

KUESIONER PENELITIAN
ANALISIS TINGKAT PENGETAHUAN PEKERJA MENGENAI CARA
MENGENEMUDI YANG AMAN (*SAFETY DRIVING*) DI PT. X TAHUN 2008

Yth, responden,

Dimohon kesediaannya untuk mengisi kuesioner berikut yang berkaitan dengan cara mengemudi yang aman (*safety driving*), sebagai bahan / data untuk penelitian. Bacalah setiap pertanyaan dengan teliti dan jawablah dengan jujur, dengan menyilang (X), pada kolom yang telah di sediakan.

Terimakasih atas kerjasamanya

A. KARAKTERISTIK RESPONDEN

1. Nama : _____
2. Umur : _____ tahun
3. Jenis kelamin : 1. laki-laki
2. Perempuan
4. Pendidikan terakhir : 1. SD
2. SMP
3. SMA
4. Akademi / Perguruan tinggi
5. Pengalaman mengemudi : _____ tahun
- Pekerjaan sebelumnya : _____

B. PENGETAHUAN MENGENAI SAFETY DRIVING

No	Pertanyaan	Benar	Salah
6	Pada saat mengemudi, mata harus selalu memperhatikan situasi, yang artinya hanya memperhatikan mobil yang ada di depan kendaraan anda saja.		
7	Penyebab terbanyak hilangnya control kendaraan adalah pada saat mengemudi terlalu kencang.		
8	Ketika anda minum bir atau alcohol, maka kemampuan mengemudi anda tidak akan berpengaruh jika hanya minum sedikit.		

No	Pertanyaan	Benar	Salah
9	Saat lampu merah menyala dan tidak ada kendaraan melintas dari arah lain, maka anda akan tetap melaju menerobos lampu merah tersebut.		
10	Ketika handphone anda berbunyi, anda tetap menerima telephone sambil mengemudi.		
11	Anda memegang kemudi dengan satu tangan sedangkan tangan yang lain memegang makanan atau minuman.		
12	Gaya mengemudi anda berubah saat memasuki kawasan yang banyak polisinya.		
13	Ketika anda mendengarkan musik sambil mengemudi dan membuat anda terlupa pada hal lain kecuali musik itu sendiri.		
14	Saat jalanan sepi atau lengang, anda mengemudikan mobil dengan kecepatan yang melebihi batas.		
15	Sebelum menggunakan kendaraan sebaiknya dipanaskan 20 menit terlebih dahulu.		
16	Pengukuran tekanan ban sebaiknya dilakukan ketika ban dalam keadaan dingin.		
17	Ketika mobil anda penuh dengan barang-barang, sehingga anda tidak perlu membawa ban cadangan dan tool kit didalam mobil anda.		
18	Anda tidak perlu menggunakan sabuk pengaman karena jarak tempuh anda yang tidak jauh.		
19	Ketika ada kendaraan yang memberikan signal / tanda untuk mengambil jalur kiri, anda tetap melaju dan tidak memberikan kesempatan pada kendaraan tersebut.		
20	Anda menyalip kendaraan lain dengan menggunakan bahu jalan (sisi kiri jalan).		
21	Tata cara berlalu lintas di jalan adalah dengan mengambil jalur jalan sebelah kiri.		
22	Anda memberikan tanda (signal) saat akan melewati mobil di depan anda.		

No	Pertanyaan	Benar	Salah
23	Anda melewati mobil di depan anda pada saat mobil anda sudah berada dekat di persimpangan.		
24	Sebelum melewati kendaraan lain anda harus melihat kaca spion untuk memastikan situasi lalu lintas supaya aman.		
25	Anda mencoba untuk melewati mobil di depan anda, ketika mobil dari arah yang berlawanan sudah berada dalam jarak yang dekat.		
26	Pada jalan tanjakan atau menurun yang tidak memungkinkan bagi kendaraan untuk saling berpapasan, pengemudi kendaraan yang arahnya turun harus memberi kesempatan jalan kepada yang menanjak.		
27	Saat kondisi jalan gelap, anda tetap menyalakan lampu jauh walaupun ada kendaraan lain yang berlawanan arah.		
28	Pengemudi yang berpapasan dengan kendaraan lain dari arah berlawanan pada jalan dua arah, harus memberikan ruang gerak yang cukup disebelah kanan kendaraan.		
29	Ketika anda berhenti di persimpangan dan menunggu kesempatan untuk belok ke kiri, roda depan mobil anda berada pada posisi belok ke kiri (kearah posisi belokan).		
30	Pengemudi dapat selalu langsung belok ke kiri pada setiap persimpangan jalan.		
31	Saat anda akan berpindah jalur atau bergerak kesamping, harus mengamati situasi lalu lintas di depan, samping dan belakang kendaraan serta memberikan isyarat.		
32	Jika kendaraan anda dilengkapi dengan system "anti lock brake" (ABS), dan dihadapkan pada situasi emergency pada rem, maka anda harus mengocok rem kaki anda (pump your brake).		
33	Saat anda ingin memperlambat kendaraan anda harus mengamati situasi lalu lintas sekitar anda sehingga tidak membahayakan pengemudi lain.		
34	Saat handphone anda berbunyi dan anda ingin menjawab handphone anda maka anda langsung minggir ke bahu jalan tanpa memperhatikan situasi lalu lintas sekitar.		

No	Pertanyaan	Benar	Salah
35	Jika kecepatan kendaraan anda 60 km/jam maka jarak aman yang harus anda lakukan adalah 60m antara jarak mobil di depan anda.		
36	Setiap anda menambah kecepatan 10 km/jam maka anda harus menambah jarak dengan mobil di depan anda sepanjang 10m.		
37	Salah satu cara yang paling efektif untuk menghindari dari orang yang selalu membuntuti mobil anda adalah dengan menambah kecepatan untuk menciptakan jarak dengan mobil tersebut.		
38	Jika anda berkendara di jalan dengan kecepatan 70 km/jam di siang hari, maka pada malam hari anda harus menurunkan kecepatan paling tidak 10 km/jam, tergantung kondisi saat itu.		
39	Bila anda di tempat yang ramai dan mencari tempat parkir, anda terfokus pada pencarian itu sehingga melupakan kendaraan atau pejalan kaki di sekitar kendaraan anda.		
40	Jika ingin memarkir kendaraan, pastikan tidak ada halangan atau kendaraan lain yang menghalangi anda.		
41	Saat anda terburu-buru, maka anda memarkir kendaraan anda secara paralel sehingga menghalangi dan mengganggu kendaraan lain.		
42	Saat anda memarkir, anda melihat langsung kebelakang mobil bukannya melihat ke kaca spion di dalam dan samping mobil anda.		

TERIMA KASIH