

8. Lampiran

Survey Awal

Berjalan di sekitar Margonda Raya

Survey awal ini digunakan sebagai pengenalan ruang terhadap kegiatan berjalan kaki di Jalan Margonda Raya dan sekitarnya sebelum masuk pada tahap penelitian.

Rute pertama

- Kegiatan : Berjalan kaki
- Waktu : 07.30 - 07.45 WIB
- Rute : Pesona Khayangan CM 14 sampai depan Jalan Margonda.
- Elemen yang ada : Alas, batas, udara
- Alas : Conblock
 - Batas: pohon kelapa, pohon pinang, jalan kendaraan beraspal
 - Tanpa naungan



Gambar 69. Perumahan Pesona Khayangan
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 70. Perumahan Pesona Khayangan
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute kedua

- Kegiatan : Berjalan kaki
- Waktu : 07.45 – 08.15 WIB
- Rute : Depan perumahan Pesona Khayangan sampai Terminal Depok
- Elemen yang ada : Alas, batas, udara
- Alas : aspal, beton, conblock atau tanah
 - Batas:
 - Tanpa naungan



Gambar 71. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 72. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute ketiga

Kegiatan : Berpindah dengan menggunakan angkutan umum
 Waktu : 08.15 – 08.22 WIB
 Rute : Terminal Depok sampai Persimpangan antara jalan Kartini dan jalan stasiun Depok Lama
 Elemen yang ada : Alas, batas, udara

- Alas : aspal, beton, conblock atau tanah
- Batas:
- Tanpa naungan

Rute keempat

Kegiatan : Berjalan kaki
 Waktu : 08.25 - 08.30
 Rute : Persimpangan antara Jl. Kartini dengan Jalan Stasiun Depok Lama menuju Stasiun Depok Lama
 Elemen yang ada : Alas, batas, udara

- Alas : aspal, beton, conblock atau tanah
- Batas:
- Tanpa naungan



Gambar 74. Jalan menuju Stasiun Kereta Depok Lama
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 73. Jalan menuju Stasiun Kereta Depok Lama
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute kelima

- Kegiatan : Berpindah dengan Kereta Ekonomi
Waktu : 08.48 – 08.52 WIB
Rute : Stasiun Depok Lama – Stasiun Depok Baru
Elemen yang ada : Peron Stasiun Kereta
Pepohonan di dekat rel kereta

Rute Keenam

- Kegiatan : Berjalan kaki
Waktu : 09.10
Rute : Stasiun Depok Baru – Terminal Depok
Elemen yang ada : Alas, batas, udara
- Alas : Jalan Bersemen
 - Batas: Lapak-Lapak
 - Naungan: Tenda Lapak



Gambar 76. Pasar Terminal Depok
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 75. Pasar Terminal Depok
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute Ketujuh

Kegiatan : Berjalan kaki

Waktu : 09.20 – 09.25 WIB

Rute : Dalam Terminal Depok sampai Jalan Margonda Raya

Elemen yang ada : Alas, batas, udara

- Alas : Jalan aspal
- Batas: Warung-warung, pagar
- Naungan: Tidak ada



Gambar 77. Terminal Depok
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 78. Terminal Depok
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute Kedelapan

Kegiatan : Berjalan kaki

Waktu : 09.30 – 09.40 WIB

Rute : Terminal Depok – Mall Depok

Elemen yang ada : Alas, batas, udara

- Alas : Jalan aspal dan konblok
- Batas: Pagar, Jalan Beraspal, Kendaraan lalu lalang
- Naungan: Tidak Ada



Gambar 80. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 79. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute Kesembilan

- Kegiatan : Berpindah dengan menggunakan angkutan umum
Waktu : 09.40 – 09.45 WIB
Rute : Jalan Margonda di depan Mall Depok sampai Jalan Margonda yang berada di dekat Stasiun Pondok Cina

Rute Kesepuluh

- Kegiatan : Berjalan kaki
Waktu : 09.50 – 09.55 WIB
Rute : Jalan Margonda Raya sampai stasiun Pondok Cina
Elemen yang ada : Alas, batas, udara
- Alas : Jalan beraspal
 - Batas: Rumah Warga
 - Naungan: Tidak Ada



Gambar 82. Stasiun Kereta Pondok Cina
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 81. Jalan Pondok Cina
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009

Rute Kesebelas

- Kegiatan : Berjalan Kaki
Waktu : 10.00 – 10.04 WIB
Rute : Stasiun Pondok cina sampai Jalan Margonda Raya melalui jalan di antara Universitas Gunadarma
Elemen yang ada : Alas, batas, naungan
- Alas : Jalan beraspal, jalan setapak dari beton di atas sungai
 - Batas: Bangunan Universitas
 - Naungan: Tidak Ada

Rute Keduabelas

Kegiatan : Berpindah dengan menggunakan angkutan umum

Waktu : 10.15 – 10.25

Rute : Jalan Margonda Raya depan Universitas Gunadarma sampai
Jalan Margonda Raya depan Perumahan Pesona Khayangan.

Elemen yang ada : Alas, batas, naungan

Melalui survey awal ini saya dapat melihat catatan waktu perkiraan manusia berjalan dari satu titik ke titik lain, merekam kegiatan berjalan dan merekam beberapa bentuk perpindahan dan pemberhentian yang diperlukan untuk mencapai suatu lokasi tujuan.



Kondisi Jalan Margonda Raya pada Malam Hari



Gambar 83. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 84. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 86. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 85. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 88. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009



Gambar 87. Jalan Margonda Raya
Sumber: Dokumentasi Pribadi 2009