



**UNIVERSITAS INDONESIA**

**ANALISIS MANFAAT PENERAPAN *GETSUDO*  
PADA PELAKSANAAN IMPEMENTASI *ENGINEERING CHANGE*  
DI PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR**

**SKRIPSI**

**DWI USMAN SAPUTRA  
0806374373**

**FAKULTAS EKONOMI  
PROGRAM STUDI S1 EKSTENSI MANAJEMEN  
JAKARTA  
MEI 2012**



**UNIVERSITAS INDONESIA**

**ANALISIS MANFAAT PENERAPAN *GETSUDO*  
PADA PELAKSANAAN IMPEMENTASI *ENGINEERING CHANGE*  
DI PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR**

**SKRIPSI**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Ekonomi**

**DWI USMAN SAPUTRA  
0806374373**

**FAKULTAS EKONOMI  
PROGRAM S1 EKSTENSI MANAJEMEN  
KEKHUSUSAN BISNIS  
JAKARTA  
MEI 2012**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Dwi Usman Saputra

NPM : 0806374373

Tanda tangan : 

Tanggal : 16 Mei 2012

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Dwi Usman Saputra

NPM : 0806374373

Program studi : Manajemen

Kekhususan : Bisnis

Judul skripsi

Indonesia : Analisis Manfaat Penerapan *Getsudo* Pada Pelaksanaan Implementasi *Engineering Change* Di PT. Astra Daihatsu Motor.

Inggris : Benefit Analysis of the *Getsudo* Method Implementation during the Implementation phase of Engineering change at PT. Astra Daihatsu Motor

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi S1-Ekstensi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.

### DEWAN PENGUJI

	NAMA	TANDA TANGAN
KETUA	: Ibu. Elevita Yulianti, MSM	(  )
PEMBIMBING	: Ibu. Nurmala, MM	(  )
ANGGOTA PENGUJI	: Ibu. Fanny Martdianty, MM	(  )
Ditetapkan di	: Depok	
Tanggal	: 16 Mei 2012	

KPS. Ekstensi Manajemen

Imo Gandakusuma, MBA  
NIP.: 196010031991031001

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas rahmat dan karuniaNya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul Analisis Manfaat Penerapan *Getsudo* Pada Pelaksanaan Impementasi *Engineering Change* Di PT. Astra Daihatsu Motor tidak sedikit kesulitan yang penulis hadapi dalam menyusun skripsi ini, terutama dalam memperoleh data *engineering change* dari perusahaan yang bersangkutan, juga mengingat waktu yang tersedia dalam penyusunan skripsi ini sangat terbatas.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak tambahan pengetahuan dan kontribusi berharga dari berbagai pihak. Oleh sebab itu dari lubuk hati yang terdalam, dengan segala kerendahan hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan sampai terwujudnya skripsi ini, khususnya kepada:

1. Allah Subhanna Wata'ala, yang telah memberi limpahan karunia, kesempatan dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini dan studi di Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia;
2. Ibu Nurmala S.E.,M.M selaku dosen pembimbing yang bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan pengarahan kepada penulis dalam penulisan Skripsi.
3. Bapak Imo Gandakusuma S.E., MBA, selaku Ketua Program Studi Program Sarjana Ekstensi Departemen Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
4. Para dosen pengajar pada Program Studi Ekstensi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia yang telah memberikan inspirasi dan pengetahuan selama penulis mengikuti masa pendidikan.
5. Kepada seluruh staf sekretariat Ekstensi dan seluruh staf perpustakaan yang telah banyak membantu penulis dalam mencari bahan penulisan.

6. Kepada Pak Khoiri dan seluruh staff *Production Preparation Control Departemen*, atas semua informasi yang diberikan pada penulis.
7. Ibu dan Ayah tercinta, terima kasih atas segalanya, atas segala doa, semangat dan dukungan penuh yang diberikan kepada penulis, ini semua untuk kalian berdua..
8. Seluruh keluarga besar Imam Syafii dan Khumaiyah atas dukungan baik moril maupun materil. kakakku yang selalu memberikan semangat, dukungan dan doa yang terus menerus.
9. Wivi Widiawati A.md, Kep. yang selalu mendoakan, dan membantu, serta mendukung sepenuhnya kepada penulis selama menyelesaikan laporan akhir ini.
10. Sahabat-sahabat jurusan Manajemen angkatan 2008, yang namanya tidak mungkin disebutkan satu persatu, terima kasih untuk segala kebersamaannya, semoga kita akan tetap selalu bersama.
11. Serta semua pihak yang telah mendukung penulis yang belum sempat disebutkan satu-persatu, yang telah banyak membantu penyusunan laporan akhir ini, terima kasih atas dukungannya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis terima dengan hati terbuka. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan penelitian ini dapat berguna bagi pihak-pihak yang membutuhkan.

Salemba, 16 Mei 2012



Dwi Usman Saputra

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

---

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dwi Usman Saputra

NPM : 0806374373

Program Studi : Manajemen Bisnis

Departemen : Manajemen

Fakultas : Ekonomi

Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul: Analisis Manfaat Penerapan *Getsudo* Pada Pelaksanaan Impementasi *Engineering Change* Di PT. Astra Daihatsu Motor. Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan. Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalih media/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhirsaya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/ pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta

Pada Tanggal : 16 Mei 2012

Yang menyatakan



(Dwi Usman Saputra)

## ABSTRAK

Nama : Dwi Usman Saputra  
Program Studi : Manajemen  
Judul : Analisis Manfaat Penerapan *Getsudo* Pada Pelaksanaan Implementasi *Engineering Change* Di PT. Astra Daihatsu Motor

Skripsi ini membahas tentang perlu atau tidaknya sebuah improvement yang sudah dilaksanakan di PT. Astra Daihatsu Motor dilanjutkan mengingat setelah perbaikan pengintegrasian *Getsudo* dalam penanganan *engineering change* dilaksanakan pun keterlambatan tanggal implementasinya masih saja terjadi. Secara spesifik tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011), selain itu juga menganalisis apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012), serta mencari masukan perbaikan yang lain jika di ketahui perbaikan yang sudah dilakukan tidak bermanfaat bagi perusahaan. Penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan desain inferensial yang mana menggunakan uji statistik non parametrik *mann whitney* yang dipadukan dalam metode penelitian Six sigma. Hasil penelitian menyarankan bahwa improvement tersebut harus tetap dilanjutkan karena secara signifikan berdampak positif dalam menekan keterlambatan dan membantu meningkatkan efisiensi produksi, selain itu juga kesadaran akan pentingnya aktivitas *engineering change* dari tiap-tiap departemen yang terlibat harus ditingkatkan, agar tujuan dari improvement yang sudah berjalan dapat sesuai dengan yang diharapkan.

Kata kunci: *engineering change*, *Getsudo*, fase *in/out*, produksi, manajemen operasi



## ABSTRACT

Name : Dwi Usman Saputra  
Study Program : Manajemen  
Title : Benefit Analysis of the Getsudo Method Implementation during the Implementation phase of Engineering change at PT. Astra Daihatsu Motor

The focus of this study whether important or not an improvement that was implemented in PT. Astra Daihatsu Motor to be continued considering after integration Getsudo implemented on the engineering change implementation handling, date of “in/out phase” delays still occur. Specifically, the purpose of this study was to analyze whether there is a significant difference or not between the amount of delay before the application of engineering change Getsudo (in 2010) and after application of Getsudo (in 2011), also analyzing whether there is a significant difference or not between the amount of delay after the application of engineering change Getsudo in the first year (2011) and in the second year (2012), as well as seeking input other improvements if the improvements are already in the know do not benefit for the company .The research is inferential quantitative research design which uses non-parametric statistical tests mann whitney combined in Six sigma research methods. Results of the study suggest that such improvement should continue as a significant positive impact in reducing delays and help to improve production efficiency, but also awareness of the importance of engineering change activity of each of the departments involved should be increased, for the purpose of improvement which has been running can be as expected.

Key words: Engineering change, getsudo, phase in/out , produksi, manajemen operasi  
Key words: Engineering change, getsudo, phase in/out

## DAFTAR ISI

	halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.5 Batasan Penelitian.....	7
1.6 Metodologi Penelitian.....	7
1.6 Model Operasi Penelitian.....	8
<b>BAB 2 KERANGKA TEORI DAN METODE PENELITIAN</b>	
2.1. Pengertian <i>Engineering change</i> .....	10
2.1.1 Karakteristik <i>Engineering change</i> .....	12
2.1.2 Karakteristik <i>Supply Material</i> .....	13
2.2. Six Sigma.....	18

<b>BAB 3 PROFIL PERUSAHAAN</b>	
3.1 PT. Astra Daihatsu Motor.....	23
3.1.1 Sejarah PT. Astra Daihatsu Motor.....	24
3.2 Divisi <i>Production Control</i> .....	25
3.3 Tanggung Jawab <i>Corporate</i> .....	25
<b>BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN</b>	
4.1. Kerangka Penelitian.....	27
4.2. Jenis & Metode Penelitian.....	29
4.3. Teknik Pengumpulan Data.....	29
4.4. Teknik Analisis Data.....	30
4.5. Hipotesis Penelitian.....	32
<b>BAB 5 ANALISIS</b>	
5.1. Analisis Dengan Pendekatan DMAIC – SIX SIGMA...	33
5.1.1. Perumusan ( <i>Define</i> ).....	33
5.1.2. Pengukuran ( <i>Measure</i> ).....	40
5.1.3 Analisis ( <i>Analyze</i> ).....	40
5.1.4 Perbaikan ( <i>Improve</i> ).....	50
5.1.4 Pengendalian ( <i>Control</i> ).....	52
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan.....	53
6.2 Saran.....	54
6.2.1 Implikasi praktis.....	54
6.2.2 Saran untuk penelitian selanjutnya.....	54
DAFTAR PUSTAKA.....	55

## DAFTAR TABEL

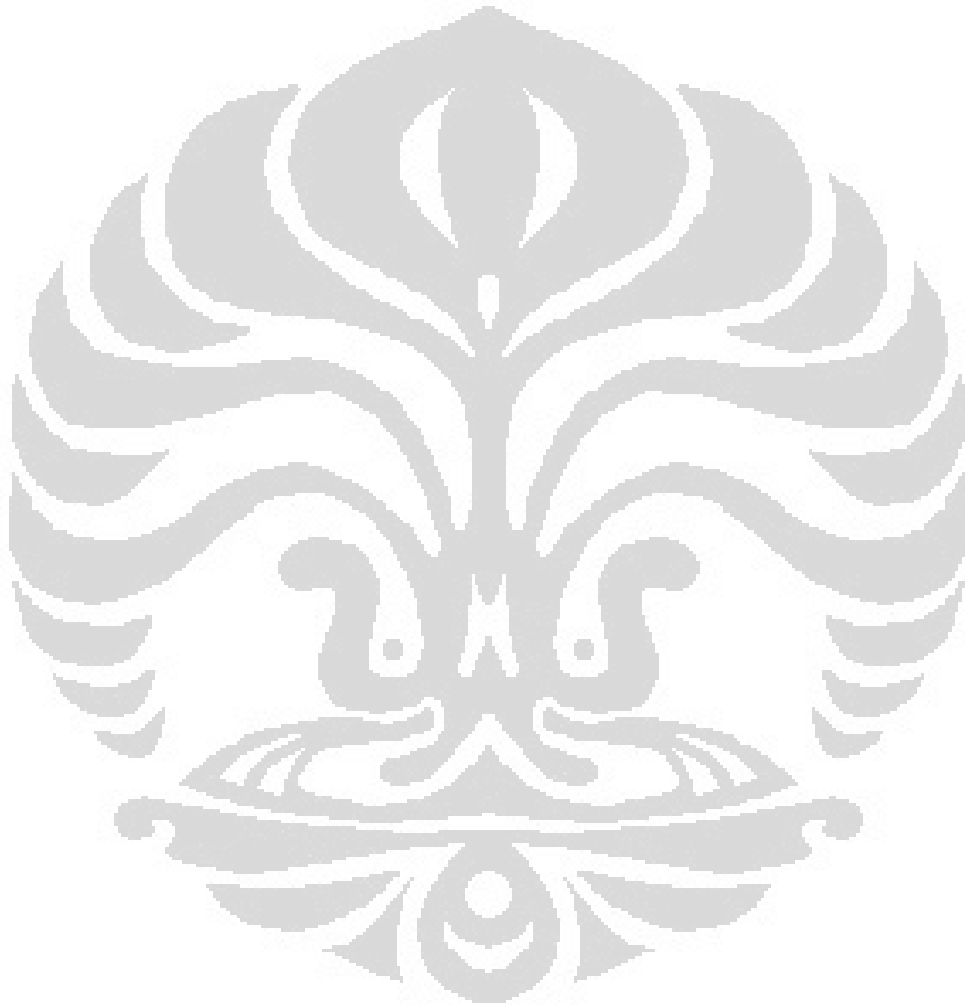
Tabel 5.1: Teknik statistik yang direkomendasikan .....	41
Tabel 5.2: Perhitungan statistik deskriptif.....	41
Tabel 5.3: Perhitungan <i>Ratio of Skewness</i> .....	42
Tabel 5.4: Implementasi <i>Engineering change</i> 2010-2012.....	43
Tabel 5.5: Hasil pengujian tahun 2010~2011.....	45
Tabel 5.6: Hasil pengujian tahun 2011~2012.....	46
Tabel 5.7: <i>improvement</i> untuk keterlambatan implementasi <i>Engineering change</i> .....	51

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 : Implementasi ECI Tahun 2010.....	2
Gambar 1.2 : Pareto Faktor Penyebab keterlambatan Fase <i>in/out</i> ....	3
Gambar 1.3 : <i>Getsudo</i> produksi.....	4
Gambar 2.1 : Jangka waktu Pengimplementasian berdasarkan jenis-jenis <i>engineering change</i> .....	11
Gambar 4.1 : Tahapan Metode Penelitian kuantitatif.....	28
Gambar 5.1 : <i>Engineering Change Implementation Flow</i> .....	35
Gambar 5.2 : Minutes Meeting Persiapan Implementasi <i>Engineering change</i> .....	37
Gambar 5.3 : Simulasi scenario Implementasi <i>Engineering change</i> ..	38
Gambar 5.4 : Simulasi penerapan <i>Engineering change</i> pada aktivitas <i>Getsudo</i> .....	39
Gambar 5.5 : Implementasi <i>Engineering change</i> 2010-2012.....	43
Gambar 5.6 : Pengalihan ECI karena keterlambatan implementasi..	48
Gambar 5.7 : Rasio keterlambatan.....	48
Gambar 5.8 : Diagram pareto <i>Engineering change</i> yang telat implement di 2012.....	49
Gambar 5.9 : Simulasi <i>engineering change</i> tanpa perbaikan.....	50

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Form <i>engineering change</i> .....	56
Lampiran 2 : Data Implementasi <i>engineering change</i> 2010, 2011, 2012	60



# BAB 1

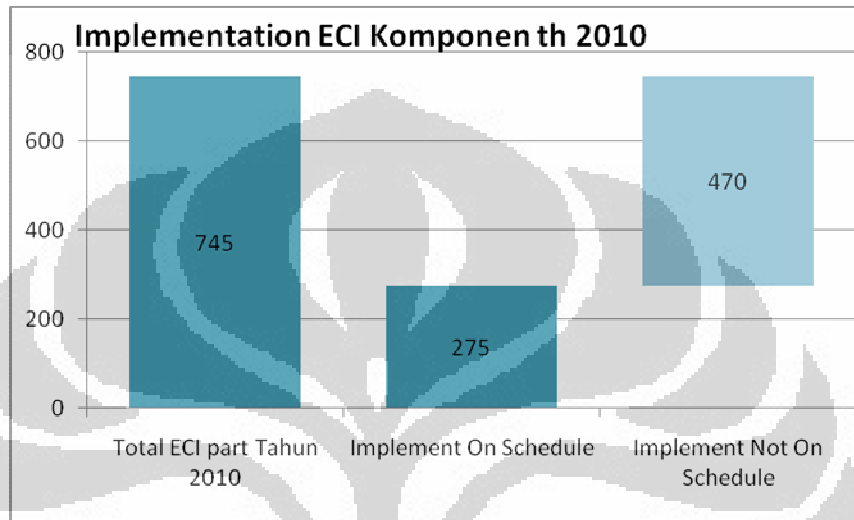
## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Setiap produk dan jasa memiliki siklus hidup tertentu. Siklus hidup tersebut mengacu pada periode yang diawali dengan peluncuran pertama produk ke dalam pasar hingga penarikan akhir dimana periode tersebut terbagi secara bertahap (Komninos, 2002). Dikarenakan peningkatan keuntungan adalah tujuan utama setiap perusahaan, sehingga manajemen siklus hidup produk menjadi sangat penting. Siklus hidup produk biasanya terdiri dari lima fase utama antara lain: pengembangan produk, pengenalan produk, pertumbuhan produk, kematangan produk dan akhirnya penurunan (Komninos, 2002). Selama periode tersebut sering kali terjadi perubahan yang signifikan terkait dengan spesifikasi produk, yang mana kondisi tersebut merefleksikan kondisi yang berkenaan dengan penjualan atas produk yang dijual. Sewaktu siklus produk tersebut sedang berjalan, kemungkinan terjadi perubahan pada produk yang dibuat, bisa jadi karena kesalahan desain, komplain pelanggan, perbaikan, penurunan biaya (Bhuiyan, Gregory & Thompson, 2006) yang mana menyebabkan produk kita harus di revisi tanpa menunggu siklus hidupnya berakhir, terlebih lagi memulai kembali siklus yang sedang berjalan akan membutuhkan perhatian dan biaya yang sangat besar (Lee, Ahn, Jong & Park, 2006). Untuk itu diperlukan metode yang tepat untuk dapat melakukan perubahan tanpa mengganggu siklus berjalan. *Engineering change* ditawarkan sebagai solusi yang tepat.

Dari pengamatan terhadap pelaksanaan implementasi *engineering change* di PT.Astra Daihatsu Motor selama tahun 2010 didapatkan data yang kemudian diolah menjadi grafik untuk memberikan gambaran ketepatan waktu dalam memadukan antara perencanaan dan aktual. Data tersebut berisi informasi rentang waktu sejak ECI diterima hingga Fase *in/out*. Grafik olahan tersebut bisa dilihat pada gambar 1.2 di bawah ini. Dari grafik tersebut terlihat dari 745 komponen yang berubah dikarenakan ECI selama tahun 2010 ditemukan 470 diantaranya terlaksana akan tetapi terlambat (melebihi standar yang ditetapkan) sedangkan 275

sisanya terlaksana tepat waktu. Hal ini terjadi dikarenakan kurangnya kontrol terhadap perencanaan yang sudah dibuat dan juga kurangnya koordinasi antar pihak sehingga alur informasi tidak terdistribusi secara baik. Disinilah pentingnya informasi (Lynch, 1993).



**Gambar 1.1 : Implementasi ECI tahun 2010**

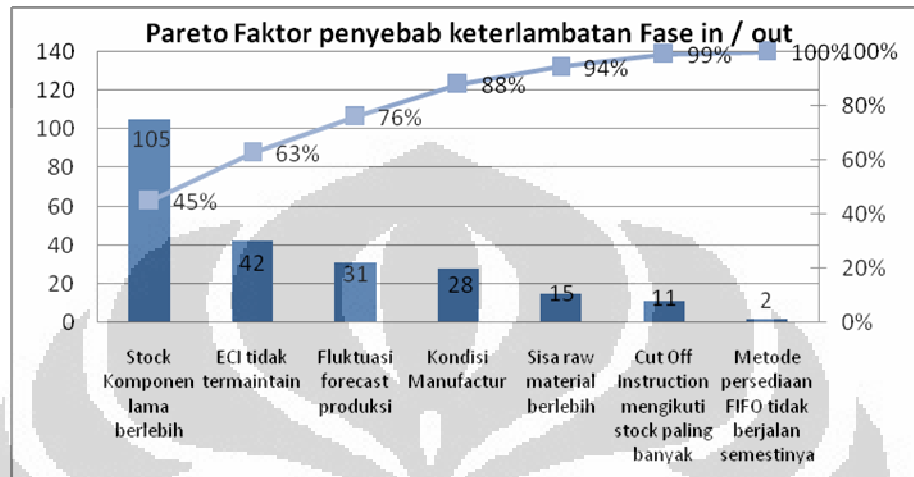
Sumber: Penulis, diolah kembali dari data PT.Astra Daihatsu Motor, 2012

Agar dapat berkompetisi di dunia bisnis masa kini, setiap perusahaan perlu meningkatkan diri, tidak terkecuali produksi perusahaan. Untuk itu melalui *engineering change* ini seharusnya permasalahan yang terjadi dan juga aktivitas pengurangan biaya serta penyempurnaan dapat segera diaplikasikan pada produk sesuai dengan tujuan awal aktivitas ini, akan tetapi metode pelaksanaan implementasi *engineering change* yang tidak sesuai rencana akan menjadikan permasalahan tersendiri yang mengakibatkan *engineering change* ini tidak selesai tepat waktu sehingga semangat pengurangan biaya serta penyempurnaan tidak sesuai dengan yang diinginkan (Wanstrom & Jonsson, 2005). Seperti yang sudah disebutkan sebelumnya bahwa selama tahun 2010 terjadi keterlambatan dalam pelaksanaan implementasi *engineering change* sebanyak 470 dokumen. Keterlambatan tersebut didasarkan pada waktu standar yang telah ditetapkan oleh perusahaan, yaitu untuk perubahan major, *lead time* standar yang dijadikan acuan

**Universitas Indonesia**



adalah 3 bulan sedangkan untuk perubahan minor maka waktu yang dijadikan standar adalah 2 bulan. Intensitas yang paling sering terjadi adalah sebagai berikut:



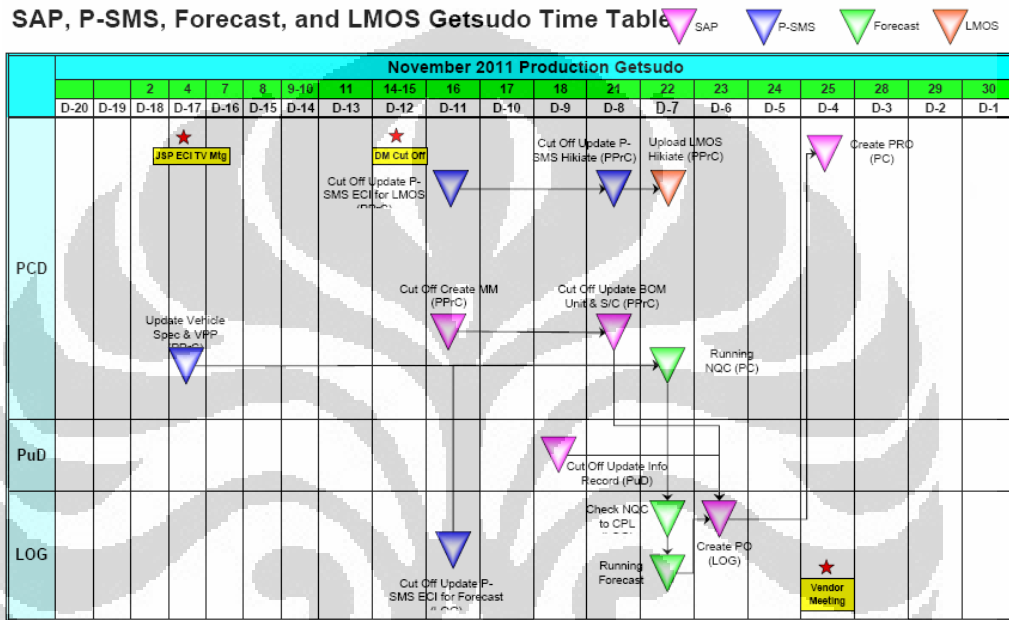
**Gambar 1 2: Pareto Faktor Penyebab keterlambatan Fase in /out.**

Sumber: Penulis, diolah kembali dari data PT.Astra Daihatsu Motor, 2012

Dari gambar diatas diketahui sebagian besar dari 470 keterlambatan implementasi *design change* terjadi dikarenakan persediaan komponen berlebih, dokumen *engineering change* yang tidak dikelola dengan baik serta naik turunnya rencana produksi. Karena ini adalah aktivitas bersama yang dilakukan oleh banyak bagian, bagaimana aktivitas ini berjalan, siapa yang dapat memastikan aktivitas ini berjalan dengan lancar atau terhambat. Selain itu keterlambatan pelaksanaan implementasi ECI terjadi karena kurang optimalnya perencanaan baik itu dari sisi penyediaan komponen untuk produksi, maupun kegiatan produksi itu sendiri (Wanstrom & Jonsson, 2005).

Untuk menanggulangi permasalahan yang ada, penyempurnaan dilakukan agar jumlah keterlambatan implementasi dapat ditekan diantaranya dengan pengendalian secara sistem. Untuk menyelesaikan masalah yang ada, sejak awal tahun 2011 PT. Astra Daihatsu Motor menerapkan sistem yang mengintegrasikan pelaksanaan *engineering change* dengan *Getsudo* yang bertujuan untuk menjaga

kelancaran implementasi secara sistem. Berdasarkan *glosarium* daftar kata PT. Astra Daihatsu Motor, *Getsudo* adalah istilah Jepang yang berarti harfiah aktivitas bulanan, maksudnya adalah aktivitas yang dilakukan setiap bulan untuk memastikan kesiapan produksi periode yang akan berjalan. Kegiatan yang dilakukan antara lain seperti pada gambar dibawah ini:



**Gambar 1.3 : Production Getsudo**

Sumber : Dokumen PT. Astra Daihatsu Motor, 2012

Seperti dijelaskan dalam gambar di atas, aktivitas *Getsudo* memadukan 2 Sistem yang diperlukan dalam pemesanan komponen yakni: SAP dan PSMS, kedua sistem tersebut memiliki fungsi yang sama sebagai perangkat lunak untuk memproses data bisnis perusahaan. Basis data komponen yang dibutuhkan untuk membuat 1 unit kendaraan yang dinamakan *Bill of Material* (BOM), sedangkan *Necessary Quantity Calculation* (NQC) berisi data untuk membuat 1 unit kendaraan. Dengan mengalikan NQC dengan kebutuhan komponen selama sebulan maka akan diperoleh kebutuhan pembelian bulanan, perencanaan tersebut akan diinformasikan ke *supplier* sebagai pemberitahuan kebutuhan komponen yang harus disediakan oleh *supplier*. Di PT. Astra Daihatsu Motor integrasi

pelaksanaan *Getsudo* dengan pelaksanaan Implementasi ECI adalah ketika hari ke 12 sebelum aktivitas produksi bulan depan (D-12), dimana PCD melakukan pengumpulan dan pengolahan data berdasarkan hasil meeting ADM dan *supplier* tentang persiapan implementasi *engineering change*. Data yang ada disaring dan di evaluasi apakah *engineering change* yang rencananya diimplementasikan di awal bulan depan masih relevan untuk dijalankan, jika tidak maka akan dikeluarkan dari sistem dan diundur implementasinya, tapi jika dapat diimplementasikan maka dapat dilanjutkan ke proses *Getsudo* produksi. Selanjutnya informasi perubahan *engineering change* diupdate ke basis data pada BOM & NQC untuk mengakuratkan spesifikasi produk pada basis data baik itu komposisi komponen, jumlah komponen, dan lain sebagainya. Dari basis data tersebut, diolah menjadi perencanaan pembelian. Pelaksanaan (*Go Live*) setiap *Getsudo* produksi dimulai pada awal bulan berikutnya (D). Seperti contoh gambar di atas menjelaskan aktivitas *Getsudo* yang dilakukan pada bulan November untuk mempersiapkan produksi bulan Desember. Kegiatan ini dilakukan pada tanggal yang telah ditentukan. Pada aktivitas ini pengontrolan Implementasi ECI dipastikan pada D-12 melalui *cut off* rencana implementasi *engineering change* pada bulan Desember. Hal ini dimaksudkan selain memastikan apakah ada ECI yang belum diproses dan memungkinkan atau tidak jika diimplementasikan di bulan Desember, jika *lead time* persiapannya tidak mencukupi maka akan diperpanjang perencanaan implementasinya menjadi bulan berikutnya.

## 1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang pada sub bab sebelumnya, bahwa PT. Astra Daihatsu Motor mencoba mengatasi keterlambatan implementasi *engineering change* dengan meningkatkan pengawasan terhadap pelaksanaan *engineering change* melalui proses integrasi aktivitas tersebut dengan aktivitas *Getsudo* yang telah dilaksanakan sejak awal 2011. Tentunya penyempurnaan tersebut tersebut perlu untuk dievaluasi agar dapat diketahui seberapa efektif penyempurnaan tersebut berjalan. Sehingga rumusan masalah dari penelitian ini antara lain:

1. Apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011).
2. Apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012).

### 1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang sudah disampaikan sebelumnya, maka secara umum penelitian ini bertujuan untuk menganalisis apakah ada manfaat yang signifikan dari penerapan *Getsudo* terhadap penurunan jumlah keterlambatan implementasi *engineering Change*, sehingga pada akhirnya dapat meningkatkan kinerja implementasi *engineering change* di PT. ADM. Perbaikan tersebut dilaksanakan sejak awal 2011 dan akan dilihat hasilnya pada akhir 2012. Berdasarkan uraian diatas, maka tujuan penelitian dapat diuraikan sebagai berikut:

1. Menganalisis apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011).
2. Menganalisis apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012).

### 1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi dunia akademik penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan tentang metode penggantian komponen mengikuti desain terbaru tanpa mengganggu siklus hidup produk beserta metode perbaikan dalam hal pengaturan penggantian tersebut secara sistem.

2. Bagi PT. ADM, penelitian yang mencoba menganalisis perbaikan yang sudah dilakukan pada aktivitas *engineering change* ini diharapkan dapat membantu manajemen PT. ADM yang diwakili oleh Production Control Division (PCD) dalam pengambilan keputusan penentuan langkah yang harus diambil untuk penanganan *engineering change*.

### 1.5. Batasan Penelitian

Banyak hal yang mungkin dapat berpengaruh dalam ketepatan pelaksanaan Implementasi *engineering change*. Penelitian ini dilakukan dengan cara mengolah data deskripsi berupa data permasalahan, data perbaikan dan data setelah perbaikan kemudian data tersebut dibandingkan untuk mengetahui seberapa efektif aktivitas perbaikan dilaksanakan. Perlu ditekankan bahwa penelitian ini bukan mencari solusi atas sebuah permasalahan, akan tetapi penelitian ini mencoba menyimpulkan tingkat keberhasilan dari aktivitas pengendalian perbaikan yang sudah dilaksanakan.

Selain dari itu agar penelitian ini dapat fokus dan terarah, dan juga dikarenakan keterbatasan sumber, maka ruang lingkup pembahasan yang dipilih dalam skripsi berjudul “Analisis Manfaat Penerapan *Getsudo* Pada Pelaksanaan Implementasi *engineering Change* di PT. Astra Daihatsu Motor” terbatas dengan penjabaran yang berkaitan dengan bagian dari *Getsudo* yang menyangkut proses pengimplementasian *engineering change* yang melibatkan pengendalian persediaan lama dan baru.

### 1.6. Metodologi Penelitian

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif. Data penelitian didapatkan dengan menggunakan sampel data *lead time* implementasi *engineering change* selama tahun 2010, 2011 & tahun 2012. Data sekunder tersebut diambil dari data *lead time* aktual yang melebihi data yang ditetapkan. Analisis data dalam skripsi ini menggunakan uji statistika inferensial yang dipadukan dalam kerangka pendekatan DMAIC (*Define, Measure, Analyze, Improve, Control*) yang

merupakan bagian dari metode perbaikan kualitas Six Sigma. Proses penelitian adalah dengan pengumpulan data, mengolah, dan menganalisisnya yang kemudian ditarik satu kesimpulan. Dalam pelaksanaan peneliti tidak menerapkan metode Six Sigma secara komprehensif dan menyeluruh seperti apa yang terdapat pada literatur. Peneliti hanya mengadaptasi metode dan pendekatan-pendekatan yang terdapat dalam DMAIC dengan mengambil poin-poin yang diperlukan dalam penelitian ini dalam kaitannya yang berhubungan dengan penilaian kinerja dan evaluasi waktu implementasi.

### **1.7. Model Operasi Penelitian**

Model penulisan dalam penyusunan skripsi ini disusun berdasarkan urutan sebagai berikut :

#### **Bab 1 Pendahuluan**

Pada bagian ini akan membahas mengenai latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

#### **Bab 2 Tinjauan Pustaka**

Dalam bab ini akan diuraikan secara teoritis mengenai pengertian *engineering change*, *Material Requirement Planning*, dan Six Sigma – DMAIC

#### **Bab 3 Profil Perusahaan**

Pada bab ini akan dijabarkan mengenai profil perusahaan yang dijadikan sebagai objek penelitian. Penjabaran tersebut meliputi sejarah perusahaan, divisi *Production Control*, tanggung jawab perusahaan kepada lingkungan sekitarnya.

