

**TINJAUAN SIKAP MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA
MOTOR DI DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN
BERLALU LINTAS (STUDI KAJIAN : WILAYAH
JAKARTA, DEPOK, SRAGEN)**

SKRIPSI

Oleh

EVIE KOMALASARI
04 04 01 022 8



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS INDONESIA
GENAP 2007/2008**

No. 808/FT.01/SKRIP/07/2008

**TINJAUAN SIKAP MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA
MOTOR DI DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN
BERLALU LINTAS (STUDI KAJIAN : WILAYAH
JAKARTA, DEPOK, SRAGEN)**

SKRIPSI

Oleh

EVIE KOMALASARI
04 04 01 022 8



**SKRIPSI INI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI SEBAGIAN
PERSYARATAN MENJADI SARJANA TEKNIK**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS INDONESIA
GENAP 2007/2008**

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul :

TINJAUAN SIKAP MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU LINTAS (STUDI KAJIAN : WILAYAH JAKARTA, DEPOK, SRAGEN)

Yang dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indonesia, sejauh yang saya ketahui, skripsi ini bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di lingkungan Universitas Indonesia maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Depok, Juli 2008

Evie Komalasari
NPM.0404010228

PENGESAHAN

Skripsi dengan judul:

**TINJAUAN SIKAP MASYARAKAT PENGGUNA SEPEDA MOTOR
DI DALAM MENGUTAMAKAN KESELAMATAN BERLALU
LINTAS (STUDI KAJIAN : WILAYAH JAKARTA, DEPOK, SRAGEN)**

Oleh

Evie Komalasari

0404010228

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Teknik pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indonesia dan disetujui untuk diajukan dalam sidang skripsi.

Depok, Juli 2008

Menyetujui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Tri Tjahjono, M.Sc, Ph.d

Ir. Ellen S.W. Tangkudung, M.Sc

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr.Wb

Segala puji dan syukur bagi Allah SWT, Rabb semesta alam - Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, atas segala limpahan berkah dan rahmat -Nya. Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurah kepada Rasulullah SAW, uswatun hasanah seluruh manusia.

Alhamdulillah, penulis dapat menyelesaikan makalah skripsi ini tepat waktu setelah sekian lama berjuang dalam pembuatannya. Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada Bapak Tri Tjahjono dan Ibu Ellen S.W Tangkudung selaku dosen pembimbing, atas bimbingan, ilmu, diskusi dan nasehatnya dalam pembuatan makalah skripsi ini dalam 6 bulan terakhir. Selain itu, penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Papa dan mama tersayang (Ir. Agus Pramono, M.Sc dan Srie Wiludjeng, BA) untuk doa, kasih sayang, nasihat, dan dukungan yang tanpa henti. Inilah hadiah yang bisa kuberikan.
2. Pak Heru Purnomo, selaku Pembimbing Akademik dan seluruh Dosen Sipil Universitas Indonesia atas ilmu yang telah diberikan.
3. Hermin Indri Hapsari, S.Farm, Apt dan Arya, kakak dan adik yang selalu kusayang. Terima kasih atas motivasi, bantuan, dan semangat yang tak tergantikan
4. Yudo Widiatmoko, atas waktu, tenaga, pikiran, perhatian, dan segala sesuatu yang kamu berikan dan tanpa kamu sadari sesungguhnya sangat berarti bagiku Aku tahu kamu bisa jauh lebih baik dari saat ini. Just prove it.
5. Lia dan Nando, untuk segala kerepotan yang diterima, terutama dalam setahun terakhir. Thanks friends.
6. Mba Atun, untuk menjadi orang tua kedua bagiku selama 3.5 tahun di kosan.

