





UNIVERSITAS INDONESIA  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

KAMPUS BARU UNIVERSITAS INDONESIA DEPOK 16424, TELP. 7864975, FAX. 7863472

No : 2004/PT.02.H5.FKMUI/I/2009  
Lamp. : ---  
Hal : *Permohonan rekomendasi, penelitian dan menggunakan data*

30 April 2009

Kepada Yth.  
**Direktur Intel**  
**Polda Metro Jaya**  
**Di Jakarta**

Sehubungan dengan penulisan skripsi mahasiswa Program Sarjana Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia mohon diberikan ijin kepada mahasiswa kami :

Nama : Metta Kartika  
NPM : 1005001153  
Th. Angkatan : 2005/2006  
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Untuk diberikan rekomendasi dalam melakukan penelitian dan menggunakan data tentang kecelakaan lalu lintas dari LAKA LANTAS Polres Metropolitan Depok yang akan dianalisis kembali dalam penyusunan skripsi dengan tema, "*Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas*".

Selanjutnya Unit Akademik terkait atau mahasiswa yang bersangkutan akan menghubungi Institusi Bapak/Ibu. Namun, jika ada informasi yang dibutuhkan dapat menghubungi Sekretariat Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dinomor telp. (021) 7863487.

Wakil-Dekan FKMUI,



**Dr. Dian Ayubi, SKM, MQIH**  
NIP. 132 161 167

**Tembusan:**

- Pembimbing skripsi
- Arsip



**UNIVERSITAS INDONESIA**  
**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

KAMPUS BARU UNIVERSITAS INDONESIA DEPOK 16424, TELP. 7864975, FAX. 7863472

No : 1872/PT.02.H5.FKMUI/I/2009  
Lamp. : ---  
Hal : *Ijin penelitian dan menggunakan data*

25 April 2009

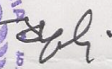
Kepada Yth.  
**Kapolres**  
**Metropolitan Depok**  
Jl. Margonda Raya  
Depok

Sehubungan dengan penulisan skripsi mahasiswa Program Sarjana Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia mohon diberikan ijin kepada mahasiswa kami :

Nama : Metta Kartika  
NPM : 1005001153  
Th. Angkatan : 2005/2006  
Peminatan : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Untuk melakukan penelitian dan menggunakan data kecelakaan lalu lintas dari LAKA LANTAS Polres Metropolitan Depok yang akan dianalisis kembali dalam penyusunan skripsi dengan tema, "*Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas*".

Selanjutnya Unit Akademik terkait atau mahasiswa yang bersangkutan akan menghubungi Institusi Bapak/Ibu. Namun, jika ada informasi yang dibutuhkan dapat menghubungi Sekretariat Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja dinomor telp. (021) 7863487.

Wakil Dekan FKMUI,  
  
**Dr. Dian Ayubi, SKM, MQIH**  
**NIP. 132 161 167**

**Tembusan:**  
- Pembimbing skripsi  
- Arsip

**DIREKTORAT LALU LINTAS POLDA METROPOLITAN JAKARTA RAYA**  
**LAPORAN KECELAKAAN LALU LINTAS**

6. TANGGAL	7. BULAN
8. TAHUN	9. HARI
10. JAM	
11. HARI RAYA	1. BUKAN HR
	2. THN BARU
	3. WAISAK
	4. IDUL FITRI
	5. NATAL
	6. LAIN LAIN

INFORMASI UMUM	
12. JML. KEND TERLIBAT	
13. JML. KEND. RUSAK	
14. KERUGIAN MATERIL	
Rp. ....	

JML. KORBAN	MD	MD	LR
PENEMUDI	15	18	21
PENUMPANG	16	19	22
PEJALAN KAKI	17	20	23

21. KATEGORI LAKA	1 MD	2 LB	3 LR	4 MATERI
-------------------	------	------	------	----------

22. APAKAH TABRAK LARI?	1 TIDAK	2 YA
-------------------------	---------	------

23. TEMPAT KEJADIAN	24. MENERIMA BERITA / PENYERAHAN DARI
---------------------	---------------------------------------

1. PROPINSI	
2. POLDA	
3. POLWIL / TABES	
4. POLRES / SEK / TA	
5. NO. LAPORAN	1.I
	2.II
	3.III
	4.IV
	5.V
	6.VI
	7.VII
	8.VIII
	9.IX
	10.X
	11.XI
	12.XII

- KET: 1 JAKPUS 7 KOTA BKS  
 2 JAKUT 8 DEPOK  
 3 JAKBAR 9 TGR KAB  
 4 JAKSEL 10 BKS KAB  
 5 JAKTIM 11 KPPP BANDARA  
 6 KOTA TGR 12 KPPP TG PRIOK

**DATA LINGKUNGAN TKP**

DATA LINGKUNGAN			
25. WAKTU	1 SIANG HARI	2 SORE HARI	3 MALAM HARI
	4 PAGI HARI	5 DINI HARI	
26. LOKASI	1 DIDALAM KOTA	2 DI LUAR KOTA	
27. LINGKUNGAN	1 PEMUKIMAN	2 PERBELANJAAN	3 PERKANTORAN
	4 SEKOLAH	5 INDUSTRI	6 WISATA
	7 PENGEMBANGAN	8 PEDESAAN	9 PENYANGGAH
28. CUACA	1 CERAH	2 MENDUNG	3 BERDEBU/BERASAP
	4 KABUT	5 HUJAN	
29. KONDISI PENERANGAN JALAN	1 SIANG / TERANG	2 LAMPU MENYALA	3 LAMPU TIDAK MENYALA
	4 TIDAK ADA LAMPU		
30. BATAS KECEPATAN (KM/JAM)	1 25	2 40	3 50
	4 60	5 70	6 80
	7 100	8 >100	9 TIDAK ADA KETENTUAN
31. POLA ARUS LANTAS	1 SATU ARAH	2 DUA ARAH	3 KEDUANYA (DI PERSIMPANGAN)

