

## **BAB IV**

### **METODE PENELITIAN**

#### **4.1 Jenis Penelitian**

Penelitian ini menggunakan studi deskriptif analisis dengan rancangan penelitian observasional, dimana hanya mengkaji masalah atau keadaan pada waktu penelitian berlangsung.

#### **4.2 Lokasi Dan Waktu Penelitian**

Penelitian dilakukan di PT. X, yang beralamat di Medco Building 2<sup>nd</sup>-3<sup>rd</sup> floor, Jl. Ampera Raya no. 20 Cilandak, Jakarta Selatan (12560). Penelitian dilaksanakan pada bulan May 2008, pengambilan data dilakukan dari tanggal 2 – 8 Juni 2008.

#### **4.3 Populasi Dan Sampel**

Populasi penelitian adalah sopir PT. X yang mengemudikan mobil perusahaan. Sedangkan sample penelitian meliputi seluruh populasi.

#### **4.4 Pengumpulan Data**

Pengumpulan data meliputi data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan menggunakan kuesioner dan *interview*. Sebelum dipergunakan, dilakukan uji coba kuesioner terlebih dahulu kepada beberapa karyawan, dengan tujuan untuk mengetahui apakah daftar pertanyaan yang ada pada kuesioner dapat

dipahami atau tidak. Dan untuk selanjutnya kuesioner diberikan kepada semua pengemudi yang mengemudikan mobil perusahaan.

Data sekunder merupakan data perusahaan yang diperoleh dari bagian personalia dan GA (*General Affair*), yang meliputi gambaran umum perusahaan, *maintenance* kendaraan perusahaan, klaim asuransi report, dan kejadian kasus *accident / incident*, serta daftar pelatihan bagi pengemudi mengenai *safety driving*.

## **4.5 Pengolahan Data**

### **4.5.1 Editing data (menyeleksi data)**

Pada tahap ini data yang telah terkumpul diseleksi untuk mendapatkan data yang akurat. Editing data dilakukan dengan cara memeriksa dan mengamati dengan teliti kelengkapan pengisiannya, dan apabila terjadi kesalahan atau jawaban yang belum lengkap dapat dikonfirmasi kembali.

### **4.5.2 Coding data (memberi kode)**

Setelah data di edit, langkah selanjutnya adalah memberikan kode terhadap setiap jawaban agar proses pengolahan data menjadi lebih mudah.

### **4.5.3 Scoring (penilaian)**

Penilaian dengan pemberian skor dilakukan untuk pertanyaan yang berkaitan dengan tingkat pengetahuan mengenai *safety driving*.

a. Penilaian data pengetahuan

Terdapat 37 pertanyaan dari 6 – 42, mengenai pengetahuan yang berhubungan dengan *safety driving*. Penilaian dilakukan dengan memberi bobot / skor 1 untuk jawaban benar, dan bobot / skor 0 untuk jawaban yang salah. Peneliti membagi 3 dari 37 point yang diambil dari 37 pertanyaan yang telah dijawab oleh responden, sehingga tingkat pengetahuan responden dikategorikan kedalam 3 kelompok:

- Tingkat pengetahuan rendah: nilai  $\leq 12$
- Tingkat pengetahuan cukup: nilai 13 - 24
- Tingkat pengetahuan tinggi: nilai  $\geq 25 - 37$

#### **4.5.4 Entry data (memasukkan data)**

Setelah data di edit, diberi kode dan ditentukan skornya, selanjutnya data dimasukkan kedalam komputer dengan menggunakan program windows excel.

#### **4.6 Analisa Data**

Analisa data dilakukan dengan menggunakan analisa univariat dan melakukan analisa kualitatif berdasarkan hasil *interview*. Analisa univariat digunakan untuk mengetahui distribusi frekuensi dan persentase dari masing-masing variable. Sedangkan analisa kualitatif digunakan untuk mengetahui tingkat pengetahuan dan perilaku pengemudi dalam mengemudi, termasuk alasan dalam setiap melakukan pelanggaran.