7. Destia, Fauzand, Junior, Nurita, Tuti, Dila, dan teman-teman satu peminatan transportasi lainnya, terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya dalam setahun terakhir.
8. Untuk teman-teman satu perjuangan, Sipil 2004, yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Masing-masing dari kalian memiliki makna tersendiri bagiku.
9. Untuk Irma dan teman-teman satu kosan yang selalu membantuku. Thank you gals.
10. Dan terakhir, untuk seseorang yang senantiasa menyemangatiku dan mendukungku dalam doa. *The spirit carries on..*

Hanya Allah SWT yang dapat membalas amal baik mereka atas segala bantuannya. Semoga Allah SWT mencatat amal kita sebagai amal yang ikhlas. Akhir kata, penulis mengakui bahwa makalah skripsi ini belumlah sempurna, baik dari segi isi maupun tata bahasanya. Oleh karena itu, saran dan kritik yang konstruktif sangat penulis harapkan demi perbaikannya.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Depok, Juli 2008

Evie Komalasari

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	i
PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.3. Ruang Lingkup.....	3
1.4. Metode Penulisan	3
1.5. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Teori Umum Keselamatan	5
2.2. Kampanye Sosialisasi Keselamatan Jalan.....	7
2.3. Peraturan yang Digunakan	8
2.4. Teori Umum Statistik.....	9
2.5. Data	10
2.5.1. Data Kualitatif.....	10
2.5.2. Data Kuantitatif.....	11
2.6. Statistik Parametrik dan Nonparametrik	12
2.7. Analisa Data Kategori	14
2.8. Pengujian Hipotesis.....	15
2.9. Tes Chi Square	16
2.10. Asosiasi	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1. Bagan Alir Penelitian	19

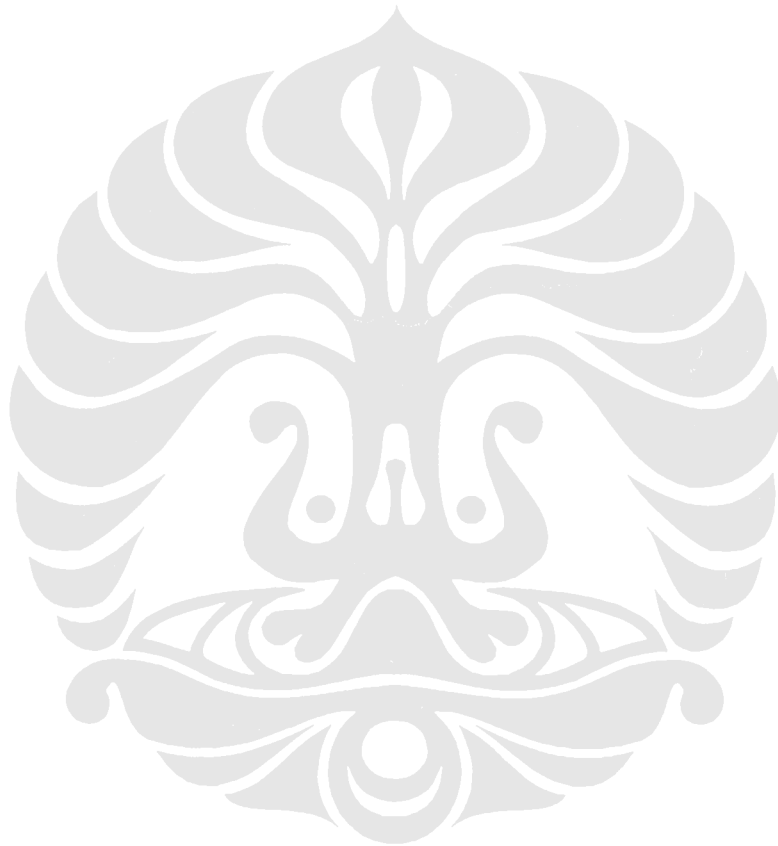
3.2. Metode Pengolahan Data	23
3.3. Metode Analisis	25
BAB IV INTERPRETASI DATA.....	27
4.1. Profil Responden.....	27
4.2. Memasukkan dan Menyortir Data.....	27
4.3. Definisi Variabel	29
4.4. Statistik Deskriptif	31
4.4.1. Survey <i>Cross Sectional</i> (Form 1).....	32
4.4.2. Survey Wawancara (Form 2)	44
4.4.3. Tabulasi Silang.....	57
BAB V HASIL DAN ANALISA	82
5.1. Hasil Pengolahan Data	82
5.2. Analisa Hasil	91
5.2.1. Penerapan Program Keselamatan di Ketiga Wilayah	91
5.2.2. Penerapan Program Keselamatan di Tiap Wilayah.....	93
5.2.3. Pengendalian Pertumbuhan Sepeda Motor (<i>exposure control</i>).....	99
BAB VI PENUTUP	100
6.1. Kesimpulan	100
6.2. Saran.....	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN.....	103

