



UNIVERSITAS INDONEISA

**ANALISIS PERILAKU KESELAMATAN PRAMUDI (PENGEMUDI)
BUS TRANSJAKARTA
TAHUN 2009**

SKRIPSI

FAJAR KRISTIANTO

0706216464

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
DEPOK
2009**



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS PERILAKU KESELAMATAN PRAMUDI (PENGEMUDI)
BUS TRANSJAKARTA
TAHUN 2009**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT**

FAJAR KRISTIANTO

0706216464

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
DEPOK
2009**

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :
Nama : Fajar Kristianto
NPM : 0706216464
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul Skripsi : Analisis Perilaku Keselamatan Pramudi
(Pengemudi) Bus TransJakarta Tahun 2009

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Dr. Robiana Modjo, SKM, M.Kes (.....)

Penguji :Hendra, SKM, M.KKK (.....)

Penguji : Capt. Yudi Setiadi, S.Psi (.....)

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 26 Juni 2009

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Fajar Kristianto

NPM : 0706216464

Tanda Tangan :

Tanggal :

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fajar Kristianto
NPM : 0706216464
Program Studi : Sarjana Kesehatan Masyarakat
Departemen : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“Analisis Perilaku Keselamatan Pramudi (Pengemudi) Bus TransJakarta Tahun 2009”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 26 Juni 2009

Yang menyatakan

(Fajar Kristianto)

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Fajar Kristianto
NPM : 0706216464
Mahasiswa Program : Sarjana Kesehatan Masyarakat
Tahun akademik : 2007-2009

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul :

“Analisis Perilaku Keselamatan Pramudi (Pengemudi) Bus TransJakarta Tahun 2009”

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 10 Juli 2009

(Fajar Kristianto)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Fajar Kristianto
Tempat/Tanggal Lahir : Jakarta, 19 Februari 1986
Agama : Islam
Alamat : Jl. Pertengahan Rt 004/07 No.34 Cijantung, Pasar
Rebo, Jakarta Timur 13770
Telefon : 085695558267

Riwayat Pendidikan

1. TK RA Miftahul Jannah, 1990 – 1992
2. SD Negeri 01 Cijantung, Jaktim, 1992 – 1998
3. Madrasah Dinniyah Miftahul Jannah, 1993 – 1997
4. SLTP Negeri 103 Jakarta, 1998 – 2001
5. SMU Negeri 39 Jakarta, 2001 – 2004
6. Program Diploma III Jurusan Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia, 2004 – 2007
7. Program Sarjana Kesehatan Masyarakat, Jurusan Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia, 2007 – 2009

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat Jurusan Kesehatan dan Keselamatan Kerja pada Fakultas Kesehatan Masyarakat. Saya menyadari bahwa, keberhasilan ini tak lepas tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

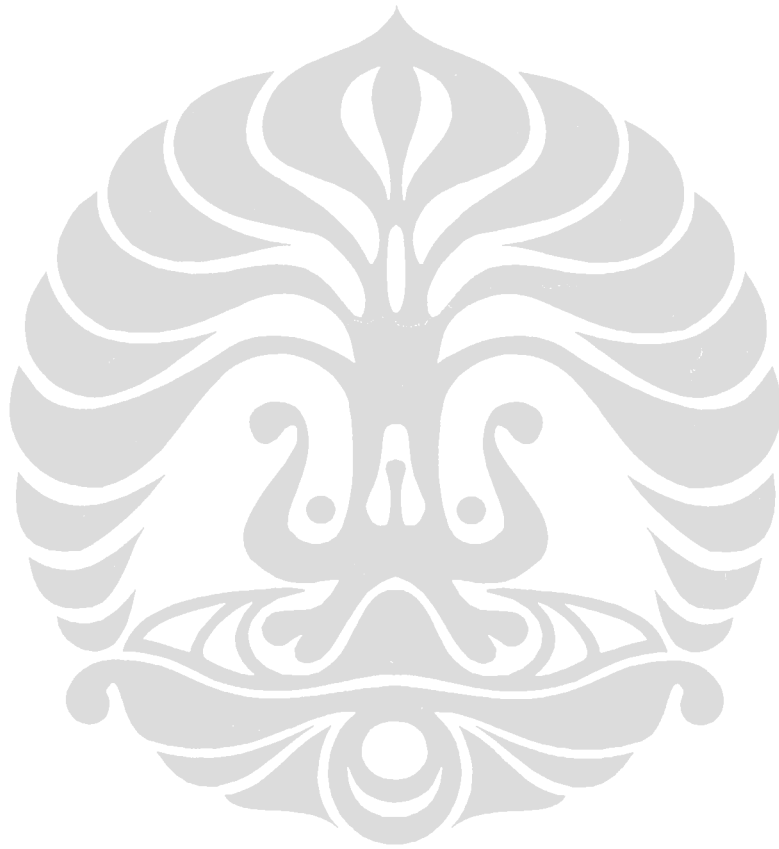
1. Dr. Robiana Modjo, SKM, M.Kes. selaku dosen pembimbing Akademik, Magang dan Skripsi yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam skripsi ini;
2. Bagian SDM dan Operasional PT. Jakarta Express Trans yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan;
3. Bapak Hendra, SKM, M.KKK dan Kapt.pnb Yudi Setiadi, S.Psi yang telah bersedia menyisihkan waktunya untuk menjadi penguji saya;
4. Orang tua (Bapak Rustam & Ibu Suswanti), kedua saudara saya (Mbak Oktaviany dan Suami, dan Adik Agung) serta Nenek Ngadilah yang selalu memberikan doa, dukungan material dan moral yang tiada pernah bosan;
5. Nuzulia Rindriyani yang selalu memberikan dukungan, doa, perhatian, rasa kasih sayang dan keceriaan bagi saya;
6. Sahabat-sahabat saya dari D3 K3'04 FKM UI yang tidak bisa disebutkan satu persatu, yang selalu memberi dukungan dan keceriaan;
7. Sahabat-sahabat saya satu bimbingan Amy, Sofia, Ony, Puteri, Tika, Dea, Tati yang selalu membantu dan menjadi tempat untuk berdiskusi;
8. Sahabat-sahabat saya di Ekstensi'07 yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang selalu mendukung, memberikan semangat dan doanya;
9. Adik-adik kelas saya baik di S1-Reguler maupun S1-Ekstensi yang selalu mendukung dan membantu saya;

