

## ABSTRAK

Nama : Fikri Arif Sulaiman  
Program Studi : Manajemen Infrastruktur  
Judul : Permasalahan Sistem Transportasi di Jakarta

Ibu Kota Jakarta dan kota di sekitar Jakarta berkembang menjadi pusat bisnis dan aktivitas industri dan komersial. Jakarta dengan kota sekitarnya- Tangerang, Bekasi dan Bogor- menjadi megapolitan yang dinamakan “Jabodetabek”. Jakarta merupakan kota yang sangat padat popoulasi dengan berbagi sektor aktivitas. Secara bersamaan perkembangan demografi dan ekonomi, jumlah kendaraan bermotor berkembang secara cepat, akibatnya perkembangan tersebut menciptakan banyak masalah di bidang transpotasi.

Sistem transportasi di Jakarta tidak banyak berkembang hingga sekarang. Mayoritas mode transport di Jakarta adalah kendaraan pribadi dan motor. Terdapat banyak masalah pada sistem sekarang, untuk melayani seluruh aktivitas Jakarta harus mempunyai kualitas sistem transport yang dapat melayani seluruh penduduk di Jakarta. Pemerintahan Provinsi Jakata telah mengeluarkan pengaturan sistem transport yang merupakan integrasi dari beberapa model transport dimana termasuk di dalamnya incluent *Bus Rapide Transit* (BRT), *Outer Ring Road*, *Mass Rapide Transit* (MRT) dan *Waterway*.

Kata Kunci :  
Transport, Jakarta dan Kemacetan.

Prenom et Nom : Fikri Arif Sulaiman  
Title : *LES SYSTEMES DE TRANSPORT A JAKARTA*

La capitale de Jakarta et la ville autour de Jakarta sont devenue le centre des affaires, des activités industrielles et des commerciales. Jakarta avec les autres villes d'autour Jakarta -*Tangerang, Bekasi et Bogor* – Sont devenu *megapolitain* qui s'est appelle le "*Jabodetabek*". Jakarta est une ville très dense et la population avec un large de divers secteurs d'activités. Egalement avec la croissance démographique et économique, le nombre de véhicules automobiles montre également une croissance rapide, la conséquence que la croissance rapide de véhicules automobiles peut provoquer beaucoup problèmes sur le transport.

Le système de transport à Jakarta n'a pas beaucoup de croissance jusqu'à présente. Les majorités de modes transport à Jakarta sont la voiture privée et la moto. Il y a beaucoup de problèmes sur le système existant. Pour desservir tous les activités, Jakarta doit avoir l'un système qualité de transport qui capable de servir tous les habitants de Jakarta. Le gouvernement provincial de Jakarta a indiqué que l'arrangement du système de transport ce qui est l'intégration de plusieurs modèles de transport qui incluent *Bus Rapide Transit* (BRT), L '*Outer Ring Road*, *Mass Rapide Transit* (MRT) et *Waterway*.

Mots-clés :  
Transport, Jakarta, et congestion.