DAFTAR TABEL

Tabel 2.5. a Pedoman Umum Memilih Teknik Statistik Nonparametrik Untuk Pengujian Hipotesis.....	14
Tabel 4.2. a Sortir Data Variabel Survey <i>Cross Sectional</i> di Ketiga Wilayah.....	28
Tabel 4.2. b Sortir Data Variabel Survey Wawancara di Ketiga Wilayah.....	28
Tabel 4.4.1. a Karakteristik Pengguna vs Jenis Kelamin di Jakarta.....	32
Tabel 4.4.1. b Karakteristik Pengguna vs Atribut Keselamatan di Jakarta.....	33
Tabel 4.4.1. c Karakteristik Jenis Kelamin vs Atribut Keselamatan di Jakarta	33
Tabel 4.4.1. d Persentase Penggunaan Atribut Keselamatan di Jakarta Berdasarkan Jenis Kelamin	34
Tabel 4.4.1. e Karakteristik Pengguna vs Jenis Kelamin di Depok	35
Tabel 4.4.1. f Karakteristik Pengguna vs Atribut Keselamatan di Depok	36
Tabel 4.4.1. g Karakteristik Jenis Kelamin vs Atribut Keselamatan di Depok.....	36
Tabel 4.4.1. h Persentase Penggunaan Atribut Keselamatan di Depok Berdasarkan Jenis Kelamin	37
Tabel 4.4.1. i Karakteristik Pengguna vs Jenis Kelamin di Sragen.....	38
Tabel 4.4.1. j Karakteristik Pengguna vs Atribut Keselamatan di Sragen.....	39
Tabel 4.4.1. k Karakteristik Jenis Kelamin vs Atribut Keselamatan	39
Tabel 4.4.1. l Persentase Penggunaan Atribut Keselamatan di Sragen Berdasarkan Jenis Kelamin	40
Tabel 4.4.2. a Karakteristik Jenis Kelamin vs Jenis Pekerjaan di Jakarta.....	44
Tabel 4.4.2. b Karakteristik Jenis Kelamin vs Jenis Pekerjaan di Depok.....	45
Tabel 4.4.2. c Karakteristik Pekerjaan vs Jenis Kelamin di Sragen	45
Tabel 4.4.3. a Kepemilikan SIM C vs banyaknya kecelakaan yang dialami oleh responden di Jakarta, Depok, dan Sragen.....	57
Tabel 4.4.3. b Kepemilikan SIM C vs intensitas responden menggunakan helm di Jakarta, Depok, dan Sragen.	58
Tabel 4.4.3. c Kepemilikan SIM C vs Persepsi menggunakan helm di Jakarta, Depok, dan Sragen.....	59

Tabel 4.4.3. d Kepemilikan SIM C vs persepsi pernah tidak menggunakan helm di Jakarta, Depok, dan Sragen.	60
Tabel 4.4.3. e Kepemilikan SIM C vs Helm yang Dianggap Standar di Jakarta, Depok, dan Sragen.....	61
Tabel 4.4.3. f Kepemilikan SIM C vs Cara Menggunakan Helm yang Benar Menurut Responden di Jakarta, Depok, dan Sragen.	63
Tabel 4.4.3. g Kepemilikan SIM C vs Bagian Tubuh yang Rawan Luka Saat Kecelakaan Menurut Responden di Jakarta, Depok, dan Sragen.	64
Tabel 4.4.3. h Kepemilikan SIM C vs Prioritas Preventif Terjadinya Kecelakaan Menurut Responden di Jakarta, Depok, dan Sragen.....	65
Tabel 4.4.3. i Cara Memperoleh SIM vs Kecelakaan yang Dialami Menurut Responden di Jakarta, Depok, dan Sragen.	66
Tabel 4.4.3. j Cara Memperoleh SIM vs Intensitas Menggunakan Helm Menurut Responden di Jakarta, Depok, dan Sragen.....	68
Tabel 4.4.3. k Usia Memiliki SIM vs Kecelakaan yang Dialami.....	69
Tabel 4.4.3. l Kepemilikan SIM vs Helm yang Dianggap Standar vs Cara Menggunakan Helm yang Dianggap Standar.	70
Tabel 4.4.3. m Kepemilikan SIM vs Kecelakaan yang Dialami vs Persepsi Menggunakan Helm.....	73
Tabel 4.4.3. n Kepemilikan SIM vs Kecelakaan yang Dialami vs Intensitas Menggunakan Helm.....	76
Tabel 4.4.3. o Cara Memperoleh SIM vs Kecelakaan yang Dialami vs Persepsi Menggunakan Helm.....	78
Tabel 5.1. a Hasil Tes Chi Square Survey <i>Cross Sectional</i> di Ketiga Wilayah dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian.....	83
Tabel 5.1. b Hasil Tes Chi Square Survey Wawancara di Ketiga Wilayah dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	84
Tabel 5.1. c Hasil Tes Chi Square Survey <i>Cross Sectional</i> di Jakarta, Depok dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	85
Tabel 5.1. d Hasil Tes Chi Square Survey Wawancara di Jakarta, Depok dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	86
Tabel 5.1. e Hasil Tes Chi Square Survey <i>Cross Sectional</i> di Jakarta, Sragen dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	87