10. Seluruh Staff Akademik dan Sekretariat Departemen K3 yang banyak membantu memfasilitasi kebutuhan saya selama dalam perkuliahan dan skripsi;

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu saya menyelesaikan skripsi ini. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Jakarta, Juni 2009

Penulis



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.4.1 Tujuan Umum.....	5
1.4.2 Tujuan Khusus	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.5.1 Bagi Perusahaan.....	5
1.5.2 Bagi Masyarakat	6
1.5.3 Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat UI.....	6
1.5.4 Bagi Peneliti.....	6
1.6 Ruang Lingkup.....	6
2. TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Pengertian Kecelakaan.....	7
2.1.1 <i>International Loss Control Institute (ILCI) Model ..</i>	9
2.2 Keselamatan Kerja	11
2.2.1 Pengertian Keselamatan Kerja.....	11
2.2.2 Tujuan Keselamatan Kerja	12
2.3 Pengertian Sikap	12

2.3.1	Struktur Sikap dan Pembentukan Sikap	13
2.3.2	Hubungan Sikap dengan Keyakinan	15
2.4	Pengertian Pengetahuan	16
2.5	Pengertian Perilaku	17
2.6	Lingkungan dan Perilaku Keselamatan	20
2.7	Tindakan Tidak Aman	21
2.8	Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Kerja	22
2.8.1	Pelatihan	22
2.8.2	Pengawasan	23
2.8.3	<i>Safety Promotion</i>	24
2.8.4	Peraturan atau Standard Operating Procedur	24
2.9	<i>Road Safety</i>	25
2.10	Pengertian dan Fungsi Manajemen	26
2.10.1	Pengertian Manajemen	26
2.10.2	Fungsi-fungsi Manajemen	27
3.	KERANGKA KONSEP DAN DEFINISI OPERASIONAL.	28
3.1	Kerangka Teori	28
3.2	Kerangka Konsep	29
3.3	Definisi Istilah	30
4.	METODOLOGI PENELITIAN	34
4.1	Jenis Penelitian	34
4.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	34
4.3	Informan Penelitian	34
4.4	Teknik Pengumpulan Data	35
4.4.1	Sumber Data	35
4.4.2	Instrumen Data	35
4.4.3	Cara Pengumpulan Data	36
4.5	Manajemen Data	36
4.5.1	Validasi Data	36
4.5.2	Pengolahan Data dan Analisis Data	36

4.5.3 Penyajian Data.....	37
5. GAMBARAN UMUM INSTITUSI PENELITIAN	38
5.1 Gambaran Umum Bus TransJakarta	38
5.2 PT. Jakarta Express Trans Pengelola Bus TransJakarta Koridor 1	40
5.2.1 Tugas dan Tanggung Jawab Divis Operasi	42
5.2.2 Rute Perjalanan TransJakarta Blok M – Kota	44
6. HASIL PENELITIAN	46
6.1 Karakteristik Informan.....	46
6.2 Hasil Penelitian	46
6.2.1 Gambaran Pengetahuan.....	46
6.2.2 Gambaran Sikap Keselamatan.....	50
6.2.3 Gambaran Pelatihan Keselamatan.....	52
6.2.4 Gambaran Pengawasan.....	53
6.2.5 Gambaran <i>Safety Promotion</i>	57
6.2.6 Gambaran <i>Standard Operating Procedure</i>	58
6.2.7 Gambaran Hasil Observasi	59
7. PEMBAHASAN	63
7.1 Keterbatasan Penelitian.....	63
7.2 Gambaran Pengetahuan.....	63
7.3 Gambaran Sikap.....	65
7.4 Gambaran Pelatihan	67
7.5 Gambaran Pengawasan	69
7.6 Gambaran <i>Safety Promotion</i>	70
7.7 Gambaran <i>Standard Operating Procedure</i>	71
7.8 Gambaran Hasil Observasi	72
8. KESIMPULAN DAN SARAN	74
8.1 Kesimpulan	74
8.2 Saran	76
 DAFTAR REFRENSI.....	 xiii

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	<i>The ILCI Loss Causation Model</i>	4
Gambar 2.1	<i>The ILCI Loss Causation Model</i>	9
Gambar 2.2	Faktor yang Mempengaruhi Perilaku	18
Gambar 2.3	Beberapa Variabel yang Mempengaruhi Perilaku ..	19
Gambar 2.4	Model Perilaku	19
Gambar 3	<i>The ILCI Loss Causation Model</i>	28
Gambar 6.1	Hasil Observasi Kondisi Berbahaya Bus TransJakarta Koridor 1	62

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Teori Domino Domino Heinrich <i>Accident Causation</i>	8
Tabel 2.2	<i>Substandard acts and condition in the ILCI-Model.</i>	10
Tabel 6.1	Karakteristik Informan	46
Tabel 6.2	Gambaran Pelatihan Informan	52

