



UNIVERSITAS INDONESIA

**PENERAPAN METODE *CRITICAL CHAIN PROJECT MANAGEMENT* PADA PENJADWALAN PROYEK KONSTRUKSI
(STUDI KASUS : PROYEK SUDIRMAN TOWER)**

SKRIPSI

**DARWIN KASIDI
06 06 041 390**

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM TEKNIK SIPIL
DEPOK
DESEMBER 2008**

121/TT.EKS.01/SKRIP/12/2008



UNIVERSITAS INDONESIA

**PENERAPAN METODE *CRITICAL CHAIN PROJECT MANAGEMENT* PADA PENJADWALAN PROYEK KONSTRUKSI
(STUDI KASUS : PROYEK SUDIRMAN TOWER)**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana

**DARWIN KASIDI
06 06 041 390**

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM TEKNIK SIPIL
DEPOK
DESEMBER 2008**

121/TT.EKS.01/SKRIP/12/2008



UNIVERSITAS INDONESIA

**APPLICATION OF METHOD CRITICAL CHAIN
PROJECT MANAGEMENT AT SCHEDULING PROJECT
CONSTRUCTION
(CASE STUDY : SUDIRMAN TOWER PROJECT)**

FINAL ASSIGNMENT

Which made to fulfill graduation requirements to obtain Bachelor Degree

**DARWIN KASIDI
06 06 041 390**

**FACULTY OF ENGINEERING
CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
DEPOK
2008 DECEMBER**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang
dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar**

Nama : Darwin Kasidi

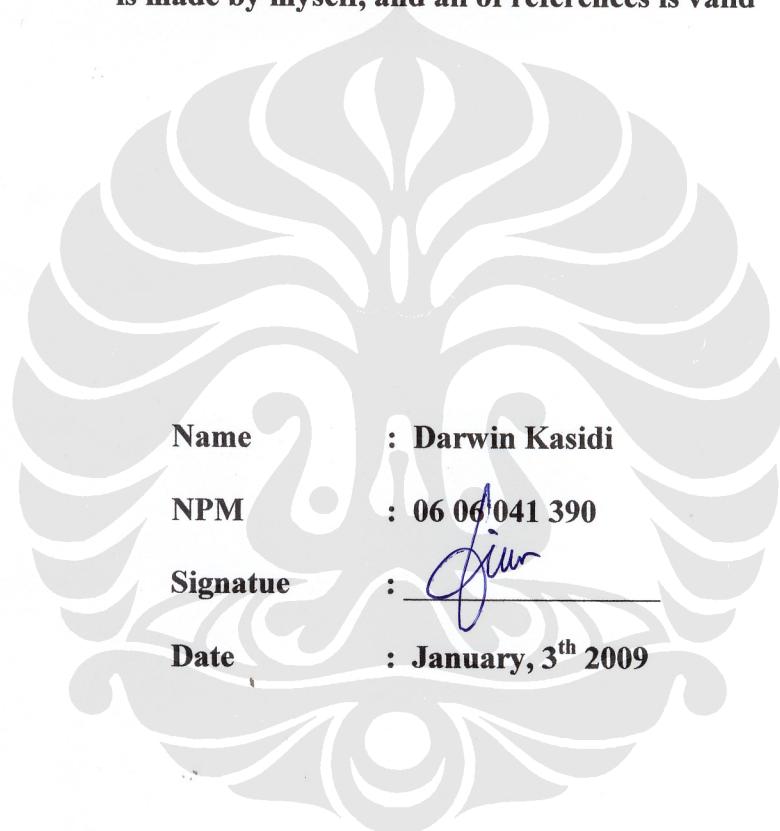
NPM : 06 06 041 390

Tanda Tangan : 

Tanggal : 3 Januari 2009

STATEMENT OF AUTHENTICITY

**Herewith I honestly declare that this final assignment
is made by myself, and all of references is valid**



Name : Darwin Kasidi
NPM : 06 06 041 390
Signature : 
Date : January, 3th 2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Darwin Kasidi
NPM : 0606041390
Program Studi : Program Sarjana Teknik Sipil
Judul Skripsi : Penerapan Metode *Critical Chain Project Management* Pada Penjadwalan Proyek Konstruksi (Studi Kasus Proyek Sudirman Tower)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik, pada program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia.