#### **Bab 4 Metodologi Penelitian**

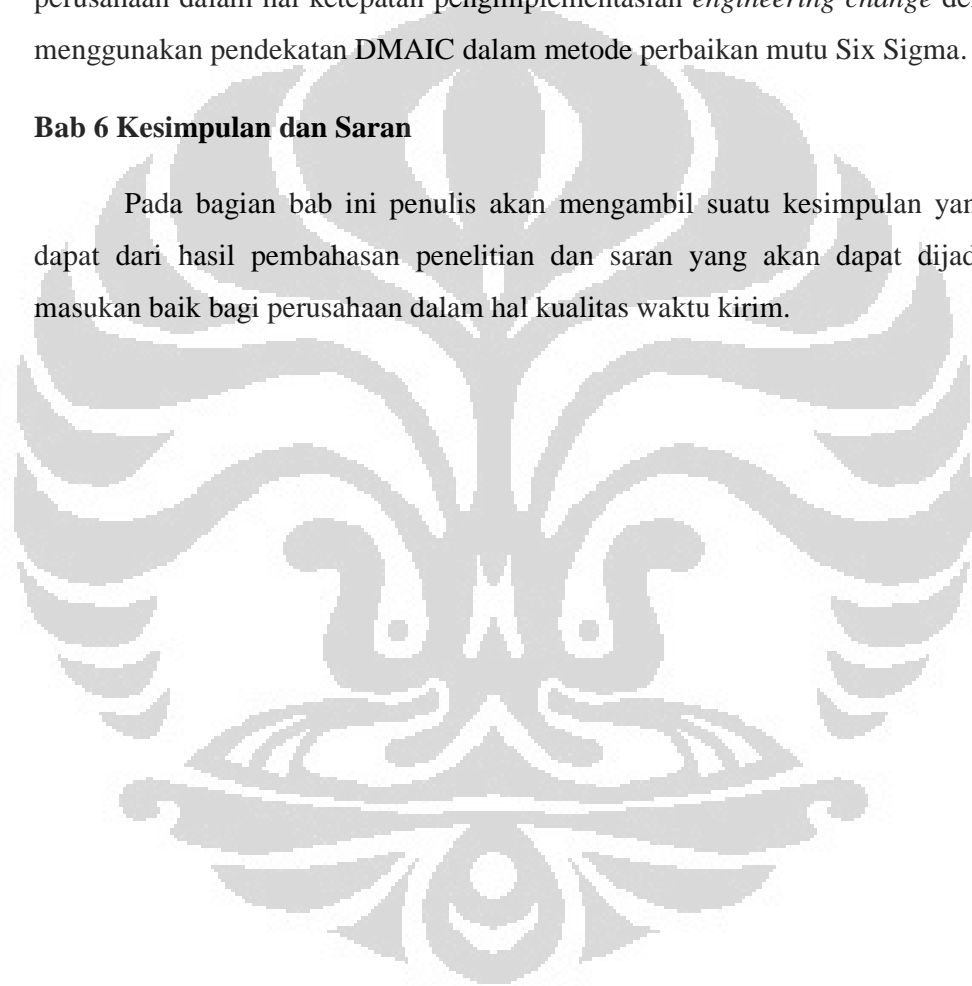
Pada bab ini, penulis akan menjelaskan metode metode analisis apa yang digunakan dalam melakukan penelitian ini dimulai pada saat mengumpulkan data-data yang akan diteliti.

### **Bab 5 Analisa**

Dalam bab ini akan membahas dan menganalisa tentang kinerja dari perusahaan dalam hal ketepatan pengimplementasian *engineering change* dengan menggunakan pendekatan DMAIC dalam metode perbaikan mutu Six Sigma.

### **Bab 6 Kesimpulan dan Saran**

Pada bagian bab ini penulis akan mengambil suatu kesimpulan yang di dapat dari hasil pembahasan penelitian dan saran yang akan dapat dijadikan masukan baik bagi perusahaan dalam hal kualitas waktu kirim.



## BAB 2

### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1. Pengertian *Engineering change*

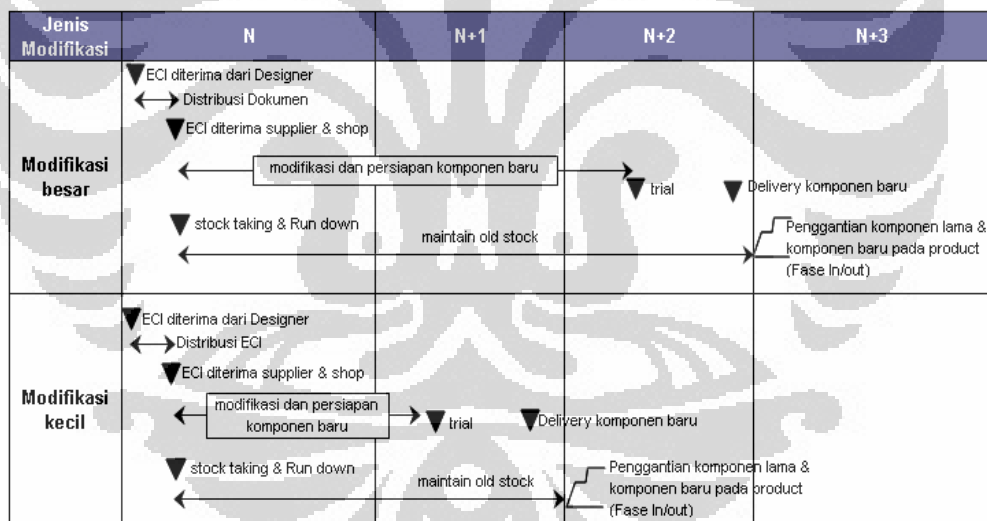
*Engineering change* adalah aktivitas perubahan desain dan spesifikasi produk yang melibatkan semua unsur perusahaan dan *supplier* (Wanstrom & Jonsson, 2005). Huang & Mak (1998) berpendapat kegiatan ini menemukan pemecahan atas permasalahan kegagalan fungsi produk, problem kualitas, komplain pelanggan, sedangkan menurut Pickosz & Malmqvist (1998) hal tersebut merupakan perbaikan dengan menerapkan teknologi baru yang bisa diaplikasikan pada produk yang dibuat atau sekedar penurunan biaya (Wanstrom & Jonsson, 2005). Tujuannya menurut Clark & Fujimoto (1991) sebagai perbaikan atas permasalahan yang terjadi, Clark & Wheelright (1993) berpendapat tujuan *engineering change* meningkatkan daya saing produk dengan pesaing maupun penurunan biaya untuk meningkatkan keuntungan perusahaan (Wanstrom & Jonsson, 2005).

Aktivitas *engineering change* ini melibatkan perubahan pada komponen dengan cara mengganti komponen lama yang berpotensi untuk bermasalah atau komponen yang direkomendasikan untuk diganti dengan komponen baru yang sudah didesain sesuai dengan hasil penelitian para engineer yang mana hasilnya di cetak dalam dokumen resmi dengan nama *Engineering Change Instruction* (ECI). Tanggal penggantian dilakukan pada saat yang disepakati bersama yaitu disebut sebagai “fase *in/out*” (Wanstrom & Jonsson, 2005). Idealnya pada saat fase *in/out* jumlah persediaan komponen lama sama dengan nol dan komponen baru telah tersedia pada rak penempatan komponen yang akan dipasang. Namun tidak sedikit terjadi komponen lama menumpuk tidak dapat digunakan lagi sehingga menjadi persediaan mati dikarenakan pemesanan pada penghujung waktu melebihi kebutuhan seharusnya. Selain itu banyak hal lain yang mempengaruhi kondisi tersebut diantaranya naik-turunnya aktual produksi,



kekurangakuratan data, dan kurang koordinasi berbagai pihak (Lee, Ahn , Jong & Park, 2006).

Aktivitas *engineering change* dikatakan berhasil jika implementasi dilakukan dengan lancar dan tanpa hambatan serta dilakukan tepat waktu sesuai dengan target *lead time* yang ditentukan (Wanstrom & Jonsson, 2005). Dasar penentuan *lead time* yang ideal antara satu *engineering change* dan lainnya bisa berbeda satu dengan yang lainnya. Hal ini dipengaruhi oleh seberapa besar lingkup modifikasi dan komponen yang terlibat serta tingkat kesulitan dari modifikasi. *Engineering designer* selaku pihak yang membuat desain perubahan *engineering change* memberitahukan jenis *engineering change* pada dokumen yang diterbitkan. Hal ini dapat mempermudah untuk mengkategorisasikan dan kemudian menindaklanjutinya. Berikut ini adalah bagan *lead time* yang membedakan antara *minor change* dan *major change* :



**Gambar 2.1 : Jangka waktu pengimplementasian berdasarkan jenis-Jenis Engineering Change**

Sumber: penulis, diolah kembali dari data PT.Astra Daihatsu Motor, 2012

*Lead time* tersebut dijadikan standar berdasarkan pelaksanaan *engineering change* yang lalu. *Lead time* ideal ini bisa berarti waktu maksimum yang diberikan agar sebuah ECI dapat diimplementasikan.

Untuk mempermudah memahami tentang aktivitas *engineering change* maka perlu memahami beberapa karakteristik yang berhubungan dengannya, 2 karakteristik tersebut adalah *engineering change* itu sendiri dan perencanaan *material* (Wanstrom & Jonsson, 2005)

### 2.1.1 Karakteristik *Engineering change*

*Engineering change* dibedakan berdasarkan lingkup, ketergantungan dan waktu berdasarkan lingkup besar kecilnya perubahan, *engineering change* dibagi menjadi *Major* dan *Minor* (Wanstrom & Jonsson, 2005). Besar kecilnya skala tersebut didasarkan atas tindakan yang diperlukan, diantaranya penyediaan alat cetakan baru, modifikasi peralatan baru. Umumnya fase *in/out* dilaksanakan di awal bulan dikarenakan perubahan harga pada sistem SAP. Aplikasi SAP digunakan untuk memproses semua data yang diperlukan untuk mengelola semua sumber daya yang dimiliki oleh suatu perusahaan.

Menurut *standard operational procedure* (SOP) implementasi *engineering change* lebih mudah jika dilaksanakan pada awal bulan, hal ini untuk mempermudah penagihan *supplier* dan administrasi. Berbeda dengan perubahan *major*, perubahan *minor* relatif lebih cepat hal ini dikarenakan *lead time* untuk *tooling modification* dapat dilakukan lebih cepat. Khusus untuk perubahan *minor* ini tidak diharuskan untuk dilaksanakan di awal bulan karena secara administrasi sistem komponen lama dan komponen baru tidak berbeda.

Pembedaan yang kedua adalah berdasarkan ketergantungan komponen (Wanstrom & Jonsson, 2005) yang terkait dengan *engineering change* dengan komponen tetangga, maupun komponen dalam strukturnya. Seperti yang telah dijelaskan pada *Bill of Material* (BOM) bahwa setiap komponen memiliki struktur level dimana terdapat komponen induk pada struktur level di atasnya dan komponen anak pada struktur level dibawahnya. Ketika salah satu bagian dari struktur tersebut diubah, maka bisa jadi akan berdampak pada struktur lain di atas atau dibawahnya, atau bahkan komponen tetangga. Dalam hal ini jika satu perubahan berpengaruh pada komponen lainnya akan dikategorikan sebagai

perubahan yang simultan, jika tidak berpengaruh akan disebut sebagai perubahan *independent*.

Pembedaan ketiga adalah dari segi waktu (Wanstrom & Jonsson, 2005), yang mana dibagi menjadi 2 yaitu reaktif dan proaktif dimana reaktif mengharuskan perubahan ini dilakukan secepatnya karena sifatnya yang darurat dan beresiko tinggi, contohnya adalah komplain pelanggan tentang permasalahan desain carpet yang mengakibatkan fungsi pengereman menjadi terhambat sehingga menyebabkan kecelakaan meningkat, yang mengharuskan perusahaan bereaksi cepat untuk segera mengganti desain carpet yang sedang berjalan, tidak dapat ditunggu sebulan atau dua bulan, tapi secepatnya *engineering change* harus diimplementasikan dan produk yang sudah beredar di pasar harus ditarik untuk diganti menjadi yang baru untuk menghindari potensi terjadinya kecelakaan yang lebih banyak. Lain halnya dengan reaktif, *engineering change* dengan kategori proaktif lebih longgar dan memiliki waktu untuk merencanakan dengan lebih akurat. Kebanyakan *engineering* jenis ini adalah modifikasi rutin atau memperlancar proses produksi regular, atau penurunan biaya.

### **2.1.2 Karakteristik *Supply Material***

Dikarenakan aktivitas *engineering change* secara operasional berkaitan dengan kelogistikan sehingga perlu ditinjau kembali pelaksanaan perencanaan *material requirement* yang dilakukan untuk memenuhi kebutuhan produksi (Wanstrom & Jonsson, 2005). Akibat yang ditimbulkan dari keterlambatan implementasi *engineering change* cukup membahayakan keberlangsungan perusahaan, diantaranya adalah janji tenggang waktu yang diberikan oleh perusahaan untuk menyelesaikan komplain pelanggan yang tidak dipenuhi tepat waktu bisa memunculkan reaksi negatif oleh pelanggan, hilangnya loyalitas pelanggan atas produk yang diluncurkan oleh perusahaan lebih parah lagi adalah ajakan untuk tidak membeli produk yang sudah dibuat. Selain itu akibat yang ditimbulkan oleh sisa komponen lama yang harus di buang agar fase *in/out*

berjalan tepat waktu dan permasalahan yang ditemukan tidak segera terselesaikan berdampak pada kerugian perusahaan.

Karakteristik yang kedua adalah *supply material*. *Supply chain management* adalah sebuah pendekatan yang digunakan untuk mengintegrasikan pemasok, produsen, gudang, dan toko secara efisien sehingga barang yang diproduksi dan didistribusikan pada jumlah yang tepat, untuk lokasi yang tepat, dan pada saat yang tepat, untuk meminimalkan biaya yang tinggi (Simchi-Levi, 2003)

Aktivitas rantai pasok merupakan suatu sistem tempat organisasi atau jaringan perusahaan-perusahaan yang secara bersama bekerja untuk menciptakan dan menyalurkan barang produksi dan jasanya kepada para konsumen. Perusahaan perusahaan tersebut biasanya termasuk pemasok, pabrik distributor retail dan toko serta perusahaan-perusahaan pendukung seperti perusahaan jasa logistic (Wanstrom & Jonsson, 2005). Rantai ini saling berhubungan dan mempunyai tujuan yang sama, yaitu sebaik mungkin menyelenggarakan pengadaan suatu produk. Perusahaan yang menerapkan *Supply Chain Management* (SCM) harus melakukan kolaborasi dan koordinasi antara pihak-pihak yang terlibat dalam rantai pasok tersebut.

Masing-masing pelaku bisnis yang terlibat dalam rantai pasok tersebut harus saling memberikan kontribusi yang positif sehingga tidak ada pihak yang dirugikan, karena apabila salah satu entitas yang terlibat dalam rantai pasok tersebut terganggu akan merugikan pelanggan. Oleh sebab itu, perlu adanya pengertian, kepercayaan dan aturan main yang jelas. Menurut Reidelbach (1991) pelaksanaan manajemen rantai pasok meliputi pengenalan anggota rantai pasok dengan siapa dia berhubungan, proses apa yang perlu dihubungkan dengan tiap anggota inti dan jenis penggabungan apa yang diterapkan pada tiap proses. Dalam kaitannya dengan aktivitas *engineering change* maka tidak lepas dengan pelaksanaan perencanaan *material* berupa MRP (Wanstrom & Jonsson, 2005). Sebelum kita membahas tentang *Material requirement planning* (MRP) ada

baiknya jika dipelajari terlebih dahulu tentang *master production schedule* dan *Bills of Material* (BOM) sebagai 2 hal yang berhubungan dengan MRP.

*Master Production Schedule* digunakan untuk menyiapkan anggaran perusahaan, untuk rencana arus kas, tenaga kerja, dan kebutuhan sumber daya, dan untuk meramalkan keuntungan perusahaan. Hal ini menunjukkan perencanaan kebutuhan yang diperlukan disesuaikan dengan area kerja produksi, area gudang, fasilitas transportasi, dan tenaga kerja anggaran digunakan sebagai alat manajemen untuk mengontrol kegiatan perusahaan (Heizer & Render, 2008). *Master Production Schedule* mengubah tujuan manufaktur dalam hal jumlah produksi dan tanggal pengiriman untuk produk akhir, yang diberikan oleh fungsi organisasi non engineering, menjadi rencana produksi secara lebih teknis. *Master Production Schedule* adalah fungsi koordinasi antara manufaktur, pemasaran, keuangan, dan manajemen yaitu sebagai dasar untuk perencanaan produksi masa depan lebih terperinci. Tujuan utamanya adalah untuk merencanakan program produksi yang realistis bahkan menjamin pemanfaatan sumber daya perusahaan-baik itu man power dan mesin. Ini akan menjadi masukan untuk perencanaan terperinci dan akan menjaga terhadap kelebihan dan kekurangan sumber daya. Jika dirumuskan dengan benar, *Master Production Schedule* dapat berfungsi sebagai alat untuk tenaga pemasaran dalam target pengiriman produk ke pelanggan.

*Master Production Schedule* adalah fase di mana tanggal pengiriman ditetapkan sebagai due date produk tersedia untuk fase produksi (Heizer & Render, 2008). Hal ini sebagai langkah untuk mengontrol skala prioritas mana yang harus dilakukan. *Master Production Schedule* adalah tugas yang sulit, karena biasanya mencakup berbagai macam produk dan mewakili berbagai pertimbangan yang bertentangan, seperti tuntutan, biaya, harga jual, modal yang tersedia untuk investasi, dan strategi pemasaran perusahaan. Untuk melaksanakan aktivitas ini bukanlah tugas engineering semata, akan tetapi bagian yang lain juga harus terlibat. Dalam beberapa perusahaan, departemen penjualan bertanggung jawab untuk menyiapkan *Master Production Schedule* sementara bagian *Production Engineering* harus terlibat dalam rangka untuk memastikan program tersebut

realistis atau tidak. Memang tidak praktis untuk mencoba semua kombinasi yang mungkin. Jadi penilaian diperlukan untuk memprediksi kombinasi yang paling mungkin, dan hanya kombinasi yang akan disimulasikan oleh sistem.

*Master Production Schedule* menentukan apa yang akan dibuat (jumlah produk akhir atau item) dan kapan produk itu dibuat yang mana harus sesuai dengan production plan. Agregate production plan berisi bermacam-macam input antara lain perencanaan keuangan, permintaan pelanggan, kemampuan *engineering*, ketersediaan pekerja, naik turunnya persediaan, *supplier performance*, dan pertimbangan-pertimbangan lain (Kenat, 1998).

*Bill of material* (BOM) adalah daftar bahan baku, sub-rakitan, rakitan menengah, subkomponen, komponen, bagian dan jumlah dari masing-masing diperlukan untuk memproduksi suatu produk akhir (Heizer & Render, 2008). Tidak ada dimensi fisik dijelaskan dalam BOM. Ini dapat digunakan untuk komunikasi antara mitra manufaktur, atau terbatas pada sebuah pabrik manufaktur tunggal. Berbagai jenis BOM tergantung pada kebutuhan bisnis dan menggunakan yang mereka dimaksudkan. Dalam industri proses, BOM juga dikenal sebagai resep, formula, atau daftar bahan. Dalam elektronik, BOM merupakan daftar komponen yang digunakan di papan jaringan kabel tercetak atau *printed circuit board*. Setelah desain rangkaian selesai, daftar BOM diteruskan kepada insinyur tata letak PCB serta insinyur komponen yang akan mendapatkan komponen yang diperlukan untuk desain. Basis data hirarkis pertama dikembangkan untuk mengotomatisasi tagihan bahan untuk organisasi manufaktur di awal 1960-an. Saat ini BOM ini digunakan sebagai basis data untuk mengidentifikasi banyak bagian dan kode mereka dalam perusahaan manufaktur mobil. Sebuah single-level BOM yang menampilkan perakitan atau sub-rakitan dengan hanya satu tingkat anak-anak. Dengan demikian menampilkan komponen yang langsung dibutuhkan untuk membuat perakitan atau sub-perakitan. Sebuah BOM indentasi yang menampilkan tingkat tertinggi yang paling dekat dengan margin kiri dan komponen yang digunakan dalam bahwa menjorok lebih ke kanan. BOM juga dapat secara visual diwakili oleh sebuah pohon struktur produk, meskipun mereka jarang digunakan di tempat kerja, *Material Requirement Planning* adalah teknik

permintaan berikat yang menggunakan *Bills of Material*, persediaan, dan *Master Production Schedule* untuk menentukan kebutuhan *material*.

Pemahaman terhadap MRP ini sebenarnya cukup sederhana. Kebutuhan akan produk akhir untuk setiap pengiriman tertentu menentukan kapan perakitan harus dimulai dan semua atau *sub-assemblies* diperlukan untuk perakitan tersebut harus tersedia pada tanggal tersebut, pada kuantitas yang diperlukan (Wong, 2001). Dengan demikian, perhitungan pada struktur atas menetapkan kebutuhan kotor untuk tingkat yang lebih rendah. Perhitungan yang sama diulang oleh tingkat tingkat seluruh struktur pada seluruh produk. MRP merupakan komunikasi yang terintegrasi dan sistem pendukung keputusan yang mendukung manajemen bisnis manufaktur. Titik awal untuk MRP adalah pengakuan bahwa produk yang akan diproduksi atau dirakit dapat diwakili oleh sebuah *Bill of Material* (BOM) yang menggambarkan hubungan komponen induk / komponen anak antara perakitan dan komponen suku cadang atau bahan baku. *Bill of Material* memiliki hierarki jumlah level dan memiliki ketentuan komponen hingga level terendah mana dalam hirarki yang harus dibeli.

Sistem MRP didasarkan pada struktur BOM yang memungkinkan seseorang mengetahui permintaan untuk bahan komponen berdasarkan pada permintaan untuk komponen induk. Prosedur perhitungan MRP cukup sederhana. MRP direncanakan dengan serangkaian periode interval waktu diskrit (bisa mingguan atau harian) (Heizer & Render, 2008). Prosedur ini dimulai pada rencana produksi level paling atas dan bekerja menurun tingkat per tingkat BOM sampai semua bagian yang direncanakan. Untuk setiap komponen pada tiap level dikalikan dengan kuantitas. *Lead time* perakitan produk yang diorder (level satu) adalah tanggal pengiriman yang dijanjikan dikurangi waktu pemrosesan. Pada akhir tahap ini setiap interval waktu memegang kebutuhan kotor dari masing-masing perakitan, maupun *sub assembly*. Langkah berikutnya adalah menghitung kebutuhan kotor terhadap persediaan yang diproyeksikan dengan mempertimbangkan penjadwalan kapan part diterima, sehingga menghasilkan kebutuhan bersih. Berikutnya mengkonversi kebutuhan bersih untuk kuantitas produksi yang direncanakan menggunakan ukuran lot, dan menempatkan rencana

order dalam periode yang tepat pada *Purchasing* atau produksi. Hasil dari MRP meliputi perencanaan aktivitas pembelian ke *supplier* atau ke area pengolahan, dan untuk setiap komponen yang diperlukan, dengan jumlah yang ditentukan dan kapan harus dikirimkan (Taylor, 2002).

## 2.2. Six Sigma

Six Sigma paling tepat didefinisikan sebagai metode peningkatan proses bisnis yang bertujuan untuk menemukan dan mengurangi faktor-faktor penyebab kecacatan dan kesalahan, mengurangi waktu siklus dan biaya operasi, meningkatkan produktivitas, memenuhi kebutuhan pelanggan dengan lebih baik, mencapai tingkat pendayagunaan asset yang lebih tinggi, serta mendapatkan imbal hasil atas investasi yang lebih baik dari segi produksi maupun dari segi pelayanan (Yahia, 2011). Dimulai pada akhir tahun 1970, Motorola's Government Electronics Group (GEG) memulai percobaan untuk melakukan *problem solving* dengan menggunakan analisis statistik. Metode tersebut kemudian dituliskan dalam sebuah makalah berjudul "*The Strategic Vision for Accelerating Six Sigma Within Motorola*" yang kemudian disusun dalam suatu konsep perubahan manajemen (*change management*) yang didasarkan pada data. Hasilnya adalah sebuah alat pengukuran kualitas yang sederhana yang kemudian menjadi filosofi kemajuan bisnis, yang dikenal dengan nama Six Sigma (Kuei-Mei, 2010). Metode ini tersebar begitu luas pada tahun 1990 pada General Elektrik dan perusahaan lain yang ingin memulai *Total Quality Management* (TQM) program (Revere, 2003).

Six Sigma juga disebut sistem komprehensif – maksudnya adalah strategi, disiplin ilmu, dan alat - untuk mencapai dan mendukung kesuksesan bisnis (Heizer & Render, 2008). Metode ini disusun berdasarkan sebuah metodologi penyelesaian masalah yang sederhana – DMAIC, yang merupakan singkatan dari *Define* (merumuskan), *Measure* (mengukur), *Analyze* (menganalisis), *Improve* (meningkatkan dan /memperbaiki), dan *Control* (mengendalikan) – yang menggabungkan bermacam-macam perangkat statistik serta pendekatan perbaikan



proses lainnya (Anand, 2006). Six Sigma merupakan pendekatan menyeluruh untuk menyelesaikan masalah dan peningkatan proses melalui fase DMAIC. Dalam buku *Operation Management*, Heizer (2008) mengungkapkan DMAIC merupakan jantung analisis Six Sigma yang menjamin *voice of customer* berjalan dalam keseluruhan proses sehingga produk yang dihasilkan memuaskan pelanggan. Adapun penjabarannya adalah sebagai berikut:

- a. *Define* adalah fase menentukan masalah, menetapkan persyaratan-persyaratan pelanggan. Setelah sebuah proyek Six Sigma dipilih, langkah pertama yang harus dilakukan adalah mendefinisikan masalah. Aktivitas ini sangat berbeda dari pemilihan proyek. Pemilihan proyek adalah aktivitas yang dilakukan untuk merespons gejala suatu permasalahan yang kemudian membuahkan kesepakatan proyek dimana otoritas dan tanggung jawab diberikan kepada tim Six Sigma. Garis besar masalah biasanya dideskripsikan di dalam kesepakatan proyek. Untuk analisis lebih lanjut, masalah tersebut harus dijelaskan dengan istilah operasional yang sangat spesifik. Proses menyempitkan definisi masalah ini disebut juga project scoping. Pernyataan masalah yang baik juga harus mengidentifikasi pelanggan dan batas toleransi kesalahan yang memiliki pengaruh terbesar pada kinerja produk atau jasa, menggambarkan tingkat kinerja saat itu atau sifat kesalahan ataupun keluhan pelanggan, mengidentifikasi metric kinerja yang bersangkutan, menentukan tolok ukur standar kualitas terbaik, menghitung implikasi biaya/pendapatan proyek tersebut, serta mengukur tingkat kinerja yang diharapkan dari usaha Six Sigma yang berhasil.
- b. *Measure* adalah fase mengukur tingkat kecacatan pelanggan. Fase ini berfokus pada bagaimana cara mengukur proses internal yang mempengaruhi tingkat kesalahan yang dapat di toleransi. Ini membutuhkan pemahaman akan hubungan sebab akibat antara kinerja proses dan nilai pelanggan. Setelah hubungan sebab akibat ditemukan, prosedur untuk menemukan bukti – mengumpulkan data yang dapat diandalkan, observasi, dan mendengarkan dengan baik – harus dibuat dan dilaksanakan.

- c. *Analyze* adalah fase menganalisis faktor-faktor penyebab masalah/cacat. Kekurangan utama yang ditemui pada kebanyakan pendekatan pemecahan masalah adalah kurangnya penekanan pada analisis yang tajam. Yang sering terjadi adalah kita melompat langsung kepada suatu solusi tertentu tanpa sepenuhnya memahami suatu masalah serta mengidentifikasi sumbernya. Fase analisis dari DMAIC berfokus pada pertanyaan mengapa cacat, kesalahan atau variasi yang berlebihan terjadi. Setelah variabel yang dicurigai terkumpul dan diukur, dilakukan eksperimen untuk memverifikasi hubungan yang telah dihipotesiskan. Eksperimen yang sering kali dilaksanakan dengan cara memformulasikan beberapa hipotesa untuk menyelidiki data yang sudah dikumpulkan. Hasil yang diharapkan dari analisis ini adalah dapat menyimpulkan secara beralasan serta dapat didukung secara statistik sebagai akar dari permasalahan yang sebenarnya.
- d. *Improve* adalah fase meningkatkan proses dan menghilangkan faktor-faktor penyebab cacat. Setelah akar permasalahan dapat dipahami, maka tim yang menangani harus mengumpulkan ide untuk menghilangkan atau memecahkan masalah serta memperbaiki kinerja pengukuran variabel-variabel yang diteliti. Fase pengumpulan ide ini merupakan aktivitas yang sangat membutuhkan kreatifitas, karena kebanyakan solusi secara gamblang dapat terlihat. Salah satu kesulitan dari tugas ini adalah insting spontan untuk menilai ide sebelum sepenuhnya mengevaluasinya. Setelah seperangkat ide-ide diajukan, ide tersebut perlu dievaluasi dan ide yang paling menjanjikan dipilih. Proses ini termasuk mengkonfirmasi bahwa solusi yang diajukan akan secara positif mempengaruhi variabel utama. Penyelesaian masalah sering diikuti dengan perubahan teknis atau organisasional. Sering kali beberapa model keputusan atau penilaian digunakan untuk menilai solusi yang memungkinkan dibandingkan kriteria yang penting seperti biaya, waktu, potensi peningkatan kualitas, sumber daya yang dibutuhkan, pengaruh pada supervisor dan karyawan, hal yang merintang implementasi seperti keengganan untuk berubah atau budaya organisasional.

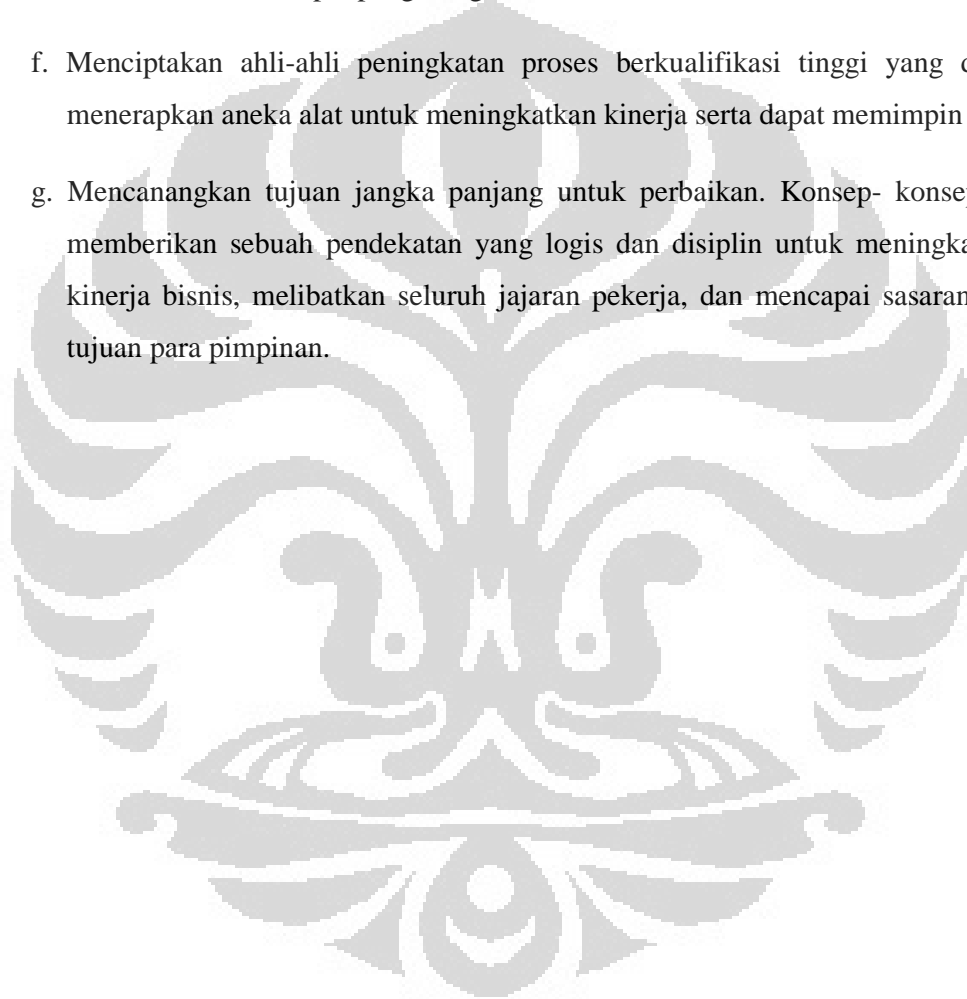
e. *Control* adalah fase mengontrol kinerja proses dan menjamin cacat tidak muncul. Fase ini berfokus pada bagaimana menjaga perbaikan agar terus berlangsung, termasuk menempatkan perangkat pada tempatnya untuk meyakinkan agar variabel utama tetap berada dalam wilayah yang maksimal yang dapat diterima dalam proses yang sedang dimodifikasi. Perbaikan ini bisa saja termasuk menentukan standar serta prosedur baru, mengadakan pelatihan untuk karyawan, serta mencanangkan sistem pengendalian untuk meyakinkan agar perbaikan tidak lekang oleh waktu. Bentuk pengendalian bisa sesederhana daftar periksa (*checklist*) atau pemeriksaan berkala untuk meyakinkan bahwa prosedur yang benar telah diikuti, atau penerapan diagram pengendalian proses statistik untuk memonitor kinerja pengukuran yang terpenting.

Kesuksesan peningkatan kualitas dan kinerja bisnis, tergantung dari kemampuan untuk mengidentifikasi dan memecahkan masalah (Evans & Lindsay, 2008). Kemampuan ini adalah hal mendasar dalam filosofi Six Sigma. Dalam perspektif statistik, sigma dikenal sebagai standar deviasi yang menyatakan nilai simpangan terhadap nilai tengah. Suatu proses dikatakan baik apabila berjalan pada suatu rentang yang disepakati.

Evans & Lindsay (2008) mengemukakan bahwa inti dari filosofi Six Sigma bertumpu pada beberapa konsep penting:

- a. Selalu berfikir dalam kerangka proses bisnis utama serta kebutuhan pelanggan dengan tetap berfokus pada tujuan strategis.
- b. Memusatkan perhatian pada para pendukung perusahaan yang bertanggung jawab mensukseskan proyek-proyek penting, mendukung kinerja kelompok, membantu mengatasi keengganan untuk berubah dan menggalang sumber daya.
- c. Menekankan sistem pengukuran yang bisa dikuantifikasi, seperti cacat per satu juta kemungkinan (defects per million oppurtunities – DPMO) yang bisa diterapkan di setiap bagian perusahaan: produksi, rekayasa, administrasi, peranti lunak, dan lain-lain.

- d. Memastikan bahwa sistem pengukuran yang tepat teridentifikasi di awal setiap proses serta memastikan bahwa sistem tersebut berfokus pada pencapaian bisnis, sehingga dapat memberikan sistem insentif dan akuntabilitas.
- e. Menyediakan pelatihan menyeluruh yang diikuti dengan penugasan tim proyek untuk meningkatkan profitabilitas, mengurangi aktivitas yang tidak bernilai tambah, serta mencapai pengurangan waktu siklus.
- f. Menciptakan ahli-ahli peningkatan proses berkualifikasi tinggi yang dapat menerapkan aneka alat untuk meningkatkan kinerja serta dapat memimpin tim.
- g. Mencanangkan tujuan jangka panjang untuk perbaikan. Konsep- konsep ini memberikan sebuah pendekatan yang logis dan disiplin untuk meningkatkan kinerja bisnis, melibatkan seluruh jajaran pekerja, dan mencapai sasaran dan tujuan para pimpinan.



