



UNIVERSITAS INDONESIA

**ASPEK PERLINDUNGAN HUKUM
PERJANJIAN KERJA LAUT
DI KAPAL-KAPAL
PT. RIG TENDERS INDONESIA, TBK**

TESIS

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Magister Hukum**

**ANDREAS SETYOKO
NPM : 0806425001**

**FAKULTAS HUKUM
PROGRAM PASCA SARJANA
JAKARTA
DESEMBER 2010**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

**Tesis ini adalah hasil karya saya sendiri,
Dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
Telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : **ANDREAS SETYOKO**
NPM : **0806425001**
Tanda Tangan :
Tanggal : **21 Desember 2010**



HALAMAN PENGESAHAN

Tesis ini diajukan oleh :
Nama : **ANDREAS SETYOKO**
NPM : **0806425001**
Program Studi : **Hukum Ekonomi**
Judul Tesis :

**ASPEK PERLINDUNGAN HUKUM PERJANJIAN KERJA LAUT DI
KAPAL-KAPAL PT. RIG TENDERS INDONESIA, TBK.**

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Magister Hukum pada Program Studi Hukum Bisnis Fakultas Hukum, Universitas Indonesia.

DEWAN PENGUJI :

Pembimbing : **Prof. Dr. Rosa Agustina Pangaribuan, SH.,MH** (.....)

Penguji : **Surini Ahlan Sjarif, SH.,MH**

Penguji : **Achmad Budi Cahyono, SH.,MH**

Ditetapkan di : **Jakarta**
Tanggal : **4 Januari 2011**

KATA PENGANTAR

Ucapan syukur yang tiada terhingga disampaikan kepada Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan karuniaNya, dan Nabi Muhammad SAW beserta pengikutnya hingga akhir jaman, atas selesainya penulisan tesis, yang merupakan tugas akhir penulis di Program Magister, Fakultas Hukum, Universitas Indonesia, untuk memperoleh gelar Magister Hukum.

Penulis menyadari, banyak ketidaksempurnaan dalam tesis ini, dukungan moril dan sumbang saran yang telah diterima dari berbagai pihak, sejak masa perkuliahan hingga proses penulisan tesis, menjadikan pemacu semangat hingga tugas akhir ini dapat selesai dan tersaji dihadapan tim penguji serta pembaca sekalian. Tanpa bantuan sumbang saran serta doa restu dari berbagai pihak, mustahil tesis ini dapat selesai pada waktunya.

Ucapan terima kasih kami haturkan yang setinggi-tingginya kepada :

- (1) Prof. Dr. Rosa Agustina Pangaribuan, SH., MH., dosen pembimbing utama, yang dengan sabar telah membantu dan mengarahkan penulis hingga selesainya tesis ini;
- (2) Surini Ahlan Sjarif, SH., MH., selaku penguji I;
- (3) Achmad Budi Cahyono, SH., MH., selaku penguji II;
- (4) Para guru besar dan dosen pengajar pada program Pasca Sarjana, Fakultas Hukum Universitas Indonesia, sehingga penulis dapat menyelesaikan seluruh mata kuliah pada waktunya;
- (5) Capt. Indra Priyatna, Kasubdit. Kepelautan, Direktorat Keselamatan Laut, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan RI, yang telah meluangkan waktu dan membagikan ilmu yang bermanfaat melalui wawancara langsung;
- (6) Bapak Dick S. Sapi-Ie dan seluruh Pimpinan serta Staf PT. Rig Tenders Indonesia Tbk, yang dengan sangat kooperatif memberikan kesempatan kepada

penulis untuk mengakses semua informasi yang diperlukan berkaitan dengan penulisan tesis ini;

- (7) Staf Administrasi Program Pasca Sarjana Fakultas Hukum Universitas Indonesia, kampus Salemba yang telah memberikan bantuan selama penulis mengikuti masa perkuliahan;
- (8) Doa restu yang tiada terputus, dari ibunda J. Rose Wanirah;
- (9) Dorongan semangat istri dan anak-anakku, Andita Padmanegara dan Anggita Prameswari, jangan pernah lelah untuk selalu mengingatkan;
- (10) Serta semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu, yang telah memberikan dukungan moril dan materiil atas terlaksananya penulisan tesis ini, semoga Allah SWT, membalas semua kebaikan Bapak dan Ibu sekalian.

Kesempurnaan hanya milik Allah SWT, dengan rendah hati dan lapang dada, penulis mengharapkan sumbang saran dan kritik membangun dari pembaca sekalian. Semoga tesis ini menjadi sumbangsiah kecil dari penulis bagi perkembangan dan kemajuan dunia kepelautan, khususnya bidang pengawakan.

