

DAFTAR REFERENSI

- Arismunandar, Wiranto. 1993. *Pedoman untuk Mencari Sumber Kerusakan, Merawat, dan Menjalankan Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Pradnya Paramita.
- Asian Development Bank. 1998. *Road Safety Guidelines for the Asian and Pacific Region*. Philippine: Author.
- Asian Development Bank. 1998. *Vulnerable Road Users*, ADB RETA 5260 Project. Philippines: Author.
- Asian Development Bank. 2002. *Pedoman Road Safety untuk Indonesia*. Philippines: Author.
- Asrian. 2008. Cara Berlalu Lintas. <http://asrian.wordpress.com/2008/01/25/> (diakses tanggal 25 Mei 2009, 11:14)
- Baker, S.P; O'Neill, B; Ginsburg, M.J; Li, G. *The Injury Fact Book*, 2nd Edition P:211-261, 1992. New York: Oxford University Press.
- Beirness,D.J., et all. 2002. *The Road Safety Monitor 2002 Risk Driving, November 2002*. Ontario: The Traffic Injury Research Foundation.
- Cooling, David A. 1990. *Industrial Safety, Management & Technology*. USA: Prentice Hall Inc.
- Ditjen Perhubungan Darat. 2006. *Laporan Akhir Pedoman Teknis Kampanye Program Keselamatan*. Jakarta: Author. www.hubdat.web.id. (diakses tanggal 2 Mei 2009).
- Ditjen Perhubungan Darat. 2006. *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia*. Jakarta : Departemen Perhubungan RI.
- Ditjen Perhubungan Darat. 2008. *Jumlah Kendaraan Bermotor Dibandingkan Jumlah Kecelakaan Kendaraan Bermotor Berdasarkan Jenis Kendaraan 2002 – 2007*. Jakarta: Author. www.dephub.go.id. (diakses tanggal 28 Mei 2009).
- Edmunds.com.inc. 2001. *Tires: Traffic Safety Tips*.
- European Commission (EC). 1996. Towards Fair and Efficient Pricing in Transport Policy Options for Internalizing the External Costs of Transport in European Union. *Bulletin of the European Union Supplement 2/96*.

- Geoffrey, Grime. 1982. *Handbook of Road Safety Research P.15*. Great Britain: Butterworth and Co.Ltd.
- Hastono, Sutanto Priyo. 2006. *Basic Data Analysis for Health Research: Analisis Univariat dan Bivariat*. Depok: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.
- Heinrich, Petersen, & Ross. 1980. *Industrial Accident Prevention (5thEdition)*. New York : Mc. Grow Hill Book Company.
- Heinrich, HW et all. 1996. *A Safety Management Approach in Industrial Accident Prevention*. New York: Mc. Grow Hill Book Company.
- Hobbs,F.D. 1995. *Traffic Planning and Engineering, 2nd Edition, Edisi Bahasa Indonesia*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hunter, Donald. 1975. *The Disease of Occupation 5th Edition*. London: Univ Press Ltd.
- Jenkins, D. 1979. *Car Driving Before and After Passing The Driving Test*. Transport Road Research Laboratory Report LR 499.
- Locke, Taschereau. et all. 1956. *Supreme Court of Canada Municipal District of Serviceberry v. Lund, [1956] S.C.R. 688 Date: 1956-06-11: The Municipal District of Serviceberry No. 43 (Defendant) Appellant; and Carl Lund (Plaintiff) Respondent*. Paper is presented on Appeal From The Supreme Court Of Alberta, Appellate Division.
- Lullie, Yohannes, & John Tri Hatmoko. 2005. Perilaku Agresif Menyebabkan Risiko Kecelakaan Saat Mengemudi. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Atmajaya Yogyakarta*. Volume 6 No.1 Oktober 2005 : 60 – 73. (diakses melalui [www.uajy.ac.id/jurnal/jurnal teknik sipil](http://www.uajy.ac.id/jurnal/jurnal_teknik_sipil) tanggal 2 Mei 2009 21:00).
- Moesbar, Nazar. 2007. *Pengendara dan Penumpang Kendaraan Sepeda Motor Terbanyak Mendapat Patah Tulang Pada Kecelakaan Lalu Lintas*. Pidato Pengukuhan Guru Besar USU. www.usu.ac.id. (diakses tanggal 2 Mei 2009).
- Nanbasa, Bermanshah. 1981. Road Traffic Causalities in Cipto Mangunkusumo Hospital Jakarta. *Medika, No.11*.