DEWAN PENGUJI :

Pembimbing : Ir. Bambang Setiadi, M. Sc. (.....)

Pembimbing : Leni Sagita Riantini ST, MT (.....)

Penguji : Ir. Setyo Suprijadi, M. Sc. (.....)

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 30 Desember 2008

SHEET OF APPROVAL

This final assignment submitted by :

Name : Darwin Kasidi
NPM : 0606041390
Study Program : Civil Engineering
Title : Application Of Method Critical Chain Project Management (CCPM) At Scheduling Project Construction (Case Study : Sudirman Tower Project)

Have succeeded to be submitted in Examiner Council and accepted one of requirement needed to achieve Bachelor Degree in Civil Engineering, Department Faculty of Engineering, University of Indonesia.

EXAMINER COUNCIL,

Counsellor : Ir. Bambang Setiadi, M. Sc. (.....)

Counsellor : Leni Sagita Riantini ST, MT (.....)

Examiner : Ir. Setyo Suprijadi, M. Sc. (.....)

Decided in : Depok

Date : December, 30th 2008

UCAPAN TERIMA KASIH

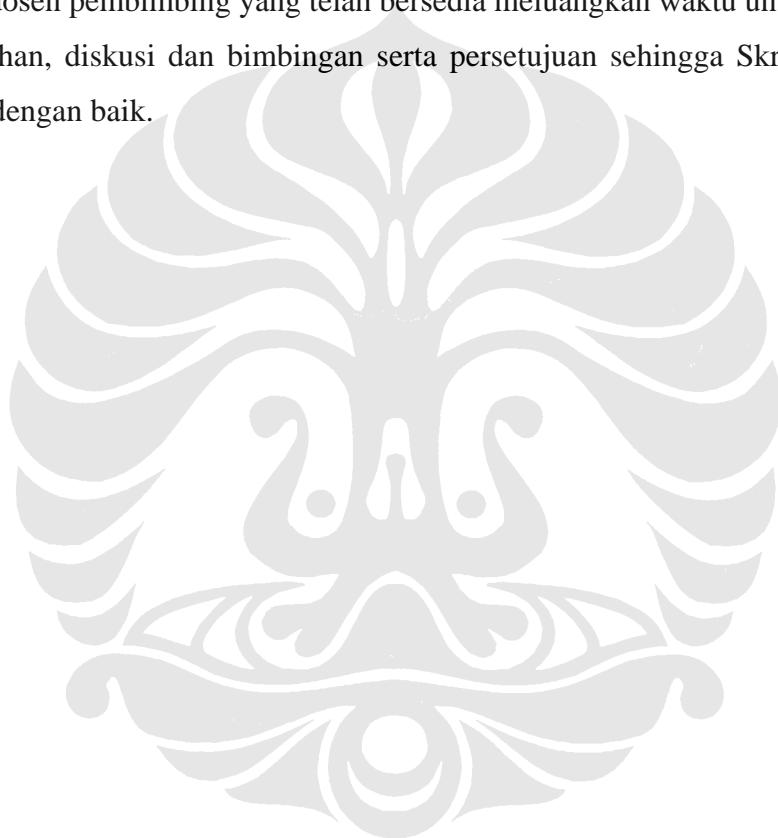
Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

Ir. Bambang Setiadi, M. Sc

Leni Sagita Riantini ST, MT

Almarhum Didit Ahmad ST, MT

selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberi pengarahan, diskusi dan bimbingan serta persetujuan sehingga Skripsi ini dapat selesai dengan baik.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah Bapa yang hanya karena kasih dan anugrahNya telah memampukan penulis untuk menyelesaikan Skripsi dengan judul **Penerapan Metode Critical Chain Project Management pada Penjadwalan Proyek Konstruksi Studi Kasus Proyek Sudirman Tower**, sebagai salah satu persyaratan dalam menyelesaikan Program Sarjana Bidang Ilmu Teknik, Program Studi Teknik Sipil Universitas Indonesia.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak hambatan dan kendala yang penulis hadapi, namun berkat dorongan dari berbagai pihak skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penyusun mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, diantaranya :

