



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PERMINTAAN *BUSWAY* DI DKI JAKARTA TAHUN 2004-2008**

TESIS

**AGUS IMAM RIFUSUA
0606012200**

**FAKULTAS EKONOMI
PROGRAM MAGISTER PERENCANAAN KEBIJAKAN PUBLIK
JAKARTA
JULI 2010**



UNIVERSITAS INDONESIA

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PERMINTAAN *BUSWAY*
DI DKI JAKARTA TAHUN 2004-2008**

TESIS

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Magister Ekonomi**

**AGUS IMAM RIFUSUA
0606012200**

**FAKULTAS EKONOMI
PROGRAM MAGISTER PERENCANAAN DAN KEBIJAKAN PUBLIK
KEKHUSUSAN EKONOMI PERENCANAAN KOTA DAN DAERAH
JAKARTA
JULI 2010**

SURAT PERYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya yang bertanda tangan dibawah ini dengan sebenarnya menyatakan bahwa tesis ini saya susun tanpa tindakan plagiarisme sesuai dengan peraturan yang berlaku di Univeristas Indonesia.

Jika di kemudian hari ternyata saya melakukan tindakan plagiarisme, saya akan bertanggung jawab sepenuhnya da menerima sanksi yang dijatuhkan oleh Universitas Indonesia kepada saya

Jakarta Juli 2010

(Agus Imam R)

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tesis ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Agus Imam Rifusua

NPM : 0606012200

Tanda Tangan :

Tanggal : Juli 2010

HALAMAN PENGESAHAN

Tesis ini diajukan oleh :

Nama : Agus Imam R
NPM : 0606012200
Program Studi : Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik
Judul Thesis : Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi
Permintaan *Busway* di DKI Jakarta tahun 2004-2008

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister Ekonomi pada Program Studi Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Hera Susanti, SE, M.Sc ()
Penguji : _____ ()
Penguji : _____ ()

Ditetapkan di : Jakarta
Tanggal : Juli 2010

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan Tesis ini. Penulisan Tesis ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Magister Ekonomi di Program Studi Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik di Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.

Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Tesis ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tesis ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Hera Susanti, SE, M.Sc, selaku Dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan Tesis ini;
2. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) di Pemerintah Provinsi DKI Jakarta, Bapak Sri Mahendra, Ibu Tika, Pak Wahyu, Pak Ajie yang telah memberikan waktu dan dukungan yang saya perlukan untuk menyelesaikan Tesis ini.
3. Kedua Orangtua saya, Istri saya Cahyanie Handari, Kedua Putriku Kakak Nada dan Adek Chacha yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam penulisan Tesis ini
4. Segenap Teman dan Sahabat , Pak Santo, Arif, Jimmy, Gatot, Santo, Ahmad, Yani, Quratuain serta kolega di Bappeda DKI Jakarta dan rekan – rekan Sekretariat (Mas Haris, Triman) serta Rekan- rekan MPKP FEUI Angkatan XV yang telah memberikan dukungan moral dan semangat dalam penulisan Tesis ini dan telah menjadi teman dan sahabat selama ini.

Akhir kata, saya berharap Allah SWT berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tesis ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu Pengetahuan.

Jakarta, Juli 2010

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agus Imam R
NPM : 0606012200
Kekhususan : Perencanaan Kota dan Daerah
Program Studi : Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik
Fakultas : Ekonomi
Jenis Karya : Tesis

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Permintaan Busway di DKI Jakarta tahun 2004-2008, beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : Juli 2010
Yang menyatakan

(Agus Imam R)

ABSTRAK

Nama : Agus Imam R
Program Studi : Magister Perencanaan dan Kebijakan Publik
Judul : Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Permintaan *Busway* di DKI Jakarta tahun 2004-2008

Tesis ini membahas faktor-faktor yang berpengaruh terhadap permintaan *busway* yang meliputi faktor tarif *busway*, pendapatan perkapita, tarif bus lain dan jumlah penduduk pada provinsi DKI Jakarta, dan memberikan masukan kebijakan Pemerintah DKI Jakarta dalam peningkatan pelayanan bagi pengguna *busway* akan mampu meningkatkan permintaan *busway* di provinsi DKI Jakarta. Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan desain deskriptif. Hasil penelitian menyarankan bahwa perlunya dilakukan kajian yang lebih komprehensif mengenai tarif busway di DKI Jakarta dan kualitas pelayanannya sehingga dapat disesuaikan dengan pendapatan perkapita masyarakat dan selera masyarakat akan kebutuhan sarana transportasi umum.

Kata kunci:
Transportasi, Busway, Permintaan

ABSTRACT

Nama : Agus Imam R
Program Studi : Magister of Planning and Public Policy
Judul : Determinant Factors that Affect Demand of Busway Analyse in DKI Jakarta period 2004-2008

This thesis discusses about determinant factors that affect demand of Busway, including Busway's tariff, income per capita, another buses' tariff, and population of DKI Jakarta Province. This research also wants to give policy recommendation for DKI Jakarta government that increasing service for Busway's passengers will increase demand of busway in DKI Jakarta Province. This is a quantitative research with descriptive design and recommends that government needs to examine about the Busway's tariff and service quality in DKI Jakarta Province comprehensively, so DKI Jakarta government can adjust the tariff with income per capita and the taste of commuters.