## **BAB 3**

### **PROFIL PERUSAHAAN**

#### **3.1 PT. Astra Daihatsu Motor (PT. ADM)**

Sebagai agen tunggal pemegang merek Daihatsu di Indonesia, PT. Astra Daihatsu Motor berkomitmen untuk meningkatkan kepercayaan pelanggan melalui produk yang berkualitas tinggi, harga bersaing dan memenuhi kepuasan pelanggan. Hal ini selaras dengan visi dan misi untuk menjadi produsen mobil compact dan memenuhi standar kualitas global.

#### **VISI**

Menjadi No.1 di pasar mobil di Indonesia dan sebagai basis utama produksi global yang sama dengan standar kualitas pabrik Jepang.

#### **MISI**

1. Memproduksi mobil dengan nilai terbaik dan menyediakan layanan terkait yang penting untuk meningkatkan nilai stakeholders dan ramah lingkungan.
2. Mengembangkan dan memberikan inspirasi kepada karyawan untuk mencapai kinerja tingkat dunia.

PT. Astra Daihatsu Motor telah mengalami pertumbuhan yang berkelanjutan dan menjadi perusahaan dengan kapasitas produksi yang terbesar di Indonesia serta menjadi basis produksi utama mobil kompak untuk pasar global. Manajemen ADM bertekad untuk mempertahankan pencapaian ini dan selalu mengutamakan kepuasan pelanggan melalui :

1. Hasil produksi yang diterima baik oleh pasar domestik dan global dengan harga yang kompetitif.
2. Penerapan konsep QCD ( *Quality, Cost, Delivery* ) diseluruh proses untuk mencapai kualitas tingkat dunia dengan menjunjung semangat perubahan,

kaizen, dan inovasi di seluruh lini organisasi untuk menyongsong masa depan yang lebih baik dengan selalu menerapkan nilai-nilai perusahaan.

### **3.1.1 Sejarah PT. Astra Daihatsu Motor**

Daihatsu didirikan di Osaka, Jepang pada tahun 1907 menjadi pelopor untuk produksi mobil compact. Kemunculan Daihatsu di Indonesia diawali pada tahun 1973, pada saat itu Astra mendapatkan hak untuk mengimpor kendaraan Daihatsu di Indonesia, kemudian tahun 1976 PT Astra International ditunjuk menjadi agen tunggal, importer dan distributor tunggal kendaraan Daihatsu di Indonesia.

Di penghujung tahun 70an tepatnya tahun 1978 Pabrik pengepresan plat baja, PT Daihatsu Indonesia, didirikan sebagai perusahaan patungan PT Astra International, Daihatsu Motor Co.,Ltd., dan Nichimen Corporation dilanjutkan pada tahun 1983 Pabrik mesin, PT Daihatsu Engine Manufacturing Indonesia didirikan lalu pada 1987 PT National Astra Motor didirikan sebagai agen tunggal dan pengimpor kendaraan Daihatsu menggantikan posisi PT Astra International.

Tepat pada 1992 PT. Astra Daihatsu Motor didirikan melalui penggabungan 3 perusahaan, yaitu PT Daihatsu Indonesia, PT Daihatsu Engine Manufacturing Indonesia dan PT National Astra Motor. Tahun 1996 PT. Astra Daihatsu Motor melakukan perluasan pabrik di Karawang dengan membangun Pabrik pengecoran aluminium di kawasan KIIC Karawang, Jawa Barat dilanjutkan tahun 1998 melakukan pembelian pabrik perakitan dari PT Gaya Motor, sejak itu PT. Astra Daihatsu Motor memiliki 4 pabrik yaitu pabrik pengepresan plat baja, mesin, pengecoran aluminium dan perakitan. Tahun 2004 menjadi tahun strategis Daihatsu dengan melakukan kolaborasi strategis Toyota & Daihatsu dicanangkan melalui peluncuran Daihatsu Xenia dan Toyota Avanza di Indonesia yang mana mengantarkan Daihatsu dalam pencapaian produksi 1 juta kendaraan pada tahun 2005 hingga akhirnya kapasitas produksi ditingkatkan menjadi 110.000 unit per tahun pada tahun 2007.

### 3.2 Divisi production control

Dibawah naungan direktorat *production control & administration*, *production control division* (PCD) bertanggung jawab dalam merencanakan dan mengawasi pelaksanaan produksi kendaraan mobil yang dilaksanakan oleh PT. Astra Daihatsu Motor. PCD membawahi 5 departemen diantaranya *planning & control*, *production preparation control*, *plant administration vehicle*, *cost control*, dan *Thailand representative*. Komitmen PCD dalam memastikan perencanaan & pelaksanaan produksi sesuai dengan target yang direncanakan dilakukan dengan cara menjaga efisiensi produksi dan menekan *line stop* produksi.

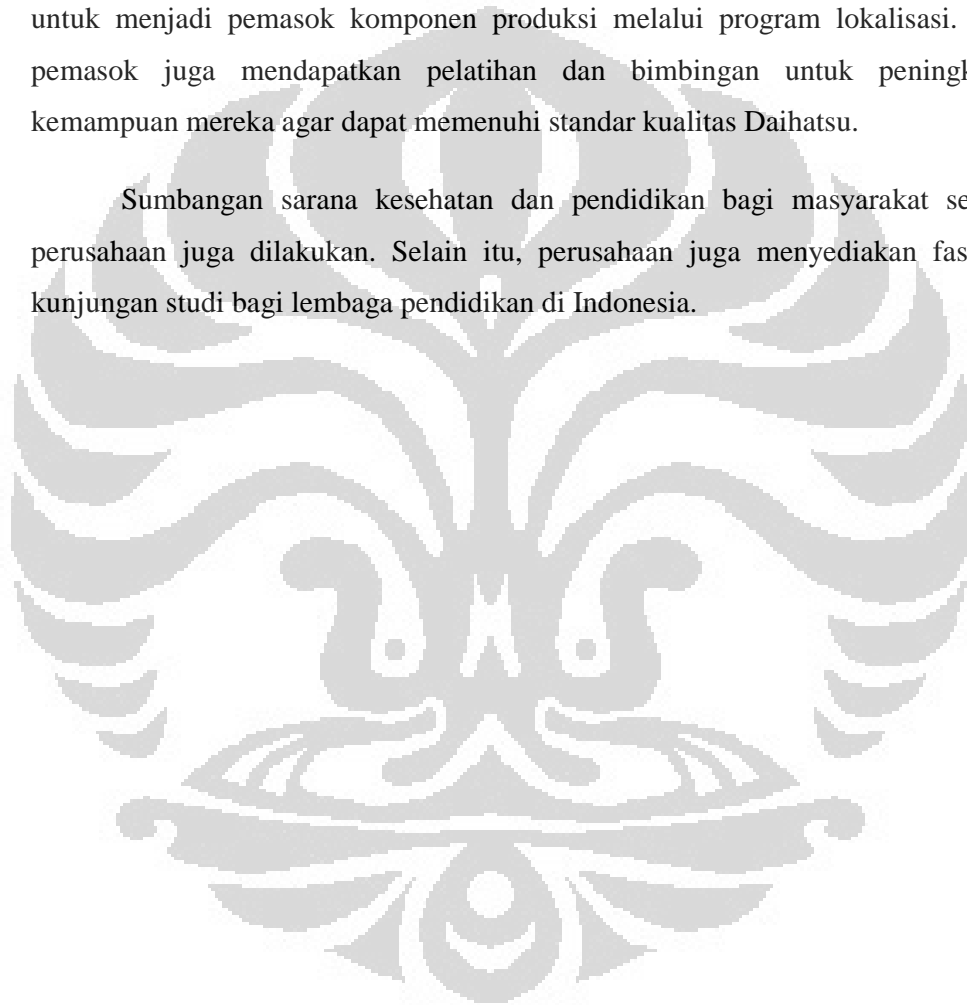
Berkaitan dengan aktivitas *engineering change* departemen yang berwenang dalam hal ini adalah *production preparation control departement* (PPrC).

### 3.3 Tanggung Jawab Perusahaan

Seiring dengan kemajuan teknologi dan kebutuhan akan produk yang ramah lingkungan, Daihatsu telah melengkapi semua mobilnya dengan mesin yang menggunakan catalytic converter agar gas buang hasil pembakarannya memenuhi peraturan pemerintah dan standar internasional EURO II. Daihatsu sangat memperhatikan proses produksi, kesehatan dan keselamatan pabrik dengan meneripakan Sistem Mutu Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) yang sesuai dengan ISO 14001, OHSAS 18001 dan green company. Berusaha menjaga limbah pabrik agar tidak mencemari lingkungan sekitar. Sebagai hasil kepedulian pada lingkungan dan keselamatan kerja, menerima penghargaan pengelolaan lingkungan hidup dengan predikat terbaik dari Gubernur DKI Jakarta dan Menteri Lingkungan Hidup dalam beberapa tahun terakhir. Juga menerima penghargaan bebas kecelakaan kerja dari Menteri Tenaga Kerja.

Dalam menjalankan kegiatan usaha, PT. Astra Daihatsu Motor juga menekankan pada kegiatan yang berkaitan dengan tanggung jawab sosial perusahaan kepada semua pihak yang telah berperan memajukan usaha seperti pelanggan, pemasok, masyarakat sekitar, pemerintah dan karyawan. Daihatsu terus membina hubungan baik dengan pelanggan melalui kebersamaan dengan klub-klub pelanggan atau acara lainnya. Daihatsu memberikan peluang yang sama untuk menjadi pemasok komponen produksi melalui program lokalisasi. Para pemasok juga mendapatkan pelatihan dan bimbingan untuk peningkatan kemampuan mereka agar dapat memenuhi standar kualitas Daihatsu.

Sumbangan sarana kesehatan dan pendidikan bagi masyarakat sekitar perusahaan juga dilakukan. Selain itu, perusahaan juga menyediakan fasilitas kunjungan studi bagi lembaga pendidikan di Indonesia.





## BAB 4

### METODOLOGI PENELITIAN

#### 4.1. Kerangka Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011), menganalisa apakah ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012), serta mencari masukan perbaikan yang lain jika di ketahui perbaikan yang sudah dilakukan tidak bermanfaat bagi perusahaan.. Poin yang ingin diketahui pada penelitian ini adalah seberapa efektif aktivitas *getsudo* dapat menekan tingkat keterlambatan pengaplikasian desain/ *engineering change* yang baru dibanding target yang telah ditetapkan sejak dokumen *engineering change Instruction* (ECI) diterbitkan hingga teraplikasi pada produk.

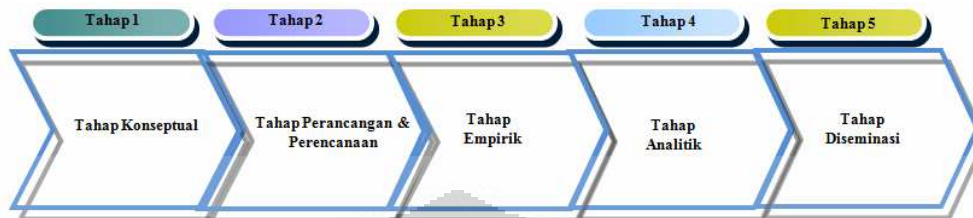
Dikarenakan permasalahan keterlambatan sudah diketahui dan pengendaliannya sudah dilakukan maka penelitian ini terfokus pada evaluasi dan cara pengendaliannya, dengan menerapkan metode Six Sigma maka penelitian ini menganalisa dan mengevaluasi apa yang sudah dikerjakan. Untuk dapat menjalankan penelitian ini, mengikuti bagan dibawah ini, penulis mengumpulkan data-data yang diperlukan serta mengolah data-data tersebut dengan model penelitian dan metode analisis statistik yang telah ditentukan. Pada akhirnya akan dibuat kesimpulan dari analisis yang telah dilakukan.

Secara umum tahapan penelitian kuantitatif dapat digambarkan seperti pada gambar 4.1 berikut ini:

##### Tahap 1: Tahap Konseptual

Penelitian diawali dengan merumuskan dan membatasi masalah, meninjau kepustakaan yang relevan, mendefinisikan kerangka teoritis, merumuskan hipotesis. Tahap ini termasuk merenungkan, berpikir, membaca, membuat konsep,

revisi konsep, teoritisasi, bertukar pendapat, konsul dengan pembimbing, dan penelusuran pustaka.



**Gambar 4.1: Tahapan Metode Penelitian kuantitatif**

Sumber : Data diolah dari Nursing Research.Principles and Methods. 6th ed.

#### Tahap 2: Fase Perancangan dan Perencanaan

Pada tahap ini dilakukan pememilihan rancangan penelitian, mengidentifikasi populasi yang diteliti, mengkhususkan metode untuk mengukur variabel penelitian, merancang rencana sampling, mengakhiri dan meninjau rencana penelitian, melaksanakan pilot penelitian dan membuat revisi. Selain itu juga menentukan metode yang digunakan untuk menjawab pertanyaan penelitian.

#### Tahap 3: Fase *Empirik*

Pada tahap ini dilakukan pengumpulan data, penyiapan data untuk analisis. Pengambilan data dilakukan terhadap data lead time Fase *in / out* berdasarkan data dari catatan implementasi *engineering change* selama tahun 2010,2011,2012

#### Tahap 4: Fase *Analitik*

Pada tahap analitik ini dilakukan analisis data dan penafsiran hasil. Peneliti melakukan analisis dengan menggunakan instrumen statistik non parametrik yaitu Uji *Mann whitney* yang dipadukan dalam pendekatan DMAIC dalam metode Six Sigma.

#### Tahap 5: Fase *Diseminasi*

Pada tataran mahasiswa yang melakukan penelitian untuk tugas akhir fase diseminasi sudah dilakukan dengan presentasi hasil karya tulis ilmiah skripsi di depan dewan penguji dan dihadapan audiens yang diundang untuk mengikuti jalannya sidang dan terlibat dalam saran-saran dan pertanyaan kritis kepada peserta sidang. Walaupun begitu diseminasi sesungguhnya adalah apabila proses sidang dan persetujuan diselesaikan. Pada fase *diseminasi* dilakukan juga proses penggunaan temuan yang dilakukan oleh peneliti sendiri atau pihak lain yang mencoba memanfaatkan setelah mengetahui dari proses diseminasi.

#### **4.2. Jenis dan Metode Penelitian**

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian adalah penelitian kuantitatif yang mana akan fokus pada description dan inferensial serta keterlibatan peneliti dalam permasalahan terbatas dan terkontrol, dan dengan metode penelitian menggunakan pendekatan DMAIC (*Define, Measure, Analyze, Improve, Control*) yang merupakan bagian dari Six Sigma untuk melihat, menganalisis, dan menarik kesimpulan apakah apakah memadukan pelaksanaan *engineering change* dengan aktivitas *Getsudo* produksi sebagai perbaikan berdampak secara berarti terhadap ketepatan fase *in/out* atau tidak.

#### **4.3. Teknik Pengumpulan Data**

Data yang dipakai dalam penelitian ini merupakan data yang diperoleh observasi pada perusahaan yang diteliti. Data yang diperoleh berupa daftar total *engineering change* instruction (ECI) yang diterima selama tahun 2010, sebagai sample data sebelum perbaikan serta data 2011 & 2012 sebagai data setelah dilaksanakannya perbaikan, aktivitas *Getsudo*, kapan dokumen tersebut diterima dan kapan dokument tersebut selesai diimplementasikan.

Selain itu untuk memperoleh gambaran yang jelas atas subjek yang ingin diteliti, keterkaitan penelitian yang satu dengan yang lainnya, serta hubungan antarvariabel penelitian data sekunder dilakukan dengan melakukan penelusuran kepustakaan berkaitan dengan penelitian ini meliputi konsep-konsep yang menjadi

landasan ataupun acuan di dalam penelitian ini, yaitu yang berasal dari buku-buku, jurnal, tesis, ataupun catatan yang membantu di dalam memecahkan masalah bagi perusahaan. Hal ini dilakukan sebagai upaya dalam membangun model penelitian yang akan digunakan pada penelitian ini.

#### 4.4. Teknik Analisi Data

Teknik analisis data pada penelitian ini menggunakan statistik deskriptif dan statistik inferensial. Statistik deskriptif bertujuan untuk menjelaskan atau menggambarkan berbagai karakteristik data. Beberapa ukuran statistik deskriptif adalah mean, median, modus, sedangkan statistik inferensial bertujuan melakukan penarikan kesimpulan serta pengambilan keputusan berdasarkan fakta dari suatu populasi tertentu berdasarkan sebagian data (sampel). Diawali dengan pengujian statistik deskriptif untuk memberikan gambaran jenis dari statistik Inferensial yang akan dipakai Selanjutnya, dalam statistik inferensial, berbagai prosedur dan uji statistik yang dapat digunakan pada dasarnya dapat dikelompokkan menjadi dua kelompok, yakni kelompok Statistik parametrik dan kelompok Statistik non-parametrik.

Statistik Parametrik lebih banyak digunakan untuk menganalisis data yang berskala interval dan rasio (Cooper, Schindler, 2006). Oleh karenanya, makna hasil suatu uji parametrik tergantung pada keabsahan asumsi- asumsi tersebut. Selain itu, jika dilihat dari jumlah datanya, biasanya data berjumlah besar, sekurang-kurangnya lebih besar atau sama dengan 30 data. Uji Statistik parametrik ialah suatu uji yang modelnya menetapkan adanya syarat-syarat tertentu (asumsi-asumsi) dari sebaran (distribusi) data populasinya. Sedangkan statistik non-Parametrik sebaliknya (Cooper, Schindler, 2006). Mengingat data yang ada berjumlah 1765 seharusnya uji penelitian ini adalah Uji T karena datanya melebihi 30, akan tetapi dikarenakan data berskala ordinal dan data tidak terdistribusi normal, maka pengujian yang digunakan adalah *Mann whitney*. Pengujian secara statistik dengan menggunakan bantuan software statistic SPSS versi 18. SPSS adalah program komputer yang digunakan untuk *authoring survey*

dan penyebaran (IBM SPSS Pengumpulan Data), *data mining* (IBM SPSS Modeler), teks analisis, analisis statistik, dan kolaborasi dan penyebaran (batch dan jasa penilaian otomatis).

Uji statistika non parametrik tersebut diintegrasikan dalam suatu metode pemecahan masalah yaitu metode Six Sigma. Pendekatan yang dipakai untuk analisis pemecahan masalah utama yang digunakan dalam Six Sigma adalah dengan menggunakan pendekatan DMAIC – merumuskan (*define*), mengukur (*measure*), menganalisis (*analyze*), meningkatkan (*improve*), dan mengendalikan (*control*).

- a. Perumusan (*define*). Proyek yang dipilih dalam penelitian ini adalah proyek implementasi desain atau *engineering change*. Analisis akan menilai apakah *improvement* yang sudah dilakukan saat pengimplementasian *engineering change* sudah efektif atau belum. Kriteria efektif didasarkan pada trend keterlambatan sebelum dan sesudah perbaikan apakah menunjukkan pergerakan positif atau tidak.
- b. Pengukuran (*measure*). Fase proses DMAIC ini berfokus pada bagaimana cara mengukur proses internal yang memenuhi *Critical To Quality* (CTQ). Proses ini merupakan tindakan untuk menilai kinerja dari aktivitas bisnis perusahaan. Ukuran (*measure*) dan indikator menunjukkan informasi numeric yang menjadi hasil dari proses pengukuran. Atau dengan kata lain, ukuran dan indikator adalah nilai *numerik* yang berhubungan dengan metrik.
- c. Analisis (*analyze*). Setelah variabel diperoleh dan diukur dilakukan pemeriksaan terhadap proses, fakta, dan data untuk mendapatkan pemahaman mengenai mengapa suatu permasalahan terjadi dan dimana terdapat kesempatan untuk melakukan perbaikan. Tahapan ini melibatkan penggambaran aliran kerja suatu proses untuk menemukan akar permasalahan dan melakukan eksperimen secara formal serta uji statistik.
- d. Peningkatan (*improve*). Dengan cara berfokus pada karakteristik yang terpenting bagi pelanggan serta mengidentifikasi dan mengeliminasi penyebab

kesalahan atau kecacatan dalam proses-proses akan timbul ide untuk perbaikan. Setelah seperangkat ide diajukan, ide tersebut perlu dievaluasi dan ide yang paling menjanjikan dipilih.

- e. Pengendalian (*control*). Fase ini berfokus pada bagaimana menjaga perbaikan agar terus berlangsung, termasuk menempatkan perangkat pada tempatnya untuk meyakinkan agar variabel utama tetap berada dalam wilayah maksimal yang dapat diterima dalam proses yang sedang dimodifikasi. Perbaikan ini bisa saja termasuk menentukan standar serta prosedur baru, mengadakan pelatihan untuk karyawan, serta mencanangkan sistem pengendalian untuk meyakinkan agar perbaikan tidak lekang oleh waktu.

#### 4.5. Hipotesis Penelitian

Adapun Hipotesis untuk penelitian ini dengan tingkat signifikansi sebesar 0,05 adalah sebagai berikut:

- Ha.0 : Tidak ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011).
- Ha.1 : Terdapat perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011).
- Hb.0 : Tidak ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012).
- Hb.1 : Terdapat perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012).

## BAB 5

### ANALISIS

#### 5.1. Analisis dengan Pendekatan DMAIC – Six Sigma

Analisis yang dilakukan adalah dengan mengadaptasi pendekatan DMAIC dalam metode Six Sigma untuk mengukur dan meningkatkan mutu kinerja. Dalam pelaksanaan analisa untuk skripsi ini, penulis tidak mengadaptasi dan melaksanakan semua hal secara komprehensif seperti apa yang ada dalam metode Six Sigma – DMAIC. Analisis hanya dengan menggunakan pendekatan yang dibutuhkan seperti dalam tahapan-tahapan DMAIC (*Define, Measure, Analyze, Improve, Control*). Six Sigma dengan pendekatan DMAIC merupakan metode perbaikan mutu yang sedang berkembang dan menarik untuk dipelajari lebih jauh. Sekilas memang tidak jauh berbeda dengan metode perbaikan mutu TQM (*Total Quality Management*). Hal tersebut dikarenakan konsep dasar Six Sigma memang banyak sekali mengadopsi dari TQM dan SPC (*Statistical Process Control*).

##### 5.1.1. Perumusan (*Define*)

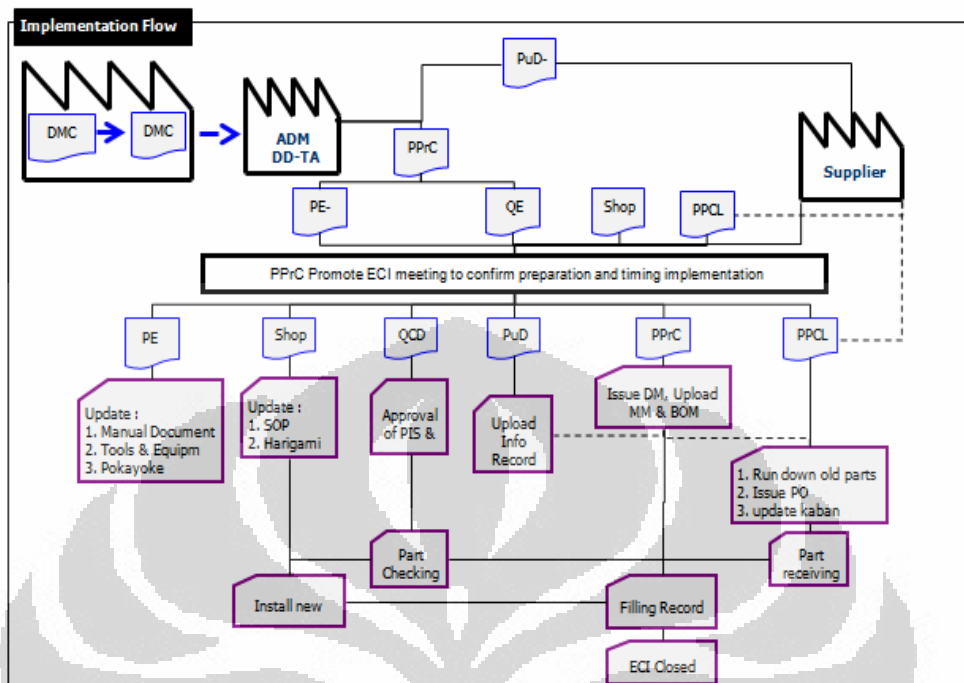
Sebagai bagian dari upaya pemecahan masalah dan perbaikan perusahaan, *engineering change* menjadi aktivitas rutin yang tidak terelakkan lagi. Aktivitas yang dilakukan ketika siklus hidup produk sedang berjalan ini bertujuan untuk meningkatkan penjualan dan daya saing dengan produk pesaing. *engineering change* melibatkan seluruh internal perusahaan dan pihak eksternal seperti supplier. Bagi bagian produksi, *engineering change* berarti perubahan Standar Operasi Prosedur (SOP) karena komponen yang akan diinstal pada produk mobil yang akan dibuat berbeda dan bisa jadi menyebabkan perubahan posisi lini produksi dan perubahan waktu *takt* (waktu yang dibutuhkan untuk pemasangan komponen). Bagi *production engineering*, perubahan ini menyebabkan mereka harus memperbarui petunjuk pemasangan yang dibutuhkan bagian produksi untuk

membuat SOP serta mempersiapkan perubahan peralatan dan hal-hal yang berkaitan dengan manufaktur yang diperlukan. Sebagai dampak *engineering change*, ada tambahan pekerjaan diantaranya departemen logistik harus memperhitungkan perencanaan order komponen lama yang masih dibutuhkan sampai fase *in / out* dan memastikan komponen baru tersedia saat fase tersebut, departemen *purchasing* bertugas untuk memastikan *supplier* telah menerima dokumen *engineering change* (ECI) dan bisa menjalankan perubahan desain tersebut serta pengiriman tepat waktu, *Quality Control Division* (QCD) harus mengubah dokumen standar yang dipakai untuk memeriksa komponen yang dikirim oleh *supplier* telah memenuhi standar kualitas yang ditetapkan perusahaan.

Jika kita meninjau SOP yang ada tentang pendistribusian dan pengimplementasian *engineering change*, maka pada gambar 5.1 dibawah ini akan dijelaskan alur proses dari DMC ke PT. ADM dan *supplier*.

Secara formal Daihatsu Motor Corporate (DMC) merilis *Engineering Change Instruction* (ECI) ke PT. ADM melalui *Development Division Technical Admin* (DD-TA), proses tersebut memerlukan waktu 2 minggu. Kemudian *Technical Admin* akan membagikan dokumen tersebut ke *Purchasing Division* (PuD) untuk dokumen yang terkait dengan *supplier* sementara dokumen yang terkait dengan pihak internal di distribusikan ke PCD PPrC. PuD akan melanjutkan proses eksternal dengan mendistribusikannya ke *supplier*. Pada Proses internal PCD PPrC mendistribusikan ECI ke *Quality Engineering* (QCD) dan *Production Engineering* (PE) masing masing Plant. Di PT. Astra Daihatsu Motor terdapat 6 area produksi antara lain *Press, Engine, Casting, Welding, Paint* dan *Assy*. Proses pendistribusian berlangsung paling lambat 1 minggu dari diterima DD TA. Dari gambar 5.1 dibawah ini disebutkan tugas *Production Preparation Control Departement* (PPrC) merencanakan, mengkoordinasikan dan mengawasi serta memastikan pekerjaan masing masing bagian berjalan sesuai yang ditetapkan. Untuk itu setelah proses pendistribusian selesai dan dipastikan semua bagian yang terkait menerima dokumen ECI, langkah selanjutnya adalah mengundang pertemuan dengan PE *Plant, Quality, Shop* dan PPrC serta *supplier*.





**Gambar 5.1 : engineering change implementation flow**

Sumber: Dokumen PT.Astra Daihatsu Motor, 2012

Fungsi dari diskusi ini adalah mengkonfirmasi persiapan dan tanggal pelaksanaan Fase *in/out*. Masing masing bagian menginformasikan berapa lama waktu yang dibutuhkan untuk aktivitasnya masing masing. PE memerlukan waktu untuk mengupdate dokumen petunjuk pemasangan serta memperbaiki peralatan, area produksi memerlukan waktu untuk memperbaiki SOP dan *Harigami* setelah menerima dokumen petunjuk pemasangan dari PE, QCD memerlukan waktu untuk menyetujui dokumen QCD berupa PIS dan QCPC yang di ajukan oleh supplier berkaitan dengan komponen yang berubah, PuD memerlukan waktu untuk mengunggah harga berdasarkan harga baru yang diajukan oleh *supplier* melalui *quotation*, PPrC memerlukan waktu untuk membuat instruksi implementasi dalam bentuk *Design & Modification* (DM), mengunggah *Material Master* (MM) dan *Bill of Material* (BOM) pada sistem, Logistik memerlukan waktu untuk membuat *rundown* persediaan komponen lama yang masih tersedia dan dibutuhkan berdasarkan data yang diperoleh dari perhitungan persediaan

internal dan data dari eksternal dari *supplier*, mengeluarkan PO untuk komponen baru serta memperbarui data pada *kanban (sistem supply)* dari *supplier* ke ADM), sementara *supplier* memerlukan waktu untuk mempersiapkan komponen baru. Komponen baru yang sudah dikirim oleh *supplier* akan diterima oleh logistik yang kemudian akan diperiksa oleh QCD untuk mengetahui standar kualitas komponen seperti yang diharapkan atau tidak, jika hasilnya “OK” maka logistik akan menata komponen tersebut pada pos penempatan komponen di masing-masing area produksi. Pada waktu yang ditentukan yaitu fase *in/out*, bagian produksi akan memasang komponen baru menjadi produk. PPrC akan mencatat data nomor unit *Vehicle Identification Number (VIN)* yang sudah menggunakan komponen baru ini. Begitu semua proses ini selesai berjalan maka PPrC menyatakan aktivitas *engineering change* ini berakhir.

Hasil pertemuan ADM dan *supplier* mengenai pembahasan kapan tanggal pelaksanaan implementasi *engineering change instruction* tercatat dalam risalah pertemuan sebagai bukti tertulis dan petunjuk pelaksanaan perubahan tersebut. Pertemuan ini berusaha mempertemukan persiapan semua pihak baik itu diinternal ADM (PE, QE, PuD, Logistik) maupun pihak eksternal yaitu *supplier*. Selanjutnya risalah pertemuan (*minutes meeting*) tersebut disebut sebagai *schedule implementasi*. Risalah pertemuan tersebut seperti terlihat pada gambar 5.2. Sesudah diputuskan tanggal implementasi (Fase *in / out*) maka selanjutnya semua pihak mulai bekerja agar semua item-pekerjaan dapat diselesaikan tepat waktu sesuai *schedule* dan fase *in / out* dapat dilaksanakan tepat waktu. Pada gambar 5.2 dibawah ini tercatat perubahan Glass Windshield untuk varian produk Xenia akan dilaksanakan mulai tanggal 1 Desember, tanggal tersebut adalah tanggal yang disepakati bersama untuk melaksanakan fase *in/out*.

Logistik akan menterjemahkan kebutuhan akan 2 jenis komponen untuk memenuhi kebutuhan produksi berdasarkan Master production schedule, yakni berapa komponen lama yang dibutuhkan untuk mencukupi kebutuhan produksi hingga 30 November, selain itu Logistik juga harus memperhitungkan kapan order komponen baru harus dibuat dan kapan komponen tersebut dikirim ke ADM agar produksi tanggal 1 Desember sudah memakai komponen baru.

Engineering Change Instruction (ECI) No.	: 484WM1000											
Content Change	: Shape change Glass Windshield for All Xenia & Avanza Model											
Target Implementation	: As soon As Possible											
Detail activity	Oktober				Nov				Des			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
<b>SUPPLIER</b>												
ECI diterima	▼											
Order Raw Material	▬											
Tooling modifikasi	▬											
Trial												
Revisi harga (quotation)			▼									
update quality document				▼								
sample part							▼					
Implement di supplier								☆				
<b>PuD</b>												
Perubahan Info record							▼					
Update harga di SAP								▼				
<b>PE</b>												
Modifikasi jig & pokayoke							▬					
Trial dari sample part								▼				
<b>OCD</b>												
Update check quality dokument								▼				
Trial dari sample part								▼				
<b>Logistik</b>												
Rundown old stock				▼								
Order new part								▼				
Delivery ke ADM											▼	
Implement di ADM												☆

**Gambar 5.2 :Risalah pertemuan persiapan implementasi engineering change.**

Sumber: Dokumen PT. Astra Daihatsu Motor, 2012

Dalam kaitannya dengan *Bill of Material* (BOM), ADM hanya memesa komponen dengan struktur level 1 (*parent part*) sehingga dalam kasus implementasi *shape change Glass Wind shield* ini, ADM hanya memesan 1 kaca pada setiap unit yang diproduksi.

Gambar 5.3 di bawah ini menggambarkan simulasi pelaksanaan fase *in/out* yang ideal. Sukses tidaknya aktivitas *engineering change* ditentukan oleh tepat tidaknya pelaksanaan fase *in/out* dengan kondisi persediaan komponen lama sama dengan nol. Permasalahan yang sering timbul hingga menyebabkan keterlambatan pelaksanaan *engineering change* adalah kekurangakuratan dalam hal data persediaan. Pada hari H pelaksanaan fase *in / out* ditemukan masih banyak komponen lama sehingga untuk menghindari kerugian karena komponen lama yang tidak terpakai akan di buang atau opsi lain implementasi ditangguhkan hingga persediaan komponen lama habis.





Sumber : Peneliti diolah dari data *Getsudo* dan Minutes Meeting PT.Astra Daihatsu Motor, 2012

Namun untuk mengetahui sejauh mana perbaikan ini bekerja dan apakah perbaikan ini berpengaruh secara berarti pada penurunan keterlambatan implementasi *engineering change*, maka perlu dilakukan evaluasi agar dapat diambil keputusan apakah perbaikan ini layak untuk dilanjutkan atau perlu diganti dengan perbaikan lain.