1. Bapak Ir. Bambang Setiadi, M. Sc., dan Ibu Leni Sagita Riantini ST, MT selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, arahan, kritik dan saran pada penulis dalam penyusunan skripsi ini, serta kerelaan atas waktu yang telah diberikan.
2. Almarhum Bapak Didit Ahmad ST, MT dan Bapak DR. Ir. Yusuf Latief, MT, selaku dosen pembimbing seminar skipsi, atas dorongan dan nasehatnya terutama dalam hal penguasaan konsep dan materi sehingga skripsi ini dapat saya selesaikan semampu saya. serta kerelaan atas waktu yang telah diberikan.
3. Bapak Ir. Setyo Suprijadi, M. Sc., yang telah bersedia menjadi penguji, serta atas saran dan masukkan yang telah diberikan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Prof. Dr. Irwan Katili, selaku Ketua Departemen Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia.
5. Bapak Andrew ST, MT dan Bapak Budi Santoso ST, selaku pembimbing proyek yang telah membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan dalam penelitian ini
6. Ahadi Cahaya ST, atas saran dan masukkan yang telah diberikan dalam penyusunan skripsi ini.

7. Orang tua dan Saudaraku tercinta, yang selalu mendoakan dan selalu mengasihi.
8. Teman yang tak terlupakan (Anggoro, Windy, Ronny), yang namanya selalu ada dicover bersama, baik itu dalam tugas kelompok maupun tugas-tugas lainnya.
9. Teman-teman S1 Ekstensi angkatan 2006, atas kerjasamanya selama perkuliahan (Ronny, Mamat, Ruben, Afied, Supandi, Mamet, Ichan, Cipto, Rangga, Judith, Elva, Nana, Taufik, Daniel, Adi, Lita, Randy, Santi, Supriadi, Angga, Atik, Kus, Arya, Jodi, Fajar, Hanafi, Oscar, Pretty, Nia, Mega, Silvy, Petrus, dan teman-teman yang tidak bisa disebutkan satu persatu).
10. Seluruh staff sekretariat Jurusan Teknik Sipil, yang telah banyak membantu penulis selama proses perkuliahan dan penyusunan skripsi
11. Mas Jali, Mba Dian dan karyawan di Jurusan Sipil.
12. Pihak-pihak lain yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa keterbatasan kemampuan dan masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, Namun demikian penulis berharap penelitian ini dapat memberi manfaat bagi para pembaca, Amin.

Depok, 3 Januari 2009

Darwin Kasidi
NPM 06 06 041 390

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Darwin Kasidi
NPM : 0606041390
Program Studi : Teknik Sipil
Departemen : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Universitas Indonesia
Jenis Karya : Skripsi

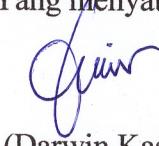
demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas skripsi saya yang berjudul :

Penerapan Metode *Critical Chain Project Management* Pada Penjadwalan Proyek Konstruksi (Studi Kasus Proyek Sudirman Tower)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya tanpa meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian peryataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok
Pada tanggal : 3 Januari 2009
Yang menyatakan



(Darwin Kasidi)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PENGESAHAN	v
UCAPAN TERIMAKASIH.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	x
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR GRAFIK	xx
DAFTAR TABEL	xxi
DAFTAR SINGKATAN DAN ISTILAH	xxii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG.....	1
1.2. PERUMUSAN MASALAH	2
1.3. TUJUAN PENELITIAN.....	6
1.4. BATASAN MASALAH	6
1.5. METODE PEMECAHAN MASALAH	7
1.6. MANFAAT PENELITIAN.....	7
1.7. SISTEMATIKA PENULISAN	8
1.8. KEASLIAN PENELITIAN	9