DATA JALAN			
32. KEADAAN LALU LINTAS	1 LANCAR	2 TINGGI	3 RENDAH
33. AKTIVITAS TEPI JALAN	1 TINGGI	2 SEDANG	
34. TIPE PERKERASAN BAHU JALAN	1 ASPAL	2 BUKAN ASPAL	3 TANPA BAHU
35. POSISI BAHU TERHADAP PERMUKAAN JALAN	1 LEBIH TINGGI	2 LEBIH RENDAH	3 RATA DENGAN BADAN JALAN
36. KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	1 ASPAL	2 BETON	3 BATUAN DIPERKERAS
37. KUALITAS JALAN	1 BAIK HALUS	2 BERLUBANG	3 KERITING
	4 BERGELOMBANG	5 BERMINYAK	6 ASPAL MELELEH
38. KEADAAN PERMUKAAN JALAN	1 KERING	2 BASAH	3 MATERIAL LEPAS
	4 BERLUMPUR	5 BERMINYAK	6 ASPAL MELELEH
	7 LAIN-LAIN		
39. LAKA DIPERSIMPANGAN	1 YA	2 BUKAN	
40. TIPE SIMPANG	1 SIMPANG X4	2 SIMPANG X+	3 SIMPANG T
	4 SIMPANG Y	5 SIMPANG JENJANG	6 BUNDRAN
		7 SIMPANG KA	8 LAIN-LAIN
41. PENGATURAN PERSIMPANGAN	1 RAMBU STOP	2 RAMBU BERTI JALAN	3 MARKA
	4 APIL	5 PETUGAS	6 LAIN-LAIN

DATA PENYEBAB LAKA			
42. PENGEMUDI	1 LENGAH	2 LELAH	3 NGANTUK
	4 SAKIT	5 PANDANGAN TERHALANG	6 TIDA TERAMPIL
	7 TIDAK TERTIB	8 NGEBUG DI ATAS BATAS KECEPATAN	9 DIBAWAH PENGARUH ALKOHOL
	10 TEKANAN PSIKOLOGIS		
43. KENDARAAN	1 REM	2 BAN	3 KEMUDI
	4 LAMPU	5 SPION	6 MUATAN BERLEBIHAN
			7 TIDAK SPEKTEK
			8 TIDAK PERUNTUKAN
			9 TIDAK LAYAK JALAN
			10 LAIN-LAIN
44. JALAN	1 RUSAK	2 BERLUBANG	3 PANDANGAN TERHALANG
	4 LICIN	5 GELAP/TIDAK ADA LAMPU	6 TIDAK ADA MARKA
			7 TIDAK ADA RAMBU
			8 MARKA RUSAK
			9 RAMBU RUSAK/TIDAK SESUAI
			10 TIKUNGAN TAJAM
			11 LAIN-LAIN
45. ALAM	1 BANJIR	2 LONGSOR	3 KABUT
	4 HUJAN	5 GEMPA	6 TSUNAMI
			7 LAIN-LAIN
46. IT	1 MENELPON DENGAN HP	2 MENERIMA TEL	3 KIRIM SMS
	4 MENERIMA SMS	5 NONTON TV MOBIL	6 MENYETEL TAPE/CD/MP3/RADIO
			7 LIHAT REKLAME LCD
			8 LAIN-LAIN

47. DIRUJUK KE RUMAH SAKIT	DATA RUMAH SAKIT RUJUKAN (KETERANGAN : PENGISIAN PER LOG IN MASINGS POLRES)
----------------------------	--

48. URAIAN SINGKAT KEJADIAN
-----------------------------

DATA PETUGAS LP	
49. PEMBUAT LAPORAN	(KETERANGAN : PENGISIAN PER LOG IN MASINGS POLRES)
50. MENGETAHUI	(KETERANGAN : PENGISIAN PER LOG IN MASINGS POLRES)

DATA KENDARAAN YANG TERLIBAT

KENDARAAN KE - 1				
51. JENIS KENDARAAN	1	MBL. PENUMPANG	4	SEPEDA MOTOR
	2	MBL. B U S	5	BUKAN RANMOR
	3	MBL. BARANG		
52. TIPE KENDARAAN	1	S E D A N	10	TRUK BERAT
	2	STASION WAGON	11	TRUK ARTIKULASI
	3	J E E P	12	GANDENGAN
	4	MINI BUS	13	BAJAJ / HELICAK
	5	B E M O	14	SEPEDA MOTOR/SKUTER
	6	MIKRO BUS	15	S E P E D A
	7	B U S	16	B E C A K
	8	PICK - UP	17	KERETA HEWAN
	9	TRUK RINGAN	18	LAIN - LAIN
53. GERAKAN KENDARAAN	1	BELOK KANAN	10	MAJU MENDADAK
	2	BELOK KIRI	11	PARKIR DI BADAN JALAN
	3	MEMUTAR ARAH	12	PARKIR LUAR BD. JALAN
	4	POTONG ARUS	13	STOP SEMENTARA
	5	MASUK ARUS	14	STOP MENDADAK
	6	KELUAR ARUS	15	NAIKKAN MUATAN
	7	MENYALIP	16	TURUNKAN MUATAN
	8	L U R U S	17	LAIN - LAIN
	9	M U N D U R		
54. MERK KENDARAAN *				
55. TAHUN PEMBUATAN				

