

BAB 6 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis yang dilakukan terhadap pengaruh penambahan LPG pada sistem bahan bakar motor empat langkah terhadap prestasi mesin dan gas buang yang dihasilkan. Dapat disimpulkan bahwa:

1. Bukaannya katup regulator kompor yang lebih besar akan menghasilkan *flowrate* yang meningkat.
2. Penambahan LPG pada sistem bahan bakar dengan menggunakan venturi mixer 20 lubang menyilang dapat meningkatkan Daya mesin motor sebesar 6,66 % saat bukanya 270° dan Torsi motor sebesar 13,98 % saat bukanya 180°
3. Penambahan gas LPG pada sistem penyaluran bahan bakar motor 4 langkah dapat menurunkan konsumsi bahan bakar bensin ke dalam ruang bakar, semakin banyak LPG yang masuk maka konsumsi bahan bakar bensin akan semakin berkurang.
4. Kadar CO yang dihasilkan pada penambahan LPG dengan menggunakan venturi mixer 20 lubang menyilang turun sebesar 52,43 % pada bukanya katup 180°.
5. Kadar HC yang dihasilkan pada penambahan LPG dengan menggunakan venturi mixer 20 lubang menyilang turun sebesar 72,2 % pada bukanya katup 180°.
6. Kadar O₂ yang dihasilkan pada penambahan LPG dengan menggunakan venturi mixer 20 lubang menyilang turun sebesar 24,1 % pada bukanya katup 270°.
7. Kadar CO₂ yang dihasilkan pada penambahan LPG dengan menggunakan venturi mixer 20 lubang menyilang meningkat sebesar 18,5 % pada bukanya katup 180°.

8. Penurunan terbesar kadar CO 61,2 % terjadi pada venturi *mixer* 12 lubang saat bukaan 180° , HC sebesar 68,2% pada venturi *mixer* 20 lubang menyilang saat bukaan 270°, O₂ sebesar 29,3% pada venturi *mixer* 12 lubang menyilang saat bukaan 360°, dan peningkatan terbesar kadar CO₂ sebesar 18,5% pada venturi *mixer* 20 lubang menyilang saat bukaan 180°.