BAB II KAJIAN PUSTAKA

2.1 PENDAHULUAN	15
2.2 PROYEK KONSTRUKSI	15
2.2.1 Definisi Proyek Konstruksi	15
2.2.2 Karakteristik Proyek Konstruksi	16
2.2.3 Sasaran Proyek dan Tiga Kendala.....	16
2.2.4 Manajement Proyek	17

2.3 PERENCANAAN DAN PENJADWALAN PROYEK	
KONSTRUKSI	18
2.3.1 Pengertian Perencanaan Proyek Konstruksi.....	18
2.3.2 Pengertian Penjadwalan Proyek Konstruksi	19
2.3.3 Bakuan Proses Penjadwalan.....	19
2.3.4 Penyusunan Jadwal Pelaksanaan Proyek	21
2.3.5 Ketidakpastian dalam penjadwalan.....	25
2.4 METODE PENJADWALAN DAN PENGENDALIAN.....	26
2.4.1 Metode Diagram Batang (Bar Graph Method)	27
2.4.2 Metode Diagram Jaringan (Network Diagram)	27
2.4.3 Metode Linier (Linear Scheduling Method)	29
2.4.4 Metode Probabilitas (PERT)	31
2.4.5 Konsep Nilai Hasil (Earned Value Concept)	31
2.5 METODE CRITICAL CHAIN PROJECT MANAGEMENT ...	34
2.5.1 Latar Belakang Critical Chain Project Management	34
2.5.2 Pengertian Critical Chain Project Management	36
2.5.3 Estimasi Waktu Pengaman.....	38
2.5.4 Student's Syndrome	42
2.5.5 Parkinson's Law	44
2.5.6 Multitasking	45
2.5.7 Manajemen Buffer	48
2.5.8 Metode Pengukuran Buffer	54
2.5.9 Prosedur Critical Chain Scheduling	63
2.6 KERANGKA BERPIKIR DAN HIPOTESA PENELITIAN....	65
2.6.1 Kerangka Pemikiran.....	67
2.6.2 Hipotesis	69
2.7 KESIMPULAN.....	69

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 PENDAHULUAN	71
3.2 RESEARCH QUESTION	71
3.3 TAHAP PENELITIAN	73

3.4	DESAIN PENELITIAN.....	75
3.6	INSTRUMEN PENELITIAN	78
3.7	PENGUMPULAN DATA	78
3.8	METODE ANALISA DATA	78

BAB IV DATA UMUM PROYEK

4.1	PENDAHULUAN	80
4.2	GAMBARAN UMUM PROYEK	80
4.3	DATA UMUM PROYEK.....	80
4.3.1	Personalia Dan Organisasi proyek	81
4.3.2	Tata Letak	82
4.4	LINGKUP PEKERJAAN YANG DIANALISA.....	83
4.5	PERMASALAHAN.....	84
4.4	TARGET PENERAPAN CRITICAL CHAIN	85

BAB V ANALISA PENELITIAN

5.1	PENDAHULUAN	86
5.2	ANALISA DATA	86
5.2.1	Deskripsi Pekerjaan.....	87
5.2.2	Durasi Proyek.....	88
5.2.3	Hubungan Antar Pekerjaan	88
5.2.4	Tingkat Progress Pekerjaan.....	92
5.3	PENGEMBANGAN PENJADWALAN ULANG CCPM	93
5.4	PENGUKURAN DAN PENGENDALIAN KINERJA.....	103