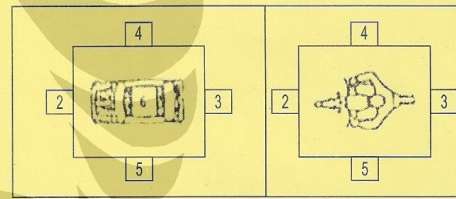
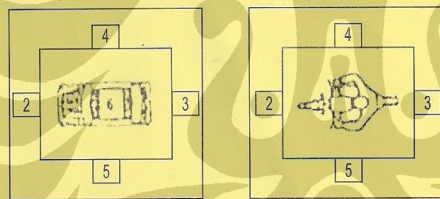
KENDARAAN KE - 2				
51. JENIS KENDARAAN	1	MBL. PENUMPANG	4	SEPEDA MOTOR
	2	MBL. B U S	5	BUKAN RANMOR
	3	MBL. BARANG		
52. TIPE KENDARAAN	1	S E D A N	10	TRUK BERAT
	2	STASION WAGON	11	TRUK ARTIKULASI
	3	J E E P	12	GANDENGAN
	4	MINI BUS	13	BAJAJ / HELICAK
	5	B E M O	14	SEPEDA MOTOR/SKUTER
	6	MIKRO BUS	15	S E P E D A
	7	B U S	16	B E C A K
	8	PICK - UP	17	KERETA HEWAN
	9	TRUK RINGAN	18	LAIN - LAIN
53. GERAKAN KENDARAAN	1	BELOK KANAN	10	MAJU MENDADAK
	2	BELOK KIRI	11	PARKIR DI BADAN JALAN
	3	MEMUTAR ARAH	12	PARKIR LUAR BD. JALAN
	4	POTONG ARUS	13	STOP SEMENTARA
	5	MASUK ARUS	14	STOP MENDADAK
	6	KELUAR ARUS	15	NAIKKAN MUATAN
	7	MENYALIP	16	TURUNKAN MUATAN
	8	L U R U S	17	LAIN - LAIN
	9	M U N D U R		
54. MERK KENDARAAN *				
55. TAHUN PEMBUATAN				

56. NOMOR POLISI :				
57. WARNA KENDARAAN BERMOTOR	1	SWASTA (HITAM)	4	PROVIT (PUTIH)
	2	U M U M (KUNING)	5	A B R I
	3	DINAS (MERAH)	6	CC. CD/INTERNATIONAL

56. NOMOR POLISI :				
57. WARNA KENDARAAN BERMOTOR	1	SWASTA (HITAM)	4	PROVIT (PUTIH)
	2	U M U M (KUNING)	5	A B R I
	3	DINAS (MERAH)	6	CC. CD/INTERNATIONAL

58. KERUSAKAN KENDARAAN	1	TIDAK RUSAK
-------------------------	---	-------------

58. KERUSAKAN KENDARAAN	1	TIDAK RUSAK
-------------------------	---	-------------



7 BEBERAPA TEMPAT 8 TIDAK DAPAT DIRINCI

7 BEBERAPA TEMPAT 8 TIDAK DAPAT DIRINCI

59. S T U J (BUKU KIR)	1	ADA/SAH	3	TIDAK ADA
	2	ADA/TIDAK SAH		
60. KONDISI BAN KENDARAAN	1	B A I K	4	TERLEPAS
	2	G U N D U L	5	PATAH AS
	3	P E C A H	6	LAIN - LAIN
61. KERUSAKAN L A M P U KENDARAAN	1	TIDAK ADA	5	LAMPU BELOK/SEIN
	2	LAMPU BESAR/DPN	6	B E B E R A P A
	3	LAMPU BELAKANG		
	4	LAMPU REM		
62. KERUSAKAN LAINNYA	1	TIDAK ADA	4	S U S P E N S I
	2	R E M	5	LAIN-LAIN
	3	KEMUDI/STIR		
63. PANJANG BEKAS REM		..... METER		
64. MUATAN	1	K O S O N G	3	ORANG
	2	B A R A N G	4	BARANG DAN ORANG
65. P O S I S I MUATAN	1	L E G A L	4	LANGGAR KEAMANAN
	2	MELEBIHI MUATAN	5	LANGGAR LAINNYA
	3	LANGGAR PEMUATAN		

59. S T U J (BUKU KIR)	1	ADA/SAH	3	TIDAK ADA
	2	ADA/TIDAK SAH		
60. KONDISI BAN KENDARAAN	1	B A I K	4	TERLEPAS
	2	G U N D U L	5	PATAH AS
	3	P E C A H	6	LAIN - LAIN
61. KERUSAKAN L A M P U KENDARAAN	1	TIDAK ADA	5	LAMPU BELOK/SEIN
	2	LAMPU BESAR/DPN	6	B E B E R A P A
	3	LAMPU BELAKANG		
	4	LAMPU REM		
62. KERUSAKAN LAINNYA	1	TIDAK ADA	4	S U S P E N S I
	2	R E M	5	LAIN-LAIN
	3	KEMUDI/STIR		
63. PANJANG BEKAS REM		..... METER		
64. MUATAN	1	K O S O N G	3	ORANG
	2	B A R A N G	4	BARANG DAN ORANG
65. P O S I S I MUATAN	1	L E G A L	4	LANGGAR KEAMANAN
	2	MELEBIHI MUATAN	5	LANGGAR LAINNYA
	3	LANGGAR PEMUATAN		

* SILINDER / CC									
* NOMOR S T N K									
* NO. R A N G K A									
* NO. M E S I N									

* SILINDER / CC									
* NOMOR S T N K									
* NO. R A N G K A									
* NO. M E S I N									

KETERANGAN : \*) DIISI TIGA HURUF AWAL DARI MERK KENDARAAN  
 NOMOR : 59 S/D 65 = KONDISI KENDARAAN SEBELUM KECELAKAAN

KETERANGAN : \*) DIISI TIGA HURUF AWAL DARI MERK KENDARAAN  
 NOMOR : 59 S/D 65 = KONDISI KENDARAAN SEBELUM KECELAKAAN

DATA PEMAKAI JALAN YANG TERLIBAT

PENGEMUDI KE - 1			
NAMA : .....			
ALAMAT : .....			
66. KEBANGSAAN	1 WNI	2 WNA	
67. U M U R			TAHUN
68. JENIS KELAMIN	1 LAKI - LAKI	2 WANITA	
69. PENDIDIKAN (LIHAT KETERANGAN NO. 1)			
70. PEKERJAAN (LIHAT KETERANGAN NO. 2)			
71. GOLONGAN SIM	1 TANPA SIM	5 B 1	9 A B R I
	2 C	6 B 1 UMUM	10 INTER
	3 A	7 B 2	NATIONAL
	4 A UMUM	8 B 2 UMUM	11 LAIN-LAIN
NOMOR SIM : .....			
72. KEABSAHAN SIM	1 SAH	2 TIDAK SAH	
73. KONDISI BADAN	1 SEHAT	4 MABUK (ALKOHOL)	
	2 LELAH/NGANTUK	5 MABUK (NARKOTIK)	
	3 SAKIT		
74. TINGKAT LUKA M B R K			
75. TEMPAT LUKA (LIHAT KETERANGAN NO. 3)			
76. GUNAKAN PENGAMAN (LIHAT KETERANGAN NO. 4)			

