

## **BAB 7**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1 Kesimpulan**

1. Sebagian besar responden memiliki intensi yang tinggi terhadap perilaku melintasi rel di Gang Senggol FKM-UI.
2. Sebagian besar responden memiliki sikap yang negatif terhadap perilaku melintasi rel di Gang Senggol FKM-UI.
3. Sebagian besar responden memiliki norma subjektif yang tinggi terhadap perilaku melintasi rel di Gang Senggol FKM-UI.
4. Sebagian besar PBC responden memiliki yang tinggi terhadap perilaku melintasi rel di Gang Senggol FKM-UI.
5. Sikap, Norma subjektif dan persepsi kontrol perilaku tidak bermakna secara signifikan terhadap besar intensi responden untuk memiliki intensi berperilaku melintasi rel kereta api di gang Senggol FKM-UI.

#### **7.2 Saran**

1. Sebaiknya petugas stasiun, pemerintah dengan media massa bekerja sama mengupayakan program untuk mendidik masyarakat agar berperilaku lebih aman dalam melintasi rel.
2. Aturan-aturan yang berlaku diharapkan lebih ditegakkan oleh pemerintah (penggunaan rel tidak resmi tersebut lebih diawasi).
3. Pengguna jalan sebaiknya lebih mawas diri untuk mengetahui mana perilaku yang baik untuk keselamatannya dalam menggunakan prasarana lalu lintas di jalan seperti menggunakan perlintasan resmi agar mengurangi resiko kecelakaan.