BAB VI TEMUAN DAN BAHASAN

6.1	PENDAHULUAN	110
6.2	TEMUAN HASIL PENELITIAN	110
6.3	PEMBAHASAN	113

BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN

7.1	KESIMPULAN	116
7.2	SARAN	117

DAFTAR REFERENSI.....118

LAMPIRAN



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Gambaran <i>Management Waktu Proyek</i>
Gambar 2.2	Pendefinisian Kegiatan
Gambar 2.3	Penyusunan Urutan Kegiatan.....
Gambar 2.4	Estimasi Kebutuhan Sumberdaya Kegiatan
Gambar 2.5	Estimasi Durasi Kegiatan.....
Gambar 2.6	Penyusunan Jadwal
Gambar 2.7	Kontrol Jadwal
Gambar 2.8	Contoh Barchart
Gambar 2.9	Contoh <i>Activity on Arrow</i>
Gambar 2.10	Contoh <i>Activity on Node</i>
Gambar 2.11	Contoh LSM.....
Gambar 2.12	Analisa varians terpadu disajikan grafik "S"
Gambar 2.13	Prosedur aplikasi TOC dan CCM
Gambar 2.14	Ilustrasikan pelaksanaan TOC.....
Gambar 2.15	Kurva distribusi Penyelesaian Pekerjaan
Gambar 2.16	Estimasi variasi pekerjaan.....
Gambar 2.17	Pengembangan dari waktu yang dijanjikan.....
Gambar 2.18	Perbedaan waktu pengaman pada tiga proyek
Gambar 2.19	Hilangnya waktu pengaman akibat Student Syndrome.....
Gambar 2.20	Curva dari effek student syndrome
Gambar 2.21	Kebutuhan sumber daya pada tiga proyek
Gambar 2.22	Kebutuhan sumber daya pada tiga proyek dengan miltitasking.....
Gambar 2.23	Kebutuhan sumber daya pada tiga proyek dengan tidak menggunakan miltitasking
Gambar 2.24	Keuntungan yang diperoleh dengan tidak menggunakan Miltitasking sumber daya.....
Gambar 2.25	Feeding Buffer dan Project Buffer.....
Gambar 2.26	Penempatan Feeding Buffer dan Project Buffer

Gambar 2.27	Penetrasi Buffer dengan menyediakan pengukuran dengan kontrol CCPM	52
Gambar 2.28	Contoh grafik progress CCPM terhadap konsumsi buffer	52
Gambar 2.29	Perhitungan konsumsi buffer	53
Gambar 2.30	Contoh perhitungan buffer dengan metode C&PM	55
Gambar 2.31	Contoh perhitungan buffer dengan metode RSEM	56
Gambar 2.32	Contoh jaringan proyek tunggal.....	56
Gambar 2.33	Garis dasar penjadwalan menggunakan CPM.....	57
Gambar 2.34	Garis dasar penjadwalan menggunakan C&PM-50%	59
Gambar 2.35	Estimasi C&PM – 50%	63
Gambar 2.36	Jadwalkan waktu mulai pelaksanaan	64
Gambar 2.37	Konflik pemisahan Sumberdaya	64
Gambar 2.38	Jalur Kritis	65
Gambar 2.39	Penempatan Buffer.....	65
Gambar 2.40	Feeding buffer dan project buffer	66
Gambar 2.41	Penyisipan buffer sumber daya proyek	66
Gambar 2.42	Kunci Keistimewaan dari solusi CCPM menghasilkan kinerja pada syarat-syarat sistem proyek	67
Gambar 2.43	Alur Kerangka Berpikir.....	69
Gambar 3.1	Diagram alir penelitian.....	77
Gambar 4.1	Peta lokasi proyek Sudirman Tower	82
Gambar 4.2	Rencana proyek Sudirman Tower	82
Gambar 5.1	Work Breakdown Struktur Olahan.....	89
Gambar 5.2	Diagram batang pekerjaan fondation & excavation.....	94
Gambar 5.3	Diagram batang pekerjaan fondation & excavation dengan menggunakan probabilitas 50%	95
Gambar 5.4	Konflik sumber daya pekerjaan toilet finishing & lobby pada typical tower	98
Gambar 5.5	Pemecahan konflik sumber daya pekerjaan toilet finishing & lobby pada typical tower	98
Gambar 5.6	Diagram batang jaringan kritis.....	99
Gambar 5.7	Pemindahan waktu mulai pelaksanaan akhir	