PENGEMUDI KE - 2			
NAMA : .....			
ALAMAT : .....			
66. KEBANGSAAN	1 WNI	2 WNA	
67. U M U R			TAHUN
68. JENIS KELAMIN	1 LAKI - LAKI	2 WANITA	
69. PENDIDIKAN (LIHAT KETERANGAN NO. 1)			
70. PEKERJAAN (LIHAT KETERANGAN NO. 2)			
71. GOLONGAN SIM	1 TANPA SIM	5 B 1	9 A B R I
	2 C	6 B 1 UMUM	10 INTER
	3 A	7 B 2	NATIONAL
	4 A UMUM	8 B 2 UMUM	11 LAIN-LAIN
NOMOR SIM : .....			
72. KEABSAHAN SIM	1 SAH	2 TIDAK SAH	
73. KONDISI BADAN	1 SEHAT	4 MABUK (ALKOHOL)	
	2 LELAH/NGANTUK	5 MABUK (NARKOTIK)	
	3 SAKIT		
74. TINGKAT LUKA M B R K			
75. TEMPAT LUKA (LIHAT KETERANGAN NO. 3)			
76. GUNAKAN PENGAMAN (LIHAT KETERANGAN NO. 4)			

PENUMPANG KE - 1			
NAMA : .....			
ALAMAT : .....			
77. DARI KENDARAAN KE			
78. U M U R			TAHUN
79. JENIS KELAMIN	1 LAKI - LAKI	2 WANITA	
80. PENDIDIKAN (LIHAT KETERANGAN NO. 1)			
81. PEKERJAAN (LIHAT KETERANGAN NO. 2)			
82. TINGKAT LUKA M B R			
83. TEMPAT LUKA (LIHAT KETERANGAN NO. 3)			
84. P O S I S I PENUMPANG (PADA SAAT KECELAKAAN)	MOBIL	1 DUDUK DI DEPAN	
	PENUMPANG	2 DUDUK DI BELAKANG	
	SEPEDA	3 DDK DI DEPAN PENGEMUDI	
	MOTOR	4 DDK DI BLK PENGEMUDI	
	MOBIL	5 DUDUK DI DALAM	
	BUS	6 BERDIRI	
	MOBIL	7 DUDUK DI DALAM	
	BARANG	8 BERDIRI DI BAK	
		9 DUDUK DI BAK	
		10 SEDANG NAIK/TURUN KENDARAAN	
		11 JATUH DARI KENDARAAN	
85. GUNAKAN PENGAMAN (LIHAT KETERANGAN NO. 4)			

PENUMPANG KE - 2			
NAMA : .....			
ALAMAT : .....			
77. DARI KENDARAAN KE			
78. U M U R			TAHUN
79. JENIS KELAMIN	1 LAKI - LAKI	2 WANITA	
80. PENDIDIKAN (LIHAT KETERANGAN NO. 1)			
81. PEKERJAAN (LIHAT KETERANGAN NO. 2)			
82. TINGKAT LUKA M B R			
83. TEMPAT LUKA (LIHAT KETERANGAN NO. 3)			
84. P O S I S I PENUMPANG (PADA SAAT KECELAKAAN)	MOBIL	1 DUDUK DI DEPAN	
	PENUMPANG	2 DUDUK DI BELAKANG	
	SEPEDA	3 DDK DI DEPAN PENGEMUDI	
	MOTOR	4 DDK DI BLK PENGEMUDI	
	MOBIL	5 DUDUK DI DALAM	
	BUS	6 BERDIRI	
	MOBIL	7 DUDUK DI DALAM	
	BARANG	8 BERDIRI DI BAK	
		9 DUDUK DI BAK	
		10 SEDANG NAIK/TURUN KENDARAAN	
		11 JATUH DARI KENDARAAN	
85. GUNAKAN PENGAMAN (LIHAT KETERANGAN NO. 4)			

PEJALAN KAKI KE - 1			
NAMA : .....			
ALAMAT : .....			
86. U M U R			TAHUN
87. JENIS KELAMIN	1 LAKI - LAKI	2 WANITA	
88. PENDIDIKAN (LIHAT KETERANGAN NO. 1)			
89. PEKERJAAN (LIHAT KETERANGAN NO. 2)			
90. TINGKAT LUKA M B R			
91. TEMPAT LUKA (LIHAT KETERANGAN NO. 3)			
92. P O S I S I PEJALAN KAKI	1 BAHU JALAN	4 <50M DR. ZEBRA CROS	
	2 BADAN JALAN	5 DI M E D I A N	
	3 PENYEBERANGAN	6 LAIN - LAIN	
93. G E R A K A N PEJALAN KAKI	1 BERJALAN	5 D U D U K	
	2 MENYEBERANG	6 JUALAN DI KAKI 5	
	3 BERMAIN	7 LAIN-LAIN	
	4 BERDIRI		

PEJALAN KAKI KE - 2			
NAMA : .....			
ALAMAT : .....			
86. U M U R			TAHUN
87. JENIS KELAMIN	1 LAKI - LAKI	2 WANITA	
88. PENDIDIKAN (LIHAT KETERANGAN NO. 1)			
89. PEKERJAAN (LIHAT KETERANGAN NO. 2)			
90. TINGKAT LUKA M B R			
91. TEMPAT LUKA (LIHAT KETERANGAN NO. 3)			
92. P O S I S I PEJALAN KAKI	1 BAHU JALAN	4 <50M DR. ZEBRA CROS	
	2 BADAN JALAN	5 DI M E D I A N	
	3 PENYEBERANGAN	6 LAIN - LAIN	
93. G E R A K A N PEJALAN KAKI	1 BERJALAN	5 D U D U K	
	2 MENYEBERANG	6 JUALAN DI KAKI 5	
	3 BERMAIN	7 LAIN-LAIN	
	4 BERDIRI		