### 5.1.2. Pengukuran (*Measure*)

Pengujian dilakukan terhadap 1765 perubahan komponen yang terjadi selama tahun 2010 hingga 2012 dengan dibedakan menjadi 2 kategori berdasarkan lingkup perubahan : *major & minor*. Sampel yang digunakan adalah catatan *lead time* implementasi tanpa perbaikan yaitu selama tahun 2010 dan catatan *lead time* implementasi dengan perbaikan yaitu perbaikan selama tahun 2011 dan 2012. Penulis memakai populasi catatan *lead time* dalam satuan minggu mengenai jarak dari *engineering change* diterima ADM hingga Bulan N-1 komponen baru terpasang di mobil yang diproduksi. Jenisnya dibedakan menjadi 2 jenis: *Major* dan *minor*.

### 5.1.3 Analisis (*Analyze*)

Seperti telah dijelaskan pada bagian sebelumnya bahwa analisa dalam penelitian ini menggunakan Uji deskriptif dan inferensial untuk menyajikan pengujian yang lebih mendalam. Perhitungan secara deskriptif akan membantu untuk menentukan type pengujian inferensial yang akan dipakai Penulis menggunakan bagan dibawah ini untuk membantu mempermudah pengambilan keputusan apakah statistik parametrik atau statistik non parametrik yang akan dipakai. Syarat-syarat yang harus dipenuhi adalah skala pengukuran (nominal, ordinal, interval atau rasio) jumlah data, dan apakah data terdistribusi normal atau tidak.

Tabel 5.1: Teknik statistik yang direkomendasikan

Measurement Scale	One-sample case	Two sample test		k-sample test	
		Related sample	Independent sample	Related samples	Independent sample
Nominal	- Binomial - $\chi^2$ one-sample test	Mc Nemar	- Fisher Exact test - $\chi^2$ two-sample test	- Cochran Q	- $\chi^2$ for k sample
Ordinal	- Kolmogorov-Smirnov one-sample test - Runstest	- Sign test - Wilcoxon matched-pairs test	- Median test - Mann Whitney U - Kolmogorov-Smirnov - Wald-Wolfowitz	- Friedman two way ANOVA	- Median Extension - Kruskal-Wallis one-way ANOVA
Interval dan Rasio	- t-test - z-test	t-test for paired samples	- t-test - z-test	- Repeat measure ANOVA	- One Way ANOVA - N-way ANOVA

Sumber : Cooper, Donald & Schindler, Pamela, Business Research Methods, McGraw-Hill/Irwin, 2006

Merujuk pada tabel 5.1 diatas data keterlambatan pengimplementasian *engineering change* dalam satuan minggu yang akan diuji bertipe *ordinal* maka termasuk statistik non parametrik akan tetapi secara jumlah data yang 1765 tentu jauh diatas jumlah data non parametrik yang menjadi persyaratan sebanyak  $<30$ , artinya data tersebut harus diuji secara statistik parametrik. Secara skala yang *ordinal* dan dua sampel maka pengambilan keputusan mengerucut pada *t-test for paired sample* sebagai perwakilan statistik parametric sedangkan *Mann Withney* sebagai perwakilan statistik non parametrik. Hasil pengujian statistik deskriptif dengan data keterlambatan implementasi *engineering change* selama tahun 2010, 2011 hingga 2012 sebagai berikut:

Tabel 5 2: perhitungan statistik deskriptif

Statistics 2010		Statistics 2011		Statistics 2012	
minggu_terlambat		minggu_terlambat		minggu_terlambat	
N	Valid 745	N	Valid 715	N	Valid 305
	Missing 0		Missing 1		Missing 0
Std. Error of Mean	,449	Std. Error of Mean	,419	Std. Error of Mean	,221
Std. Deviation	12,258	Std. Deviation	11,213	Std. Deviation	3,865
Variance	150,268	Variance	125,722	Variance	14,938
Skewness	4,745	Skewness	5,720	Skewness	2,425
Std. Error of Skewness	,090	Std. Error of Skewness	,091	Std. Error of Skewness	,140
Kurtosis	26,287	Kurtosis	50,787	Kurtosis	4,165
Std. Error of Kurtosis	,179	Std. Error of Kurtosis	,183	Std. Error of Kurtosis	,278
Range	93	Range	132	Range	13
Minimum	0	Minimum	0	Minimum	0
Maximum	93	Maximum	132	Maximum	13

Sumber: peneliti, data diolah dari data Implementasi Engineering change, 2012

Hasil pengujian statistik deskriptif menunjukkan nilai *skewness* tahun 2010,2011, dan 2012 secara berturut-turut adalah 4,745 ; 5,720 dan 2,425. Data lain yang dibutuhkan adalah *std.error or skewness* selama tahun tersebut adalah: 0.09; 0,91; 0,14. Untuk mengetahui distribusi data, maka nilai ini harus diubah menjadi rasio *skewness*. Jika *Ratio of Skewness* berada diantara -2 sampai dengan +2, artinya data terdistribusi normal. Berikut ini hasilnya:

Tabel 5.3: Perhitungan Ratio of Skewness

	2010	2011	2012
Ratio of skewness	<b>4,745</b>	<b>5,72</b>	<b>2,425</b>
	<b>0,09</b>	<b>0,091</b>	<b>0,14</b>
	52,72	62,86	17,32

Sumber: Peneliti, diolah dari data statistic deskriptif, 2012

Dikarenakan nilai *ratio of Skewness* ketiga tahun tersebut menunjukkan angka yang *ratio of skewness* lebih besar dari 2 artinya data tersebut tidak terdistribusi secara normal, Dengan demikian maka pengujian yang dipakai adalah Uji *Mann Withney*.

Uji *Mann Withney* adalah uji non parametrik untuk 2 sampel yang tidak berhubungan. Uji tersebut bertujuan untuk menguji apakah ada perbedaan yang signifikan antara 2 sampel ordinal yang tidak berhubungan. Yang dimaksud dengan 2 sampel yang tidak berhubungan adalah 2 sampel yang diambil dari responden yang berbeda dan mendapatkan perlakuan yang berbeda. Kedua



dibandingkan satu sama lain untuk melihat apakah keterlambatan implementasi sebelum perbaikan memiliki perbedaan secara signifikan terhadap implementasi setelah aplikasi perbaikan .

Ukuran yang dipakai dalam uji statistik adalah dengan menggunakan satuan minggu. Setiap implementasi *engineering change* memiliki catatan waktu berapa minggu waktu yang dibutuhkan, mulai dari proses distribusi Dokumen ECI hingga komponen baru terpasang pada produk. Tingkat keyakinan dari uji *Mann Whitney U* adalah 95% ( $\alpha = 0,05$ ).

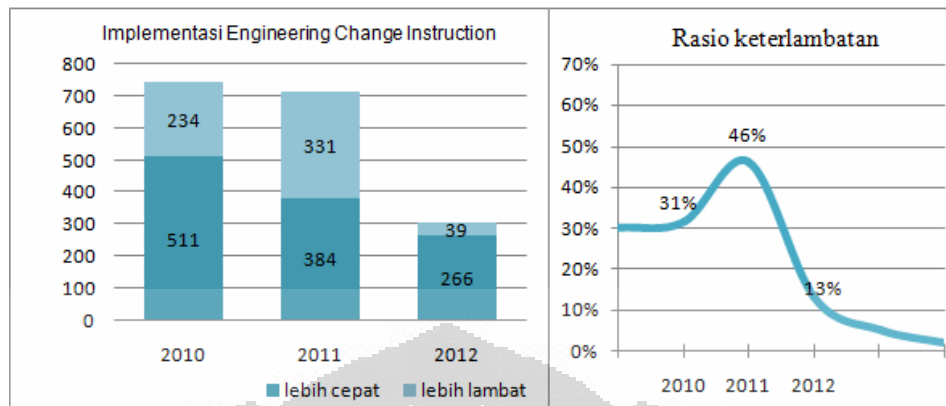
Setelah variabel diperoleh dan diukur lalu dilakukan pemeriksaan terhadap proses, fakta, dan data untuk mendapatkan pemahaman mengenai mengapa suatu permasalahan terjadi dan di mana terdapat kesempatan untuk melakukan perbaikan. Tahapan ini melibatkan penggambaran aliran kerja suatu proses untuk menemukan akar permasalahan dan melakukan eksperimen secara formal serta uji statistik dengan menggunakan bantuan software statistic SPSS ver.18.

Grafik dibawah ini memberikan gambaran secara sederhana perhitungan dengan membandingkan tingkat keterlambatan terhadap total *engineering change* yang diimplementasikan kemudian secara rasio akan diketahui seberapa besar persentase perbandingan keterlambatan tiap tahun.

**Tabel 5.4 : Implementasi *Engineering change* 2010-2012**

Tahun	lebih cepat	lebih lambat	Total	Rasio keterlambatan
2010	511	234	745	31%
2011	384	331	715	46%
2012	266	39	305	13%

(Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering Change* tahun 2010-2012, 2012)



**Gambar 5.5: Implementasi *Engineering change* 2010-2012**

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering Change* selama tahun 2010 -2012, 2012

Berdasarkan grafik di atas terlihat pergerakan yang cukup mencolok, dengan membandingkan seberapa banyak *engineering change* yang diimplementasikan terlambat dengan total jumlah *engineering* yang diimplementasikan atau yang kemudian dinamakan dengan rasio keterlambatan, diketahui tahun 2010 yang mana perbaikan belum dilaksanakan, dari jumlah 745 *engineering change* yang diproses untuk diimplementasikan, ditemukan 234 yang terlambat atau dalam rasio keterlambatan adalah sebesar 31 %. Seperti yang telah dijelaskan bahwa perbaikan dilaksanakan awal tahun 2011, idealnya rasio keterlambatan harusnya menurun, akan tetapi tidak, dari 715 *engineering change* yang diproses, terdapat 331 *engineering change* yang mengalami keterlambatan atau secara rasio naik 15 % menjadi 46 %, hingga akhirnya sejak tahun 2012 secara mencolok dapat dilihat penurunan dibanding dengan tahun 2011 bahkan jauh lebih rendah dari 2010, dari 305 *engineering change* yang diproses sejak bulan Januari hingga Maret, diketahui 39 yang mengalami keterlambatan atau secara rasio keterlambatan turun 31 % dibanding 2012 menjadi 13 % . Tren peningkatan keterlambatan pada tahun pertama setelah perbaikan memang diluar dari yang diharapkan, sehingga apakah fluktuasi tersebut berbeda secara berarti perlu dilakukan pengujian secara statistik inferensial. Analisis inferensial dilakukan dengan software SPSS versi 18. Kedua sampel diuji dengan menggunakan uji

*Mann Whitney U*. Untuk menjaga akurasi data, maka pengujian dilakukan pada masing-masing tahun yaitu tahun 2010, 2011 dan 2012 akan tetapi dikarenakan uji *Mann Whitney U* ini hanya dapat menguji 2 tahun berbeda maka pengujian akan dilakukan menjadi dua bagian yaitu pengujian tahun 2010-2011 dan 2011-2012. Berikut adalah hasil uji *Mann Whitney U* pada 2 bagian yang dimaksud:

### Pengujian tahun 2010~2011

Seperti yang dijelaskan pada bab 4 bahwa hipotesis untuk penelitian ini dengan tingkat signifikansi sebesar 0,05 adalah sebagai berikut:

Ha.0 : Tidak ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011).

Ha.1 : Terdapat perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011).

**Tabel 5.5: hasil pengujian tahun 2010~2011**

Ranks				
	tahun implementasi	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Implement ontime	2010	745	677,29	504580,00
	2011	715	785,94	561950,00
	Total	1460		

Test Statistics <sup>a</sup>	
	Implement ontime
Mann-Whitney U	226695,000
Wilcoxon W	504580,000
Z	-5,835
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering Change* tahun 2010-2012, 2012

Dari hasil pengujian *Mann whitney* antara 2 tahun antara tahun 2010 dengan tahun 2011 menunjukkan mean rank dari variabel hasil tes berdasarkan

kelompok tanpa perbaikan (2010) dan dengan perbaikan *Getsudo* (2011) yang mana diketahui rata-rata tahun 2011 lebih tinggi dibandingkan dengan tahun 2010.

Kemudian secara perhitungan statistik bagian ini menunjukkan hasil tes statistik Nilai *Asymp.Sig. (2 tailed)* atau signifikansi tes 2 arah menunjukkan angka : 0,000, atau  $< 0,05$ . Artinya kita menerima  $H_a1$  dan menolak  $H_a0$ . Dengan kata lain, memang ada perbedaan hasil test yang signifikan antara kelompok tanpa perbaikan dan kelompok dengan perbaikan.

Berdasarkan hasil perhitungan rata-rata tahun 2011 lebih tinggi dari 2010 yang artinya perbaikan pelaksanaan *engineering change* dengan *getsudo* belum sesuai harapan.

Asumsi penulis dikarenakan tahun pertama perbaikan masih banyak diperlukan penyesuaian-penyesuaian. Sehingga penulis mencoba menguji data implementasi tahun pertama dan tahun kedua setelah perbaikan. Pengujian tahun 2011 dan 2012 pada Uji *Mann Whitney* didapatkan hasil sebagai berikut:

#### **Pengujian tahun 2011~2012**

Seperti yang dijelaskan pada bab 4 bahwa hipotesis untuk penelitian ini dengan tingkat signifikansi sebesar 0,05 adalah sebagai berikut:

Hb.0 : Tidak ada perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012).

Hb.1 : Terdapat perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012).

**Tabel 5.6 : hasil pengujian tahun 2011~2012**

tahun implementasi	N	Mean Rank	Sum of Ranks
Implement ontime	2011	715	561,60
	2012	305	390,71
	Total	1020	

	Implement ontime
Mann-Whitney U	72502,500
Wilcoxon W	119167,500
Z	-10,185
Asymp. Sig. (2-tailed)	,000

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering Change* tahun 2010-2012, 2012

Dari hasil pengujian *Mann whitney* 2 tahun antara tahun 2011 dengan tahun 2012 menunjukkan mean rank dari variabel hasil tes berdasarkan kelompok dengan perbaikan tahun pertama (2011) dan dengan perbaikan tahun kedua (2012) yang mana diketahui rata-rata tahun 2011 lebih tinggi dibandingkan dengan tahun 2012.

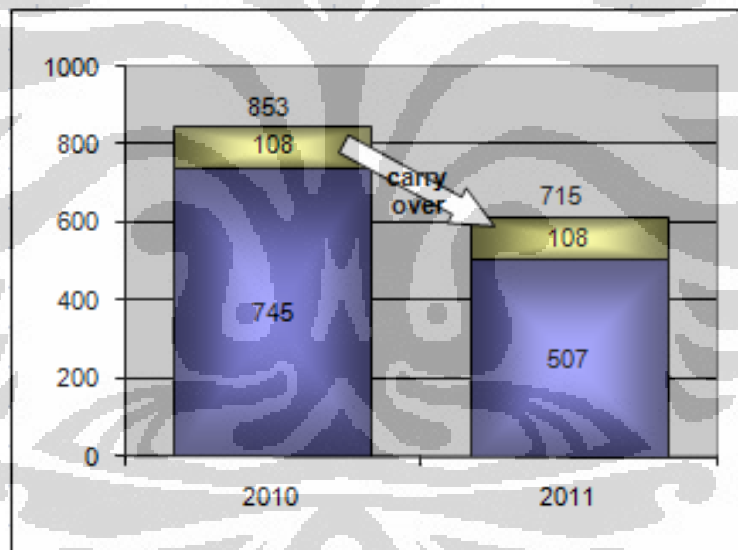
Kemudian secara perhitungan statistik bagian ini menunjukkan hasil tes statistik. Nilai *Asymp.Sig.* (2 tailed) atau signifikansi tes 2 arah menunjukkan angka : 0,000, atau  $< 0,05$ . Artinya kita menerima  $H_b.1$  dan menolak  $H_b.0$ . Dengan kata lain, ada perbedaan juga pada hasil test yang signifikan antara kelompok dengan perbaikan pada tahun 2011 dan kelompok dengan perbaikan pada 2012.

Hasil yang didapatkan dari pengujian data implementasi *engineering change* baik secara deskriptif maupun secara inferensial sama-sama menunjukkan terdapat perbedaan yang berarti terhadap perlakuan perbaikan. Sayangnya ditahun pertama sejak perbaikan berjalan, selama tahun 2011 hasil yang diperoleh belum menunjukkan trend yang positif terhadap tingkat keterlambatan. Ada beberapa hal yang menjadi perhatian penulis diantaranya:

- peningkatan rasio keterlambatan dari 2010 ke 2011

- penurunan rasio keterlambatan dari 2011 ke 2012
- perbaikan terhadap sisa rasio keterlambatan tahun 2012

Berdasarkan hasil pengamatan lapangan didapatkan jawaban dari pertanyaan mengapa bisa terjadi peningkatan rasio keterlambatan justru pada tahun pertama perbaikan. Tahun 2011 dilaksanakan *engineering change* sebanyak 715 item, ternyata dari jumlah tersebut sebanyak 108 bukan merupakan *engineering change* yang dikeluarkan pada tahun 2011 tapi dikeluarkan pada 2010, artinya dikarenakan tidak ditangani pada tahun yang sama saat dikeluarkan, maka *engineering change* tersebut baru diketahui pada 2011 ketika perbaikan dilaksanakan. Sehingga penanganan implementasinya di dialihkan ke 2011 yang tentu saja melebihi standar yang ditetapkan 3 bulan untuk *lead time* paling lama.

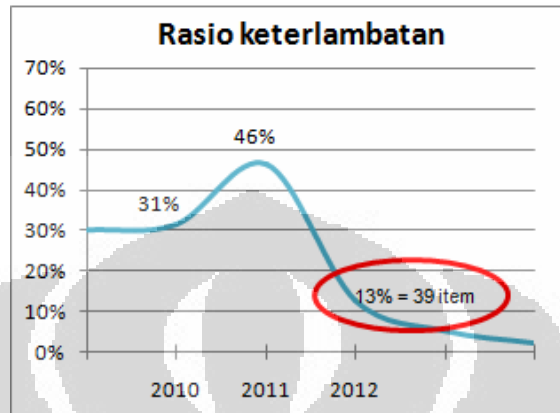


**Gambar 5.6: Pengalihan ECI karena keterlambatan implementasi**

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering Change* tahun 2010-2012, 2012 )

Hasil perbaikan baru dirasakan pada tahun kedua, 2012, dimana meskipun tahun sedang berjalan 3 bulan (dengan asumsi persebaran *engineering change* terdistribusi merata tiap bulan) akan tetapi rasio keterlambatan menurun dalam

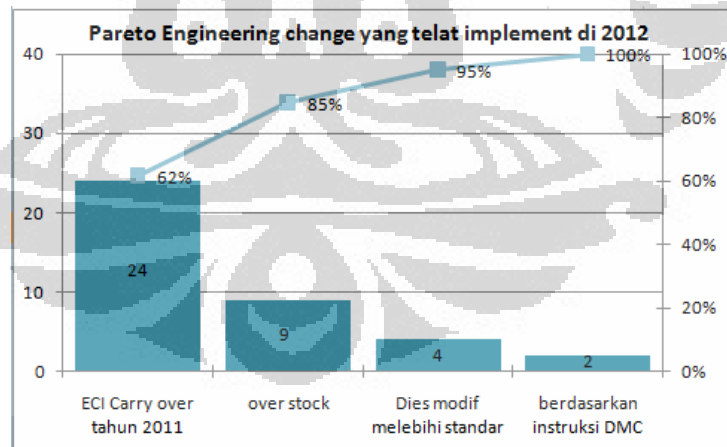
jumlah yang berarti. Selanjutnya adalah rasio keterlambatan pada 2012 sebesar 13 % atau 39 mengapa bisa terjadi.



**Gambar 5.7 : Rasio keterlambatan**

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering Change* tahun 2010-2012

Seperti yang terlihat pada gambar 5.7, dari 39 *engineering change* yang telat diimplementasikan pada 2012 dibuat diagram pareto untuk mengetahui mayoritas permasalahan yang terjadi. Permasalahan paling sering muncul bisa dilihat diagram pareto seperti dibawah ini:



**Gambar 5.8: Diagram pareto *engineering change* yang telat implement di 2012**

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering change* tahun 2010 - 2012, 2012

Sama seperti tahun 2011 yang menjadi penyebab keterlambatan pada *engineering change* sebagian besar disebabkan karena masih kurangnya kontrol terhadap dokumen *engineering change* yang diterima, sehingga masih ditemukan *engineering change* yang diimplementasikan melebihi dari tanggal yang ditargetkan. Artinya meskipun perbaikan dalam bentuk *cut off engineering change* pada *Getsudo* produksi sudah dilaksanakan, tapi masih ada *engineering change* yang lolos, penyebabnya bisa jadi karena kesalahan karyawan, kesalahan input saat menginventarisasi *engineering change* yang akan diproses atau kesalahan informasi antara pihak yang merilis dokumen *engineering change* (DMC) dengan pelaksana implementasi (ADM). Faktor lain adalah kelebihan persediaan yang masih terjadi di supplier yang salah dalam menghitung rencana produksi dan jumlah persediaan komponen lama yang tersedia, dan dua lainnya yaitu dies modification melebihi standar yang ditetapkan serta instruksi DMC, kedua hal tersebut tidak bisa diperbaiki lagi.

#### 5.1.4 Perbaikan (*Improve*)

Jika kita melihat kembali pada hasil pengujian data implementasi *engineering change* dengan menerapkan proses yang terintegrasi dengan aktivitas *getsudo* produksi, kita tahu bahwa hipotesis Ha.1 dan Hb.1 yang diterima, terdapat perbedaan yang signifikan antara dilakukan perbaikan dan tidak. Untuk itu perbaikan yang sudah ada harus dipertahankan. Kita dapat melihat manfaat yang diperoleh jika perbaikan ini dilaksanakan, berdasarkan parameter waktu (time) dan biaya (cost) bisa dilihat perbedaan keduanya.

Parameter	Condition	Bulan ke 1				Bulan ke 2			
		minggu ke-1	minggu ke-2	minggu ke-3	minggu ke-4	minggu ke-1	minggu ke-2	minggu ke-3	minggu ke-4
waktu	dengan improve	plan				customer claim potential			
	tanpa improve	actual				actual			
biaya	dengan improve	plan				over stock			
	tanpa improve	actual				actual			



### **Gambar 5.9 : Simulasi dampak *engineering change* tanpa perbaikan**

Sumber: Peneliti, diolah dari data pelaksanaan Implementasi *engineering change* tahun 2010-2012, 2012

Tidak dapat dipungkiri dalam sebuah usaha apapun, kepuasan pelanggan adalah nomor 1, apakah itu menyangkut produk baru ataukah *aftersales*, semuanya harus diperhatikan. Komplain pelanggan akan tidak berfungsi dengan baiknya produk ,utamanya tentang keselamatan, yang dia beli tentu saja harus dijawab oleh perusahaan dengan memberikan garansi/ janji berupa produk dengan perbaikan dengan waktu yang sudah ditetapkan.

Keterlambatan pengimplementasian *engineering change* berakibat janji perusahaan yang diberikan kepada pelanggan akan meleset dari rencana. Akibatnya, kekecewaan pelanggan, dan buntutnya ke belakang banyak mulai blacklist produk, surat pembaca sampai ajakan untuk tidak membeli. Bisa saja fase *in/ out* tetap berjalan sesuai rencana, akan tetapi harus ada *trade off* dengan biaya pembuangan part, maksudnya adalah komponen baru tetap akan diaplikasikan pada fase/*in out* tanpa harus memperhatikan kondisi persediaan komponen lama. Dalam hal ini persediaan komponen lama yang tersisa harus di buang.

Akan tetapi perbaikan yang sudah dilaksanakan ini belum bisa 100 % menekan keterlambatan implementasi *engineering change*, seperti yang disebutkan pada bagian analisa masih ada 13 % atau 39 dari 305 keterlambatan *engineering change* selama tahun 2012. Penyebabnya antara lain *engineering change* yang diimplementasikan over due date karena *human error*, miss input saat menginventarisasi Engineering change yang akan diproses atau miss informasi antara pihak perilis dokumen *engineering change* (DMC) dengan pelaksana implementasi (ADM, kelebihan persediaan , *dies modification* melebihi standar yang ditetapkan dan instruksi DMC. Dari problem tersebut dibuatlah perbaikan sebagai berikut:

**Tabel 5.7: Perbaikan untuk Keterlambatan Implementasi *Engineering Change***

Problem	Improvement
ECI Carry over	Menambah item check pada SOP untuk mengurangi human error
	Meningkatkan intensitas komunikasi dengan DMC mengenai jumlah Engineering change yang dirilis melalui weekly teleconference meeting
	Sosialisasi meeting implementasi Engineering change agar semua pihak dapat mengetahui dan berperan aktif dalam aktivitas ini.
over stock	Mempersering pelaksanaan stock taking opname untuk mengupdate stock komponen dengan akurat
	Memisah komponen lama dan baru dan memberi tag card di warehouse agar komponen tidak tercampur dan mudah terkontrol
Dies modif melebihi standar	Special acceptance
berdasarkan instruksi DMC	Special acceptance

Sumber : Peneliti, diolah dari data sisa keterlambatan implementasi tahun 2012

### 5.1.5 Pengendalian (*Control*)

Pengendalian terhadap perbaikan untuk mencegah keterlambatan implementasi *engineering change* dilakukan dengan melaksanakan dan mengevaluasi apa yang sudah dilaksanakan. Evaluasi dilaksanakan setiap 3 bulanan dengan dengan pertimbangan mengikuti *lead time* implementasi *engineering change* terlama.

## BAB 6

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Penelitian dengan judul Analisis Manfaat Penerapan Getsudo Pada Pelaksanaan Implementasi *engineering Change* di PT. Astra Daihatsu Motor ini mencoba untuk menganalisis apakah ada perbedaan keterlambatan yang signifikan pada pelaksanaan *engineering change* sebelum dan sesudah penerapan Getsudo, selain itu penelitian ini juga menganalisis apakah ada manfaat yang signifikan dari improvement tersebut terhadap perusahaan dan mencari masukan improvement yang lain jika di ketahui perbaikan yang sudah dilakukan tidak bermanfaat bagi perusahaan.

Hasil dari penelitian ini disimpulkan bahwa :

1. Terdapat perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sebelum penerapan *Getsudo* (tahun 2010) dan sesudah penerapan *Getsudo* (tahun 2011). Hal ini diketahui dari hasil pengujian dengan menggunakan uji statistik non parametrik *Mann whitney* dengan tingkat signifikansi 0,05 menunjukkan nilai *Asymp.Sig. (2 tailed)* atau signifikansi tes 2 arah menunjukkan angka : 0,000, atau  $< 0,05$ .
2. Terdapat perbedaan yang signifikan antara jumlah keterlambatan *engineering change* sesudah penerapan *Getsudo* pada tahun pertama (2011) dan pada tahun kedua (2012). Hal ini diketahui dari hasil pengujian dengan menggunakan uji statistik non parametrik *Mann whitney* dengan tingkat signifikansi 0,05 menunjukkan nilai *Asymp.Sig. (2 tailed)* atau signifikansi tes 2 arah menunjukkan angka : 0,000, atau  $< 0,05$

Meskipun pada 2011 ditahun pertama perbaikan ini berjalan rasio keterlambatan meningkat menjadi 46%, hal tersebut dapat dipahami karena ketika perbaikan tersebut berjalan *engineering change* yang lolos dan tidak tertangani di 2010 dikumpulkan untuk dimplementasikan di 2011, sehingga menambah lama

*lead time* implementasinya, hal ini akan memastikan semua dokumen *engineering change* yang dikeluarkan oleh DMC ditangani dan diimplementasikan. Maka dari itu, dikarenakan manfaatnya diketahui dan berpengaruh cukup signifikan membantu meningkatkan efisiensi lini produksi, maka *improvement* ini harus tetap dipertahankan.

## 6.2 Saran

### 6.2.1 Implikasi Praktis

Saran yang diajukan peneliti kepada perusahaan adalah:

- Perusahaan hendaknya melaksanakan koordinasi antar bagian dengan lebih banyak supaya pelaksanaan *engineering Change* bisa berjalan lancar.
- Meningkatkan intensitas komunikasi dengan DMC mengenai jumlah *engineering change* yang dirilis melalui weekly teleconference meeting
- Meningkatkan intensitas pelaksanaan *stock taking opname* untuk mengupdate stock komponen dengan akurat

### 6.2.2 Saran untuk penelitian selanjutnya

Seperti dijelaskan pada batasan penelitian pada bab 1, bahwa penelitian ini dibatasi pada pembahasan menyangkut tentang pengendalian pergantian komponen lama dan baru, padahal secara permasalahan masih banyak penyebab keterlambatan pengimplementasian *engineering change*, dalam hal ini yang layak untuk bisa diangkat dalam penelitian adalah penyebab keterlambatan *engineering change* dikarenakan fluktuasi produksi. Variabelnya cukup banyak diantaranya permintaan pasar, perencanaan produksi, penghitungan komponen penyangga yang diperlukan untuk persiapan kenaikan penurunan produksi. Semoga saran ini dapat dipakai oleh peneliti selanjutnya.

## DAFTAR PUSTAKA

Anand, G. (2006). Continuous improvement and operations strategy: Focus on six sigma programs. The Ohio State University. ProQuest Dissertations and Theses, 214 p.

Bhuiyan, N., Gregory, G., & Thomson, V. (2006). Engineering change request management in a new product development process. *European Journal of Innovation Management*, 9(1), 5-19.

Cooper, Donald (2006), Schindler, Pamela, *Business Research Methods*, McGraw-Hill/Irwin

Heizer, Jay dan Render, Barry. *Operations Management*. 9th ed. United States of America: Prentice Hall. 2008

[Http://intranet.daihatsu.astra.co.id/01\\_company\\_profile/04\\_vision\\_mission.php](http://intranet.daihatsu.astra.co.id/01_company_profile/04_vision_mission.php)

Kenat, J. J., & Sridharan, V. (1998). The value of using scheduling information in planning material requirements. *Decision Sciences*, 29(2), 479-497.

Komninos, Ioannis (2002) *Product Life Cycle Management*. Urban and Regional Innovation Research Unit Faculty of Engineering Aristotle University of Thessaloniki

Kuei-Mei, Cheng (2010) *Application of The Six Sigma Process to Service Quality Improvement in Fitness Clubs: A Managerial Perspective* Author.

Lee, H. J., Ahn, H. J., Jong, W. K., & Park, S. J. (2006). Capturing and reusing knowledge in engineering change management: A case of automobile development. *Information Systems Frontiers*, 8(5),

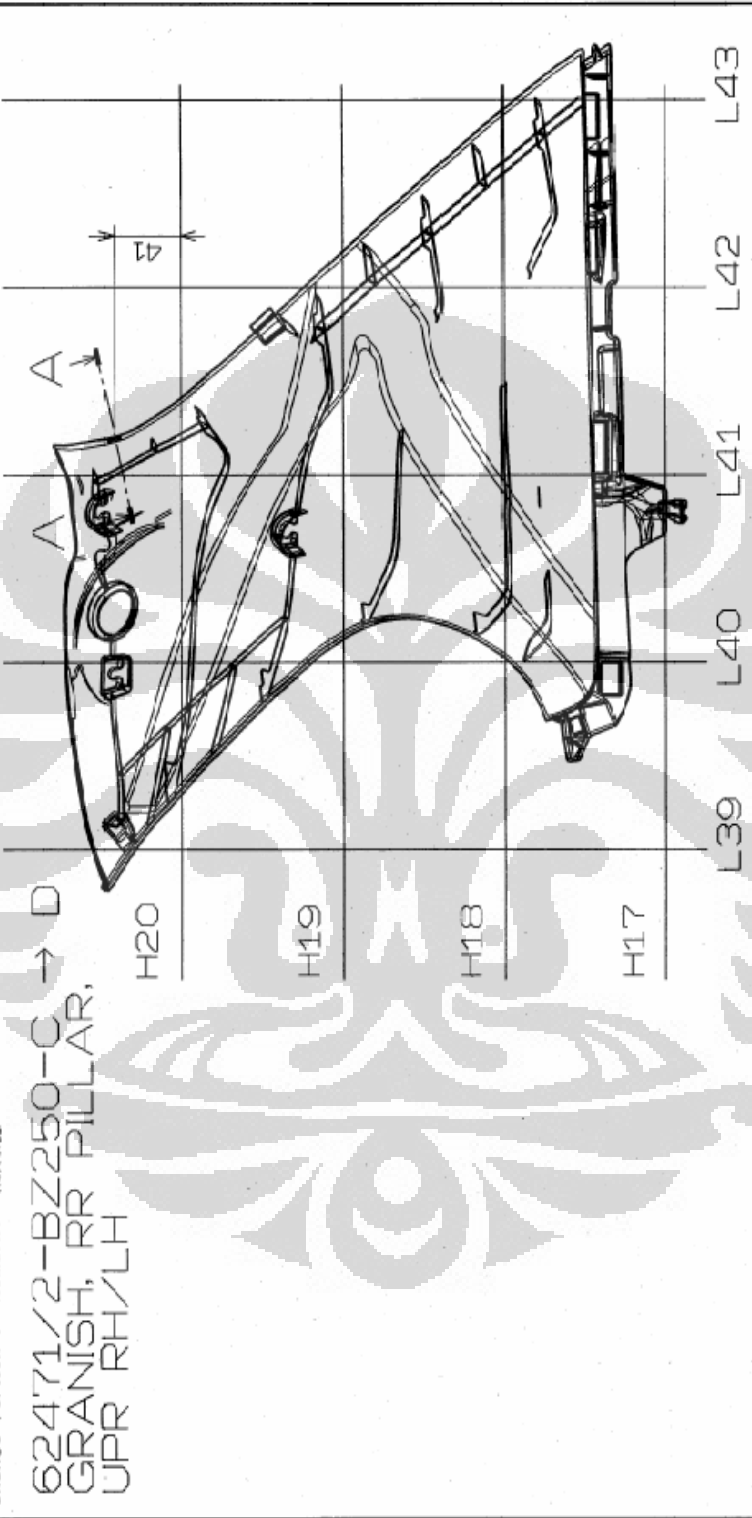
Levin, Richard I and Rubin, David S. *Statistics for Management* 7th edition. New Jersey: Prentice-Hall International, 1998.

