



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PEKERJA
MENGENAI CARA MENGEMUDI YANG AMAN
(*SAFETY DRIVING*) PADA PT. X
TAHUN 2008**

SKRIPSI

OLEH:

FAJRI HAMID

NPM: 0606062672

**PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK, 2008**



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PEKERJA
MENGENAI CARA MENGENAL YANG AMAN
(*SAFETY DRIVING*) PADA PT. X
TAHUN 2008**

SKRIPSI

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Kesehatan Masyarakat (SKM)

**Oleh
FAJRI HAMID
0606062672**

**PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK, 2008**

PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui, diperiksa dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

Depok, 17 Juli 2008

PEMBIMBING



(Hendra, SKM, MKKK)

PANITIA SIDANG UJIAN SKRIPSI
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA

Depok, 17 Juli 2008

Ketua



(Hendra, SKM, MKKK)

Anggota



(Dra. Fatma Lestari, MSi, PHD)

Anggota



(Yuni Kusminanti, SKM, MSi)

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fajri Hamid

Nomor Pokok Mahasiswa : 0606062672

Mahasiswa Program : Sarjana Kesehatan Masyarakat

Tahun Akademik : 2006 - 2008

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul:

“Analisis Tingkat Pengetahuan Pekerja Mengenai Cara Mengemudi Yang Aman (*Safety Driving*) Pada PT. X Tahun 2008”

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 17 Juli 2008

(Fajri Hamid)

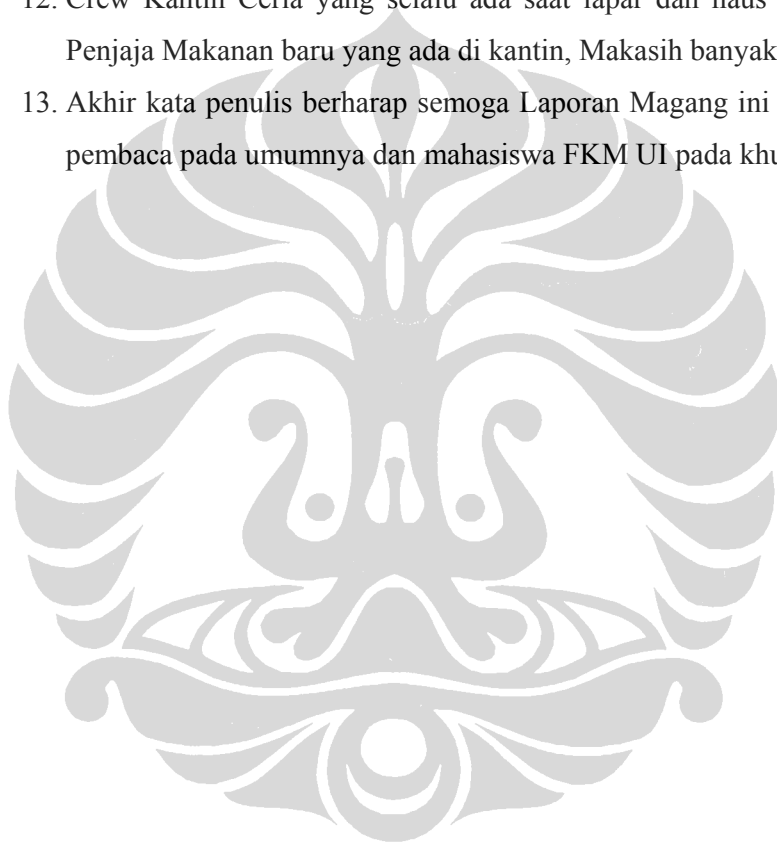
KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian (skripsi) ini. Skripsi ini ditujukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat.

Dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ayah, Ibu dan Kakakku yang paling kusayangi terima kasih atas semua dukungan baik moril maupun materil, motivasi, doa, kesabaran, semangat, dan limpahan kasih sayangnya kepada penulis hingga saat ini.
2. Bapak Ridwan Z. Syaaf, drs, MPH selaku ketua Departemen K3, FKM UI.
3. Bapak Hendra, SKM, MKKK selaku Pembimbing Akademik sekaligus Pembimbing Skripsi yang telah membimbing dan memberikan arahan baik sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dengan baik.
4. Ibu Dra. Fatma Lestari, MSi, PHd selaku penguji 2 skripsi penulis yang telah memberikan masukan dan komentarnya mengenai hasil laporan khususnya masalah sistematika penulisan.
5. Ibu Yuni Kusminanti, SKM, MSi selaku penguji 3 penulis yang telah memberikan masukan dan komentarnya mengenai hasil penelitian khususnya yang terkait dengan hasil laporan.
6. Bapak dan Ibu dosen K3 yang tidak bisa disebutkan satu persatu terima kasih atas bimbingan dan ilmu yang diberikan kepada penulis.
7. Special thanks to kakakku Ibu Anti yang udah memberikan kesempatan buat penulis untuk melakukan kegiatan penelitian di perusahaan... *Thanks ya Nti*
8. Seluruh *driver* perusahaan yang telah mengisi dan mengembalikan kuisisioner penulis. Seluruh karyawan PT.X yang belum disebutkan, *thanks to all*.
9. Seluruh keluarga penulis yang telah memberikan dukungan.
10. Staf-staf sekretariat K3 FKM UI. Pak pardjo, Mba Titis, dan Bu Tri terima kasih bantuannya dan infonya.

11. Teman-teman bermain FKM UI : Kusa, Mpik, Raymond, Babeh, Maya, Esti, E'en, Ogi, Hary, Awan, Ijoel, Priyo, Roy, Adi (Sumpah lo sahabat gw banget man yang ga bakal gw lupain. Lo dah banyak banget bantu gw ampe ga bisa gw sebutin dan gw bales. Bang Muslim, Ochan, Adji Bewok, Bolink, Rera, prengky (drink, drank drunk hahahaha). Uu, Abe, Inu, alumni yang lain yang ga bisa gw sebutkan semuanya. Thanks banget yah
12. Crew Kantin Ceria yang selalu ada saat lapar dan haus menerjang dan semua Penjaja Makanan baru yang ada di kantin, Makasih banyak semuanya.
13. Akhir kata penulis berharap semoga Laporan Magang ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan mahasiswa FKM UI pada khususnya.



Depok, 17 Juli 2008

Penulis.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.4.1 Tujuan umum	5
1.4.2 Tujuan khusus	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.5.1 Manfaat Aplikatif.....	5
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Safety Driving.....	7
2.1.1 Pengertian.....	7
2.1.2 Manfaat Safety Driving	9
2.1.3 Mengenali Bahaya (Recognize Hazard) Lalu lintas	10
2.1.4 Faktor-faktor Penting Dalam Safety Driving	14
2.1.4.1 Sebelum mengemudi	14
2.1.4.2 Pada Saat Mengemudi.....	16
2.1.4.3 Memarkir Kendaraan.....	21
2.1.4.4 Penggunaan Jalur Jalan	22
2.1.4.5 Tata Cara Melewati Kendaraan Lain	22
2.1.4.6 Tata Cara Berpapasan	23

2.1.4.7 Tata Cara Membelok.....	24
2.1.4.8 Tata Cara Memperlambat Kendaraan	24
2.2 Karakteristik Pengemudi.....	25
2.2.1 Umur	25
2.2.2 Pendidikan.....	27
2.2.3 Pelatihan.....	28
2.2.4 Pengalaman Mengemudi.....	30
2.3 Perilaku	30
2.3.1 Determinan Perilaku.....	32
2.3.2 Faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku.....	33
2.4 Pengetahuan (<i>Knowledge</i>).....	33
2.4.1 Definisi Pengetahuan	33
2.4.2 Pengukuran pengetahuan	35
 BAB III KERANGKA KONSEP DAN DEFINISI OPERASIONAL	
3.1 Kerangka Konsep.....	36
3.2 Definisi Operasional	37
 BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
4.1 Jenis Penelitian.....	40
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	40
4.3 Populasi dan Sampel	40
4.4 Pengumpulan Data	40
4.5 Pengolahan Data	41
4.5.1 Editing Data	41
4.5.2 Coding Data.....	41
4.5.3 Scoring.....	41
4.5.4 Entry Data	42
4.6 Analisa Data.....	42
 BAB V GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	
5.1 Sejarah Singkat Perusahaan	43

