



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU
LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI WILAYAH DEPOK
(Menggunakan Data Kecelakaan Polres Metro Depok Tahun 2008)**

SKRIPSI

METTA KARTIKA

1005001153

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
DEPOK
JUNI 2009**



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN LALU
LINTAS PADA PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DI WILAYAH DEPOK**

(Menggunakan Data Kecelakaan Polres Metro Depok Tahun 2008)

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Kesehatan Masyarakat**

METTA KARTIKA

1005001153

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
DEPOK
JUNI 2009**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Metta Kartika

NPM : 1005001153

Tanda Tangan :

Tanggal : 26 Juni 2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Metta Kartika

NPM : 1005001153

Program Studi : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Judul Skripsi : Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada
Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok
(Menggunakan Data Kecelakaan Polres Metro Depok
Tahun 2008)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia

DEWAN PENGUJI

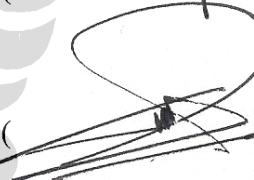
Pembimbing : dr. Zulkifli Djunaidi, M.App.Sc.

()

Penguji : Dadan Erwandi, Spsi, Msi.

()

Penguji : Drs. Gatot Eddy Pramono, MSi.

()

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 29 Juni 2009

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat Jurusan Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia. Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

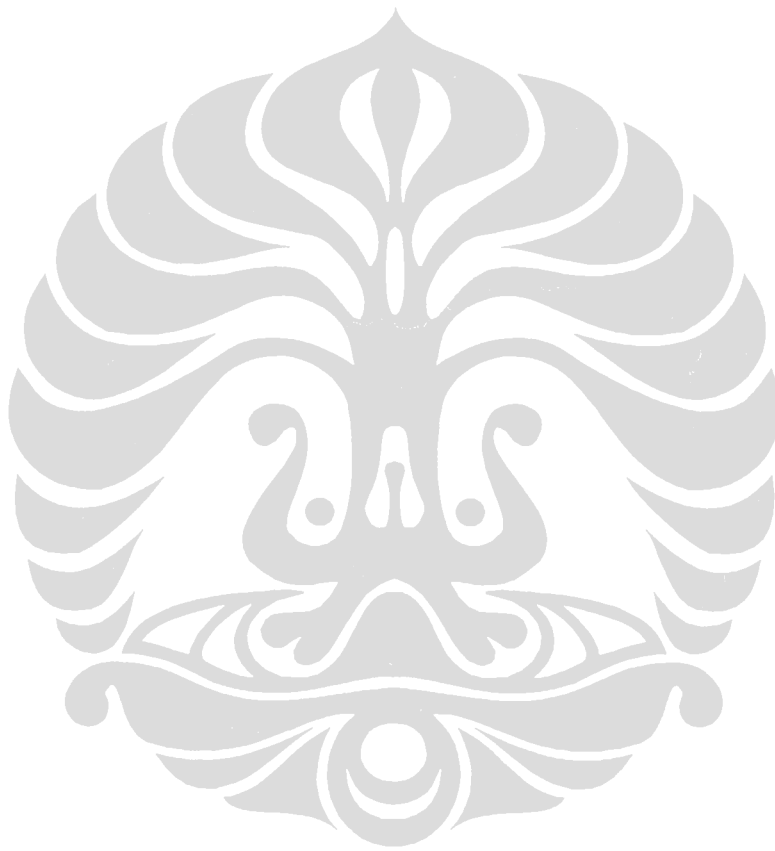
1. dr. Zulkifli Djunaidi, M.App.Sc, selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing saya dalam penyusunan skripsi ini.
2. Drs.Gatot Eddy Pramono, Msi, dan Dadan Erwandi, Spsi, Msi, selaku dosen penguji yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk hadir dalam sidang skripsi saya. Terimakasih atas masukan dan saran yang diberikan.
3. Kepala Bagian Operasi Polres Depok, Bapak Dramayadi yang telah banyak membantu penulis dalam proses pengumpulan data penelitian.
4. Dir.Intelkam Polda Metro Jaya yang telah memberikan izin melakukan penelitian menggunakan data kecelakaan lalu lintas Laka Lantas Polres Depok.
5. Pihak Polres Metro Depok, terutama Laka Lantas Polres Depok yang telah banyak membantu penulis mengumpulkan data dan berbagai informasi yang diperlukan.
6. Teman-teman MAPALA UI, khususnya teman seperjuangan untuk lulus semester ini, Hayyu, Nisa, Astrid, Isma, Maliyan, Ardi, Iwonk, dan Sahala (Gabuk, M-041-UI, bilang “...jadi salah besar kalau memandang Mapala UI hanya naik gunung saja!!”heheee..finnaly, kita lulus juga!!).
7. Windy, Anggun, Ing, Tutik, terimakasih atas kebersamaan, cerita, dan bantuannya dalam segala “tetekbengek” perkuliahan selama 8 semester ini.

Secara khusus saya mengucapkan terimakasih teruntuk Bunda Martuti yang tiada henti mendoakan dan menyemangati penulis dalam segala situasi dan kondisi. Terimakasih Bunda..!! Teruntuk Ayah, kedua adik penulis, Maharita Pandikasari dan Sesa Putri Ramadhani terimakasih atas doa, dukungan dan pengertiannya.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.