	(as late as possible pada pekerjaan parking ramp.....	100
Gambar 5.8	Project buffer dan feeding buffer proyek Sudirman Tower	102
Gambar 5.9	Progress dan konsumsi <i>buffer</i> proyek pada pekerjaan <i>Foundation & excavation</i> , dan pekerjaan <i>pile cap dan mass concrete</i> (B3) yang berada didalam rantai kritis	104
Gambar 5.10	Progress dan konsumsi <i>buffer</i> proyek pada pekerjaan <i>Foundation & excavation</i> , dan pekerjaan <i>pile cap dan mass concrete</i> (B3, B2, B1, LG) berada didalam rantai kritis dan pekerjaan parking ramp B3 yang bukan merupakan rantai kritis	106
Gambar 5.11	Progress dan konsumsi <i>buffer</i> proyek pada pekerjaan <i>Foundation & excavation</i> , dan pekerjaan <i>pile cap dan mass concrete</i> (B3, B2, B1, LG) berada didalam rantai kritis dan pekerjaan parking ramp (B3, B2, B1, LG, ramp external) yang bukan merupakan rantai kritis	108

DAFTAR GRAFIK

Halaman

Grafik 5.1	Indikasi zona pada konsumsi <i>buffer</i> proyek pada pekerjaan <i>Foundation & excavation</i> , dan pekerjaan <i>pile cap dan mass concrete</i> (B3)	105
Grafik 5.2	Indikasi zona pada konsumsi <i>buffer</i> proyek pada pekerjaan <i>Foundation & excavation</i> , dan pekerjaan <i>pile cap dan mass concrete</i> (B3, B2, B1, LG) berada didalam rantai kritis dan pekerjaan <i>parking ramp</i> B3.....	107
Grafik 5.2	Indikasi zona pada konsumsi <i>buffer</i> proyek pada pekerjaan <i>Foundation & excavation</i> , dan pekerjaan <i>pile cap dan mass concrete</i> (B3, B2, B1, LG) berada didalam rantai kritis dan pekerjaan <i>parking ramp</i> (B3, B2, B1, LG, ramp external) yang bukan merupakan rantai kritis	109

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Data Perbaikan Proyek Pearl Harbor Submarine Overhaul 4
Tabel 2.1	Critical Path Analisis 57
Tabel 2.2	Durasi Aktivitas menggunakan C&PM dan RSEM 58
Tabel 2.3	Ukuran Penyimpangan Buffer 60
Tabel 2.4	Ukuran Buffer untuk perbedaan kelas aktivitas 62
Tabel 3.1	Situasi-situasi yang relevan untuk strategi yang berbeda 71
Tabel 5.1	Contoh durasi penjadwalan pekerjaan Upper Structure 90
Tabel 5.2	Contoh hubungan keterkaitan pekerjaan (<i>Predecessors</i>) pada penjadwalan pekerjaan Upper Structure 91
Tabel 5.2	Contoh hubungan ketergantungan sumber daya 96

DAFTAR SINGKATAN

AON	: Activity on Note
AOA	: Activity on Arrow
ALAP	: As Late As Possible
ASAP	: As soon as possible
ACWP	: Actual Cost of Work Performed
BCWP	: Budgeted Cost of Work Performed
BCWS	: Budgeted Cost of Work Scheduled
BoQ	: Bill of Quantity
CV	: Cost Variance
CPM	: Critical Path Method
CCPM	: Critical Chain Project Management
C&PM	: Cut and Paste Method
EV	: Earned Value
FB	: Feeding Buffer
LOB	: Line of Balance
LSM	: Linear Scheduling Method
MRCP	: Multiple Repetitive Construction Process
PB	: Project Buffer
PERT	: Program Evaluation and Review Technique
PDM	: Precedence Diagramming Method
RAB	: Rencana Anggaran dan Biaya
RPM	: Repetitive Project Modelling
RSEM	: Metode Root Square Error Method
SSQ	: Sum of Squares Method
SV	: Schedule Variance
TOC	: Theory of Constraints
WBS	: Work Breakdown Structure