- NHTSA's National Centre for Statistic and Analysis. 2009. *Technology Application For Traffic Safety Program: A Primer*. Washington DC: US Department of Transportation: National Highway Traffic Safety Administration. (diakses melalui www.nhtsa.gov tanggal 2 Mei 2009).
- Noras, Mandala. *Kecelakaan Lalu Lintas yang Mengakibatkan Korban Luka Berat atau Meninggal di Jalan Tol Jakarta Cikampek*. Skripsi Program Sarjana FKM UI 2000. Depok: FKM UI.
- Octaviani, Dewi. 2008. *Penerapan Injury Control Pada Pelajar SMU Pengendara Sepeda Motor*. Skripsi Program Sarjana FKM UI 2008. Depok: FKM UI.
- Ohkubo, J. BY. Eng. 1966. *Road Accident and Human Engineering*.
- O'neil, Brian. 2002. *Accident: Highway Safety and William Haddon, Jr.* Chicago: Jacobson Associated.
- Pangu, Iwan Ulhaq. 2008. Sophan Sophiaan Korban Jalanan Rusak. *DetikNews*. www.detikNews.com. (diakses tanggal 28 Mei 2008).
- Patmadjaja, Harry. 1999. Mencari Penyebab Kecelakaan Di Jalan Tol Surabaya-Gempol Dengan Analisa Frekuensi Dan Crosstabulation. *Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan – Universitas Kristen Petra*. <http://puslit.petra.ac.id/journals/civil/81>.
- Pemerintahan Kota Depok. 2005. *Profil Kesehatan Kota Depok Tahun 2005*. Depok: Dinas Kesehatan Kota Depok.
- Permana, Aditia. 2007. *Studi Kualitatif Terhadap Pengetahuan Mahasiswa Pengendara Sepeda Motor Tentang Keselamatan Berkendara (Safety Riding) di Universitas Indonesia Depok*. Skripsi Program Sarjana FKM UI. Depok: FKM UI.
- Polri. 2008. *Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahannya di DKI Jakarta*. Jakarta: Author. www.lantas.metro.polri.go.id. (diakses tanggal 2 Mei 2009).
- Republik Indonesia. 1993. Peraturan Pemerintah No. 43 tahun 1993 tentang Prasarana Jalan Raya dan Lalu Lintas. Jakarta: Author.
- Republik Indonesia. 2004. Undang-Undang Republik Indonesia No.38 tahun 2004 tentang Jalan. Jakarta: Author.
- Rose J. 1977. Avoidable Factors Contributing to Death After Head Injury. *British Medical Journal*, 2 September 1977.

- Sabey, B.E. & Staughton, G.C. 1975. *Interacting Roles of road Environment, Vehicle, and Road User in Accident*. 5th Edition International Conference of The International Association for Accident & Traffic Medicine and 3rd Edition International Conference on Drug Abuse of The International Council on Alcohol and Addiction. London.
- Santoso, Tanti, dkk. 1983. Morbiditas dan Mortalitas Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di DKI Jakarta (Studi Pendahuluan). *Medika No.10, Oktober 1983*.
- Sitorus, Panal. 1990. Upaya Mengurangi Kemungkinan Terjadinya Kecelakaan Transportasi Jalan Raya. *Majalah Warta Penelitian Departemen Perhubungan No.3/Th11/1990, hal 23-29*.
- Sugiharto, Arief. 2009. Sejumlah Kecelakaan Terjadi Saat Hujan di Jakarta. *Antara*. <http://www.antara.co.id/arc/2009/1/13/>
- Suharyadi, Primananda. September 2005. *Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Surabaya Pusat dengan Memanfaatkan Foto Udara*. Makalah dipresentasikan pada Pertemuan Ilmiah Tahunan MAPIN XIV “Pemanfaatan Efektif Penginderaan Jauh Untuk Peningkatan Kesejahteraan Bangsa”, Kampus Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya, 14-15 September 2005.
- Tanamas, Ronals. 2007. Jalan Berlubang (1), Kuburan Massal Bernama Jalan. *DetikNews*. www.detikNews.com. (diakses tanggal 28 Mei 2008).
- Warpani, Suwarjoko P. 2003. Keselamatan Lalu Lintas. *Jurnal Ilmiah Universitas Sumatera Utara*. www.usu.ac.id (diakses tanggal 28 Mei 2009).
- World Health Organization. 1984. *Road Traffic Accident in Developing Countries, Report of WHO Meeting*. Geneva: Author.
- _____. 2009. Kecelakaan Lalu Lintas. Wikipedia Ensiklopaeda. <http://id.wikipedia.org/wiki/Hujan> (update tanggal 13 Januari 2009 09:24, diakses tanggal 28 Mei 2009)
- _____. 2009. Haddon Matrix. www.wikipedia.id. (diakses 2 April 2009 22:10).
- www.monitordepok.com