Jakarta, 21 Desember 2010

Penulis,

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : **ANDREAS SETYOKO**
NPM : **0806425001**
Program Studi : **Hukum Ekonomi**
Departemen : **Pasca Sarjana**
Fakultas : **Hukum**
Jenis Karya : **Tesis**

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non- exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

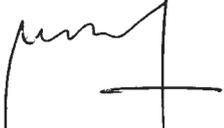
**ASPEK PERLINDUNGAN HUKUM PERJANJIAN KERJA LAUT DI
KAPAL-KAPAL PT. RIG TENDERS INDONESIA, TBK.**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta
Pada tanggal : 21 Desember 2010

Yang menyatakan,


(ANDREAS SETYOKO)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	ix
1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Permasalahan	7
1.3. Kerangka Teori	7
1.4. Tujuan Penelitian	12
1.5. Kegunaan Penelitian	12
1.6. Metode Penelitian	13
1.6.1. Spesifikasi Penelitian	13
1.6.2. Lokasi Penelitian	14
1.6.3. Pengumpulan Data	14
1.6.3.1 Studi Kepustakaan	15
1.6.3.2 Studi Lapangan dan Observasi	16
1.6.4. Metode Penelitian Sampel	16
1.6.4.1 Populasi	16
1.6.4.2 Teknik Sampling	17
1.7. Metode Pendekatan	18
1.8. Metode Analisis Data	18
1.7. Sistematika.....	19
2. HUBUNGAN KERJA DAN PERJANJIAN KERJA	21
2.1. Hubungan Kerja.....	21
2.1.1. Pekerjaan	22
2.1.2. Upah	22
2.1.3. Perintah.....	23
2.2. Perjanjian Kerja	25
2.3. Perjanjian Kerja Laut	30
2.4. Perbedaan Perjanjian Kerja Laut dengan Perjanjian Perburuhan Biasa	34
2.5. Hak, Kewajiban, Wewenang Pengusaha dan Awak Kapal.....	36
2.5.1. Hak dan Kewajiban Majikan/ Pemilik Kapal.....	37
2.5.2. Hak dan Kewajiban Pekerja/ Buruh Laut.....	38
2.6. Pemutusan Hubungan Kerja dalam Perjanjian Kerja Laut.....	40

3. PERJANJIAN KERJA LAUT DAN KEDUDUKAN PARA PIHAK DALAM PERJANJIAN KERJA LAUT	45
3.1. Perjanjian Kerja Laut.....	45
3.2. Para Pihak dalam Perjanjian Kerja Laut Beserta Hak dan Kewajibannya.....	49
3.2.1. Pengusaha Kapal.....	49
3.2.2. Nakhoda	55
3.2.2.1 Fungsi Nakhoda sebagai Pembantu Pelaksana Pemerintah Pusat dalam Bidang Hukum Administrasi Negara	62
3.2.2.2 Fungsi Nakhoda sebagai Pembantu Pelaksana Pemerintah Pusat dalam Bidang Hukum Pidana.....	64
3.2.2.3 Nakhoda sebagai Wakil dari Pengusaha Kapal.....	66
3.2.2.4 Nakhoda sebagai Wakil dari Mereka yang Berhak Atas Muatan Kapal	69
3.2.3. Anak Buah Kapal	71
3.2.4. Mahkamah Pelayaran	75
3.2.4.1 Kewenangan Mahkamah Pelayaran Indonesia.....	75
3.2.3.2 Anggota Mahkamah Pelayaran	77
3.3. Hubungan Hukum Dalam Perjanjian Kerja Laut	77
3.4. Selesainya Perjanjian Kerja Laut	85
3.4.1. Berakhirnya Hubungan Kerja Karena Jangka Waktu	85
3.4.2. Berakhirnya Hubungan Kerja Laut Berdasarkan Perjalanan	87
3.4.3. Berakhirnya Hubungan Kerja Karena Alasan Mendesak dan Penting	88
3.4.4. Penerapan Ketentuan Pengakhiran Hubungan Kerja Pelaut di PT. Rig Tenders Indonesia Tbk.....	91
3.4.5. Sengketa Perhitungan Upah	94
4. PENUTUP	99
4.1. Kesimpulan	99
4.2. Saran	101
DAFTAR REFERENSI	103
DAFTAR LAMPIRAN	105

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1.1. Formulir Standar Perjanjian Kerja Laut (PKL)
- Lampiran 2.1. Contoh Perjanjian Kerja Laut yang telah disahkan oleh Syahbandar