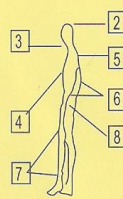
KETERANGAN

1. PENDIDIKAN :      2. PEKERJAAN :      3. TEMPAT LUKA KORBAN :      4. PENGGUNAAN ALAT PENGAMAN :

1. SD  
2. SLP  
3. SLA  
4. PT  
5. LAIN - LAIN

1. SWASTA  
2. PEGAWAI NEGERI  
3. TNI/POLRI  
4. PELAJAR  
5. PENGEMUDI  
6. LAIN - LAIN

1. TIDAK LUKA



1. TIDAK PAKAI SABUK KEAMANAN  
2. PAKAI SABUK KEAMANAN  
3. TIDAK MENGGUNAKAN HELM  
4. GUNAKAN HELM  
5. GUNAKAN HELM TAPI HELM PECAH

9. LUKA DI BEBERAPA TEMPAT

**DI JALAN LUAR KOTA (PATOK - KM)**

NASIONAL/PROP/TOL	KABUPATEN
KOTA : <input style="width: 80%;" type="text"/>	KAMPUNG : <input style="width: 80%;" type="text"/>
KOTA DATUM <input style="width: 40%;" type="text"/>	
<input style="width: 40%;" type="text"/> KM	
<input style="width: 40%;" type="text"/> KM	
KOTA : <input style="width: 80%;" type="text"/>	KAMPUNG : <input style="width: 80%;" type="text"/>

TANDA LOKASI KECELAKAAN DENGAN TANDA :

**SKETSA TABRAKAN**

\* GAMBARKAN ARAH UTARA

\* GAMBARKAN ARAH POSISI & AKHIR KENDARAAN SERTA KORBAN YANG TERLIBAT

\* GAMBARKAN PATOKAN - PATOKAN (GEDUNG, TIANG LISTRIK, POHON, RAMBU, MARKA, DLL)

**LAKA DI JALAN DALAM KOTA**

A = JALAN .....

B = JALAN .....

C = JALAN .....

KECAMATAN/KOTA .....

JARAK TKP KE 1 = ..... KM

JARAK TKP KE 2 = ..... KM

**KETERANGAN SAKSI - 1**

NAMA : .....

ALAMAT : .....

**KETERANGAN SAKSI - 2**

NAMA : .....

ALAMAT : .....

**KETERANGAN PENGEMUDI 1 :**

**KETERANGAN PENGEMUDI 2 :**

**KESIMPULAN SEMENTARA :**

**DETAIL LANJUTAN : (DI ISI OLEH PETUGAS DI KANTOR)**

96. KAB/KODYA/KOTA					
97. KLASIFIKASI JALAN	N	P	K	T	
98. NOMOR KODE JALAN					
99. PATOK KILOMETER (N,P,T)					
NOMOR SEKSI RUAS (K)					
100. JARAK DR PATOK KM				hm	
101. NOMOR SERI PETA					
102. NOMOR PETA					

103. KOORDINAT - X				
104. KOORDINAT - Y				
105. SIMPUL KE - 1				
106. SIMPUL KE : 2				
107. ARAH KENDARAAN KE				
108. DATA KHUSUS				
109. DATA LENGKAP?	1	YA	2	BELUM

MENGETAHUI :

KA .....

..... 200

PUKUL : .....

YANG MEMBUAT LAPORAN

..... 200

PUKUL : .....

OPERATOR KOMPUTER

**Panduan**  
**Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Metro Depok Tahun 2008**

**1. Identitas Pengemudi**

1.1. No. Kasus		
1.2. Nama		
1.3. Jenis Kelamin	1. Laki-Laki 2. Perempuan	
1.4. Umur		1. ≤ 15 tahun 2. 16-21 tahun 3. 22-30 tahun 4. 31-40 tahun 5. 41-50 tahun 6. 51-60 tahun 7. ≥ 61 tahun
1.5. Alamat		
1.6. Pendidikan	1. SD 2. SMP 3. SMA 4. PT	
1.7. Pekerjaan	1. Pelajar 2. Mahasiswa 3. Swasta 4. TNI/POLRI/ABRI 5. PNS 6. Ibu Rumah Tangga	
1.8. Kepemilikan SIM	1. Punya 2. Tidak Punya	

**2. Keterangan Kecelakaan**

2.1. Hari terjadinya kecelakaan	1. Senin 2. Selasa 3. Rabu 4. Kamis 5. Jum'at 6. Sabtu 7. Minggu	
2.2. Tanggal terjadinya kecelakaan		
2.3. Jam Terjadinya Kecelakaan		1. 06.00-09.00 2. 09.00-12.00 3. 12.00-15.00 4. 15.00-18.00 5. 18.00-21.00 6. 21.00-24.00 7. 24.00-03.00 8. 03.00-06.00
2.4. Tempat Terjadinya Kecelakaan	1. Satu arah 2. Dua arah	
2.5. Jenis Kecelakaan	1. Tunggal 2. Ganda	
2.6. Dampak Kecelakaan	1. Luka 2. Meninggal	