Tabel 5.1. f Hasil Tes Chi Square Survey Wawancara di Jakarta, Sragen dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	88
Tabel 5.1. g Hasil Tes Chi Square Survey <i>Cross Sectional</i> di Depok, Sragen dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	89
Tabel 5.1. h Hasil Tes Chi Square Survey Wawancara di Depok, Sragen dan Korelasi variabel uji terhadap wilayah kajian	90



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. a Korban Meninggal Dunia dan Luka Berat di Wilayah Polda Metro Jaya....	5
Gambar 2.1. b Proporsi Korban Meninggal Dunia Berdasarkan Komposisi Moda di Wilayah Polda Metro Jaya	6
Gambar 2.1. c Proporsi Korban Luka Berat Berdasarkan Komposisi Moda di Wilayah Polda Metro Jaya.....	6
Gambar 2.2. a Konstruksi helm standar tertutup (<i>full face</i>).....	9
Gambar 2.2. b Konstruksi helm standar terbuka (<i>open face</i>).....	9
Gambar 2.5. a Bagan Nonparametrik.....	13
Gambar 3.1. a Bagan Alir Penelitian.....	20
Gambar 4.4.1. a Histogram Pengguna vs Jenis Kelamin di Jakarta.....	32
Gambar 4.4.1. b Histogram Pengguna vs Jenis Kelamin di Depok	35
Gambar 4.4.1. c Histogram Pengguna vs Jenis Kelamin di Sragen	38
Gambar 4.4.1. d Histogram Tingkat Penggunaan Helm Ketiga Wilayah	41
Gambar 4.4.1. e Histogram Tingkat Penggunaan Jaket di Ketiga Wilayah	41
Gambar 4.4.1. f Histogram Tingkat Penggunaan Sepatu di Ketiga Wilayah.....	42
Gambar 4.4.1. g Histogram Tingkat Penggunaan Sarung Tangan di Ketiga Wilayah.....	42
Gambar 4.4.1. h Histogram Penggunaan Jenis Helm di Ketiga Wilayah	43
Gambar 4.4.1. i Histogram Penggunaan Helm yang Benar di Ketiga Wilayah	43
Gambar 4.4.1. j Histogram Kondisi Lampu Siang Hari di Ketiga Wilayah.....	44
Gambar 4.4.2. a Histogram Pekerjaan vs Jenis Kelamin di Ketiga Wilayah.....	45
Gambar 4.4.2. b Histogram Pengetahuan Peraturan Lalu Lintas Responden di Ketiga Wilayah	46
Gambar 4.4.2. c Histogram Sumber Pengetahuan Peraturan Lalu Lintas Responden di Ketiga Wilayah	46
Gambar 4.4.2. d Histogram Intensitas Mengendarai Motor di Ketiga Wilayah	47
Gambar 4.4.2. e Histogram Alasan Menggunakan Motor di Ketiga Wilayah	47
Gambar 4.4.2. f Histogram Tingkat Kepemilikan SIM C di Ketiga Wilayah.....	48
Gambar 4.4.2. g Histogram Cara Memperoleh SIM C di Ketiga Wilayah	48
Gambar 4.4.2. h Histogram Usia Kepemilikan SIM C di Ketiga wilayah.....	49
Gambar 4.4.2. i Histogram Biaya Mengurus SIM C di Ketiga Wilayah.....	49