5.2 Visi Dan Misi	45
5.3 Struktur Organisasi Perusahaan	45
5.4 Sumber Daya Perusahaan.....	49
5.5 Journey Management Policy	51
5.5.1 Tujuan dan Ruang Lingkup	51
5.5.2 Pencegahan Bahaya Transportasi	52
5.5.3 Peraturan Transportasi	53

BAB VI HASIL PENELITIAN

6.1 Karakteristik Responden	58
6.2 Tingkat Pengetahuan Safety Driving Responden	62
6.2.1 Perilaku Berlalu Lintas.....	63
6.2.2 Tata cara sebelum mengemudi.....	65
6.2.3 Penggunaan jalur jalan	66
6.2.4 Tata cara melewati kendaraan lain.....	68
6.2.5 Tata cara berpapasan dengan kendaraan lain	69
6.2.6 Tata cara membelok	71
6.2.7 Tata cara memperlambat kendaraan.....	72
6.2.8 Jarak aman berkendara	73
6.2.9 Tata cara memarkir kendaraan	75

BAB VII PEMBAHASAN

7.1 Keterbatasan Penelitian.....	77
7.2 Karakteristik Responden	77
7.3 Tingkat Pengetahuan.....	79
7.3.1 Tingkat pengetahuan responden mengenai perilaku lalu lintas..	79
7.3.2 Tingkat pengetahuan responden mengenai tata cara sebelum Mengemudi	81
7.3.3 Tingkat pengetahuan responden mengenai penggunaan jalur Jalan	82
7.3.4 Tingkat pengetahuan responden mengenai tata cara melewati Kendaraan lain	83

7.3.5 Tingkat pengetahuan responden mengenai tata cara berpapasan Dengan kendaraan lain	84
7.3.6 Tingkat pengetahuan responden mengenai tata cara membelok	85
7.3.7 Tingkat pengetahuan responden mengenai tata cara memperlambat Kendaraan	85
7.3.8 Tingkat pengetahuan responden mengenai jarak aman kendara	86
7.3.9 Tingkat pengetahuan responden mengenai tata cara memarkir Kendaraan	87