<b>3. Faktor Manusia</b>		
Faktor manusia yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas	3.1. Pengemudi lengah/lalai	1. Ya 2. Tidak
	3.2. Pengemudi mengantuk	1. Ya 2. Tidak
	3.3. Pengemudi mabuk	1. Ya 2. Tidak
	3.4. Pengemudi lelah	1. Ya 2. Tidak
	3.5. Pengemudi tidak terampil	1. Ya 2. Tidak
	3.6. Pengemudi tidak tertib	1. Ya 2. Tidak
<b>4.Faktor Kendaraan</b>		
Faktor kendaraan yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas	4.1. Kondisi rem kendaraan blong/tidak berfungsi	1. Ya 2. Tidak
	4.2. Kondisi ban rusak/pecah/gundul	1. Ya 2. Tidak
	4.5. Kendaraan mengalami slip	1. Ya 2. Tidak
	4.6. Tidak ada lampu kendaraan	1. Ya 2. Tidak
<b>5.Faktor Lingkungan Fisik</b>		
Faktor lingkungan fisik yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas	5.1. Jalan berlubang	1. Ya 2. Tidak
	5.2. Jalan rusak	1. Ya 2. Tidak
	5.3. Jalan licin	1. Ya 2. Tidak
	5.4. Jalan menikung	1. Ya 2. Tidak
	5.5. Tidak ada lampu penerangan jalan/gelap	1. Ya 2. Tidak
	5.6. Hujan	1. Ya 2. Tidak

## Hasil Analisis Uji Statistik Menggunakan SPSS for windows 13.00

### 1. Analisis Univariat

- a. Karakteristik Pengendara Sepeda Motor yang Mengalami Kecelakaan di Wilayah Depok

#### jenis kelamin

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid laki-laki	281	92.1	92.1	92.1
perempuan	24	7.9	7.9	100.0
Total	305	100.0	100.0	

#### umur responden

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid <=15	15	4.9	4.9	4.9
16-21	74	24.3	24.3	29.2
22-30	130	42.6	42.6	71.8
31-40	56	18.4	18.4	90.2
41-50	22	7.2	7.2	97.4
51-60	6	2.0	2.0	99.3
>=61	2	.7	.7	100.0
Total	305	100.0	100.0	

#### pendidikan terakhir

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid SD	12	3.9	3.9	3.9
SMP	55	18.0	18.0	22.0
SMA	192	63.0	63.0	84.9
PT	46	15.1	15.1	100.0
Total	305	100.0	100.0	

#### jenis pekerjaan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid pelajar	42	13.8	13.8	13.8
mahasiswa	25	8.2	8.2	22.0
swasta	215	70.5	70.5	92.5
Polri	6	2.0	2.0	94.4
PNS	11	3.6	3.6	98.0
ibu rumah tangga	6	2.0	2.0	100.0
Total	305	100.0	100.0	

**kepemilikan SIM**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	punya	141	46.2	46.2	46.2
	tidak punya	164	53.8	53.8	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

b. Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor

**jenis kecelakaan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tunggal	87	28.5	28.5	28.5
	ganda	218	71.5	71.5	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**Hari Kecelakaan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	senin	50	16.4	16.4	16.4
	selasa	38	12.5	12.5	28.9
	rabu	37	12.1	12.1	41.0
	kamis	41	13.4	13.4	54.4
	jum'at	33	10.8	10.8	65.2
	sabtu	51	16.7	16.7	82.0
	minggu	55	18.0	18.0	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**jam kecelakaan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	05.00-08.59	52	17.0	17.0	17.0
	09.00-12.59	45	14.8	14.8	31.8
	13.00-16.59	67	22.0	22.0	53.8
	17.00-20.59	57	18.7	18.7	72.5
	21.00-00.59	62	20.3	20.3	92.8
	01.00-04.59	22	7.2	7.2	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**lokasi kecelakaan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	satu arah	83	27.2	27.2	27.2
	dua arah	222	72.8	72.8	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**jenis cedera (ada korban/meninggal)**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	luka	269	88.2	88.2	88.2
	meninggal	36	11.8	11.8	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

c. **Gambaran Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor**

**lengah**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	76	24.9	24.9	24.9
	tidak	229	75.1	75.1	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**mengantuk**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	31	10.2	10.2	10.2
	tidak	274	89.8	89.8	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**pengaruh alkohol**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	9	3.0	3.0	3.0
	tidak	296	97.0	97.0	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**kelelahan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	40	13.1	13.1	13.1
	tidak	265	86.9	86.9	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**tidak terampil**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	62	20.3	20.3	20.3
	tidak	243	79.7	79.7	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**tidak tertib**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	59	19.3	19.3	19.3
	tidak	246	80.7	80.7	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**rem blong**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	8	2.6	2.6	2.6
	tidak	297	97.4	97.4	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**ban pecah**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	6	2.0	2.0	2.0
	tidak	299	98.0	98.0	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**selip**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	9	3.0	3.0	3.0
	tidak	296	97.0	97.0	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**lampu tidak menyala**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	7	2.3	2.3	2.3
	tidak	298	97.7	97.7	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**jalan berlubang**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	13	4.3	4.3	4.3
	tidak	292	95.7	95.7	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**jalan rusak**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	8	2.6	2.6	2.6
	tidak	297	97.4	97.4	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**jalan licin/basah**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	9	3.0	3.0	3.0
	tidak	296	97.0	97.0	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**jalan menikung**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	40	13.1	13.1	13.1
	tidak	265	86.9	86.9	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**penerangan jalan tidak menyala**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	12	3.9	3.9	3.9
	tidak	293	96.1	96.1	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**hujan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ya	10	3.3	3.3	3.3
	tidak	295	96.7	96.7	100.0
	Total	305	100.0	100.0	

**2. Analisis Bivariat (Crosstabs-Chi Square) Hubungan Faktor Penyebab Kecelakaan dengan Kejadian Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas**

**Crosstabs**

**Case Processing Summary**

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
lengah * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
mengantuk * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
pengaruh alkohol * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
kelelahan * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
tidak terampil * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
tidak tertib * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
rem blong * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
ban pecah * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
selip * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
lampu tidak menyala * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
jalan berlubang * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
jalan rusak * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
jalan licin/basah * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
jalan menikung * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
penerangan jalan tidak menyala * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%
hujan * cidera2	305	100.0%	0	.0%	305	100.0%