Keywords:
Transportation, Busway, Demand

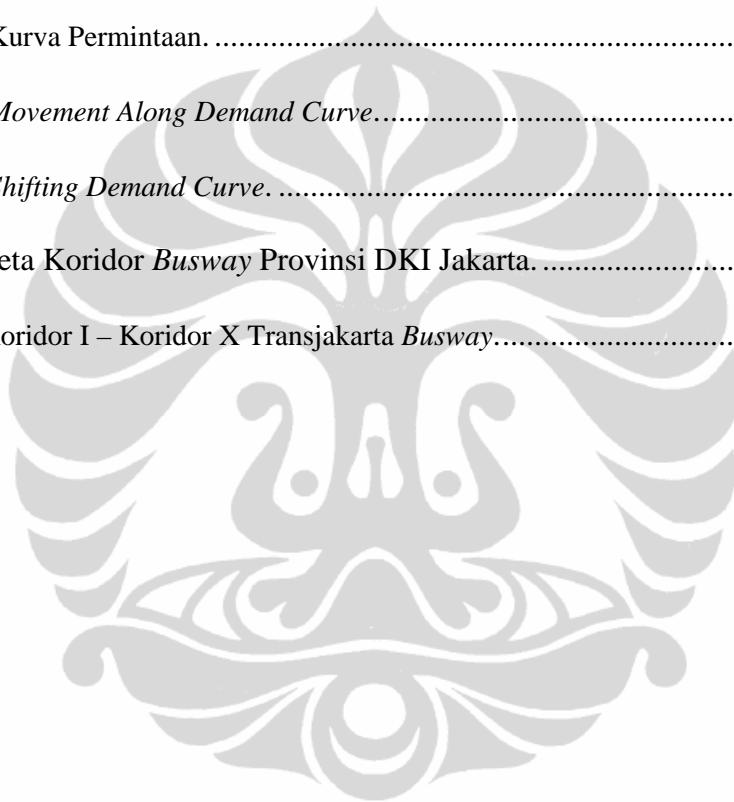
DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
1. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Permasalahan	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Hipotesis.....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
1.6 Metodologi Penelitian	7
1.7 Kerangka Pemikiran.....	7
1.8 Sistematika Penulisan	8
2. LANDASAN TEORI	
2.1 Transportasi.....	10
2.1.1 Konsep Dasar Transportasi.....	10
2.1.2 Masalah Transportasi.....	11
2.1.3 Peran dan Manfaat Transportasi	13
2.1.4 Kriteria Transportasi Publik	17
2.1.5 Model Transportasi.....	19
2.2 Permintaan dan Penawaran dalam Transportasi	21
2.2.1 Permintaan	23
2.2.2 Transportasi Dalam Perekonomian	31
2.3 Penelitian Terdahulu	35
2.4 Studi Kasus Bogota, Columbia.....	36

3. GAMBARAN UMUM WILAYAH DAN BUSWAY TRANSJAKARTA	
3.1 Kondisi Provinsi DKI Jakarta	39
3.1.1 Geografi DKI Jakarta	39
3.1.2 Kependudukan DKI Jakarta	40
3.1.3 Perekonomian DKI Jakarta.....	41
3.1.4 Sistem Transportasi DKI Jakarta.....	43
3.2 Kondisi Busway Transjakarta	47
4. METODOLOGI PENELITIAN	
4.1 Spesifikasi Model	53
4.2 Metode Penelitian	55
4.3 Sumber dan Karakteristik Data.....	58
4.4 Teknik Estimasi Regresi Majemuk.....	59
4.4.1 Multikolinearitas	60
4.4.2 Heteroskedastisitas.....	61
4.4.3 Autokorelasi	61
4.5 Uji Statistika	62
4.5.1 Pengujian koefisien regresi secara parsial (Uji – t).....	62
4.5.2 Uji Keباikan Model (<i>goodness of fit</i>).....	63
4.5.3 Pengujian Model secara keseluruhan (Uji – F).....	63
5. HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Hasil Analisis	65
5.1.1 Interpretasi Hasil	66
5.1.2 Pengujian Pelanggaran Asumsi.....	68
5.1.3 Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Permintaan Busway.....	69
5.2 Pembahasan	71
6. SIMPULAN DAN REKOMENDASI	
6.1 Simpulan	73
6.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Jumlah Penumpang <i>Busway</i> Tahun 2004-2008.....	3
Gambar 1.2 Jumlah Kendaraan Bermotor DKI Jakarta 2003-2008.....	4
Gambar 1.3 Kerangka Pemikiran.....	7
Gambar 2.1. Kurva Permintaan.....	26
Gambar 2.2. <i>Movement Along Demand Curve</i>	27
Gambar 2.3. <i>Shifting Demand Curve</i>	27
Gambar 3.1 Peta Koridor <i>Busway</i> Provinsi DKI Jakarta.....	40
Gambar 3.2 Koridor I – Koridor X Transjakarta <i>Busway</i>	49



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Permintaan Transportasi	22
Tabel 3.1 Jumlah Penduduk DKI Jakarta Tahun 2003 - 2008.....	41
Tabel 3.2 Perkembangan dan Pertumbuhan PDRB DKI Jakarta	41
Tabel 3.3 Distribusi Sektor Ekonomi PDRB DKI Jakarta	42
Tabel 3.4 Perkembangan dan Pertumbuhan Pendapatan Per Kapita.....	42
Tabel 3.5 Perkembangan dan Pertumbuhan Angkutan Umum dan Angkutan Pribadi DKI Jakarta	44
Tabel 3.6 Spesifikasi Teknis dan Operasional Koridor dan Armada <i>Busway</i>	50
Tabel 3.7 Lokasi <i>Pool Busway</i> Koridor I – Koridor VII.....	50
Tabel 3.8 Jumlah Penumpang dan Jumlah Pendapatan <i>Busway</i> Tahun 2004 – 2008	52
Tabel 4.1 Dugaan Tanda Koefisien pada setiap Variabel	55
Tabel 4.2 Sumber dan Karakteristik Data	59
Tabel 5.1 Hasil Estimasi Persamaan Permintaan <i>Busway</i>	66