- Lynch, M. (1993). Engineering change improves quality, reduces cost. *Computer - Aided Engineering*, 12(2), 64-64.
- Mulyono, Sri, (1990). *Statistika untuk bisnis*, Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia,
- Revere, L., & Black, K. (2003). Integrating six sigma with total quality management: A case example for measuring medication errors. *Journal of Healthcare Management*, 48(6), 377-91; discussion 392.
- Simchi-Levi, David., Kaminsky, Philip., Simchi-Levi, Edith. *Designing & Managing the Supply Chain: Concepts, Strategies, and Cases* (2nd ed.) New York: McGraw-Hill/Irwin
- Taylor, Lloyd J., I., II. (2002). An integration analysis of material requirements planning, just in time, and the theory of constraints. *Academy of Strategic Management Journal*, 1, 109-121.
- Wanstrom, & Jonsson, P. (2005). The impact of engineering changes on materials planning. *Journal of Manufacturing Technology Management*
- Wong, C. M., & Kleiner, B. H. (2001). Fundamentals of material requirements planning. *Management Research Review*, 24(3), 9-12.
- Yahia, Z. M. (2011). Six-sigma: Methodology, tools and its future. *Assembly Automation*, 31(1), 79-88.



2011年4月20日 9時54分 011216

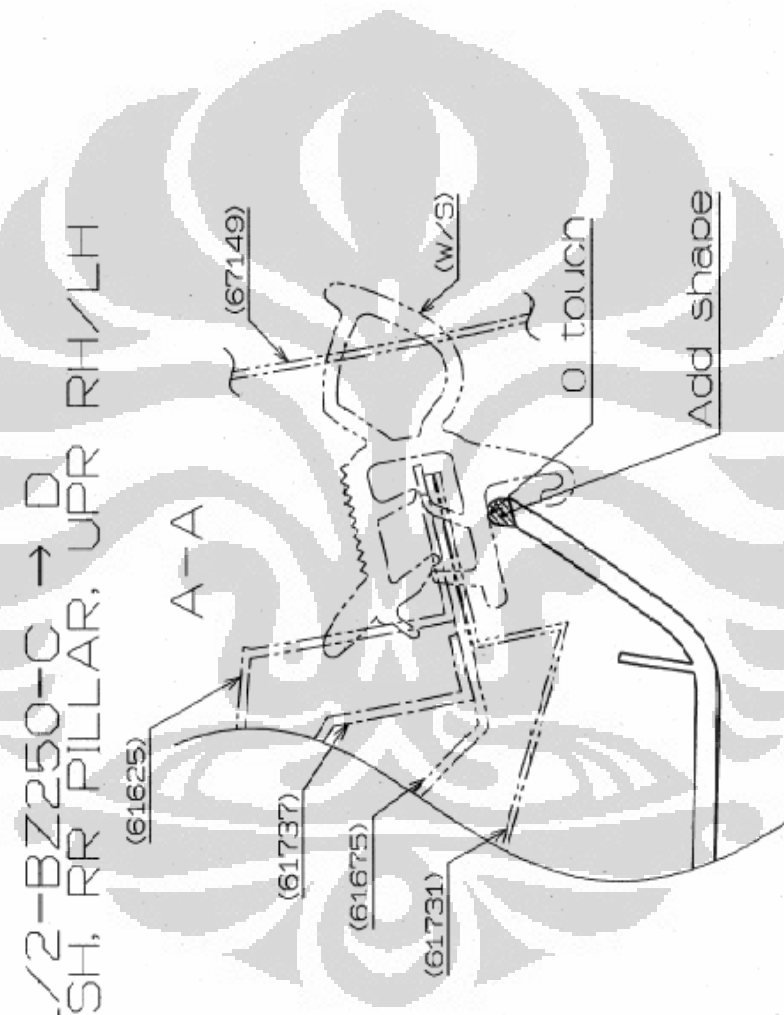
2011/04/20 9:54:39 01 3 / 8

ENGINEERING CHANGE INSTRUCTIONS	設計変更指示書	ECI No. 484WM0839	Page [ 23 ] / [ ]
Change portion / Remarks (和原併記)			
<p>62471/2-BZ250-C → D                  GRANISH, RR PILLAR,                  UPR RH/LH</p> 			
ECI No.4	DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.	設計管理部設計管理室	H04024-1



2011年4月19日 17時47分 611216

2011/04/19 17:47:42 61 4/ 8

ENGINEERING CHANGE INSTRUCTIONS	設計変更依頼書	ECI No. 484WMD839	Page [ 3/3 ] /
<p>Change portion / Remarks (和訳併記)</p> <p>62471/2-BZ250-C → D GRANISH, RR PILLAR, UPR RH/LH</p> 			

ECI No.4

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.

設計管理部設計管理室 H84024-1



LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
1	DM 001-PPIC-376W-I-2010 (New Pump Assy Water)	D01XM0388	16100-B2040	PUMP ASSY, WATER	LMWT	MAJOR	13	13	sukses	
2	DM 001-PPIC-376W-I-2010 (New Pump Assy Water)	D01XM0388	16100-B2060	PUMP ASSY, WATER	LMWT	MAJOR	13	13	sukses	
3	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17082	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
4	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42072	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
5	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17083	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
6	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42073	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
7	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17084	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
8	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42074	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
9	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17085	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
10	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42075	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
11	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17086	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
12	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42076	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
13	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17087	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
14	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42078	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
15	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17088	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
16	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42080	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
17	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17089	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
18	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42082	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
19	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17090	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
20	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42083	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
21	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17091	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
22	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42084	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
23	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17092	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
24	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42077	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
25	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17093	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
26	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42079	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
27	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42081	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
28	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17094	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
29	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42085	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
30	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17095	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
31	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42086	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
32	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17096	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
33	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42087	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
34	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17097	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
35	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42088	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
36	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17098	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
37	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42089	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
38	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17099	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
39	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42091	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
40	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17100	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
41	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42093	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
42	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17101	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
43	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42095	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
44	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17102	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
45	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42096	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
46	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17103	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
47	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42097	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
48	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17104	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
49	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42099	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
50	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-17105	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
51	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42092	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
52	DM 003-PPIC-376W-I-2010 (New Weight Balance)	376WM1767	9004A-42094	WEIGHT, BALANCE	TAHO	MAJOR	13	2	sukses	
53	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81110-B2050	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
54	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81150-B2050	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
55	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81110-B2060	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
56	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81150-B2060	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
57	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81110-B2070	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
58	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81150-B2070	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
59	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81110-B2080	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
60	DM 005-PPIC-376W-I-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Minor Change)	376WM1745	81150-B2080	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	13	7	sukses	
61	DM 007-PPIC-376W-I-2010 (Label Engine Caution Minor Change)	D28GM1528	11293-B2150	LABEL, ENGINE CAUTION	TATO	MINOR	9	9	sukses	
62	DM 008-PPIC-376W-I-2010 (Cover Fr Bumper Minor Change)	376WM1771	52119-B2250	COVER, FR BUMPER	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
63	DM 008-PPIC-376W-I-2010 (Cover Fr Bumper Minor Change)	376WM1771	52119-B2290	COVER, FR BUMPER	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
64	DM 010-PPIC-376W-B-2010 (New Pipe Fuel No 1)	D03XM0258	23811-B2030	PIPE, FUEL, NO.1	AHI	MAJOR	13	8	sukses	
65	DM 010-PPIC-376W-B-2010 (New Pipe Fuel No 1)	D03XM0258	23811-B2031	PIPE, FUEL, NO.1	AHI	MAJOR	13	8	sukses	
66	DM 010-PPIC-376W-B-2010 (New Pipe Fuel No 1)	D03XM0258	23811-B2070	PIPE, FUEL, NO.1	AHI	MAJOR	13	8	sukses	
67	DM 010-PPIC-376W-B-2010 (New Pipe Fuel No 1)	D03XM0258	23811-B2071	PIPE, FUEL, NO.1	AHI	MAJOR	13	8	sukses	
68	DM 012-PPIC-376W-B-2010 (Apron Fr Fender No 2 LH Minor Change)	376WM1751	53718-B2011	APRON, FR FENDER, NO.2 LH	PAMINDO	MINOR	9	20	telat	ECI tidak termaintain
69	DM 012-PPIC-376W-B-2010 (Apron Fr Fender No 2 LH Minor Change)	376WM1751	53722-B2010	SUPPORT, FR SPRING, LH	PAMINDO	MINOR	9	20	telat	ECI tidak termaintain
70	DM 013-PPIC-376W-B-2010 (Member Rr Floor Cross no 4 Minor Change)	376WM1749	57655-B2011	MEMBER, RR FLOOR CROSS, NO.4	BMM	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
71	DM 016-PPIC-376W-B-2010 (New Absorber Shock Rr)	376WM1749	48531-B2150	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	17	telat	Sisa raw material berlebih
72	DM 016-PPIC-376W-B-2010 (New Absorber Shock Rr)	376WM1749	48531-B2151	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	17	telat	Sisa raw material berlebih
73	DM 016-PPIC-376W-B-2010 (New Absorber Shock Rr)	376WM1749	48531-B2160	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	17	telat	Sisa raw material berlebih
74	DM 016-PPIC-376W-B-2010 (New Absorber Shock Rr)	376WM1749	48531-B2161	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	17	telat	Sisa raw material berlebih
75	DM 016-PPIC-376W-B-2010 (New Absorber Shock Rr)	376WM1749	48531-B2430	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	17	telat	Sisa raw material berlebih
76	DM 016-PPIC-376W-B-2010 (New Absorber Shock Rr)	376WM1749	48531-B2431	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	17	telat	Sisa raw material berlebih
77	DM 022-PPIC-376W-IV-2010 (New RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1)	376WM1788	51909-B2010	RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1	ASALTA	MAJOR	13	11	sukses	
78	DM 022-PPIC-376W-IV-2010 (New RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1)	376WM1788	51909-B2031	RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1	ASALTA	MAJOR	13	11	sukses	
79	DM 024-PPIC-376W-IV-2010 (Arm & Blade Assy Rr Wiper Minor Change)	376WM1783	85240-B2010	ARM & BLADE ASSY, RR WIPER	DSIA	MINOR	9	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
80	DM 025-PPIC-376W-IV-2010 (New Wire Instrument Panel)	376WM1732	82141-B2Y90	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP	MAJOR	13	28	telat	Stock Komponen lama berlebih
81	DM 025-PPIC-376W-IV-2010 (New Wire Instrument Panel)	376WM1732	82141-B2Y91	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP	MAJOR	13	28	telat	Stock Komponen lama berlebih
82	DM 028-PPIC-376W-V-2010 (OUTRIGGER NO 3 RH, LH MINOR CHANGE)	376WM1713	57315-B2012	OUTRIGGER, NO.3 RH	ASI	MINOR	9	26	telat	ECI tidak termaintain
83	DM 028-PPIC-376W-V-2010 (OUTRIGGER NO 3 RH, LH MINOR CHANGE)	376WM1713	57316-B2012	OUTRIGGER, NO.3 LH	ASI	MINOR	9	26	telat	ECI tidak termaintain

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
84	DM 028-PPHC-376W-V-2010 (OUTRIGGER NO 3 RH, LH MINOR CHANGE)	376WM1713	57316-B2022	OUTRIGGER, NO.3 LH	ASI	MINOR	9	26	telat	ECI tidak termaintain
85	DM 028-PPHC-376W-V-2010 (OUTRIGGER NO 3 RH, LH MINOR CHANGE)	376WM1713	57315-B2022	OUTRIGGER, NO.3 RH	ASI	MINOR	9	26	telat	ECI tidak termaintain
86	DM 028-PPHC-376W-V-2010 (Bracket Engine Rr Mounting Member RH)	376WM1791	57257-B2010	BRACKET, ENGINE RR MOUNTING MEMBER, RH	ASI	MINOR	9	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
87	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67831-B2030	COVER, FR DOOR SERVICE HOLE, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
88	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67831-B2270	COVER, FR DOOR SERVICE HOLE, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
89	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67832-B2010	COVER, FR DOOR SERVICE HOLE, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
90	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67832-B2040	COVER, FR DOOR SERVICE HOLE, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
91	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67831-B2020	COVER, FR DOOR SERVICE HOLE	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
92	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67831-B2021	COVER, FR DOOR SERVICE HOLE	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
93	DM 031-PPHC-376W-V-2010 (New Cover Fr Door Service Hole with Deletion Pad Fr Door Silencer)	376WM1793	67811-B2020	PAD, FR DOOR SILENCER	IRC	MAJOR	13	8	sukses	
94	DM 032-PPHC-376W-V-2010 (Transmission Unit Assy Minor Change)	376WM1843	33030-B2220	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
95	DM 032-PPHC-376W-V-2010 (Transmission Unit Assy Minor Change)	376WM1843	33030-B2230	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
96	DM 032-PPHC-376W-V-2010 (Transmission Unit Assy Minor Change)	376WM1843	33030-B2240	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
97	DM 032-PPHC-376W-V-2010 (Transmission Unit Assy Minor Change)	376WM1843	33030-B2250	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
98	DM 032-PPHC-376W-V-2010 (Transmission Unit Assy Minor Change)	376WM1843	33030-B2260	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
99	DM 032-PPHC-376W-V-2010 (Transmission Unit Assy Minor Change)	376WM1843	33030-B2270	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
100	DM 033-PPHC-376W-V-2010 (Louver Cowl Top Ventilator RH, LH Minor Change)	376WM1857	55781-B2020	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, RH	SANKO	MINOR	9	3	sukses	
101	DM 033-PPHC-376W-V-2010 (Louver Cowl Top Ventilator RH, LH Minor Change)	376WM1857	55781-B2040	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, RH	SANKO	MINOR	9	3	sukses	
102	DM 033-PPHC-376W-V-2010 (Louver Cowl Top Ventilator RH, LH Minor Change)	376WM1857	55782-B2020	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, LH	SANKO	MINOR	9	3	sukses	
103	DM 033-PPHC-376W-V-2010 (Louver Cowl Top Ventilator RH, LH Minor Change)	376WM1857	55782-B2040	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, LH	SANKO	MINOR	9	3	sukses	
104	DM 042-PPHC-376W-V-2010 (New Member Fr Floor Cross RH)	376WM1812	57451-B2011	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	MAJ	MAJOR	13	10	sukses	
105	DM 042-PPHC-376W-V-2010 (New Member Fr Floor Cross RH)	376WM1812	57451-B2012	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	MAJ	MAJOR	13	10	sukses	
106	DM 048-PPHC-376W-V-2010 (Computer Assy Fuel Injection Soft Change)	D03XM259	89560-B2790	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	DSIA	MINOR	9	30	telat	ECI tidak termaintain
107	DM 048-PPHC-376W-V-2010 (Computer Assy Fuel Injection Soft Change)	D03XM259	89560-B2800	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	DSIA	MINOR	9	30	telat	ECI tidak termaintain
108	DM 050-PPHC-376W-V-2010 (Glass Sub Assy Fr Door RH, LH minor change)	376WM1872	68101-B2050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	6	sukses	
109	DM 050-PPHC-376W-V-2010 (Glass Sub Assy Fr Door RH, LH minor change)	376WM1872	68102-B2050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	6	sukses	
110	DM 052-PPHC-376W-V-2010 (COIL ASSY, WIGNITER - MINOR CHANGE)	D01XM0406	19070-B2010	COIL ASSY, WIGNITER	DSIA	MINOR	9	1	sukses	
111	DM 053-PPHC-376W-V-2010 (Cap Camshaft Bearing no 1 minor change)	D02XM0602	11151-B2011	CAP, CAMSHAFT BEARING, NO.1	OTICS	MINOR	9	22	telat	ECI tidak termaintain
112	DM 054-PPHC-376W-V-2010 (New Pulley assy crankshaft)	D02XM0618	13470-B2010	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FUKOKU	MAJOR	13	13	sukses	
113	DM 054-PPHC-376W-V-2010 (New Pulley assy crankshaft)	D02XM0618	13470-B2011	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FUKOKU	MAJOR	13	13	sukses	
114	DM 055-PPHC-376W-V-2010 (Floor Shift Assy Transmission minor change)	376WM1860	33550-B2011	FLOOR SHIFT ASSY, TRANSMISSION	NUSAKELIHN	MINOR	9	5	sukses	
115	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2091	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
116	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2110	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
117	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1822	42100-B2120	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
118	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2130	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
119	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1822	42100-B2140	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
120	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2150	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
121	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2160	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
122	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2330	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
123	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2340	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
124	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1822	42100-B2351	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
125	DM 056-PPHC-376W-V-2010 (Axle Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2680	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
126	DM 056-PPHC-376W-VIIB-2010_(Ake Assy Rr Minor change)	376WM1913	42100-B2840	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	1	sukses	
127	DM 058-PPHC-376W-VIIB-2010_(CARPET ASSY, FLOOR, FR - MINOR CHANGE)	376WM1874	58510-BZ490	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KOTOBUKIYA	MINOR	9	1	sukses	
128	DM 058-PPHC-376W-VIIB-2010_(CARPET ASSY, FLOOR, FR - MINOR CHANGE)	376WM1874	58510-BZ160	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KOTOBUKIYA	MINOR	9	1	sukses	
129	DM 058-PPHC-376W-VIIB-2010_(CARPET ASSY, FLOOR, FR - MINOR CHANGE)	376WM1874	58510-BZ170	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KOTOBUKIYA	MINOR	9	1	sukses	
130	DM 063-PPHC-376W-IX-2010_Condenser Assy minor change	376WM1809	88460-BZ080	CONDENSER ASSY	DSIA	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
131	DM 063-PPHC-376W-IX-2010_Condenser Assy minor change	376WM1809	88460-BZ060	CONDENSER ASSY	DSIA	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
132	DM 064-PPHC-376W-IX-2010 (Simultant Reinforcement Sub Assy Instrument panel with bracket)	376WM1907	55305-BZ070	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	NTC	MAJOR	13	6	sukses	
133	DM 064-PPHC-376W-IX-2010 (Simultant Reinforcement Sub Assy Instrument panel with bracket)	376WM1907	55305-BZ071	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	NTC	MAJOR	13	6	sukses	
134	DM 066-PPHC-376W-IX-2010_New Cover Assy,Clutch	376WM1833	31210-BZ080	COVER ASSY, CLUTCH	Ali	MAJOR	13	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
135	DM 066-PPHC-376W-IX-2010_New Cover Assy,Clutch	376WM1833	31210-BZ081	COVER ASSY, CLUTCH	Ali	MAJOR	13	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
136	DM 067-PPHC-376W-X-2010 (Transmission Unit Assy minor change)	376WM1858	33030-BZ220	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
137	DM 067-PPHC-376W-X-2010 (Transmission Unit Assy minor change)	376WM1858	33030-BZ230	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
138	DM 067-PPHC-376W-X-2010 (Transmission Unit Assy minor change)	376WM1858	33030-BZ240	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
139	DM 067-PPHC-376W-X-2010 (Transmission Unit Assy minor change)	376WM1858	33030-BZ250	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
140	DM 067-PPHC-376W-X-2010 (Transmission Unit Assy minor change)	376WM1858	33030-BZ260	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
141	DM 067-PPHC-376W-X-2010 (Transmission Unit Assy minor change)	376WM1858	33030-BZ270	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
142	DM 069-PPHC-376W-X-2010 (Camsaft Sub Assy no.1 minor change)	D02XM0533	13601-BZ020	CAMSHAFT SUB-ASSY, NO.1	MAPI	MINOR	9	46	telat	ECI tidak termaintain
143	DM 071-PPHC-376W-X-2010 (New Tube Assy Oil cooler With Clamp)	376WM1867	32909-BZ010	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MAJOR	13	11	sukses	
144	DM 071-PPHC-376W-X-2010 (New Tube Assy Oil cooler With Clamp)	376WM1867	32909-BZ011	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MAJOR	13	11	sukses	
145	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1804	48609-BZ010	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	TMT	MAJOR	13	36	telat	ECI tidak termaintain
146	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1804	48609-BZ011	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	TMT	MAJOR	13	36	telat	ECI tidak termaintain
147	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1878	48609-BZ011	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	TMT	MINOR	9	17	telat	Stock Komponen lama berlebih
148	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	78180-BZ080	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
149	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	78180-BZ081	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
150	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	78180-BZ130	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
151	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	78180-BZ131	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
152	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	53630-BZ040	CABLE ASSY, HOOD LOCK CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
153	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	53630-BZ041	CABLE ASSY, HOOD LOCK CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
154	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	78180-BZ010	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
155	DM 073-PPHC-376W-X-2010_(New Support Sub Assy Fr Suspension & New Cable Accelerator)	376WM1811	78180-BZ011	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
156	DM 077-PPHC-376W-X-2010_Unit Assy Cooling minor change	376WM1856	88510-BZ050	UNIT ASSY, COOLING	DSIA	MINOR	9	20	telat	ECI tidak termaintain
157	DM 077-PPHC-376W-X-2010_Unit Assy Cooling minor change	376WM1856	88510-BZ060	UNIT ASSY, COOLING	DSIA	MINOR	9	20	telat	ECI tidak termaintain
158	DM 077-PPHC-376W-X-2010_Unit Assy Cooling minor change	376WM1856	88510-BZ130	UNIT ASSY, COOLING	DSIA	MINOR	9	20	telat	ECI tidak termaintain
159	DM 078-PPHC-376W-X-2010_Belt V-Ribbed minor change	D03XM0264	9004A-91035	BELT, V-RIBBED	BANDO/SEWA	MINOR	9	31	telat	ECI tidak termaintain
160	DM 080-PPHC-376W-X-2010 (Panel Body Lower Back Outer shape change)	376WM1875	58371-BZ010	PANEL, BODY LWR BACK, OUTER	MES	MINOR	9	12	telat	Stock Komponen lama berlebih
161	DM 081-PPHC-376W-X-2010 (Reinforcement Belt Anchor No.3 Shape change)	376WM1934	57881-BZ011	REINFORCEMENT, BELT ANCHOR, NO.3	ASI	MINOR	9	12	telat	Stock Komponen lama berlebih
162	DM 082-PPHC-376W-X-2010 (New WHEEL SUB-ASSY, STEERING)	376WM1945	45102-BZ010	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TGSSI	MAJOR	13	6	sukses	
163	DM 082-PPHC-376W-X-2010 (New WHEEL SUB-ASSY, STEERING)	376WM1945	45102-BZ011	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TGSSI	MAJOR	13	6	sukses	
164	DM 083-PPHC-376W-X-2010 (New PULLEY ASSY, CRANKSHAFT)	D02XM0618	13470-BZ030	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FUKOKU	MAJOR	13	22	telat	ECI tidak termaintain
165	DM 083-PPHC-376W-X-2010 (New PULLEY ASSY, CRANKSHAFT)	D02XM0618	13470-BZ031	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FUKOKU	MAJOR	13	22	telat	ECI tidak termaintain
166	DM 086-PPHC-376W-X-2010 (Alternator Assy with Regulator shape change)	D03XM0286	27060-BZ100	ALTERNATOR ASSY, W/REGULATOR	DSIA	MINOR	9	4	sukses	
167	DM 086-PPHC-376W-X-2010 (Alternator Assy with Regulator shape change)	D03XM0286	27060-BZ110	ALTERNATOR ASSY, W/REGULATOR	DSIA	MINOR	9	4	sukses	

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
168	DM 087-PPHC-376W-XB-2010 (Member Sub Assy Shape Change)	376WM1927	57412-BZ141	MEMBER, FLOOR SIDE, INNER LH	MAJ	MINOR	9	11	telat	Stock Komponen lama berlebih
169	DM 087-PPHC-376W-XB-2010 (Member Sub Assy Shape Change)	376WM1927	57411-BZ013	MEMBER, FLOOR SIDE, INNER RH	MAJ	MINOR	9	11	telat	Stock Komponen lama berlebih
170	DM 087-PPHC-376W-XB-2010 (Member Sub Assy Shape Change)	376WM1927	57412-BZ013	MEMBER, FLOOR SIDE, INNER LH	MAJ	MINOR	9	11	telat	Stock Komponen lama berlebih
171	DM 089-PPHC-376W-XB-2010 (Run Fr & Rr Door Glass window RH, LH shape change)	376WM1950	68141-BZ010	RUN, FR DOOR GLASS, RH	SUGITY	MINOR	9	3	sukses	
172	DM 089-PPHC-376W-XB-2010 (Run Fr & Rr Door Glass window RH, LH shape change)	376WM1950	68142-BZ010	RUN, RR DOOR GLASS, RH	SUGITY	MINOR	9	3	sukses	
173	DM 089-PPHC-376W-XB-2010 (Run Fr & Rr Door Glass window RH, LH shape change)	376WM1950	68151-BZ010	RUN, FR DOOR GLASS, LH	SUGITY	MINOR	9	3	sukses	
174	DM 089-PPHC-376W-XB-2010 (Run Fr & Rr Door Glass window RH, LH shape change)	376WM1950	68152-BZ010	RUN, RR DOOR GLASS, LH	SUGITY	MINOR	9	3	sukses	
175	DM 090-PPHC-376W-XB-2010 (Regulator Assy Fr Door Power Window RH, LH Shape change)	376WM1948	69810-BZ010	REGULATOR ASSY, FR DOOR WINDOW, RH	ISI	MINOR	9	5	sukses	
176	DM 090-PPHC-376W-XB-2010 (Regulator Assy Fr Door Power Window RH, LH Shape change)	376WM1948	69810-BZ020	REGULATOR ASSY, FR DOOR POWER WINDOW, RH	ISI	MINOR	9	5	sukses	
177	DM 090-PPHC-376W-XB-2010 (Regulator Assy Fr Door Power Window RH, LH Shape change)	376WM1948	69820-BZ010	REGULATOR ASSY, FR DOOR WINDOW, LH	ISI	MINOR	9	5	sukses	
178	DM 090-PPHC-376W-XB-2010 (Regulator Assy Fr Door Power Window RH, LH Shape change)	376WM1948	69820-BZ020	REGULATOR ASSY, FR DOOR POWER WINDOW, LH	ISI	MINOR	9	5	sukses	
179	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81110-BZ050	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
180	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81110-BZ060	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
181	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81110-BZ070	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
182	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81110-BZ080	HEADLAMP ASSY, RH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
183	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81150-BZ050	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
184	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81150-BZ060	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
185	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81150-BZ070	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
186	DM 092-PPHC-376W-XB-2010 (Head Lamp Assy RH, LH Shape change)!	376WM1964	81150-BZ080	HEADLAMP ASSY, LH	ICHIKOH	MINOR	9	3	sukses	
187	DM 093-PPHC-376W-XB-2010-New Patch Fr Door Reinforcement RH, LH	376WM1876	67183-BZ010	PATCH, FR DOOR REINFORCEMENT, RH	ASI	MAJOR	13	14	telat	Sisa raw material berlebih
188	DM 093-PPHC-376W-XB-2010-New Patch Fr Door Reinforcement RH, LH	376WM1876	67183-BZ011	PATCH, FR DOOR REINFORCEMENT, RH	ASI	MAJOR	13	14	telat	Sisa raw material berlebih
189	DM 093-PPHC-376W-XB-2010-New Patch Fr Door Reinforcement RH, LH	376WM1876	67184-BZ010	PATCH, FR DOOR REINFORCEMENT, LH	ASI	MAJOR	13	14	telat	Sisa raw material berlebih
190	DM 093-PPHC-376W-XB-2010-New Patch Fr Door Reinforcement RH, LH	376WM1876	67184-BZ011	PATCH, FR DOOR REINFORCEMENT, LH	ASI	MAJOR	13	14	telat	Sisa raw material berlebih
191	DM 094-PPHC-376W-XB-2010_Tank Assy Fuel Shape Change	376WM1909	77100-BZ021	TANK ASSY, FUEL	AHI	MINOR	9	13	telat	Stock Komponen lama berlebih
192	DM 094-PPHC-376W-XB-2010_Tank Assy Fuel Shape Change	376WM1909	77100-BZ091	TANK ASSY, FUEL	AHI	MINOR	9	13	telat	Stock Komponen lama berlebih
193	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	56111-BZ050	GLASS, WINDSHIELD	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
194	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	56111-BZ050	GLASS, WINDSHIELD	MULJA	MINOR	9	7	sukses	
195	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	62711-BZ040	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
196	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	62711-BZ190	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	MULJA	MINOR	9	7	sukses	
197	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	62712-BZ040	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
198	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	62712-BZ190	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	MULJA	MINOR	9	7	sukses	
199	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	68102-BZ050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
200	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	68103-BZ040	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
201	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	68104-BZ040	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
202	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	68105-BZ030	GLASS SUB-ASSY, BACK DOOR	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
203	DM 095-PPHC-376W-XB-2010_Glass Component Correction Drawing Change	376WM1962	68131-BZ060	GLASS, BACK DOOR	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
204	DM 098-PPHC-376W-XB-2010 (Glass Sub Assy Rr Door RH, LH)	376WM1952	68101-BZ050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
205	DM 098-PPHC-376W-XB-2010 (Glass Sub Assy Rr Door RH, LH)	376WM1952	68102-BZ050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
206	DM 098-PPHC-376W-XB-2010 (Glass Sub Assy Rr Door RH, LH)	376WM1952	68103-BZ040	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
207	DM 098-PPHC-376W-XB-2010 (Glass Sub Assy Rr Door RH, LH)	376WM1952	68103-BZ061	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
208	DM 098-PPHC-376W-XB-2010 (Glass Sub Assy Rr Door RH, LH)	376WM1952	68104-BZ040	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
209	DM 098-PPHC-376W-XB-2010 (Glass Sub Assy Rr Door RH, LH)	376WM1952	68104-BZ061	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
210	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3361	63142-B2080	REINFORCEMENT, ROOF PANEL, NO.2	MAJ	MINOR	13	2	sukses	
211	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3361	63143-B2040	REINFORCEMENT, ROOF PANEL, NO.3	MAJ	MINOR	13	2	sukses	
212	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3361	63143-B2050	REINFORCEMENT, ROOF PANEL, NO.3	MAJ	MINOR	13	2	sukses	
213	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3356	61343-B2070	PILLAR, CTR BODY, INNER RH	IPPI	MINOR	13	2	sukses	
214	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3356	61343-B2080	PILLAR, CTR BODY, INNER RH	IPPI	MINOR	13	2	sukses	
215	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3356	61343-B2090	PILLAR, CTR BODY, INNER RH	IPPI	MINOR	13	2	sukses	
216	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3356	61344-B2070	PILLAR, CTR BODY, INNER LH	IPPI	MINOR	13	2	sukses	
217	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3356	61344-B2090	PILLAR, CTR BODY, INNER LH	IPPI	MINOR	13	2	sukses	
218	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3367	61231-B2091	RAIL, ROOF SIDE, INNER RH	IPM	MINOR	13	1	sukses	
219	DM 002-PPHC-D40G-I-2010 (Pillar,Ctr Body Simultan With Rail, Roof Side, Inner)	D40GM3367	61232-B2081	RAIL, ROOF SIDE, INNER LH	IPM	MINOR	13	1	sukses	
220	DM 003-PPHC-D40G-I-2010 (New Plunger Chaintensioner)	D02XM584	13545-B2030	PLUNGER, CHAIN TENSIONER	TSUBAKIMOTO (TH)	MAJOR	13	12	sukses	
221	DM 003-PPHC-D40G-I-2010 (New Plunger Chaintensioner)	D02XM584	13545-B2031	PLUNGER, CHAIN TENSIONER	TSUBAKIMOTO (TH)	MAJOR	13	12	sukses	
222	DM 004-PPHC-D40G-I-2010 (Pipe Assy Exhaust Tail Minor Change)	D40GM3129	17430-B2150	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MINOR	9	27	telat	ECI tidak termainain
223	DM 004-PPHC-D40G-I-2010 (Pipe Assy Exhaust Tail Minor Change)	D40GM3129	17430-B2190	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MINOR	9	27	telat	ECI tidak termainain
224	DM 005-PPHC-D40G-I-2010 (New Mirror Assy Outer Under Rr View)	D40GM3419	87950-B2010	MIRROR ASSY, OUTER UNDER RR VIEW	MATCO(TH)	MAJOR	13	6	sukses	
225	DM 005-PPHC-D40G-I-2010 (New Mirror Assy Outer Under Rr View)	D40GM3419	87950-B2020	MIRROR ASSY, OUTER UNDER RR VIEW	MATCO(TH)	MAJOR	13	6	sukses	
226	DM 006-PPHC-D40G-I-2010 (Member Sub Assy Fr Floor Cross Minor Change)	D40GM3262	57408-B2020	MEMBER SUB-ASSY, FR FLOOR CROSS	PAMINDO	MINOR	9	20	telat	Fluktuasi forecast produksi
227	DM 006-PPHC-D40G-I-2010 (Member Sub Assy Fr Floor Cross Minor Change)	D40GM3262	57452-B2010	MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.2	PAMINDO	MINOR	9	20	telat	Fluktuasi forecast produksi
228	DM 006-PPHC-D40G-I-2010 (Member Sub Assy Fr Floor Cross Minor Change)	D40GM3257	57606-B2060	MEMBER SUB-ASSY, RR FLOOR CROSS, NO.2	PAMINDO	MINOR	9	20	telat	Fluktuasi forecast produksi
229	DM 007-PPHC-D40G-I-2010 (Crossmember Fr Suspension Upr Minor Change)	D40GM3224	51211-B2090	CROSSMEMBER, FR SUSPENSION, UPR	NAMICOH	MINOR	9	21	telat	Fluktuasi forecast produksi
230	DM 007-PPHC-D40G-I-2010 (Crossmember Fr Suspension Upr Minor Change)	D40GM3224	51211-B2140	CROSSMEMBER, FR SUSPENSION, UPR	NAMICOH	MINOR	9	21	telat	Fluktuasi forecast produksi
231	DM 009-PPHC-D40G-I-2010 (New Plate, Back Door Name, No.4)	D40GM3028	75444-B2100	PLATE, BACK DOOR NAME, NO.4	TATO	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
232	DM 009-PPHC-D40G-I-2010 (New Plate, Back Door Name, No.4)	D40GM3028	75444-B2150	PLATE, BACK DOOR NAME, NO.4	TATO	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
233	DM 009-PPHC-D40G-I-2010 (New Plate, Back Door Name, No.4)	D40GM3028	75445-B2090	PLATE, BACK DOOR NAME, NO.5	TATO	MINOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
234	DM 011-PPHC-D40G-I-2010 (Patch, Fr Suspension Member, RH)	D40GM3290	51228-B2030	PATCH, FR SUSPENSION MEMBER, RH	NAMICOH	MINOR	9	20	telat	Kondisi Manufactur
235	DM 012-PPHC-D40G-I-2010 (Cover Engine Side Under RH Minor Change)	D40GM3252	51448-B2010	COVER, ENGINE SIDE UNDER, RH	KYORAKU	MINOR	9	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
236	DM 012-PPHC-D40G-I-2010 (Cover Engine Side Under RH Minor Change)	D40GM3252	51448-B2020	COVER, ENGINE SIDE UNDER, RH	KYORAKU	MINOR	9	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
237	DM 012-PPHC-D40G-I-2010 (Cover Engine Side Under RH Minor Change)	D40GM3252	51451-B2040	COVER, ENGINE UNDER, CTR	KYORAKU	MINOR	9	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
238	DM 013-PPHC-D40G-I-2010 (Plate Frame Side Rail LH Minor Change)	D40GM3225	51136-B2020	PLATE, FRAME SIDE RAIL, LH	NAMICOH	MINOR	9	19	telat	Fluktuasi forecast produksi
239	DM 013-PPHC-D40G-I-2010 (Plate Frame Side Rail LH Minor Change)	D40GM3225	51136-B2030	PLATE, FRAME SIDE RAIL, LH	NAMICOH	MINOR	9	19	telat	Fluktuasi forecast produksi
240	DM 014-PPHC-D40G-I-2010 (New Alternator Assy With Regulator)	D40GM3351	27060-B2200	ALTERNATOR ASSY, W/REGULATOR	DSIA	MAJOR	13	12	sukses	
241	DM 014-PPHC-D40G-I-2010 (New Alternator Assy With Regulator)	D40GM3351	27060-B2201	ALTERNATOR ASSY, W/REGULATOR	DSIA	MAJOR	13	12	sukses	
242	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3143	55101-B2560	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
243	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3143	55101-B2561	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
244	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3143	55101-B2570	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
245	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3143	55101-B2571	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
246	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3143	55101-B2600	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
247	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3143	55101-B2601	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
248	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3279	58510-B2830	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MAJOR	13	12	sukses	
249	DM 016-PPHC-D40G-I-2010 (New Panel Dash simultan Mat Assy Floor Fr)	D40GM3279	58510-B2831	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MAJOR	13	12	sukses	
250	DM 017-PPHC-D40G-I-2010 (Panel Sub Assy Fr Floor Rr Upr Minor Change)	D40GM3312	58013-B2010	PANEL SUB-ASSY, FR FLOOR, RR UPR	ASI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih
251	DM 017-PPHC-D40G-I-2010 (Panel Sub Assy Fr Floor Rr Upr Minor Change)	D40GM3312	58013-B2020	PANEL SUB-ASSY, FR FLOOR, RR UPR	ASI	MINOR	9	21	telat	Stock Komponen lama berlebih



LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
252	DM 019-PPHC-D40G-II-2010 (Insulator Rr Floor Heat Lower Minor Change)	D40GM253	58322-B2010	INSULATOR, RR FLOOR HEAT, LWR	MAJ	MINOR	9	20	telat	ECI tidak termaintain
253	DM 021-PPHC-D40G-II-2010 (Disused Plate Backdoor Name no 4 for Pick DCM)	D40GM2927	75444-BZ090	PLATE, BACK DOOR NAME, NO.4	TATO	MAJOR	13	60	telat	Stock Komponen lama berlebih
254	DM 022-PPHC-D40G-II-2010 (New Body Assy Throttle)	D02XM0557	22210-BZ100	BODY ASSY, THROTTLE	ANI	MINOR	9	22	telat	ECI tidak termaintain
255	DM 022-PPHC-D40G-II-2010 (New Body Assy Throttle)	D02XM0557	22210-BZ110	BODY ASSY, THROTTLE	ANI	MAJOR	13	22	telat	ECI tidak termaintain
256	DM 022-PPHC-D40G-II-2010 (New Body Assy Throttle)	D02XM0557	22210-BZ111	BODY ASSY, THROTTLE	ANI	MAJOR	13	22	telat	ECI tidak termaintain
257	DM 023-PPHC-D40G-II-2010 (New Insulator Engine Mounting Fr RH, LH)	D40GM3283	12361-BZ120	INSULATOR, ENGINE MOUNTING, FR RH	FTR	MAJOR	13	29	telat	Fluktuasi forecast produksi
258	DM 023-PPHC-D40G-II-2010 (New Insulator Engine Mounting Fr RH, LH)	D40GM3283	12361-BZ170	INSULATOR, ENGINE MOUNTING, FR RH	FTR	MAJOR	13	29	telat	Fluktuasi forecast produksi
259	DM 023-PPHC-D40G-II-2010 (New Insulator Engine Mounting Fr RH, LH)	D40GM3283	12362-BZ120	INSULATOR, ENGINE MOUNTING, FR LH	FTR	MAJOR	13	29	telat	Fluktuasi forecast produksi
260	DM 023-PPHC-D40G-II-2010 (New Insulator Engine Mounting Fr RH, LH)	D40GM3283	12362-BZ170	INSULATOR, ENGINE MOUNTING, FR LH	FTR	MAJOR	13	29	telat	Fluktuasi forecast produksi
261	DM 024-PPHC-D40G-II-2010 (New Support Sub Assy Radiator LWR)	D40GM3268	57161-BZ060	MEMBER, FR CROSS	ASI	MAJOR	13	23	telat	Sisa raw material berlebih
262	DM 024-PPHC-D40G-II-2010 (New Support Sub Assy Radiator LWR)	D40GM3268	57161-BZ061	MEMBER, FR CROSS	ASI	MAJOR	13	23	telat	Sisa raw material berlebih
263	DM 024-PPHC-D40G-II-2010 (New Support Sub Assy Radiator LWR)	D40GM3268	52029-BZ020	REINFORCEMENT SUB-ASSY, FR BUMPER, NO.2	ASI	MAJOR	13	23	telat	Sisa raw material berlebih
264	DM 024-PPHC-D40G-II-2010 (New Support Sub Assy Radiator LWR)	D40GM3268	52029-BZ021	REINFORCEMENT SUB-ASSY, FR BUMPER, NO.2	ASI	MAJOR	13	23	telat	Sisa raw material berlebih
265	DM 024-PPHC-D40G-II-2010 (New Support Sub Assy Radiator LWR)	D40GM3268	53028-BZ090	SUPPORT SUB-ASSY, RADIATOR, LWR	GAYA MOTOR	MAJOR	13	23	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
266	DM 024-PPHC-D40G-II-2010 (New Support Sub Assy Radiator LWR)	D40GM3268	53028-BZ091	SUPPORT SUB-ASSY, RADIATOR, LWR	GAYA MOTOR	MAJOR	13	23	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
267	DM 026-PPHC-D40G-II-2010 (Pedal Assy Accelerator Minor CHange)	D40GM3434	78010-BZ090	PEDAL ASSY, ACCELERATOR	TRIMTRA	MINOR	9	3	sukses	
268	DM 026-PPHC-D40G-II-2010 (Pedal Assy Accelerator Minor CHange)	D40GM3434	78010-BZ100	PEDAL ASSY, ACCELERATOR	TRIMTRA	MINOR	9	3	sukses	
269	DM 026-PPHC-D40G-II-2010 (Pedal Assy Accelerator Minor CHange)	D40GM3434	78010-BZ110	PEDAL ASSY, ACCELERATOR	TRIMTRA	MINOR	9	3	sukses	
270	DM 028-PPHC-D40G-II-2010 (Mat Assy Floor Fr Minor CHange)	D40GM3322	58510-BZ322	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MINOR	9	22	telat	Kondisi Manufactur
271	DM 028-PPHC-D40G-II-2010 (Mat Assy Floor Fr Minor CHange)	D40GM3322	58510-BZ392	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MINOR	9	22	telat	Kondisi Manufactur
272	DM 029-PPHC-D40G-IV-2010 (New RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1)	D40GM3468	51909-BZ010	RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1	ASALTA	MAJOR	13	11	sukses	
273	DM 029-PPHC-D40G-IV-2010 (New RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1)	D40GM3468	51909-BZ030	RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1	ASALTA	MAJOR	13	11	sukses	
274	DM 029-PPHC-D40G-IV-2010 (New RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1)	D40GM3468	51909-BZ031	RETAINER SUB-ASSY, SPARE WHEEL MT, NO.1	ASALTA	MAJOR	13	11	sukses	
275	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58614-BZ060	SHEET, CTR FLOOR SILENCER	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
276	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58614-BZ100	SHEET, CTR FLOOR SILENCER	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
277	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58641-BZ020	SHEET, FR FLOOR SILENCER, RR RH	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
278	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58641-BZ040	SHEET, FR FLOOR SILENCER, RR RH	SEKISO	MINOR	13	8	sukses	
279	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58642-BZ010	SHEET, FR FLOOR SILENCER, RR LH	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
280	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58642-BZ030	SHEET, FR FLOOR SILENCER, RR LH	SEKISO	MINOR	13	8	sukses	
281	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58644-BZ010	SHEET, FR FLOOR SILENCER, RR CTR	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
282	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58644-BZ030	SHEET, FR FLOOR SILENCER, RR CTR	SEKISO	MINOR	13	8	sukses	
283	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58651-BZ060	SHEET, RR FLOOR SILENCER, RH	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
284	DM 033-PPHC-D40G-IV-2010 (New SHEET, CTR, FR, RR FLOOR SILENCER)	D40GM3444	58651-BZ100	SHEET, RR FLOOR SILENCER, RH	SEKISO	MAJOR	13	8	sukses	
285	DM 036-PPHC-D40G-IV-2010 (ARM & BLADE ASSY, RR WIPER, Change)	D40GM3122	85240-BZ080	ARM & BLADE ASSY, RR WIPER	DSIA	MINOR	9	38	telat	ECI tidak termaintain
286	DM 037-PPHC-D40G-IV-2010 (PANEL SUB-ASSY, DASH, Change)	D40GM3317	55101-BZ561	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MINOR	9	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
287	DM 037-PPHC-D40G-IV-2010 (PANEL SUB-ASSY, DASH, Change)	D40GM3317	55101-BZ571	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MINOR	9	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
288	DM 037-PPHC-D40G-IV-2010 (PANEL SUB-ASSY, DASH, Change)	D40GM3317	55101-BZ601	PANEL SUB-ASSY, DASH	GAYA MOTOR	MINOR	9	17	telat	Cut Off Instruction mengikuti stock paling banyak
289	DM 038-PPHC-D40G-IV-2010 (GATE SUB-ASSY, RR BODY )	D40GM3469	65001-BZ020	GATE SUB-ASSY, RR BODY SIDE, RH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	9	sukses	
290	DM 038-PPHC-D40G-IV-2010 (GATE SUB-ASSY, RR BODY )	D40GM3469	65001-BZ021	GATE SUB-ASSY, RR BODY SIDE, RH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	9	sukses	
291	DM 038-PPHC-D40G-IV-2010 (GATE SUB-ASSY, RR BODY )	D40GM3469	65002-BZ020	GATE SUB-ASSY, RR BODY SIDE, LH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	9	sukses	
292	DM 038-PPHC-D40G-IV-2010 (GATE SUB-ASSY, RR BODY )	D40GM3469	65002-BZ021	GATE SUB-ASSY, RR BODY SIDE, LH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	9	sukses	
293	DM 038-PPHC-D40G-IV-2010 (GATE SUB-ASSY, RR BODY )	D40GM3469	65701-BZ020	GATE SUB-ASSY, RR BODY TAIL	GAYA MOTOR	MAJOR	13	9	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
294	DM 038-PPIC-D40G-IV-2010 (GATE SUB-ASSY, RR BODY)	D40GM3469	65701-B2021	GATE SUB-ASSY, RR BODY TAIL	GAYA MOTOR	MAJOR	13	9	sukses	
295	DM 041-PPIC-D40G-V-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY_Change)	D01MM0176	33030-BZ160	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	1	sukses	
296	DM 041-PPIC-D40G-V-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY_Change)	D01MM0176	33030-BZ170	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	1	sukses	
297	DM 041-PPIC-D40G-V-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY_Change)	D01MM0176	33030-BZ180	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	1	sukses	
298	DM 044-PPIC-D40G-V-2010 (New TUBE, FUEL TANK BREATHER, NO.2)	D40GM2811	77222-B2030	TUBE, FUEL TANK BREATHER, NO.2	SANOH	MINOR	13	82	telat	ECI tidak termaintain
299	DM 044-PPIC-D40G-V-2010 (New TUBE, FUEL TANK BREATHER, NO.2)	D40GM2811	77222-B2070	TUBE, FUEL TANK BREATHER, NO.2	SANOH	MAJOR	13	82	telat	ECI tidak termaintain
300	DM 045-PPIC-D40G-V-2010 (ROD SUB-ASSY, CONNECTING_Add Selection)	D02XM0608	13201-B2060	ROD SUB-ASSY, CONNECTING	YASUNAGA	MINOR	13	8	sukses	
301	DM 045-PPIC-D40G-V-2010 (ROD SUB-ASSY, CONNECTING_Add Selection)	D02XM0608	13201-B1021	ROD SUB-ASSY, CONNECTING	YASUNAGA	MAJOR	13	8	sukses	
302	DM 046-PPIC-D40G-V-2010 (New MEMBER SUB-ASSY, RR FLOOR CROSS, NO.2)	D40GRM456	57606-B2050	MEMBER SUB-ASSY, RR FLOOR CROSS, NO.2	PAMINDO	MINOR	9	1	sukses	
303	DM 046-PPIC-D40G-V-2010 (New MEMBER SUB-ASSY, RR FLOOR CROSS, NO.2)	D40GRM456	57606-B2070	MEMBER SUB-ASSY, RR FLOOR CROSS, NO.2	PAMINDO	MINOR	9	1	sukses	
304	DM 048-PPIC-D40G-V-2010 (ABSORBER ASSY, SHOCK_FR_Change)	D40GM3339	48510-BZ531	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MINOR	9	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
305	DM 049-PPIC-D40G-V-2010 (New PIPE ASSY, EXHAUST TAIL)	D40GM3450	17430-BZ150	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MAJOR	13	24	telat	Fluktuasi forecast produksi
306	DM 049-PPIC-D40G-V-2010 (New PIPE ASSY, EXHAUST TAIL)	D40GM3450	17430-BZ151	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MAJOR	13	24	telat	Fluktuasi forecast produksi
307	DM 049-PPIC-D40G-V-2010 (New PIPE ASSY, EXHAUST TAIL)	D40GM3450	17430-BZ190	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MAJOR	13	24	telat	Fluktuasi forecast produksi
308	DM 049-PPIC-D40G-V-2010 (New PIPE ASSY, EXHAUST TAIL)	D40GM3450	17430-BZ191	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MAJOR	13	24	telat	Fluktuasi forecast produksi
309	DM 050-PPIC-D40G-V-2010 (CYLINDER ASSY BRAKE MASTER MINOR CHANGE)	D40GM3564	47200-BZ300	CYLINDER ASSY, BRAKE MASTER	BOSCH(TH)	MINOR	9	4	sukses	
310	DM 050-PPIC-D40G-V-2010 (CYLINDER ASSY BRAKE MASTER MINOR CHANGE)	D40GM3564	47200-BZ310	CYLINDER ASSY, BRAKE MASTER	BOSCH(TH)	MINOR	9	4	sukses	
311	DM 050-PPIC-D40G-V-2010 (CYLINDER ASSY BRAKE MASTER MINOR CHANGE)	D40GM3564	47200-BZ320	CYLINDER ASSY, BRAKE MASTER	BOSCH(TH)	MINOR	9	4	sukses	
312	DM 050-PPIC-D40G-V-2010 (CYLINDER ASSY BRAKE MASTER MINOR CHANGE)	D40GM3564	47200-BZ330	CYLINDER ASSY, BRAKE MASTER	BOSCH(TH)	MINOR	9	4	sukses	
313	DM 053-PPIC-D40G-V-2010 (New OUTLET SUB-ASSY, WATER)	D02XM0651	16304-B2010	OUTLET SUB-ASSY, WATER	CABINDDO	MAJOR	13	26	telat	ECI tidak termaintain
314	DM 053-PPIC-D40G-V-2010 (New OUTLET SUB-ASSY, WATER)	D02XM0651	16304-B2012	OUTLET SUB-ASSY, WATER	CABINDDO	MAJOR	13	26	telat	ECI tidak termaintain
315	DM 054-PPIC-D40G-VI-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY_Minor Change)	D01MM0174	33030-BZ160	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
316	DM 054-PPIC-D40G-VI-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY_Minor Change)	D01MM0174	33030-BZ170	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
317	DM 054-PPIC-D40G-VI-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY_Minor Change)	D01MM0174	33030-BZ180	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	5	sukses	
318	DM 055-PPIC-D40G-VI-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM3550	82122-BZ160	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
319	DM 055-PPIC-D40G-VI-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM3550	82122-BZ161	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
320	DM 055-PPIC-D40G-VI-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM3550	82122-BZ190	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
321	DM 055-PPIC-D40G-VI-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM3550	82122-BZ191	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
322	DM 055-PPIC-D40G-VI-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM3550	82415-BZ120	WIRE, FUEL PUMP	SUMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
323	DM 055-PPIC-D40G-VI-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM3550	82415-BZ121	WIRE, FUEL PUMP	SUMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
324	DM 056-PPIC-D40G-VI-2010 (New EMBLEM ASSY, BACK DOOR, NO.1)	D40GM3443	75430-B2010	EMBLEM ASSY, BACK DOOR, NO.1	3M	MINOR	9	3	sukses	
325	DM 057-PPIC-D40G-VI-2010 (TIRE, TUBELESS_Minor Change)	D40GM3513	42652-BZ240	TIRE, TUBELESS	GOODYEAR	MINOR	9	13	telat	Kondisi Manufactur
326	DM 058-PPIC-D40G-VI-2010 (SENSOR, OXYGEN_Minor Change)	D40GM3302	89465-BZ310	SENSOR, OXYGEN	DSA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufactur
327	DM 060-PPIC-D40G-VI-2010 (New PIPE ASSY, EXHAUST TAIL)	D40GM3490	17430-BZ170	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MAJOR	13	19	telat	Fluktuasi forecast produksi
328	DM 060-PPIC-D40G-VI-2010 (New PIPE ASSY, EXHAUST TAIL)	D40GM3490	17430-BZ171	PIPE ASSY, EXHAUST TAIL	KFN	MAJOR	13	19	telat	Fluktuasi forecast produksi
329	DM 061-PPIC-D40G-VI-2010 (SILENCER, ENGINE ROOM SIDE, FR_Minor Change)	D40GM3452	58431-BZ030	SILENCER, ENGINE ROOM SIDE, FR RH	DWA	MINOR	9	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
330	DM 061-PPIC-D40G-VI-2010 (SILENCER, ENGINE ROOM SIDE, FR_Minor Change)	D40GM3452	58441-BZ040	SILENCER, ENGINE ROOM SIDE, FR LH	DWA	MINOR	9	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
331	DM 065-PPIC-D40G-VI-2010 (GARNISH, DOOR FRAME, UPR RH, LH)	D40GM3623	67663-B2010	GARNISH, DOOR FRAME, UPR RH	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
332	DM 065-PPIC-D40G-VI-2010 (GARNISH, DOOR FRAME, UPR RH, LH)	D40GM3623	67664-B2010	GARNISH, DOOR FRAME, UPR LH	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
333	DM 068-PPIC-D40G-VI-2010 Rev.01 (New SEAL, FR DOOR, OUTSIDE RH, & PANEL ASSY, FR DOOR, RH, LH_Minor_Change)	D40GM3598	75975-B2020	SEAL, FR DOOR, OUTSIDE RH	3M	MAJOR	13	8	sukses	
334	DM 069-PPIC-D40G-VI-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM3622	58510-BZ323	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MAJOR	13	6	sukses	
335	DM 069-PPIC-D40G-VI-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM3622	58510-BZ324	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MAJOR	13	6	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
336	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM822	58510-BZ393	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MAJOR	13	6	sukses	
337	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM822	58510-BZ394	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MAJOR	13	6	sukses	
338	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	57165-BZ010	REINFORCEMENT, FR CROSSMEMBER, NO.2	PAMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
339	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	57165-BZ011	REINFORCEMENT, FR CROSSMEMBER, NO.2	PAMINDO	MAJOR	13	11	sukses	
340	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	58111-BZ180	PAN, FR FLOOR	IPPI	MAJOR	13	11	sukses	
341	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	58111-BZ181	PAN, FR FLOOR	IPPI	MAJOR	13	11	sukses	
342	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	58111-BZ190	PAN, FR FLOOR	IPPI	MAJOR	13	11	sukses	
343	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	58111-BZ191	PAN, FR FLOOR	IPPI	MAJOR	13	11	sukses	
344	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	58111-BZ200	PAN, FR FLOOR	IPPI	MAJOR	13	11	sukses	
345	DM 069-PPIC-D40G-V8-2010 (New MAT ASSY, FLOOR, FR, & PAN, FR FLOOR)	D40GM537	58111-BZ201	PAN, FR FLOOR	IPPI	MAJOR	13	11	sukses	
346	DM 071-PPIC-D40G-V8-2010 (CAP, CAMSHAFT BEARING, NO.1_Minor_Change)	D02XM602	11151-BZ011	CAP, CAMSHAFT BEARING, NO.1	OTICS	MINOR	9	22	telat	ECI tidak termaintain
347	DM 073-PPIC-D40G-V8-2010 (COVER, OUTER UNDER RR VIEW MIRROR_Minor_Change)	D40GM523	87973-BZ010	COVER, OUTER UNDER RR VIEW MIRROR	TOYO	MINOR	9	13	telat	Kondisi Manufaktur
348	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	55084-BZ010	DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1	KYORAKU	MAJOR	13	10	sukses	
349	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	55084-BZ040	DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1	KYORAKU	MAJOR	13	10	sukses	
350	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	55084-BZ020	DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1	KYORAKU	MAJOR	13	10	sukses	
351	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	55084-BZ050	DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1	KYORAKU	MAJOR	13	10	sukses	
352	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	87223-BZ040	PAD, AIR DUCT	ARMSTRONG	MINOR	13	10	sukses	
353	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	87223-BZ160	PAD, AIR DUCT	ARMSTRONG	MAJOR	13	10	sukses	
354	DM 075-PPIC-D40G-V8-2010 (New DUCT SUB-ASSY, HEATER TO REGISTER, NO.1_&_PAD, AIR DUCT)	D40GM613	87223-BZ170	PAD, AIR DUCT	ARMSTRONG	MAJOR	13	10	sukses	
355	DM 077-PPIC-D40G-V8-2010 (New PULLEY ASSY, CRANKSHAFT)	D02XM618	13470-BZ040	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FTR	MAJOR	13	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
356	DM 077-PPIC-D40G-V8-2010 (New PULLEY ASSY, CRANKSHAFT)	D02XM618	13470-BZ041	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FTR	MAJOR	13	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
357	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ580	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
358	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ590	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
359	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ600	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
360	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ610	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
361	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ620	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
362	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ630	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
363	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ640	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
364	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ650	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
365	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ760	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
366	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ770	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
367	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ900	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
368	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ800	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
369	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ810	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
370	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ820	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
371	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ830	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
372	DM 078-PPIC-D40G-V8-2010 (AXLE ASSY, RR_Minor_Change)	D40GM354	42100-BZ840	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	8	sukses	
373	DM 080-PPIC-D40G-IX-2010 (METER ASSY, COMBINATION_Minor_Change)	D40GM610	83800-BZ640	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
374	DM 080-PPIC-D40G-IX-2010 (METER ASSY, COMBINATION_Minor_Change)	D40GM610	83800-BZ650	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
375	DM 080-PPIC-D40G-IX-2010 (METER ASSY, COMBINATION_Minor_Change)	D40GM610	83800-BZ410	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
376	DM 080-PPIC-D40G-IX-2010 (METER ASSY, COMBINATION_Minor_Change)	D40GM610	83800-BZ420	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
377	DM 080-PPIC-D40G-IX-2010 (METER ASSY, COMBINATION_Minor_Change)	D40GM610	83800-BZ010	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur

**CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010**

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
378	DM 080-PPHC-D40G-IX-2010 (METER ASSY, COMBINATION, Minor Change)	D40GM0610	83800-B2020	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
379	DM 081-PPHC-D40G-IX-2010 (New JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH)	D40GM0511	09111-BZ150	JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH	MTM	MAJOR	13	28	telat	Stock Komponen lama berlebih
380	DM 081-PPHC-D40G-IX-2010 (New JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH)	D40GM0511	09111-BZ151	JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH	MTM	MAJOR	13	28	telat	Stock Komponen lama berlebih
381	DM 087-PPHC-D40G-IX-2010 (New COVER ASSY, CLUTCH)	376WM1833	31210-BZ090	COVER ASSY, CLUTCH	All	MAJOR	13	18	telat	Fluktuasi forecast produksi
382	DM 087-PPHC-D40G-IX-2010 (New COVER ASSY, CLUTCH)	376WM1833	31210-BZ081	COVER ASSY, CLUTCH	All	MAJOR	13	18	telat	Fluktuasi forecast produksi
383	DM 088-PPHC-D40G-X-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY Minor Change)	D01MM0179	33030-BZ160	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	14	telat	Kondisi Manufaktur
384	DM 088-PPHC-D40G-X-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY Minor Change)	D01MM0179	33030-BZ170	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	14	telat	Kondisi Manufaktur
385	DM 088-PPHC-D40G-X-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY Minor Change)	D01MM0179	33030-BZ180	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	14	telat	Kondisi Manufaktur
386	DM 089-PPHC-D40G-X-2010 (CARPET ASSY, FLOOR, FR Minor Change)	D40GM0656	58510-BZ340	CARPET ASSY, FLOOR, FR	IRC	MINOR	9	5	sukses	
387	DM 089-PPHC-D40G-X-2010 (CARPET ASSY, FLOOR, FR Minor Change)	D40GM0656	58510-BZ450	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KOTOBUKIYA	MINOR	9	6	sukses	
388	DM 090-PPHC-D40G-X-2010 (MAT ASSY, FLOOR, FR Minor Change)	D40GM0641	58510-BZ330	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MINOR	9	6	sukses	
389	DM 090-PPHC-D40G-X-2010 (MAT ASSY, FLOOR, FR Minor Change)	D40GM0641	58510-BZ370	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MINOR	9	6	sukses	
390	DM 090-PPHC-D40G-X-2010 (MAT ASSY, FLOOR, FR Minor Change)	D40GM0641	58510-BZ410	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MINOR	9	6	sukses	
391	DM 090-PPHC-D40G-X-2010 (MAT ASSY, FLOOR, FR Minor Change)	D40GM0641	58510-BZ831	MAT ASSY, FLOOR, FR	AAA	MINOR	9	6	sukses	
392	DM 091-PPHC-D40G-X-2010 (New HANGER SUB-ASSY, SPARE WHEEL CARRIER)	D40GM0649	51902-8Z710	HANGER SUB-ASSY, SPARE WHEEL CARRIER	WKS	MAJOR	13	7	sukses	
393	DM 091-PPHC-D40G-X-2010 (New HANGER SUB-ASSY, SPARE WHEEL CARRIER)	D40GM0649	51902-BZ050	HANGER SUB-ASSY, SPARE WHEEL CARRIER	WKS	MAJOR	13	7	sukses	
394	DM 093-PPHC-D40G-X-2010 (HEADLINING, ROOF, Minor Change)	D40GM0628	63311-BZ140	HEADLINING, ROOF	DWA	MINOR	9	7	sukses	
395	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY030	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
396	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY040	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
397	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY050	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
398	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY060	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
399	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY070	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
400	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY100	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
401	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY110	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
402	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY120	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
403	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY130	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
404	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BY140	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
405	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ010	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
406	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ020	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
407	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ071	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
408	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ072	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
409	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ031	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
410	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ032	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
411	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ022	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
412	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ031	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
413	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ042	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
414	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ052	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
415	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZK42	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
416	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZK52	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
417	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ211	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
418	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0596	82141-BZ221	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	13	23	telat	Stock Komponen lama berlebih
419	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0593	82161-BZ080	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	18	telat	Stock Komponen lama berlebih

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
420	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0593	82161-BZK00	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
421	DM 094-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0593	82161-BZK10	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	18	telat	Stock Komponen lama berlebih
422	DM 095-PPHC-D40G-X-2010 (INLET, AIR CLEANER, NO.2&CLEANER ASSY, AIR WELEMENT, Minor Change)	D40GM0703	17700-BZ100	CLEANER ASSY, AIR WELEMENT	FILTECH	MINOR	13	6	sukses	TAHARA PROBLEM
423	DM 095-PPHC-D40G-X-2010 (INLET, AIR CLEANER, NO.2&CLEANER ASSY, AIR WELEMENT, Minor Change)	D40GM0703	17700-BZ110	CLEANER ASSY, AIR WELEMENT	FILTECH	MINOR	13	6	sukses	TAHARA PROBLEM
424	DM 095-PPHC-D40G-X-2010 (INLET, AIR CLEANER, NO.2&CLEANER ASSY, AIR WELEMENT, Minor Change)	D40GM0703	17752-BZ020	INLET, AIR CLEANER, NO.2	SEKISO	MINOR	13	6	sukses	TAHARA PROBLEM
425	DM 095-PPHC-D40G-X-2010 (INLET, AIR CLEANER, NO.2&CLEANER ASSY, AIR WELEMENT, Minor Change)	D40GM0703	17752-BZ040	INLET, AIR CLEANER, NO.2	SEKISO	MINOR	13	6	sukses	TAHARA PROBLEM
426	DM 095-PPHC-D40G-X-2010 (INLET, AIR CLEANER, NO.2&CLEANER ASSY, AIR WELEMENT, Minor Change)	D40GM0703	17752-BZ050	INLET, AIR CLEANER, NO.2	SEKISO	MINOR	13	6	sukses	TAHARA PROBLEM
427	DM 096-PPHC-D40G-X-2010 (HOSE, SUCTION, Minor Change)	D40GM0672	88712-BZ260	HOSE, SUCTION	DSIA	MINOR	13	7	sukses	TAHARA PROBLEM
428	DM 096-PPHC-D40G-X-2010 (HOSE, SUCTION, Minor Change)	D40GM0672	88712-BZ280	HOSE, SUCTION	DSIA	MINOR	13	7	sukses	TAHARA PROBLEM
429	DM 096-PPHC-D40G-X-2010 (HOSE, SUCTION, Minor Change)	D40GM0672	88712-BZ321	HOSE, SUCTION	DSIA	MINOR	13	7	sukses	TAHARA PROBLEM
430	DM 096-PPHC-D40G-X-2010 (HOSE, SUCTION, Minor Change)	D40GM0672	88712-BZ331	HOSE, SUCTION	DSIA	MINOR	13	7	sukses	TAHARA PROBLEM
431	DM 097-PPHC-D40G-X-2010 (New FAN ASSY, W/MOTOR)	D40GM0626	16360-BZ051	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MAJOR	13	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
432	DM 097-PPHC-D40G-X-2010 (New FAN ASSY, W/MOTOR)	D40GM0626	16360-BZ210	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MAJOR	13	17	telat	Fluktuasi forecast produksi
433	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0674	83800-BZ800	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
434	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0674	83800-BZ880	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
435	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0674	83800-BZ890	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
436	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0674	83800-BZ450	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
437	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0671	87910-BZ210	MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW	TOYO	MINOR	13	5	sukses	
438	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0671	87910-BZ310	MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW	TOYO	MINOR	13	5	sukses	
439	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0671	87940-BZ210	MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW, LH	TOYO	MINOR	13	5	sukses	
440	DM 098-PPHC-D40G-X-2010 (ECE Regulation For Egypt, METER ASSY, COMBINATION&MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW)	D40GM0671	87940-BZ270	MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW, LH	TOYO	MINOR	13	5	sukses	
441	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0644	82121-BZ200	WIRE, ENGINE	SUMINDO	MINOR	9	29	telat	Stock Komponen lama berlebih
442	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0003	82161-BZ601	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	102	telat	Stock Komponen lama berlebih
443	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0003	82161-BZ621	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	102	telat	Stock Komponen lama berlebih
444	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0003	82161-BZ711	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	102	telat	Stock Komponen lama berlebih
445	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZ722	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
446	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0003	82161-BZ741	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	102	telat	Stock Komponen lama berlebih
447	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZ832	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
448	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZ841	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
449	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZ852	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
450	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0003	82161-BZ871	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	102	telat	Stock Komponen lama berlebih
451	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZC51	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
452	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZC61	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
453	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0593	82161-BZ800	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	25	telat	Stock Komponen lama berlebih
454	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZ800	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
455	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZK40	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
456	DM 101-PPHC-D40G-X-2010 (WIRE, ENGINE&WIRE, FLOOR, Minor Change)	D40GM0164	82161-BZK50	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MINOR	9	77	telat	Stock Komponen lama berlebih
457	DM 103-PPHC-D40G-X-2010 (HOSE, FUEL TANK TO FILLER PIPE, Minor Change)	D40GM0697	77213-BZ050	HOSE, FUEL TANK TO FILLER PIPE	IRC	MINOR	9	6	sukses	
458	DM 103-PPHC-D40G-X-2010 (HOSE, FUEL TANK TO FILLER PIPE, Minor Change)	D40GM0677	77259-BZ030	HOSE, FUEL	IRC	MINOR	9	7	sukses	TAHARA PROBLEM
459	DM 105-PPHC-D40G-X-2010 (REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL, Minor Change)	D40GM0673	55305-BZ180	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	NTC	MINOR	9	5	sukses	TAHARA PROBLEM
460	DM 106-PPHC-D40G-X-2010 (CLIP, ACCELERATOR CONTROL CABLE, Minor Change)	D40GM0702	78183-BZ030	CLIP, ACCELERATOR CONTROL CABLE	ASALTA	MINOR	9	7	sukses	TAHARA PROBLEM
461	DM 107-PPHC-D40G-X-2010 (PIPE SUB-ASSY, WATER&TUBE, CLUTCH RELEASE, NO.1, Minor Change)	D40GM0675	31482-BZ070	TUBE, CLUTCH RELEASE, NO.1	SANOH	MINOR	9	8	sukses	TAHARA PROBLEM