**lengah \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cidera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
lengah	ya	Count	7	69	76
		% within lengah	9.2%	90.8%	100.0%
tidak	Count	29	200	229	
	% within lengah	12.7%	87.3%	100.0%	
Total	Count	36	269	305	
	% within lengah	11.8%	88.2%	100.0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.654 <sup>b</sup>	1	.419		
Continuity Correction <sup>a</sup>	.364	1	.546		
Likelihood Ratio	.685	1	.408		
Fisher's Exact Test				.539	.279
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 8.97.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for lengah (ya / tidak )	.700	.293	1.669
For cohort cidera2 = meninggal	.727	.332	1.592
For cohort cidera2 = luka/cidera	1.040	.953	1.134
N of Valid Cases	305		

### mengantuk \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas

#### Crosstab

		cidera2		Total
		meninggal	luka/cidera	
mengantuk	ya	Count 7	24	31
		% within mengantuk 22.6%	77.4%	100.0%
tidak	Count	29	245	274
	% within mengantuk	10.6%	89.4%	100.0%
Total	Count	36	269	305
	% within mengantuk	11.8%	88.2%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	3.850 <sup>b</sup>	1	.050		
Continuity Correction <sup>a</sup>	2.784	1	.095		
Likelihood Ratio	3.230	1	.072		
Fisher's Exact Test				.072	.055
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 3.66.



**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for mengantuk (ya / tidak)	2.464	.976	6.219
For cohort cidera2 = meninggal	2.133	1.021	4.459
For cohort cidera2 = luka/cidera	.866	.713	1.052
N of Valid Cases	305		

**kelelahan \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cidera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
kelelahan	ya	Count	8	32	40
		% within kelelahan	20.0%	80.0%	100.0%
tidak	Count	28	237	265	
	% within kelelahan	10.6%	89.4%	100.0%	
Total	Count	36	269	305	
	% within kelelahan	11.8%	88.2%	100.0%	

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	2.971 <sup>b</sup>	1	.085		
Continuity Correction <sup>a</sup>	2.134	1	.144		
Likelihood Ratio	2.597	1	.107		
Fisher's Exact Test				.110	.078
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.72.

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for kelelahan (ya / tidak)	2.116	.888	5.041
For cohort cidera2 = meninggal	1.893	.929	3.857
For cohort cidera2 = luka/cidera	.895	.762	1.050
N of Valid Cases	305		

**tidak terampil \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cedera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
tidak terampil	ya	Count	9	53	62
		% within tidak terampil	14.5%	85.5%	100.0%
	tidak	Count	27	216	243
		% within tidak terampil	11.1%	88.9%	100.0%
Total		Count	36	269	305
		% within tidak terampil	11.8%	88.2%	100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.550 <sup>b</sup>	1	.458		
Continuity Correction <sup>a</sup>	.272	1	.602		
Likelihood Ratio	.526	1	.468		
Fisher's Exact Test				.508	.293
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7.32.

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for tidak terampil (ya / tidak)	1.358	.603	3.060
For cohort cedera2 = meninggal	1.306	.648	2.633
For cohort cedera2 = luka/cidera	.962	.860	1.075
N of Valid Cases	305		

**tidak tertib \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cedera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
tidak tertib	ya	Count	9	50	59
		% within tidak tertib	15.3%	84.7%	100.0%
	tidak	Count	27	219	246
		% within tidak tertib	11.0%	89.0%	100.0%
Total		Count	36	269	305
		% within tidak tertib	11.8%	88.2%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.837 <sup>b</sup>	1	.360		
Continuity Correction <sup>a</sup>	.476	1	.490		
Likelihood Ratio	.791	1	.374		
Fisher's Exact Test				.371	.239
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 6.96.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for tidak tertib (ya / tidak)	1.460	.647	3.297
For cohort cidera2 = meninggal	1.390	.691	2.796
For cohort cidera2 = luka/cidera	.952	.847	1.070
N of Valid Cases	305		

### rem blong \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas

#### Crosstab

		cidera2		Total	
		meninggal	luka/cidera		
rem blong	ya	Count	3	5	8
		% within rem blong	37.5%	62.5%	100.0%
tidak	Count	33	264	297	
	% within rem blong	11.1%	88.9%	100.0%	
Total	Count	36	269	305	
	% within rem blong	11.8%	88.2%	100.0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	5.211 <sup>b</sup>	1	.022		
Continuity Correction <sup>a</sup>	2.984	1	.084		
Likelihood Ratio	3.631	1	.057		
Fisher's Exact Test				.056	.056
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .94.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for remblong (ya / tidak)	4.800	1.097	21.010
For cohort cidera2 = meninggal	3.375	1.304	8.733
For cohort cidera2 = luka/cidera	.703	.410	1.204
N of Valid Cases	305		

### ban pecah \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas

#### Crosstab

		cidera2		Total
		meninggal	luka/cidera	
ban pecah	ya	Count 3	Count 3	Count 6
	% within ban pecah	50.0%	50.0%	100.0%
tidak	Count	33	266	299
	% within ban pecah	11.0%	89.0%	100.0%
Total	Count	36	269	305
	% within ban pecah	11.8%	88.2%	100.0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	8.578 <sup>b</sup>	1	.003		
Continuity Correction <sup>a</sup>	5.243	1	.022		
Likelihood Ratio	5.429	1	.020		
Fisher's Exact Test				.024	.024
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .71.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for ban pecah (ya / tidak)	8.061	1.563	41.582
For cohort cidera2 = meninggal	4.530	1.912	10.732
For cohort cidera2 = luka/cidera	.562	.252	1.252
N of Valid Cases	305		

**selip \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cedera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
selip	ya	Count	2	7	9
		% within selip	22.2%	77.8%	100.0%
	tidak	Count	34	262	296
		% within selip	11.5%	88.5%	100.0%
Total		Count	36	269	305
		% within selip	11.8%	88.2%	100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.967 <sup>b</sup>	1	.325		
Continuity Correction <sup>a</sup>	.211	1	.646		
Likelihood Ratio	.800	1	.371		
Fisher's Exact Test				.288	.288
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.06.