Depok, 23 Juni 2009

Penulis



HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Metta Kartika
NPM : 1005001153
Program Studi : S1-Reguler 2005
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok (Menggunakan Data Kecelakaan Polres Metro Depok Tahun 2008)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok
Pada tanggal : 23 Juni 2009
Yang menyatakan



(Metta Kartika)

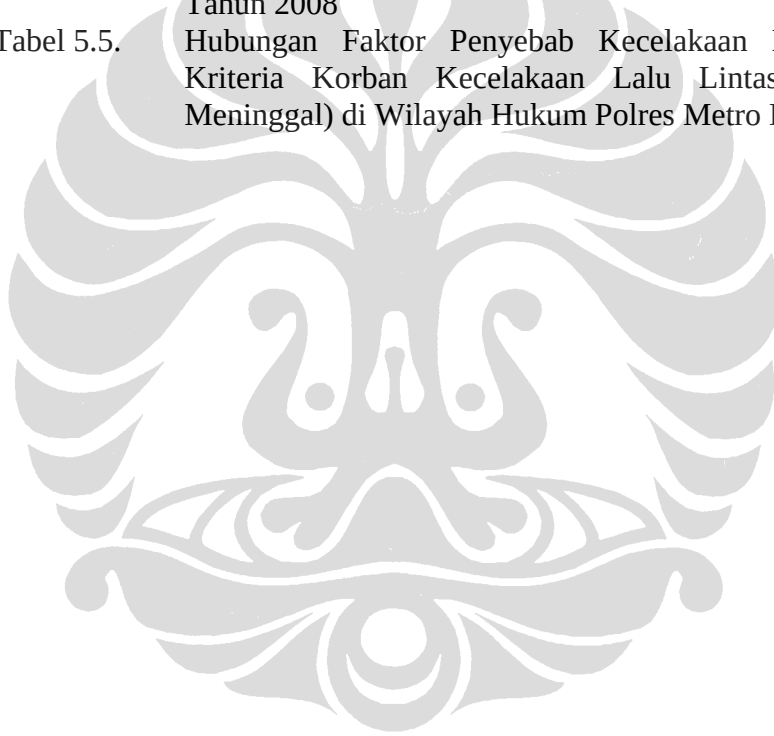
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL & GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.4.1 Tujuan Umum.....	5
1.4.2 Tujuan Khusus.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.5.1 Manfaat Bagi Institusi Terkait.....	5
1.5.2 Manfaat Bagi Departemen K3 FKM UI.....	5
1.5.3 Manfaat Bagi Penulis.....	5
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
2.2 Jenis dan Dampak Kecelakaan Lalu Lintas.....	8
2.3 Peraturan Lalu Lintas di Jalan Raya.....	9
2.4 Sepeda Motor.....	9
2.5 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor.....	13
2.6.1 Faktor Manusia.....	15
2.6.2 Faktor Kendaraan.....	24
2.6.3 Faktor Lingkungan Fisik.....	27
2.6.4 Faktor Lingkungan Sosial.....	31
2.7 Upaya Pencegahan dan Pengendalian Kecelakaan.....	32
BAB III KERANGKA KONSEP.....	35
3.1 Kerangka Konsep.....	35
3.2 Definisi Operasional.....	36
3.3 Hipotesis.....	39
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	40
4. 1 Desain Penelitian.....	40
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	40
4.3 Populasi dan Sampel Penelitian.....	40

4.4 Jenis dan Cara Pengambilan Data.....	41
4.5 Pengolahan Data.....	41
4.6 Analisis Data.....	42
4.7 Keterbatasan Penelitian.....	43
BAB V HASIL PENELITIAN.....	44
5.1 Gambaran Wilayah Penelitian.....	44
5.1.1 Gambaran Umum Kota Metropolitan Depok.....	44
5.1.2 Kondisi Sistem Transportasi dan Mobilisasi.....	45
5.2 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor.....	47
5.3. Analisis Data.....	49
5.3.1 Analisis Univariat.....	49
5.3.1.1 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas.....	50
5.3.1.2 Gambaran Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	51
5.3.2 Analisis Bivariat.....	53
BAB VI PEMBAHASAN.....	61
6.1 Karakteristik Pengendara Sepeda Motor.....	61
6.2 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas.....	62
6.2.1 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kecelakaan	62
6.2.2 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Lokasi	63
6.2.3 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Dampak.....	64
6.2.4 Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Waktu.....	65
6.3 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	67
6.3.1 Faktor Manusia.....	67
6.3.2 Faktor Kendaraan.....	73
6.3.3 Faktor Lingkungan Fisik.....	76
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	83
7.1 Kesimpulan.....	83
7.2 Saran.....	84
DAFTAR REFERENSI.....	86
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL & GAMBAR

- Tabel 2.1. Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas
- Gambar 3.1. Kerangka Konsep
- Tabel 5.1. Distribusi Frekuensi Karakteristik Pengendara Sepeda Motor yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polres Metro Depok Tahun 2008
- Tabel 5.2. Distribusi Umur Pengemudi Sepeda Motor yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas
- Tabel 5.3. Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Wilayah Hukum Polres Metro Depok Tahun 2008
- Tabel 5.4. Distribusi Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Hukum Polres Metro Depok Tahun 2008
- Tabel 5.5. Hubungan Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dengan Kriteria Korban Kecelakaan Lalu Lintas (Luka/Cidera dan Meninggal) di Wilayah Hukum Polres Metro Depok Tahun 2008



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Surat Permohonan Rekomendasi Polda Metro Jaya
- Lampiran 2 Surat Permohonan Ijin Penelitian Polres Metro Depok
- Lampiran 3 Formulir Laporan Kecelakaan Lalu Lintas
- Lampiran 4 Panduan Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Depok
- Lampiran 5 Hasil Analisis Uji Statistik *SPSS for windows 13.00*