BAB VIII KESIMPULAN DAN SARAN

8.1 Kesimpulan	89
8.2 Saran	92

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

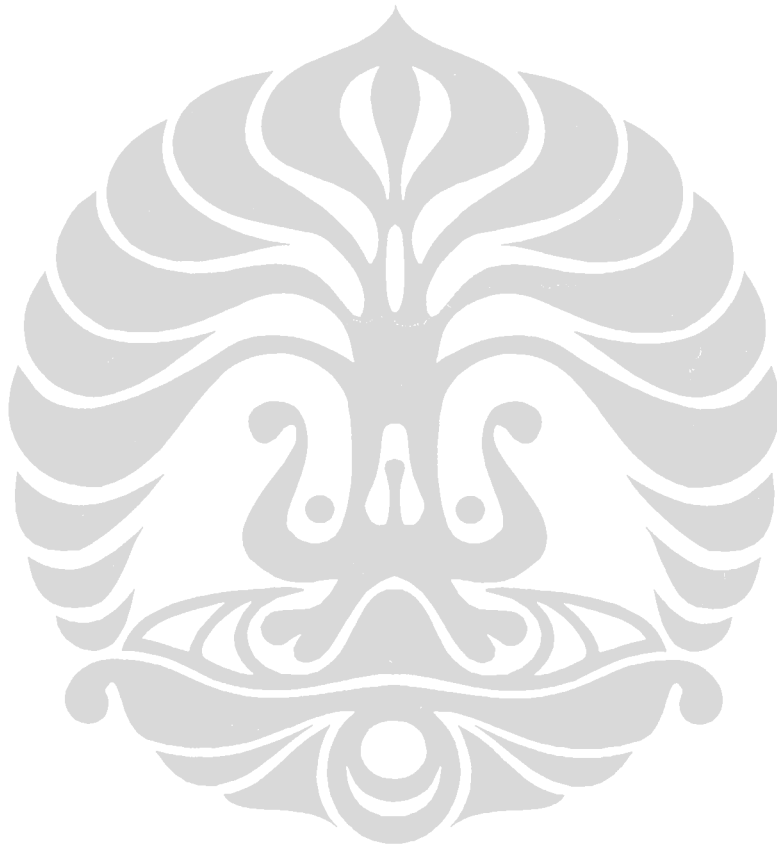
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jarak Aman Berkendara Berdasarkan Kecepatan Laju Mobil	19
Tabel 3.1 Definisi Operasional	37
Tabel 5.1 Spesifikasi mobil yang dioperasikan oleh sopir PT. X	50
Tabel 5.2 Pencatatan dan persetujuan dari tiap lokasi	53
Tabel 5.3 Pencatatan vehicle travel report form	54
Tabel 5.4 Batas kecepatan yang direkomendasikan oleh perusahaan sesuai dengan kondisi jalan	57
Tabel 6.1 Data responden menurut umur, pengalaman mengemudi, lama mengemudi di perusahaan dan pekerjaan sebelumnya	58
Tabel 6.2 Distribusi responden berdasarkan tanggung jawab pekerjaan	59
Tabel 6.3 Distribusi responden berdasarkan golongan umur	60
Tabel 6.4 Distribusi responden berdasarkan tingkat pendidikan	60
Tabel 6.5 Distribusi responden berdasarkan pengalaman mengemudi	61
Tabel 6.6 Distribusi responden berdasarkan pelatihan safety driving	61
Tabel 6.7 Distribusi responden berdasarkan tingkat pengetahuan mengenai safety driving	62
Tabel 6.8 Hasil responden terhadap pertanyaan mengenai tingkat pengetahuan safety driving	62
Tabel 6.9 Distribusi responden mengenai pengetahuan perilaku belalu lintas	63
Tabel 6.10 Indikator pengetahuan responden mengenai perilaku belalu lintas	63
Tabel 6.11 Distribusi pengetahuan responden mengenai tata cara sebelum mengemudi	65

Tabel 6.12 Indikator pengetahuan responden mengenai tata cara sebelum mengemudi	65
Tabel 6.13 Distribusi pengetahuan responden mengenai pgunaan jalur jalan66	
Tabel 6.14 Indikator pengetahuan responden mengenai penggunaan jalur jalan67	
Tabel 6.15 Distribusi pengetahuan responden mengenai tata cara melewati kendaraan lain.....	68
Tabel 6.16 Indikator pengetahuan responden mengenai tata cara melewati kendaraan lain.....	68
Tabel 6.17 Distribusi pengetahuan responden mengenai tata cara berpapasan dengan kendaraan lain	69
Tabel 6.18 Indikator pengetahuan responden mengenai tata cara berpapasan dengan kendaraan lain	70
Tabel 6.19 Distribusi pengetahuan responden mengenai tata cara membelok	71
Tabel 6.20 Indikator pengetahuan responden mengenai tata cara membelok .	71
Tabel 6.21 Distribusi pengetahuan responden mengenai tata cara memperlambat kendaraan	72
Tabel 6.22 Indikator pengetahuan responden mengenai tata cara memperlambat kendaraan	73
Tabel 6.23 Distribusi pengetahuan responden mengenai jarak aman kendara	73
Tabel 6.24 Indikator pengetahuan responden mengenai jarak aman kendara .	74
Tabel 6.25 Distribusi pengetahuan responden mengenai tata cara memarkir kendaraan	75
Tabel 6.26 Indikator pengetahuan responden mengenai tata cara memarkir kendaraan	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Konsep	36
Gambar 5.1 Struktur Organisasi PT.X	48



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian