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for selip (ya / tidak)	2.202	.439	11.032
For cohort cedera2 = meninggal	1.935	.547	6.837
For cohort cedera2 = luka/cidera	.879	.618	1.249
N of Valid Cases	305		

**lampu tidak menyala \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cidera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
lampu tidak menyala	ya	Count % within lampu tidak menyala	1 14.3%	6 85.7%	7 100.0%
	tidak	Count % within lampu tidak menyala	35 11.7%	263 88.3%	298 100.0%
Total		Count % within lampu tidak menyala	36 11.8%	269 88.2%	305 100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.042 <sup>b</sup>	1	.837		
Continuity Correction <sup>a</sup>	.000	1	1.000		
Likelihood Ratio	.040	1	.841		
Fisher's Exact Test				.589	.589
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .83.

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for lampu tidak menyala (ya / tidak)	1.252	.146	10.710
For cohort cidera2 = meninggal	1.216	.193	7.667
For cohort cidera2 = luka/cidera	.971	.716	1.318
N of Valid Cases	305		

**jalan berlubang \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cidera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
jalan berlubang	ya	Count	6	7	13
		% within jalan berlubang	46.2%	53.8%	100.0%
	tidak	Count	30	262	292
		% within jalan berlubang	10.3%	89.7%	100.0%
Total		Count	36	269	305
		% within jalan berlubang	11.8%	88.2%	100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	15.391 <sup>b</sup>	1	.000		
Continuity Correction <sup>a</sup>	12.138	1	.000		
Likelihood Ratio	10.137	1	.001		
Fisher's Exact Test				.002	.002
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.53.

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for jalan berlubang (ya / tidak)	7.486	2.361	23.736
For cohort cidera2 = meninggal	4.492	2.281	8.849
For cohort cidera2 = luka/cidera	.600	.362	.994
N of Valid Cases	305		

**jalan rusak \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

			cidera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
jalan rusak	ya	Count	3	5	8
		% within jalan rusak	37.5%	62.5%	100.0%
	tidak	Count	33	264	297
		% within jalan rusak	11.1%	88.9%	100.0%
Total		Count	36	269	305
		% within jalan rusak	11.8%	88.2%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	5.211 <sup>b</sup>	1	.022		
Continuity Correction <sup>a</sup>	2.984	1	.084		
Likelihood Ratio	3.631	1	.057		
Fisher's Exact Test				.056	.056
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .94.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for jalan rusak (ya / tidak)	4.800	1.097	21.010
For cohort cidera2 = meninggal	3.375	1.304	8.733
For cohort cidera2 = luka/cidera	.703	.410	1.204
N of Valid Cases	305		

### jalan licin/basah \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas

#### Crosstab

		cidera2		Total	
		meninggal	luka/cidera		
jalan licin/basah	ya	Count	3	6	9
		% within jalan licin/basah	33.3%	66.7%	100.0%
tidak	Count	33	263	296	
	% within jalan licin/basah	11.1%	88.9%	100.0%	
Total	Count	36	269	305	
	% within jalan licin/basah	11.8%	88.2%	100.0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	4.129 <sup>b</sup>	1	.042		
Continuity Correction <sup>a</sup>	2.273	1	.132		
Likelihood Ratio	2.995	1	.084		
Fisher's Exact Test				.077	.077
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.06.



### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for jalan licin/basah (ya / tidak)	3.985	.951	16.691
For cohort cidera2 = meninggal	2.990	1.124	7.953
For cohort cidera2 = luka/cidera	.750	.472	1.193
N of Valid Cases	305		

### jalan menikung \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas

#### Crosstab

		cidera2		Total
		meninggal	luka/cidera	
jalan menikung	ya	Count 4	36	40
		% within jalan menikung 10.0%	90.0%	100.0%
tidak	Count	32	233	265
		% within jalan menikung 12.1%	87.9%	100.0%
Total	Count	36	269	305
		% within jalan menikung 11.8%	88.2%	100.0%

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.144 <sup>b</sup>	1	.705		
Continuity Correction <sup>a</sup>	.014	1	.907		
Likelihood Ratio	.150	1	.699		
Fisher's Exact Test				1.000	.474
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.72.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for jalan menikung (ya / tidak)	.809	.270	2.423
For cohort cidera2 = meninggal	.828	.309	2.217
For cohort cidera2 = luka/cidera	1.024	.915	1.146
N of Valid Cases	305		

**penerangan jalan tidak menyala \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

**Crosstab**

		cidera2		Total
		meninggal	luka/cidera	
penerangan jalan tidak menyala	ya	Count 5 41.7%	Count 7 58.3%	Count 12 100.0%
	tidak	Count 31 10.6%	Count 262 89.4%	Count 293 100.0%
Total		Count 36 11.8%	Count 269 88.2%	Count 305 100.0%

**Chi-Square Tests**

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	10.701 <sup>b</sup>	1	.001		
Continuity Correction <sup>f</sup>	7.923	1	.005		
Likelihood Ratio	7.260	1	.007		
Fisher's Exact Test				.007	.007
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.42.

**Risk Estimate**

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for penerangan jalan tidak menyala (ya / tidak)	6.037	1.806	20.174
For cohort cidera2 = meninggal	3.938	1.865	8.318
For cohort cidera2 = luka/cidera	.652	.404	1.054
N of Valid Cases	305		

**hujan \* kejadian meninggal akibat kecelakaan lalu lintas**

### Crosstab

			cidera2		Total
			meninggal	luka/cidera	
hujan	ya	Count	3	7	10
		% within hujan	30.0%	70.0%	100.0%
	tidak	Count	33	262	295
		% within hujan	11.2%	88.8%	100.0%
Total		Count	36	269	305
		% within hujan	11.8%	88.2%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	3.289 <sup>b</sup>	1	.070		
Continuity Correction <sup>a</sup>	1.730	1	.188		
Likelihood Ratio	2.471	1	.116		
Fisher's Exact Test				.101	.101
N of Valid Cases	305				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 1 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.18.

### Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for hujan (ya / tidak)	3.403	.839	13.800
For cohort cidera2 = meninggal	2.682	.987	7.289
For cohort cidera2 = luka/cidera	.788	.524	1.185
N of Valid Cases	305		