

## BAB 6

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Sesuai dengan tujuan penelitian, hasil analisa data dan pembahasan pada bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan bahwa terdapat faktor-faktor penyebab klaim yang mempengaruhi kinerja waktu proyek sehingga dengan mengetahui faktor-faktor tersebut secara dini dapat meminimalkan terjadinya klaim dan dapat dibuktikan bahwa *research question* dan hipotesis yang diambil adalah benar

Variabel atau faktor-faktor dominan penyebab terjadinya klaim kontraktor kepada pemilik proyek yang mempengaruhi kinerja waktu proyek konstruksi jalan tol berdasarkan hasil dari pakar dan analisa responden dengan analisa deskriptif dan analisa korelasi adalah :

1. Faktor penyebab yang berasal dari pemilik proyek yaitu pembayaran termin yang terlambat (tidak tepat waktu).
2. Faktor penyebab berasal dari segi teknis dan lapangan yaitu perubahan desain.

Selain faktor-faktor dominan yang menyebabkan terjadinya klaim diatas, faktor-faktor lainnya yang berpengaruh terhadap kinerja waktu yaitu :

1. Faktor penyebab klaim yang berasal dari pemilik proyek
  - X01 = Keterlambatan dalam persetujuan desain/gambar (*working drawing*)
  - X03 = Kekurangan atau ketidaklengkapan dalam gambar desain
  - X16 = Kesalahan perhitungan perencanaan
2. Faktor penyebab klaim berasal dari segi teknis dan lapangan
  - X17 = Perubahan metode pelaksanaan pekerjaan
  - X22 = Spesifikasi pelaksanaan yang tidak sempurna/tidak jelas
3. Faktor penyebab klaim berasal dari segi non teknis
  - X33 = Banjir, Angin ribut, Kerusakan, Demontrasi atau keadaan Huru-hara

Faktor-faktor yang menjadi perbedaan hasil antara pakar dan responden yaitu :

1. Faktor penyebab yang berasal dari pemilik proyek menurut pakar :  
 X05 = Keterlambatan penyerahan lahan  
 X07 = Keterlambatan menyetujui detail jadwal yang diajukan kontraktor  
 Faktor penyebab klaim yang berasal dari pemilik proyek menurut responden adalah:  
 X09 = Perintah untuk menunda suatu pekerjaan karena alasan pendanaan  
 X11 = Keterlambatan pengiriman material
2. Faktor penyebab berasal dari segi teknis dan lapangan menurut pakar :  
 X24 = Perbedaan kondisi bawah tanah (terdapat utilitas)  
 Faktor penyebab klaim yang berasal dari segi teknis dan lapangan menurut responden adalah:  
 X20 = Perubahan mutu material/bahan
3. Faktor penyebab berasal dari segi non teknis menurut pakar :  
 X31 = Kenaikan nilai tukar rupiah dan inflasi

## 6.2 Saran

Dari hasil penelitian ini dapat diajukan beberapa saran yang berkaitan dengan penelitian ini :

1. Faktor-faktor penyebab klaim yang mempengaruhi kinerja waktu proyek konstruksi jalan tol dapat ditinjau dari sisi pemilik proyek, perencana dan konsultan pengawas proyek meskipun secara umum lebih banyak diajukan oleh pihak kontraktor.
2. Penelitian mengenai tahapan dan proses pengajuan dan penyelesaian klaim yang perlu ditinjau dari kontraktor.
3. Pendanaan pembangunan jalan tol dapat diperoleh melalui kerjasama investor dalam negeri dengan pihak investor luar negeri, dalam pelaksanaannya perlu dilakukan penelitian terhadap pengaruh kebijakan pihak investor terhadap kelangsungan pelaksanaan proyek.

4. Responden yang pernah terlibat proyek konstruksi jalan tol diharapkan dapat lebih banyak sehingga hasil penelitian dapat semakin akurat.
5. Melakukan studi kasus terhadap penerapan tindakan rekomendasi untuk melihat seberapa besar pengaruhnya dan sebagai bahan evaluasi agar dapat meminimalkan terjadinya klaim yang dapat mempengaruhi kinerja waktu proyek.

