

BAB VI KESIMPULAN

1. Harapan masyarakat pengguna minyak tanah mengenai peralihan ke LPG berharap tersedia tabung dan kompor gratis (termasuk kit tambahan) yang memenuhi kualitas dan standar teknis yang berlaku.
2. Dari hasil simulasi perhitungan indikator kelayakan ekonomi diperoleh nilai IRR untuk usaha transportasi SPPBE tersebut sebesar 32,76% dan nilai NPV Rp 110.391.320,95 dengan jangka waktu *Pay Out Time* hanya 2,6 tahun sehingga peluang usaha transportasi SPPBE dinyatakan layak untuk dikembangkan.
3. Dilihat dari pengaruh perubahan parameter komponen *inflow* yang mempengaruhi IRR, terlihat bahwa terdapat pengaruh yang besar pada perubahan *fee* transportasi, dimana semakin besar *fee* transportasi, maka *cash inflownya* akan makin besar yang mengakibatkan IRR yang diperoleh pun akan semakin tinggi. Adapun pengaruh perubahan parameter komponen *outflow* yang berpengaruh terbesar terhadap IRR adalah parameter uang muka / DP, dengan asumsi *life time* yang pendek hanya 4 tahun.