

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan seluruh tahapan penelitian yang telah dilaksanakan maka dapat ditarik kesimpulan perihal pokok bahasan yang dikemukakan, yaitu:

- a. Bus Transjakarta dapat menampung 85 penumpang. Ini dapat mengurangi kepadatan kendaraan dan penggunaan ruang/lahan untuk transportasi berkurang juga.
- b. Transjakarta mampu mengurangi Karbon dioksida sebesar 32.310 ton/tahun dan Nitrogen dioksida sebesar 386 ton/tahun
- c. Limbah Transjakarta meliputi limbah cair (oli bekas) dan limbah padat (ban bekas)
- d. Tingkat kebisingan bus transjakarta dengan bahan bakar gas alam (CNG) adalah 64 dBA. Tingkat kebisingan ini masih nyaman dan tidak mengganggu manusia.

#### 5.2 SARAN

Sebagai masukan dan sumbangan pikiran terhadap penyediaan infrastruktur khususnya sistem *Bus Rapid Transit* peneliti memberikan beberapa saran terkait dengan pembahasan dan kesimpulan yang telah diajukan sebelumnya, yaitu:

- a. Perlunya pengkajian analisa dampak lingkungan terhadap pembangunan *Bus Rapid Transit*.
- b. Penangan masalah limbah dari Transjakarta harus ditangani dengan benar agar tidak mencemari lingkungan.