Gambar 4.4.2. j Histogram Intensitas Membawa SIM C di Ketiga Wilayah.....	50
Gambar 4.4.2. k Histogram Banyaknya Kecelakaan yang Dialami Responden di Ketiga Wilayah	50
Gambar 4.4.2. l Histogram Intensitas Menggunakan Helm di Ketiga Wilayah.....	51
Gambar 4.4.2. m Histogram Cara Mendapatkan Helm di Ketiga Wilayah.....	51
Gambar 4.4.2. n Histogram Tempat membeli Helm di Ketiga Wilayah.....	52
Gambar 4.4.2. o Histogram Biaya Membeli Helm di Ketiga Wilayah	52
Gambar 4.4.2. p Histogram Persepsi Menggunakan Helm di Ketiga Wilayah.....	53
Gambar 4.4.2. q Histogram Keinginan Mengganti Helm	53
Gambar 4.4.2. r Histogram Persepsi Pernah Tidak Menggunakan Helm di Ketiga Wilayah	54
Gambar 4.4.2. s Histogram Persepsi Helm Standar Menurut Responden di Ketiga Wilayah	54
Gambar 4.4.2. t Histogram Cara Menggunakan Helm yang benar Menurut Responden di Ketiga Wilayah	55
Gambar 4.4.2. u Histogram Sumber Pengetahuan Menggunakan Helm.....	55
Gambar 4.4.2. v Histogram Persepsi Bagian Tubuh yang Rawan Luka Menurut Responden di Ketiga Wilayah.....	56
Gambar 4.4.2. w Histogram Proritas Usaha Prefentif Terjadinya Kecelakaan Menurut Responden di Ketiga Wilayah.....	56
Gambar 4.4.3. a Histogram Kepemilikan SIM vs Banyak Kecelakaan yang Dialami di Ketiga Wilayah.....	57
Gambar 4.4.3. b Histogram Kepemilikan SIM vs Intensitas Menggunakan Helm di Ketiga Wilayah	59
Gambar 4.4.3. c Histogram Kepemilikan SIM vs Persepsi Menggunakan Helm di Ketiga Wilayah	60
Gambar 4.4.3. d Histogram Kepemilikan SIM vs Persepsi Pernah Tidak Menggunakan Helm di Ketiga Wilayah	61
Gambar 4.4.3. e Histogram Kepemilikan SIM vs Helm yang Dianggap Standar oleh Responden di Ketiga Wilayah.....	62
Gambar 4.4.3. f Histogram Kepemilikan SIM vs Cara Menggunakan Helm yang Benar Menurut Responden di Ketiga Wilayah.....	63
Gambar 4.4.3. g Histogram Kepemilikan SIM vs Bagian Tubuh yang Rawan Luka Kecelakaan Menurut Responden di Ketiga Wilayah	64

Gambar 4.4.3. h Histogram Kepemilikan SIM vs Prioritas Preventif Terjadinya Kecelakaan Menurut Responden di Ketiga Wilayah	66
Gambar 4.4.3. i Cara Memperoleh SIM vs Kecelakaan yang Dialami Menurut Responden di Ketiga Wilayah	67
Gambar 4.4.3. j Histogram Cara Memperoleh SIM vs Intensitas Menggunakan Helm Menurut Responden di Ketiga Wilayah.....	68
Gambar 4.4.3. k Histogram Usia Kepemilikan SIM vs Kecelakaan yang Dialami	69
Gambar 4.4.3. l Histogram Kepemilikan SIM vs Helm yang Dianggap Standar vs Cara Menggunakan Helm yang Dianggap Benar	72
Gambar 4.4.3. m Histogram Kepemilikan SIM vs Kecelakaan yang Dialami vs Persepsi Menggunakan Helm.....	74
Gambar 4.4.3. n Histogram Kepemilikan SIM vs Kecelakaan yang Dialami vs Intensitas Menggunakan Helm.....	77
Gambar 4.4.3. o Histogram Cara Memperoleh SIM vs Kecelakaan yang Dialami vs Persepsi Menggunakan Helm.....	80