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
462	DM 107-PPHC-D40G-X-2010 (PIPE SUB-ASSY, WATER&TUBE, CLUTCH RELEASE, NO.1., Minor Change)	D40GM3711	87208-B2010	PIPE SUB-ASSY, WATER	SANOH	MINOR	9	5	sukses	TAHARA PROBLEM
463	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57117-B2030	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
464	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57117-B2031	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
465	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57117-B2040	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
466	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57117-B2041	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
467	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57118-B2030	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 LH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
468	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57118-B2031	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 LH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
469	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57118-B2040	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 LH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
470	DM 108-PPHC-D40G-X-2010 (New PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 RH-LH)	D40GM3668	57118-B2041	PLATE, FR SIDE MEMBER, NO.2 LH	IPPI	MAJOR	13	8	sukses	
471	DM 109-PPHC-D40G-X-2010 (BELT, V-RIBBED, Minor Change)	D03XM0264	9004A-91035	BELT, V-RIBBED	BANDO	MINOR	9	31	telat	ECI tidak termaintain
472	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2601	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
473	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2602	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
474	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2621	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
475	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2622	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
476	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2641	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
477	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2642	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
478	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2651	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
479	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2652	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
480	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2691	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
481	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2692	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
482	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2701	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
483	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2702	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
484	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2711	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
485	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2712	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
486	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2722	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
487	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2723	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
488	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2741	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
489	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2742	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
490	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2761	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
491	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2762	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
492	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2772	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
493	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2773	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
494	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2791	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
495	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2792	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
496	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2802	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
497	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2903	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
498	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2832	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
499	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2833	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
500	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2841	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
501	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2842	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
502	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2852	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
503	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-B2853	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	

**CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010**

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
504	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA22	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
505	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA23	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
506	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA32	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
507	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA33	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
508	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA42	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
509	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA43	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
510	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA52	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
511	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA53	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
512	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA62	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
513	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZA63	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
514	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZB71	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
515	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZB72	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
516	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZB80	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
517	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZB81	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
518	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZB89	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
519	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZB91	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
520	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC00	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
521	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC01	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
522	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC10	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
523	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC11	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
524	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC20	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
525	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC21	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
526	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC30	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
527	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC31	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
528	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC51	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
529	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC52	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
530	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC61	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
531	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZC62	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
532	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZJ80	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
533	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZJ81	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
534	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZJ89	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
535	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZJ91	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
536	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK00	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
537	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK01	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
538	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK10	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
539	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK11	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
540	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK20	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
541	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK21	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
542	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK30	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
543	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK31	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
544	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK40	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
545	DM 112-PPHC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK41	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
546	DM 112-PPIC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK50	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
547	DM 112-PPIC-D40G-X-2010 (New WIRE, FLOOR)	D40GM3701	82161-BZK51	WIRE, FLOOR	SUMINDO	MAJOR	13	1	sukses	
548	DM 113-PPIC-D40G-X-2010 (MANJAL, OWNERS_Minor Change)	D40GM858	01999-BZD66	MANJAL, OWNERS	CRESTEC	MINOR	9	13	telat	Sisa raw material berlebih
549	DM 114-PPIC-D40G-X-2010 (BRACKET, THROTTLE BODY_Minor Change)	D02MM0637	22267-BZD50	BRACKET, THROTTLE BODY	NAMICOH	MINOR	9	6	sukses	
550	DM 115-PPIC-D40G-X-2010 (COVER, ENGINE SIDE UNDER, RH_Minor Change)	D40GM484	51448-BZD20	COVER, ENGINE SIDE UNDER, RH	KYORAKU	MINOR	9	5	sukses	
551	DM 115-PPIC-D40G-X-2010 (COVER, ENGINE SIDE UNDER, RH_Minor Change)	D40GM0643	69418-BZD40	SHM, RR DOOR DOWN STOPPER MALE	STEP	MINOR	9	14	telat	Fluktuasi forecast produksi
552	DM 116-PPIC-D40G-X-2010 (New CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH/LH)	D40GM3713	47710-BZ110	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH	AKEBONO	MINOR	13	6	sukses	
553	DM 116-PPIC-D40G-X-2010 (New CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH/LH)	D40GM3713	47710-BZ050	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH	AKEBONO	MAJOR	13	6	sukses	
554	DM 116-PPIC-D40G-X-2010 (New CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH/LH)	D40GM3713	47720-BZ110	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR LH	AKEBONO	MINOR	13	6	sukses	
555	DM 116-PPIC-D40G-X-2010 (New CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH/LH)	D40GM3713	47720-BZ050	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR LH	AKEBONO	MAJOR	13	6	sukses	
556	DM 121-PPIC-D40G-X-2010 (EXTENSION, QUARTER PANEL, OUTER LH_Minor Change)	D40GM636	61624-BZD90	EXTENSION, QUARTER PANEL, OUTER LH	METINDO	MINOR	9	15	telat	Fluktuasi forecast produksi
557	DM 122-PPIC-D40G-X-2010 (New RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, RH/LH)	D40GM0599	67347-BZ010-00	RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, RH	METINDO	MINOR	13	25	telat	ECI tidak termaintain
558	DM 122-PPIC-D40G-X-2010 (New RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, RH/LH)	D40GM0599	67347-BZ020-00	RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, RH	METINDO	MAJOR	13	25	telat	ECI tidak termaintain
559	DM 122-PPIC-D40G-X-2010 (New RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, RH/LH)	D40GM0599	67348-BZ010-00	RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, LH	METINDO	MINOR	13	25	telat	ECI tidak termaintain
560	DM 122-PPIC-D40G-X-2010 (New RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, RH/LH)	D40GM0599	67348-BZ020-00	RETAINER, SLIDE DOOR CTR ROLLER, LH	METINDO	MAJOR	13	25	telat	ECI tidak termaintain
561	DM 123-PPIC-D40G-X-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM0550	82122-BZ160	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
562	DM 123-PPIC-D40G-X-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM0550	82122-BZ161	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
563	DM 123-PPIC-D40G-X-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM0550	82122-BZ190	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
564	DM 123-PPIC-D40G-X-2010 (New WIRE, ENGINE, NO.2)	D40GM0550	82122-BZ191	WIRE, ENGINE, NO.2	SUMINDO	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
565	DM 128-PPIC-D40G-X-2010 (NEW CARRIER SUB ASSY SPARE WHEEL)	D40GM3742	51903-BZ101	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	METINDO	MAJOR	13	4	sukses	
566	DM 128-PPIC-D40G-X-2010 (NEW CARRIER SUB ASSY SPARE WHEEL)	D40GM3742	51903-BZ102	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	METINDO	MAJOR	13	4	sukses	
567	DM 129-PPIC-D40G-X-2010 (NEW MIRROR ASSY, OUTER UNDER RR VIEW)	D40GM0665	87950-BZD20	MIRROR ASSY, OUTER UNDER RR VIEW	MATCO(TH)	MAJOR	13	13	sukses	
568	DM 129-PPIC-D40G-X-2010 (NEW MIRROR ASSY, OUTER UNDER RR VIEW)	D40GM0665	87950-BZD21	MIRROR ASSY, OUTER UNDER RR VIEW	MATCO(TH)	MAJOR	13	13	sukses	
569	DM 130-PPIC-D40G-X-2010 (TANK ASSY FUEL SHAPE CHANGE)	D40GM0660	77100-BZ151	TANK ASSY, FUEL	AHI	MINOR	9	14	telat	Fluktuasi forecast produksi
570	DM 130-PPIC-D40G-X-2010 (TANK ASSY FUEL SHAPE CHANGE)	D40GM0660	77100-BZ161	TANK ASSY, FUEL	AHI	MINOR	9	14	telat	Fluktuasi forecast produksi
571	DM 067-PPIC-D40G-VIII-2011 (Mat, Engine Service Hole Cover Minor Change)	D40GM3777	58521-BZD20	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	9	sukses	
572	DM 067-PPIC-D40G-VIII-2011 (Mat, Engine Service Hole Cover Minor Change)	D40GM3777	58521-BZD21	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	9	sukses	
573	DM 068-PPIC-D40G-VIII-2011 (Pad, Roof Silencer Minor Change)	D40GM929	63341-BZD20	PAD, ROOF SILENCER	IRC	MINOR	9	7	sukses	
574	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY030	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
575	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY040	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
576	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY050	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
577	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY060	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
578	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY070	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
579	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY100	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
580	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY110	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
581	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY120	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
582	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY130	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
583	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BY140	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
584	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZ160	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
585	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZ001	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
586	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZ022	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
587	DM 134-PPIC-D40G-X-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZ031	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	



LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
588	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZE41	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
589	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZE61	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
590	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZE71	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
591	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZE90	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
592	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZF12	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
593	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZF21	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
594	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZF30	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
595	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZF91	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
596	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZG01	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
597	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZG12	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
598	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZG22	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
599	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZG31	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
600	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZG42	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
601	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZG52	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
602	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZK42	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
603	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZK52	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
604	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZK60	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
605	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZK80	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
606	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZK90	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
607	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZT40	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
608	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZT11	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
609	DM 134-PPIC-D40G-XB-2010 (WIRE INSTRUMENT PANEL MINOR CHANGE)	D40GM3728	82141-BZT21	WIRE, INSTRUMENT PANEL	SUMINDO	MINOR	9	9	sukses	
610	DM 135-PPIC-D40G-XB-2010 (GLASS COMPONENT MINOR CHANGE)	D40GM3734	68101-BZ160	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
611	DM 135-PPIC-D40G-XB-2010 (GLASS COMPONENT MINOR CHANGE)	D40GM3734	68102-BZ150	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
612	DM 135-PPIC-D40G-XB-2010 (GLASS COMPONENT MINOR CHANGE)	D40GM3734	68103-BZ150	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
613	DM 135-PPIC-D40G-XB-2010 (GLASS COMPONENT MINOR CHANGE)	D40GM3734	68104-BZ150	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
614	DM 135-PPIC-D40G-XB-2010 (GLASS COMPONENT MINOR CHANGE)	D40GM3734	62711-BZ171	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
615	DM 135-PPIC-D40G-XB-2010 (GLASS COMPONENT MINOR CHANGE)	D40GM3734	62712-BZ161	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	ASAHMAS	MINOR	9	7	sukses	
616	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ200	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
617	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ200	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
618	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ200	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
619	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ200	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
620	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ270	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
621	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ280	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
622	DM 136-PPIC-D40G-XB-2010 (Panel Instrument Shape change)	D40GM3763	55311-BZ290	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	17	telat	Kondisi Manufaktur
623	DM 007-PPIC-D99B-I-2010 (BRACKET, DOOR TRIM, NO.1, Minor Change)	D28GM1519	67625-BZ090	BRACKET, DOOR TRIM, NO.1 RH	BMM	MINOR	9	8	sukses	
624	DM 007-PPIC-D99B-I-2010 (BRACKET, DOOR TRIM, NO.1, Minor Change)	D28GM1519	67635-BZ020	BRACKET, DOOR TRIM, NO.1 LH	BMM	MINOR	9	8	sukses	
625	DM 009-PPIC-D99B-I-2010 (LABEL, ENGINE CAUTION, & LABEL, UNLEADED FUEL INFORMATION, Change)	D28GM1526	11293-BZ150	LABEL, ENGINE CAUTION	TATO	MINOR	9	16	telat	Stock Komponen lama berlebih
626	DM 009-PPIC-D99B-I-2010 (LABEL, ENGINE CAUTION, & LABEL, UNLEADED FUEL INFORMATION, Change)	D28GM1523	74579-BZ040	LABEL, UNLEADED FUEL INFORMATION	TATO	MAJOR	13	17	telat	Stock Komponen lama berlebih
627	DM 012-PPIC-D99B-I-2010 (New Support Rr Bumper Side RH, LH)	D28GM1414	52155-BZ040	SUPPORT, RR BUMPER SIDE, RH	TSC	MAJOR	13	12	sukses	
628	DM 012-PPIC-D99B-I-2010 (New Support Rr Bumper Side RH, LH)	D28GM1414	52155-BZ041	SUPPORT, RR BUMPER SIDE, RH	TSC	MAJOR	13	12	sukses	
629	DM 012-PPIC-D99B-I-2010 (New Support Rr Bumper Side RH, LH)	D28GM1414	52156-BZ050	SUPPORT, RR BUMPER SIDE, LH	TSC	MAJOR	13	12	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
630	DM 012-PPHC-D99B-8-2010 (New Support Rr Bumper Side RH, LH)	D28GM1414	52156-B2051	SUPPORT, RR BUMPER SIDE, LH	TSC	MAJOR	13	12	sukses	
631	DM 017-PPHC-D99B-8-2010 (JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH, Change)	D28GM1536	09111-BZ120	JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH	MTM	MAJOR	13	10	sukses	
632	DM 017-PPHC-D99B-8-2010 (JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH, Change)	D28GM1536	09111-BZ121	JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH	MTM	MAJOR	13	10	sukses	
633	DM 017-PPHC-D99B-8-2010 (JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH, Change)	D28GM1536	09111-BZ170	JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH	MTM	MAJOR	13	10	sukses	
634	DM 017-PPHC-D99B-8-2010 (JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH, Change)	D28GM1536	09111-BZ171	JACK SUB-ASSY, PANTOGRAPH	MTM	MAJOR	13	10	sukses	
635	DM 018-PPHC-D99B-8-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL, Change)	D28GM1481	82141-B2620	WIRE, INSTRUMENT PANEL	EDS	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
636	DM 018-PPHC-D99B-8-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL, Change)	D28GM1481	82141-B2621	WIRE, INSTRUMENT PANEL	EDS	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
637	DM 018-PPHC-D99B-8-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL, Change)	D28GM1481	82141-B2630	WIRE, INSTRUMENT PANEL	EDS	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
638	DM 018-PPHC-D99B-8-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL, Change)	D28GM1481	82141-B2631	WIRE, INSTRUMENT PANEL	EDS	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
639	DM 018-PPHC-D99B-8-2010 (WIRE, INSTRUMENT PANEL, Change)	D28GM1490	89704-BZ210	WIRELESS DOOR LOCK CONTROL SET	JVC	MAJOR	13	36	telat	Stock Komponen lama berlebih
640	DM 019-PPHC-D99B-8-2010 (PIPE, FUEL, NO.1, Change)	376WM1775	23811-BZ030	PIPE, FUEL, NO.1	AHI	MAJOR	13	8	sukses	
641	DM 019-PPHC-D99B-8-2010 (PIPE, FUEL, NO.1, Change)	376WM1775	23811-BZ031	PIPE, FUEL, NO.1	AHI	MAJOR	13	8	sukses	
642	DM 025-PPHC-D99B-IV-2010 (ARM & BLADE ASSY, RR WIPER, Change)	D28GM1468	85240-BZ050	ARM & BLADE ASSY, RR WIPER	DSIA	MINOR	9	13	telat	Stock Komponen lama berlebih
643	DM 026-PPHC-D99B-IV-2010 (COVER, STEERING COLUMN, LWR, Change)	D28GM1531	45287-BZ090	COVER, STEERING COLUMN, LWR	SUGITY	MINOR	9	17	telat	Stock Komponen lama berlebih
644	DM 028-PPHC-D99B-V-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY, Change)	D01MM0178	33030-BZ300	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	3	sukses	
645	DM 030-PPHC-D99B-V-2010 (BRACKET, RADIO RECEIVER, Shape, Change)	D28GM1546	86211-BZ050	BRACKET, RADIO RECEIVER, A	DELA	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
646	DM 030-PPHC-D99B-V-2010 (BRACKET, RADIO RECEIVER, Shape, Change)	D28GM1546	86212-BZ050	BRACKET, RADIO RECEIVER, B	DELA	MINOR	9	24	telat	Stock Komponen lama berlebih
647	DM 033-PPHC-D99B-VI-2010 (New GUSSET, FR FLOOR CROSSMEMBER, RH)	D28GM1567	57455-BZ010	GUSSET, FR FLOOR CROSSMEMBER, RH	BMM	MAJOR	13	12	sukses	
648	DM 033-PPHC-D99B-VI-2010 (New GUSSET, FR FLOOR CROSSMEMBER, RH)	D28GM1567	57455-BZ011	GUSSET, FR FLOOR CROSSMEMBER, RH	BMM	MAJOR	13	12	sukses	
649	DM 034-PPHC-D99B-VI-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY Minor Change)	D01MM0174	33030-BZ280	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	4	sukses	
650	DM 034-PPHC-D99B-VI-2010 (TRANSMISSION UNIT ASSY Minor Change)	D01MM0174	33030-BZ300	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	4	sukses	
651	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ020	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
652	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ021	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
653	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ030	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
654	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ031	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
655	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ080	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
656	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ081	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
657	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ090	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
658	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ091	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
659	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ100	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
660	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ101	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
661	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ110	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
662	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43201-BZ111	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
663	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ020	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
664	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ021	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
665	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ030	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
666	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ031	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
667	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ080	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
668	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ081	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
669	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ090	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
670	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ091	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
671	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ100	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
672	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ101	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
673	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ110	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
674	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43202-BZ111	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
675	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43512-87Z06	DISC, FR	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
676	DM 038-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING)	D28GM1594	43512-BZ080	DISC, FR	ATI	MAJOR	13	9	sukses	
677	DM 040-PPHC-D99B-VII-2010 (PLATE, FR SIDE MEMBER, FR RH-LH_Minor Change)	D28GM1408	57119-BZ200	PLATE, FR SIDE MEMBER, FR RH	ASALTA	MINOR	9	36	telat	Metode persediaan FIFO tidak berjalan semestinya
678	DM 040-PPHC-D99B-VII-2010 (PLATE, FR SIDE MEMBER, FR RH-LH_Minor Change)	D28GM1408	57129-BZ200	PLATE, FR SIDE MEMBER, FR LH	ASALTA	MINOR	9	36	telat	Metode persediaan FIFO tidak berjalan semestinya
679	DM 041-PPHC-D99B-VII-2010 (New MEMBER, FR FLOOR CROSS)	D28GM1567	57451-BZ050	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	FTI	MAJOR	13	20	telat	ECI tidak termaintain
680	DM 041-PPHC-D99B-VII-2010 (New MEMBER, FR FLOOR CROSS)	D28GM1567	57451-BZ051	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	FTI	MAJOR	13	20	telat	ECI tidak termaintain
681	DM 042-PPHC-D99B-VII-2010 (GRILLE, AIR INLET_Minor Change)	D28GM1416	88561-BZ070	GRILLE, AIR INLET	KALIBARU	MINOR	9	17	telat	Stock Komponen lama berlebih
682	DM 042-PPHC-D99B-VII-2010 (GRILLE, AIR INLET_Minor Change)	D28GM1416	88561-BZ080	GRILLE, AIR INLET	KALIBARU	MINOR	9	17	telat	Stock Komponen lama berlebih
683	DM 043-PPHC-D99B-VII-2010 (BRACKET, ENGINE RR MOUNTING MEMBER, RH_Minor Change)	376WM1791	57257-BZ010	BRACKET, ENGINE RR MOUNTING MEMBER, RH	ASI	MINOR	9	19	telat	Stock Komponen lama berlebih
684	DM 044-PPHC-D99B-VII-2010 (CAP, CAMSHAFT BEARING, NO.1_Minor Change)	D02XM0602	11151-BZ011	CAP, CAMSHAFT BEARING, NO.1	OTCS	MINOR	9	22	telat	ECI tidak termaintain
685	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43201-BZ021	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RH	ATI	MINOR	13	6	sukses	
686	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43201-BZ330	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RH	ATI	MAJOR	13	6	sukses	
687	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43201-BZ031	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MINOR	13	6	sukses	
688	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43201-BZ320	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING	ATI	MAJOR	13	6	sukses	
689	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43202-BZ021	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MINOR	13	6	sukses	
690	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43202-BZ330	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	6	sukses	
691	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43202-BZ031	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MINOR	13	6	sukses	
692	DM 048-PPHC-D99B-VII-2010 (New KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, RHD_EXPORT)	D28GM1608	43202-BZ320	KNUCKLE SUB-ASSY, STEERING, LH	ATI	MAJOR	13	6	sukses	
693	DM 050-PPHC-D99B-VII-2010 (LAMP ASSY, FOG_Minor Change)	D28GM1604	81210-BZ110	LAMP ASSY, FOG	MINDA	MINOR	9	6	sukses	
694	DM 052-PPHC-D99B-VII-2010 (PANEL, INSTRUMENT_Minor Change)	D57GM0290	55311-BZ160	PANEL, INSTRUMENT	SUGITY	MINOR	9	16	telat	Stock Komponen lama berlebih
695	DM 053-PPHC-D99B-VII-2010 (FLOOR SHIFT ASSY, TRANSMISSION_Minor Change)	376WM1860	33550-BZ011	FLOOR SHIFT ASSY, TRANSMISSION	NUSA KEJIN	MINOR	9	5	sukses	
696	DM 054-PPHC-D99B-VII-2010 (GRILLE, AIR INLET_Minor Change)	D57GM002	88561-BZ070	GRILLE, AIR INLET	KALIBARU	MINOR	9	8	sukses	
697	DM 002-PPHC-D57G-IX-2010 (New COVER ASSY, CLUTCH)	376WM1833	31210-BZ080	COVER ASSY, CLUTCH	AI	MAJOR	13	18	telat	Kondisi Manufaktur
698	DM 002-PPHC-D57G-IX-2010 (New COVER ASSY, CLUTCH)	376WM1833	31210-BZ081	COVER ASSY, CLUTCH	AI	MAJOR	13	18	telat	Kondisi Manufaktur
699	DM 005-PPHC-D57G-X-2010 (New MEMBER, FR FLOOR CROSS_Rev Imp Timing)	D28GM1567	57451-BZ050	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	FTI	MAJOR	13	28	telat	Kondisi Manufaktur
700	DM 005-PPHC-D57G-X-2010 (New MEMBER, FR FLOOR CROSS_Rev Imp Timing)	D28GM1567	57451-BZ051	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	FTI	MAJOR	13	28	telat	Kondisi Manufaktur
701	DM 007-PPHC-D57G-X-2010 (UNIT ASSY, COOLING_Minor Change)	D28GM1590	88510-BZ200	UNIT ASSY, COOLING	DSIA	MINOR	13	20	telat	ECI tidak termaintain
702	DM 007-PPHC-D57G-X-2010 (UNIT ASSY, COOLING_Minor Change)	D28GM1590	88510-BZ210	UNIT ASSY, COOLING	DSIA	MINOR	13	20	telat	ECI tidak termaintain
703	DM 009-PPHC-D57G-X-2010 (TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER WITH CLAMP)	D28GM1624	32909-BZ010	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MAJOR	13	11	sukses	
704	DM 009-PPHC-D57G-X-2010 (TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER WITH CLAMP)	D28GM1624	32909-BZ011	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MAJOR	13	11	sukses	
705	DM 009-PPHC-D57G-X-2010 (TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER WITH CLAMP)	D28GM1624	32909-BZ030	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MAJOR	13	11	sukses	
706	DM 009-PPHC-D57G-X-2010 (TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER WITH CLAMP)	D28GM1624	32909-BZ031	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MAJOR	13	11	sukses	
707	DM 010-PPHC-D57G-X-2010 (PULLEY ASSY, CRANKSHAFT)	D02XM0618	13470-BZ030	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FUKOKU	MAJOR	13	22	telat	ECI tidak termaintain
708	DM 010-PPHC-D57G-X-2010 (PULLEY ASSY, CRANKSHAFT)	D02XM0618	13470-BZ031	PULLEY ASSY, CRANKSHAFT	FUKOKU	MAJOR	13	22	telat	ECI tidak termaintain
709	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0318	53630-BZ060	CABLE ASSY, HOOD LOCK CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
710	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0318	53630-BZ200	CABLE ASSY, HOOD LOCK CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
711	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0318	78180-BZ140	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
712	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0318	78180-BZ240	CABLE ASSY, ACCELERATOR CONTROL	H-LEX	MAJOR	13	12	sukses	
713	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0306	82122-BZ120	WIRE, ENGINE, NO.2	EDS	MAJOR	13	16	telat	Stock Komponen lama berlebih

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

**CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010**

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
714	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0306	82122-B2121	WIRE, ENGINE, NO.2	EDS	MAJOR	13	16	telat	Stock Komponen lama berlebih
715	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0306	82122-B2150	WIRE, ENGINE, NO.2	EDS	MINOR	13	16	telat	Stock Komponen lama berlebih
716	DM 012-PPHC-D57G-X-2010 (SIMULTANEOUS ECI D57GM0306 & D57GM0318)	D57GM0306	82122-B2151	WIRE, ENGINE, NO.2	EDS	MAJOR	13	16	telat	Stock Komponen lama berlebih
717	DM 013-PPHC-D57G-X-2010 (SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION)	D57GM0324	48609-B2010	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	TMT	MAJOR	13	17	telat	Kondisi Manufaktur
718	DM 013-PPHC-D57G-X-2010 (SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION)	D57GM0324	48609-B2011	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	TMT	MAJOR	13	17	telat	Kondisi Manufaktur
719	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2780	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
720	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2781	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
721	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2790	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
722	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2791	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
723	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2800	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
724	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2801	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
725	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2810	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
726	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2811	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
727	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2820	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
728	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2821	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
729	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2D70	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
730	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2D71	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
731	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2D80	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
732	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2D81	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
733	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2D90	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
734	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2D91	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
735	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2F80	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
736	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2F81	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
737	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2F90	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
738	DM 017-PPHC-D57G-X-2010 (WIRE, ENGINE ROOM MAIN)	D57GM0367	82111-B2F91	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	EDS	MAJOR	13	2	sukses	
739	DM 018-PPHC-D57G-X-2010 (ECE regulation Phase-1 for Egypt)	D57GM0389	83800-B2B81	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
740	DM 018-PPHC-D57G-X-2010 (ECE regulation Phase-1 for Egypt)	D57GM0389	83800-B2C51	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
741	DM 018-PPHC-D57G-X-2010 (ECE regulation Phase-1 for Egypt)	D57GM0369	87810-B2D80	MIRROR ASSY, INNER RR VIEW	TOYO	MINOR	13	8	sukses	
742	DM 018-PPHC-D57G-X-2010 (ECE regulation Phase-1 for Egypt)	D57GM0369	87810-B2130	MIRROR ASSY, INNER RR VIEW	TOYO	MAJOR	13	8	sukses	
743	DM 020-PPHC-D57G-X-2010 (ALTERNATOR ASSY, WITH REGULATOR)	D03XM0286	27060-B2110	ALTERNATOR ASSY, WIREGULATOR	DSIA	MINOR	13	6	sukses	
744	DM 021-PPHC-D57G-X-2010 (New Wire Engine No.2 ECI D57GM0415)	D57GM0415	82122-B2150	WIRE, ENGINE, NO.2	EDS	MAJOR	13	13	sukses	
745	DM 021-PPHC-D57G-X-2010 (New Wire Engine No.2 ECI D57GM0415)	D57GM0415	82122-B2151	WIRE, ENGINE, NO.2	EDS	MAJOR	13	13	sukses	

**CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011**

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
1	DM 004-PPHC-376W-I-2011_Silencer Roof Shape Change.xls	376WM1656	63342-B2020	SILENCER, ROOF, NO.2	AAA	MINOR	9	12	telat	
2	DM 004-PPHC-376W-I-2011_Silencer Roof Shape Change.xls	376WM1656	63357-B2010	SILENCER, ROOF	AAA	MINOR	9	12	telat	
3	DM 008-PPHC-376W-I-2011_Member Floor Side Inner RH_LH Shape Change.xls	376WM1978	57411-B2013	MEMBER, FLOOR SIDE, INNER RH	MAJ	MINOR	9	6	sukses	
4	DM 008-PPHC-376W-I-2011_Member Floor Side Inner RH_LH Shape Change.xls	376WM1978	57412-B2013	MEMBER, FLOOR SIDE, INNER LH	MAJ	MINOR	9	6	sukses	
5	DM 008-PPHC-376W-I-2011_Member Floor Side Inner RH_LH Shape Change.xls	376WM1978	57412-B2141	MEMBER, FLOOR SIDE, INNER LH	MAJ	MINOR	9	6	sukses	
6	DM 013-PPHC-376W-B-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69030-B2010	LOCK ASSY, W/SWITCH FR DOOR, RH	All	MINOR	9	14	telat	
7	DM 013-PPHC-376W-B-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69030-B2020	LOCK ASSY, W/SWITCH FR DOOR, RH	All	MINOR	9	14	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
8	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69030-B2040	LOCK ASSY, FR DOOR W/MOTOR, RH	All	MINOR	9	14	telat	
9	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69040-B2010	LOCK ASSY, FR DOOR W/MOTOR, LH	All	MINOR	9	14	telat	
10	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69040-B2030	LOCK ASSY, W/SWITCH FR DOOR, LH	All	MINOR	9	14	telat	
11	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69310-B2010	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	All	MINOR	9	14	telat	
12	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69320-B2010	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	All	MINOR	9	14	telat	
13	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69050-B2010	LOCK ASSY, RR DOOR W/MOTOR, RH	All	MINOR	9	14	telat	
14	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69060-B2010	LOCK ASSY, RR DOOR W/MOTOR, LH	All	MINOR	9	14	telat	
15	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69330-B2010	LOCK ASSY, RR DOOR, RH	All	MINOR	9	14	telat	
16	DM 013-PPHC-376W-8-2011_Lock Assy Component Minor Change.xls	376WM1910	69340-B2010	LOCK ASSY, RR DOOR, LH	All	MINOR	9	14	telat	
17	DM 014-PPHC-376W-8-2011_Bracket Assy Strng column upper shape change .xls	376WM1935	45020-B2010	BRACKET ASSY, STRG COLUMN UPR W/SWITCH	TMT	MINOR	9	18	telat	
18	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1963	46360-B2044	FAN ASSY, W/MOTOR	DBA	MAJOR	13	15	telat	
19	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1963	16360-B2220	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MAJOR	13	15	telat	
20	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1963	46360-B2044	FAN ASSY, W/MOTOR	DBA	MAJOR	13	15	telat	
21	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1963	16360-B2210	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MAJOR	13	15	telat	
22	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2200	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
23	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2201	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
24	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2210	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
25	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2211	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
26	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2220	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
27	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2221	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
28	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2230	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
29	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2231	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
30	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2240	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
31	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2241	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
32	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2250	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
33	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2251	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
34	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2260	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
35	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2261	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
36	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82444-B2320	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
37	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2321	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
38	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82444-B2330	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
39	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2331	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
40	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82444-B2340	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
41	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2342	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
42	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82444-B2350	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
43	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2351	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
44	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82444-B2360	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
45	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-B2361	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
46	DM 017-PPHC-376W-8-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82444-B2360	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
47	DM 017-PPHC-376W-IB-2011_New Fan Assy Motor simultan with Wire Engine Room main.xls	376WM1975	82111-BZD51	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP	MAJOR	13	11	sukses	
48	DM 021-PPHC-376W-IB-2011 (Transmission Unit Assy Shape Change).xls	376WM1942	33030-BZ220	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	26	telat	
49	DM 021-PPHC-376W-IB-2011 (Transmission Unit Assy Shape Change).xls	376WM1942	33030-BZ230	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	26	telat	
50	DM 021-PPHC-376W-IB-2011 (Transmission Unit Assy Shape Change).xls	376WM1942	33030-BZ240	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	26	telat	
51	DM 021-PPHC-376W-IB-2011 (Transmission Unit Assy Shape Change).xls	376WM1942	33030-BZ250	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	26	telat	
52	DM 021-PPHC-376W-IB-2011 (Transmission Unit Assy Shape Change).xls	376WM1942	33030-BZ260	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	26	telat	
53	DM 021-PPHC-376W-IB-2011 (Transmission Unit Assy Shape Change).xls	376WM1942	33030-BZ270	TRANSMISSION UNIT ASSY	AWI	MINOR	9	26	telat	
54	DM 022-PPHC-376W-IB-2011 (Link Assy Fr Wiper Minor Change).xls	376WM1967	85150-BZD10	LINK ASSY, FR WIPER	DENSO-ASMO	MINOR	9	16	telat	
55	DM 023-PPHC-376W-IB-2011 (Camshaft Sub Assy no.1 Minor Change).xls	D02XM0609	13501-BZD10	CAMSHAFT SUB-ASSY, NO.1	MAPI	MINOR	9	46	telat	
56	DM 023-PPHC-376W-IB-2011 (Camshaft Sub Assy no.1 Minor Change).xls	D02XM0609	13501-BZD20	CAMSHAFT SUB-ASSY, NO.1	MAPI	MINOR	9	46	telat	
57	DM 025-PPHC-376W-IB-2011 (Spoiler Sub Assy Rr Minor Change).xls	376WM1966	76085-BZD11	SPOILER SUB-ASSY, RR	KYORAKU	MINOR	9	16	telat	
58	DM 028-PPHC-376W-IB-2011 (FAN ASSY, W/MOTOR, Component Part Change).xls	D40GM0842	16360-BZ210	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MINOR	9	5	sukses	
59	DM 029-PPHC-376W-IB-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	376WM1978	47710-BZD40	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH	AKEBONO	MAJOR	13	16	telat	
60	DM 029-PPHC-376W-IB-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	376WM1978	47710-BZD11	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH	AKEBONO	MAJOR	13	16	telat	
61	DM 029-PPHC-376W-IB-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	376WM1978	47720-BZD10	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR LH	AKEBONO	MAJOR	13	16	telat	
62	DM 029-PPHC-376W-IB-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	376WM1978	47720-BZD11	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR LH	AKEBONO	MAJOR	13	16	telat	
63	DM 030-PPHC-376W-IB-2011_New Tire tubeless for Xenia.xls	376WM2019	42652-BZ350	TIRE, TUBELESS	GT	MAJOR	13	7	sukses	
64	DM 030-PPHC-376W-IB-2011_New Tire tubeless for Xenia.xls	376WM2019	42661-BZD00	LABEL TIRE PRESSURE INFORMATION	TATO	MAJOR	13	15	telat	
65	DM 030-PPHC-376W-IB-2011_New Tire tubeless for Xenia.xls	376WM2019	42661-BZ670	LABEL TIRE PRESSURE INFORMATION	TATO	MAJOR	13	15	telat	
66	DM 032-PPHC-376W-IV-2011_Cover Fr Bumper & Grille radiator Side Minor CHange.xls	376WM1973	52119-BZ250	COVER, FR BUMPER	SUGITY	MINOR	9	2	sukses	
67	DM 032-PPHC-376W-IV-2011_Cover Fr Bumper & Grille radiator Side Minor CHange.xls	376WM1973	53112-BZD40	GRILLE, RADIATOR SIDE, RH	SUGITY	MINOR	9	2	sukses	
68	DM 032-PPHC-376W-IV-2011_Cover Fr Bumper & Grille radiator Side Minor CHange.xls	376WM1973	53113-BZD30	GRILLE, RADIATOR SIDE, LH	SUGITY	MINOR	9	2	sukses	
69	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ092	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
70	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ111	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
71	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ121	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
72	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ131	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
73	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ141	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
74	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ151	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
75	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ161	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
76	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ331	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
77	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ341	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
78	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42400-BZ342	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
79	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ352	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
80	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ681	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
81	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42100-BZ641	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
82	DM 033-PPHC-376W-IV-2011_Axle Assy Rr Shape Change.xls	376WM1992	42400-BZ642	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	6	sukses	
83	DM 034-PPHC-376W-IV-2011_(New Lock Assy Back Door).xls	376WM2036	69350-BZ140	LOCK ASSY, BACK DOOR	ISI	MAJOR	13	8	sukses	
84	DM 034-PPHC-376W-IV-2011_(New Lock Assy Back Door).xls	376WM2036	69350-BZ141	LOCK ASSY, BACK DOOR	ISI	MAJOR	13	8	sukses	
85	DM 035-PPHC-376W-IV-2011_(New Protector Back Door Lock).xls	376WM2018	67392-BZ310	PROTECTOR, BACK DOOR LOCK	KALIBARU	MAJOR	13	7	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
86	DM 035-PPHC-376W-IV-2011_(New Protector Back Door Lock).xls	376WM2018	67392-B2011	PROTECTOR, BACK DOOR LOCK	KALIBARU	MAJOR	13	7	sukses	
87	DM 036-PPHC-376W-IV-2011_(Spring Coil Fr Minor Change).xls	376WM2037	48131-B2370	SPRING, COIL, FR	CHI	MINOR	9	3	sukses	
88	DM 036-PPHC-376W-IV-2011_(Spring Coil Fr Minor Change).xls	376WM2037	48131-B2380	SPRING, COIL, FR	CHI	MINOR	9	3	sukses	
89	DM 038-PPHC-376W-V-2011_(New Jar & Pump Assy Fr washer).xls	376WM1987	<del>85310-B2070</del>	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	11	sukses	
85	DM 035-PPHC-376W-IV-2011_(New Protector Back Door Lock).xls	376WM2018	<del>67392-B2010</del>	<del>PROTECTOR, BACK DOOR LOCK</del>	<del>KALIBARU</del>	MAJOR	13	7	sukses	
86	DM 035-PPHC-376W-IV-2011_(New Protector Back Door Lock).xls	376WM2018	67392-B2011	PROTECTOR, BACK DOOR LOCK	KALIBARU	MAJOR	13	7	sukses	
87	DM 036-PPHC-376W-IV-2011_(Spring Coil Fr Minor Change).xls	376WM2037	48131-B2370	SPRING, COIL, FR	CHI	MINOR	9	3	sukses	
88	DM 036-PPHC-376W-IV-2011_(Spring Coil Fr Minor Change).xls	376WM2037	48131-B2380	SPRING, COIL, FR	CHI	MINOR	9	3	sukses	
89	DM 038-PPHC-376W-V-2011_(New Jar & Pump Assy Fr washer).xls	376WM1987	<del>85310-B2070</del>	<del>JAR &amp; PUMP ASSY, FR WASHER</del>	<del>DENSO-ASMO</del>	MAJOR	13	11	sukses	
90	DM 038-PPHC-376W-V-2011_(New Jar & Pump Assy Fr washer).xls	376WM1987	85310-B2071	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	11	sukses	
91	DM 038-PPHC-376W-V-2011_(New Jar & Pump Assy Fr washer).xls	376WM1987	<del>85310-B2060</del>	<del>JAR &amp; PUMP ASSY, FR WASHER</del>	<del>DENSO-ASMO</del>	MAJOR	13	11	sukses	
92	DM 038-PPHC-376W-V-2011_(New Jar & Pump Assy Fr washer).xls	376WM1987	85310-B2081	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	11	sukses	
93	DM 039-PPHC-376W-V-2011_(Pad Assy Steering Wheel Minor Change).xls	376WM1982	45130-B2010	PAD ASSY, STEERING WHEEL	TGSSI	MINOR	9	15	telat	
94	DM 039-PPHC-376W-V-2011_(Pad Assy Steering Wheel Minor Change).xls	376WM1982	45130-B2240	PAD ASSY, STEERING WHEEL	TGSSI	MINOR	9	15	telat	
95	DM 039-PPHC-376W-V-2011_(Pad Assy Steering Wheel Minor Change).xls	376WM1982	45130-B2260	PAD ASSY, STEERING WHEEL	TGSSI	MINOR	9	15	telat	
96	DM 040-PPHC-376W-V-2011_(Insulator Assy Dash Panel Minor Change).xls	376WM2031	55210-B2080	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	5	sukses	
97	DM 040-PPHC-376W-V-2011_(Insulator Assy Dash Panel Minor Change).xls	376WM2031	55210-B2090	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	5	sukses	
98	DM 040-PPHC-376W-V-2011_(Insulator Assy Dash Panel Minor Change).xls	376WM2031	55210-B2100	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	5	sukses	
99	DM 040-PPHC-376W-V-2011_(Insulator Assy Dash Panel Minor Change).xls	376WM2031	9004A-46130	CLIP	DWA	MINOR	9	5	sukses	
100	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2092	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
101	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2111	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
102	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2121	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
103	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2131	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
104	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2141	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
105	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2151	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
106	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2161	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
107	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2331	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
108	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2341	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
109	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2352	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
110	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2681	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
111	DM 041-PPHC-376W-V-2011_Axle Assy Rr Minor Change.xls	376WM2017	42100-B2641	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
112	DM 043-PPHC-376W-V-2011_Hose Charcoal canister outlet no 2 Minor change.xls	376WM2033	77795-B2090	HOSE, CHARCOAL CANISTER OUTLET, NO.2	IRC	MINOR	9	9	sukses	
113	DM 045-PPHC-376W-V-2011_New Panel Sub Assy Back Door simultan Cover hole.xls	376WM1965	<del>67005-B2090</del>	<del>PANEL SUB ASSY, BACK DOOR</del>	<del>PLANT 1</del>	MAJOR	13	30	telat	
114	DM 045-PPHC-376W-V-2011_New Panel Sub Assy Back Door simultan Cover hole.xls	376WM1965	67005-B2040	PANEL SUB ASSY, BACK DOOR	PLANT 1	MAJOR	13	30	telat	
115	DM 045-PPHC-376W-V-2011_New Panel Sub Assy Back Door simultan Cover hole.xls	376WM1965	<del>67005-B2090</del>	<del>PANEL SUB ASSY, BACK DOOR</del>	<del>PLANT 1</del>	MAJOR	13	30	telat	
116	DM 045-PPHC-376W-V-2011_New Panel Sub Assy Back Door simultan Cover hole.xls	376WM1965	67005-B2160	PANEL SUB ASSY, BACK DOOR	PLANT 1	MAJOR	13	30	telat	
117	DM 046-PPHC-376W-V-2011_New Member Fr side & Floor RH, LH.xls	376WM1875	<del>67468-B2040</del>	<del>MEMBER, FR FLOOR, LH</del>	<del>MAJ</del>	MAJOR	13	39	telat	
118	DM 046-PPHC-376W-V-2011_New Member Fr side & Floor RH, LH.xls	376WM1971	<del>67468-B2044</del>	<del>MEMBER, FR FLOOR, LH</del>	<del>MAJ</del>	MAJOR	13	22	telat	
119	DM 046-PPHC-376W-V-2011_New Member Fr side & Floor RH, LH.xls	376WM1971	57168-B2110	MEMBER, FR FLOOR, LH	MAJ	MAJOR	13	22	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
120	DM 046-PPHC-376W-VI-2011_New Member Fr side & Floor RH, LH.xls	376WM1875	<del>67467-BZ040</del>	MEMBER, FR FLOOR, RH	MAJ	MAJOR	13	39	telat	
121	DM 046-PPHC-376W-VI-2011_New Member Fr side & Floor RH, LH.xls	376WM1875	57167-BZ011	MEMBER, FR FLOOR, RH	MAJ	MAJOR	13	39	telat	
122	DM 047-PPHC-376W-VI-2011_New Valve Exhaust.xls	D01XM0418	<del>43716-BZ060</del>	VALVE, EXHAUST	FNI	MAJOR	13	19	telat	
123	DM 047-PPHC-376W-VI-2011_New Valve Exhaust.xls	D01XM0418	13715-BZ050	VALVE, EXHAUST	FNI	MAJOR	13	19	telat	
124	DM 048-PPHC-376W-VI-2011_Unit Assy Cooling Rr Shape Change.xls	376WM2023	87030-BZ040	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MINOR	9	13	telat	
125	DM 048-PPHC-376W-VI-2011_Unit Assy Cooling Rr Shape Change.xls	376WM2023	87030-BZ040	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MINOR	9	13	telat	
126	DM 048-PPHC-376W-VI-2011_Unit Assy Cooling Rr Shape Change.xls	376WM2023	87030-BZ060	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MINOR	9	13	telat	
127	DM 048-PPHC-376W-VI-2011_Unit Assy Cooling Rr Shape Change.xls	376WM2023	87030-BZ060	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MINOR	9	13	telat	
128	DM 050-PPHC-376W-VI-2011_Lamp Assy Fog RH, LH Shape change.xls	376WM2009	81210-BZ100	LAMP ASSY, FOG, RH	TSC	MINOR	9	14	telat	
129	DM 050-PPHC-376W-VI-2011_Lamp Assy Fog RH, LH Shape change.xls	376WM2009	81220-BZ100	LAMP ASSY, FOG, LH	TSC	MINOR	9	14	telat	
130	DM 051-PPHC-376W-VI-2011_Member Fr Floor Cross RH shape change	484WM0559	57451-BZ012	MEMBER, FR FLOOR CROSS, RH	IPPI	MINOR	9	16	telat	
131	DM 057-PPHC-376W-VI-2011_Meter Assy Combination Minor change	376WM2020	63800-BZU10	METER ASSY, COMBINATION	DSIA	MINOR	9	11	telat	
132	DM 058-PPHC-376W-VI-2011_Support & Gusset Quarter Minor Change	376WM1997	53722-BZ060	SUPPORT, FR SPRING, LH	PAMINDO	MINOR	9	16	telat	
133	DM 058-PPHC-376W-VI-2011_Support & Gusset Quarter Minor Change	376WM1997	51563-BZ040	BRACKET, CTR BEARING SUPPOT	MAJ	MINOR	9	16	telat	
134	DM 058-PPHC-376W-VI-2011_Support & Gusset Quarter Minor Change	376WM1997	61641-BZ060	GUSSET, QUARTER WHEEL HOUSE, FR RH	PAMINDO	MINOR	9	16	telat	
135	DM 058-PPHC-376W-VI-2011_Support & Gusset Quarter Minor Change	376WM1997	61642-BZ060	GUSSET, QUARTER WHEEL HOUSE, FR LH	PAMINDO	MINOR	9	16	telat	
136	DM 059-PPHC-376W-VI-2011_Sheet Rr Floor Silencer no 2 Minor Change	484WRM034	58651-BZ011	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.1	SEKISO	MINOR	9	8	sukses	
137	DM 059-PPHC-376W-VI-2011_Sheet Rr Floor Silencer no 2 Minor Change	484WRM034	58653-BZ010	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.2	SEKISO	MINOR	9	8	sukses	
138	DM 062-PPHC-376W-VI-2011_Hose Radiator no 3 Minor Change	D03XRM011	16573-BZ010	HOSE, RADIATOR, NO.3	IRC	MINOR	9	14	telat	
139	DM 063-PPHC-376W-VI-2011_Sheet, Fr Floor Silincer, Ctr Minor Change	376WM2028	58613-BZ011	SHEET, FR FLOOR SILENCER, CTR	SEKISO	MINOR	9	12	telat	
140	DM 063-PPHC-376W-VI-2011_Sheet, Fr Floor Silincer, Ctr Minor Change	376WM2028	58613-BZ051	SHEET, FR FLOOR SILENCER, CTR	SEKISO	MINOR	9	12	telat	
141	DM 064-PPHC-376W-VI-2011_New Carrier Sub-Assy, Spare Wheel	376WM2062	<del>64903-BZ060</del>	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	DELA	MAJOR	13	11	sukses	
142	DM 064-PPHC-376W-VI-2011_New Carrier Sub-Assy, Spare Wheel	376WM2062	51903-BZ051	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	DELA	MAJOR	13	11	sukses	
143	DM 064-PPHC-376W-VI-2011_New Carrier Sub-Assy, Spare Wheel	376WM2062	<del>64903-BZ060</del>	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	DELA	MAJOR	13	11	sukses	
144	DM 064-PPHC-376W-VI-2011_New Carrier Sub-Assy, Spare Wheel	376WM2062	51903-BZ061	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	DELA	MAJOR	13	11	sukses	
145	DM 068-PPHC-376W-IX-2011_Glass Sub-Assy, Fr & Rr Door Minor Change	376WM2063	68101-BZ050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
146	DM 068-PPHC-376W-IX-2011_Glass Sub-Assy, Fr & Rr Door Minor Change	376WM2063	68102-BZ050	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
147	DM 068-PPHC-376W-IX-2011_Glass Sub-Assy, Fr & Rr Door Minor Change	376WM2063	68103-BZ040	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
148	DM 068-PPHC-376W-IX-2011_Glass Sub-Assy, Fr & Rr Door Minor Change	376WM2063	68103-BZ061	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
149	DM 068-PPHC-376W-IX-2011_Glass Sub-Assy, Fr & Rr Door Minor Change	376WM2063	68104-BZ040	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
150	DM 068-PPHC-376W-IX-2011_Glass Sub-Assy, Fr & Rr Door Minor Change	376WM2063	68104-BZ061	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
151	DM 069-PPHC-376W-IX-2011_New Shaft Assy Propeler	376WM2080	<del>37400-BZ060</del>	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR-BEARING	IGP	MAJOR	13	14	telat	
152	DM 069-PPHC-376W-IX-2011_New Shaft Assy Propeler	376WM2080	<del>37400-BZ060</del>	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR-BEARING	IGP	MAJOR	13	14	telat	
153	DM 069-PPHC-376W-IX-2011_New Shaft Assy Propeler	376WM2080	37100-BZ140	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR BEARING	IGP	MAJOR	13	14	telat	
154	DM 069-PPHC-376W-IX-2011_New Shaft Assy Propeler	376WM2080	<del>37400-BZ060</del>	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR-BEARING	IGP	MAJOR	13	14	telat	
155	DM 069-PPHC-376W-IX-2011_New Shaft Assy Propeler	376WM2080	37100-BZ150	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR BEARING	IGP	MAJOR	13	14	telat	
156	DM 071-PPHC-376W-IX-2011_NEW LEVER ASSY, PARKING BRAKE	376WM1958	<del>46210-BZ040</del>	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NTG	MAJOR	13	35	telat	
157	DM 071-PPHC-376W-IX-2011_NEW LEVER ASSY, PARKING BRAKE	376WM1958	46210-BZ011	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NTC	MAJOR	13	35	telat	
158	DM 072-PPHC-376W-IX-2011_NEW COLUMN ASSY STEERING	376WM1993	<del>46250-BZ060</del>	COLUMN ASSY, STEERING	AUFOTEG	MAJOR	13	35	telat	



LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
159	DM 07A-PPIC-376W-IX-2011_NEW COLUMN ASSY STEERING	376WM1993	45250-B2051	COLUMN ASSY, STEERING	AUTOTEC	MAJOR	13	35	telat	
160	DM 073-PPIC-376W-IX-2011_HOSE CHARCOAL CANISTER OUTLET MINOR CHANGE	484WM0842	77795-B2050	HOSE, CHARCOAL CANISTER OUTLET, NO.2	IRC	MINOR	9	20	telat	
161	DM 073-PPIC-376W-IX-2011_HOSE CHARCOAL CANISTER OUTLET MINOR CHANGE	484WM0842	77795-B2060	HOSE, CHARCOAL CANISTER OUTLET, NO.2	IRC	MINOR	9	20	telat	
162	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48610-B2109	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
163	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48510-B2191	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
164	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48610-B2669	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
165	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48510-B2661	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
166	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48610-B2670	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
167	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48510-B2671	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
168	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48620-B2499	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR LH	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
169	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48520-B2191	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR LH	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
170	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48620-B2670	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR LH	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
171	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48520-B2571	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR LH	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
172	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48620-B2669	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR LH	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
173	DM 074-PPIC-376W-IX-2011_NEW ABSORBER ASSY SHOCK FR FOR DOMESTIC	376WM2065	48520-B2581	ABSORBER ASSY, SHOCK, FR LH	SHOWA	MAJOR	13	15	telat	
174	DM 076-PPIC-376W-IX-2011_Cover Sub-Assy, Battery	376WM2102	74405-B1010	COVER SUB-ASSY, BATTERY	DMC	MAJOR	13	3	sukses	
175	DM 076-PPIC-376W-IX-2011_Cover Sub-Assy, Battery	376WM2102	74405-B1010	COVER SUB-ASSY, BATTERY	DMC	MAJOR	13	3	sukses	
176	DM 001-PPIC-D40G-I-2011 (Add SPONGE at PANEL, INSTRUMENT)	D40GM3763	55311-B2050	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MAJOR	13	0	sukses	
177	DM 001-PPIC-D40G-I-2011 (Add SPONGE at PANEL, INSTRUMENT)	D40GM3763	69759-67203	SILENCER, DOOR LOCK LINK	IRC	MAJOR	13	0	sukses	
178	DM 003-PPIC-D40G-I-2011 (SENSOR OXYGEN MINOR CHANGE)	D40GM0654	89465-B2310	SENSOR, OXYGEN	DSIA	MINOR	9	25	telat	
179	DM 004-PPIC-D40G-I-2011 (Weatherstrip Fr Fr Door Glass Inner Minor Change)	D40GM3393	68171-B2090	WEATHERSTRIP, FR DOOR GLASS, INNER RH	MALINDO	MINOR	9	13	telat	
180	DM 004-PPIC-D40G-I-2011 (Weatherstrip Fr Fr Door Glass Inner Minor Change)	D40GM3393	68171-B2110	WEATHERSTRIP, FR DOOR GLASS, INNER RH	MALINDO	MINOR	9	13	telat	
181	DM 006-PPIC-D40G-I-2011 (New Alternator Assy With Regulator)	D40GM0661	27060-B2201	ALTERNATOR ASSY, W/REGULATOR	DSIA	MAJOR	13	23	telat	
182	DM 006-PPIC-D40G-I-2011 (New Alternator Assy With Regulator)	D40GM0661	27060-B2202	ALTERNATOR ASSY, W/REGULATOR	DSIA	MAJOR	13	23	telat	
183	DM 011-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, QTR WHEEL HOUSE, INNER RH-LH_Minor Change)	D40GM3457	61633-B2110	PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, INNER RH	MAJ	MINOR	9	10	telat	
184	DM 011-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, QTR WHEEL HOUSE, INNER RH-LH_Minor Change)	D40GM3457	61634-B2110	PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, INNER LH	MAJ	MINOR	9	10	telat	
185	DM 014-PPIC-D40G-8-2011 (MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER_Minor Change)	D40GM3727	85010-B2020	MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER	DENSO - ASMO	MINOR	9	12	telat	
186	DM 014-PPIC-D40G-8-2011 (MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER_Minor Change)	D40GM3727	85010-B2030	MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER	DENSO - ASMO	MINOR	9	12	telat	
187	DM 014-PPIC-D40G-8-2011 (MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER_Minor Change)	D40GM3727	85010-B2040	MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER	DENSO - ASMO	MINOR	9	12	telat	
188	DM 016-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, INSTRUMENT_Minor Change)	D40GM3784	55311-B2020	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
189	DM 016-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, INSTRUMENT_Minor Change)	D40GM3784	55311-B2030	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
190	DM 016-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, INSTRUMENT_Minor Change)	D40GM3784	55311-B2050	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
191	DM 016-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, INSTRUMENT_Minor Change)	D40GM3784	55311-B2270	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
192	DM 016-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL, INSTRUMENT_Minor Change)	D40GM3784	55311-B2280	PANEL, INSTRUMENT	SANKO	MINOR	9	4	sukses	
193	DM 017-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM3370	67002-B2499	PANEL SUB-ASSY, FR DOOR, LH	PLANT-1	MAJOR	13	16	telat	
194	DM 017-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM3370	67002-B2191	PANEL SUB-ASSY, FR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	16	telat	
195	DM 017-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM3370	67002-B2299	PANEL SUB-ASSY, FR DOOR, LH	PLANT-1	MAJOR	13	16	telat	
196	DM 017-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM3370	67002-B2231	PANEL SUB-ASSY, FR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	16	telat	
197	DM 017-PPIC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM3370	67302-B2399	EXTENSION FR DOOR BEAM, FR LH	PAMINDO	MAJOR	13	16	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
198	DM 017-PPHC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM371	67402-B2030	FRAME SUB-ASSY, FR DOOR, FR LWR LH	MALINDO	MAJOR	13	16	telat	
199	DM 017-PPHC-D40G-8-2011 (PANEL&FRM_SUB-ASSY, FR DOOR, LH_CHANGE)	D40GM371	67402-B2060	FRAME SUB-ASSY, FR DOOR, FR LWR LH	MALINDO	MAJOR	13	16	telat	
200	DM 018-PPHC-D40G-8-2011 (MEMBER, FR SIDE, FR-RR LH_Minor Change)	D40GM3646	57112-B2160	MEMBER, FR SIDE, FR LH	PLANT 1	MINOR	9	13	telat	
201	DM 018-PPHC-D40G-8-2011 (MEMBER, FR SIDE, FR-RR LH_Minor Change)	D40GM3646	57132-B2070	MEMBER, FR SIDE, RR LH	PLANT 1	MINOR	9	13	telat	
202	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69110-B2010	LOCK ASSY, W/MOTOR BACK DOOR	All	MINOR	9	15	telat	
203	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69310-B2050	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	All	MINOR	9	15	telat	
204	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69310-B2060	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	All	MINOR	9	15	telat	
205	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69310-B2070	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	All	MINOR	9	15	telat	
206	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69310-B2080	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	All	MINOR	9	15	telat	
207	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69320-B2050	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	All	MINOR	9	15	telat	
208	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69320-B2060	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	All	MINOR	9	15	telat	
209	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69320-B2070	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	All	MINOR	9	15	telat	
210	DM 019-PPHC-D40G-8-2011 (LOCK ASSY, DOOR_Minor Change)	D40GM3662	69350-B2080	LOCK ASSY, BACK DOOR	All	MINOR	9	15	telat	
211	DM 020-PPHC-D40G-8-2011 (BRKT ASSY, STRG COLUMN LPR WSWITCH_Minor Change)	D40GM3707	45020-B2040	BRACKET ASSY, STRG COLUMN LPR WSWITCH	TRT(TH)	MINOR	9	14	telat	
212	DM 020-PPHC-D40G-8-2011 (BRKT ASSY, STRG COLUMN LPR WSWITCH_Minor Change)	D40GM3707	45020-B2050	BRACKET ASSY, STRG COLUMN LPR WSWITCH	TRT(TH)	MINOR	9	14	telat	
213	DM 020-PPHC-D40G-8-2011 (BRKT ASSY, STRG COLUMN LPR WSWITCH_Minor Change)	D40GM3707	45020-B2080	BRACKET ASSY, STRG COLUMN LPR WSWITCH	TRT(TH)	MINOR	9	14	telat	
214	DM 021-PPHC-D40G-8-2011 (REINFORCEMENT SA_QTR LOCK PLR, RH-LH_Minor Change)	D40GM3723	61503-B2050	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QTR LOCK PLR, RH	ASALTA	MAJOR	13	7	sukses	
215	DM 021-PPHC-D40G-8-2011 (REINFORCEMENT SA_QTR LOCK PLR, RH-LH_Minor Change)	D40GM3723	61504-B2050	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QTR LOCK PLR, LH	ASALTA	MAJOR	13	7	sukses	
216	DM 022-PPHC-D40G-8-2011 (CROSSMEMBER SUB-ASSY, FRAME_Minor Change)	D40GM3743	51203-B2030	CROSSMEMBER SUB-ASSY, FRAME, NO.3	GAYA MOTOR	MINOR	9	8	sukses	
217	DM 022-PPHC-D40G-8-2011 (CROSSMEMBER SUB-ASSY, FRAME_Minor Change)	D40GM3743	51203-B2040	CROSSMEMBER SUB-ASSY, FRAME, NO.3	GAYA MOTOR	MINOR	9	8	sukses	
218	DM 022-PPHC-D40G-8-2011 (CROSSMEMBER SUB-ASSY, FRAME_Minor Change)	D40GM3743	51204-B2030	CROSSMEMBER SUB-ASSY, FRAME, NO.4	GAYA MOTOR	MINOR	9	8	sukses	
219	DM 028-PPHC-D40G-8-2011 (FAN ASSY, W/MOTOR_Component Part Change)	D40GM3842	16360-B2210	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MINOR	9	5	sukses	
220	DM 030-PPHC-D40G-IV-2011 (UNIT ASSY, COOLING, RR_Component Part Change)	D40GM3873	87030-B2120	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MINOR	9	1	sukses	
221	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2580	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
222	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2590	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
223	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2600	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
224	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2610	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
225	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2620	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
226	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2630	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
227	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2640	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
228	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2650	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
229	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2760	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
230	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2770	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
231	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2800	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
232	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2800	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
233	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2810	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
234	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2820	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
235	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2830	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	
236	DM 031-PPHC-D40G-IV-2011 (AXLE ASSY, RR_Component Part Change)	D40GM3818	42100-B2840	AXLE ASSY, RR	IGP	MAJOR	13	9	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
237	DM 03A-PPHC-D40G-IV-2011 (COVER, ENGINE UNDER, CTR, Shape Change)	D40GM3760	51451-B2040	COVER, ENGINE UNDER, CTR	KYORAKU	MINOR	9	14	telat	
238	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74310-B2240	VISOR ASSY, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
239	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74310-B2240	VISOR ASSY, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
240	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74310-B2261	VISOR ASSY, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
241	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74310-B2270	VISOR ASSY, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
242	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74310-B2451	VISOR ASSY, RH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
243	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74320-B2220	VISOR ASSY, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
244	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74320-B2220	VISOR ASSY, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
245	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74320-B2230	VISOR ASSY, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
246	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74320-B2240	VISOR ASSY, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
247	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74320-B2401	VISOR ASSY, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
248	DM 034-PPHC-D40G-IV-2011 (Visor Assy RH, LH, Shape Change)	D40GM3816	74320-B2470	VISOR ASSY, LH	AAA	MAJOR	13	8	sukses	
249	DM 036-PPHC-D40G-IV-2011 (New_MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.1)	D40GM3845	57451-B2070	MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.1	PAMINDO	MAJOR	13	7	sukses	
250	DM 036-PPHC-D40G-IV-2011 (New_MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.1)	D40GM3845	57451-B2071	MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.1	PAMINDO	MAJOR	13	7	sukses	
251	DM 036-PPHC-D40G-IV-2011 (New_MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.1)	D40GM3845	57408-B2020	MEMBER SUB-ASSY, FR FLOOR CROSS	PAMINDO	MINOR	9	7	sukses	
252	DM 036-PPHC-D40G-IV-2011 (New_MEMBER, FR FLOOR CROSS, NO.1)	D40GM3845	57408-B2040	MEMBER SUB-ASSY, FR FLOOR CROSS	PAMINDO	MINOR	9	7	sukses	
253	DM 039-PPHC-D40G-V-2011 (Disused COVER, BATTERY CLAMP)	D40GM3887	74451-B2050	BOLT, BATTERY CLAMP	DWA	MAJOR	13	5	sukses	
254	DM 039-PPHC-D40G-V-2011 (Disused COVER, BATTERY CLAMP)	D40GM3887	74489-B2040	COVER, BATTERY CLAMP	DWA	MAJOR	13	5	sukses	
255	DM 040-PPHC-D40G-V-2011 (ALTERNATOR ASSY, WIREGULATOR_Minor_Change)	D40GM3843	27060-B2202	ALTERNATOR ASSY, WIREGULATOR	DSIA	MINOR	9	11	telat	
256	DM 042-PPHC-D40G-V-2011 (CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL_Minor_Change)	D40GM3834	51903-B2102	CARRIER SUB-ASSY, SPARE WHEEL	METINDO	MINOR	9	12	telat	
257	DM 043-PPHC-D40G-V-2011 (HANGER SUB-ASSY, SPARE WHEEL CARRIER_Minor_Change)	D40GM3815	51902-B2050	HANGER SUB-ASSY, SPARE WHEEL CARRIER	VVKS	MINOR	9	10	telat	
258	DM 044-PPHC-D40G-V-2011 (New_COVER, HOOD FR MOULDING END).xls	D40GM3762	53326-B2010	CLIP, HOOD MOULDING	DWA	MAJOR	13	32	telat	
259	DM 044-PPHC-D40G-V-2011 (New_COVER, HOOD FR MOULDING END).xls	D40GM3762	75775-B2020	COVER, HOOD FR MOULDING END, RH	DWA	MAJOR	13	32	telat	
260	DM 044-PPHC-D40G-V-2011 (New_COVER, HOOD FR MOULDING END).xls	D40GM3762	75776-B2040	COVER, HOOD FR MOULDING END, LH	DWA	MAJOR	13	32	telat	
261	DM 045-PPHC-D40G-V-2011 (REINFORCEMENT, RR SIDE MEMBER_Minor_Change).xls	D40GM3786	57611-B2090	MEMBER, RR FLOOR SIDE, FR RH	PLANT 1	MINOR	9	18	telat	
262	DM 045-PPHC-D40G-V-2011 (REINFORCEMENT, RR SIDE MEMBER_Minor_Change).xls	D40GM3786	57612-B2100	MEMBER, RR FLOOR SIDE, FR LH	PLANT 1	MINOR	9	18	telat	
263	DM 045-PPHC-D40G-V-2011 (REINFORCEMENT, RR SIDE MEMBER_Minor_Change).xls	D40GM3786	57645-B2060	REINFORCEMENT, RR SIDE MEMBER, RH	PLANT 1	MINOR	9	18	telat	
264	DM 045-PPHC-D40G-V-2011 (REINFORCEMENT, RR SIDE MEMBER_Minor_Change).xls	D40GM3786	57646-B2050	REINFORCEMENT, RR SIDE MEMBER, LH	PLANT 1	MINOR	9	18	telat	
265	DM 047-PPHC-D40G-V-2011 (New_REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL).xls	D40GM3848	61503-B2050	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QTR LOCK PLR, RH	ASALTA	MINOR	9	17	telat	
266	DM 047-PPHC-D40G-V-2011 (New_REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL).xls	D40GM3848	61504-B2050	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QTR LOCK PLR, LH	ASALTA	MINOR	9	17	telat	
267	DM 047-PPHC-D40G-V-2011 (New_REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL).xls	D40GM3848	61606-B2040	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL, RH	METINDO	MAJOR	13	17	telat	
268	DM 047-PPHC-D40G-V-2011 (New_REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL).xls	D40GM3848	61605-B2041	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL, RH	METINDO	MAJOR	13	17	telat	
269	DM 047-PPHC-D40G-V-2011 (New_REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL).xls	D40GM3848	61606-B2040	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL, LH	METINDO	MAJOR	13	17	telat	
270	DM 047-PPHC-D40G-V-2011 (New_REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL).xls	D40GM3848	61606-B2041	REINFORCEMENT SUB-ASSY, QUARTER PNL, LH	METINDO	MAJOR	13	17	telat	
271	DM 049-PPHC-D40G-V-2011 (WIRE, BACK DOOR, NO.2_Minor_Change).xls	D40GM3771	82185-B2140	WIRE, BACK DOOR, NO.2	SUMINDO	MINOR	9	18	telat	
272	DM 050-PPHC-D40G-V-2011 (MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW_Minor_Change).xls	D40GM3775	87910-B2220	MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW	TOYO	MINOR	9	22	telat	
273	DM 050-PPHC-D40G-V-2011 (MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW_Minor_Change).xls	D40GM3775	87940-B2220	MIRROR ASSY, OUTER RR VIEW, LH	TOYO	MINOR	9	22	telat	
274	DM 051-PPHC-D40G-V-2011 (WIRE, ENGINE_Minor_Change).xls	D40GM3890	82121-B2820	WIRE, ENGINE	SUMINDO	MINOR	9	12	telat	
275	DM 052-PPHC-D40G-V-2011 (ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR RH WBUSH, Change).xls	D40GM3485	48068-B2080	ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR RH WBUSH	NAMICOH	MAJOR	13	45	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
276	DM 052-PPHC-D40G-VI-2011 (ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR RH WBUSH_Change).xls	D40GM3485	48068-B2090	ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR RH WBUSH	NAMICOH	MAJOR	13	45	telat	
277	DM 052-PPHC-D40G-VI-2011 (ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR RH WBUSH_Change).xls	D40GM3485	48069-B2080	ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR LH WBUSH	NAMICOH	MAJOR	13	45	telat	
278	DM 052-PPHC-D40G-VI-2011 (ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR RH WBUSH_Change).xls	D40GM3485	48069-B2090	ARM SUB-ASSY, SUSPENSION LWR LH WBUSH	NAMICOH	MAJOR	13	45	telat	
279	DM 053-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER).xls	D40GM3858	61631-B2080	PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER RH	MAJ	MAJOR	13	19	telat	
280	DM 053-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER).xls	D40GM3848	<del>61631-B2090</del>	<del>PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER RH</del>	MAJ	MAJOR	13	19	telat	
281	DM 053-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER).xls	D40GM3858	61632-B2080	PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER LH	MAJ	MAJOR	13	19	telat	
282	DM 053-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER).xls	D40GM3848	<del>61632-B2090</del>	<del>PANEL, QUARTER WHEEL HOUSE, OUTER LH</del>	MAJ	MAJOR	13	19	telat	
283	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM2740	<del>47410-B2260</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	145	telat	
284	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2221	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
285	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3375	<del>47410-B2290</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	82	telat	
286	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2231	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
287	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3805	<del>47410-B2240</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	19	telat	
288	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3805	<del>47410-B2560</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	19	telat	
289	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2241	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
290	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM2740	<del>47410-B2250</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	145	telat	
291	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2251	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
292	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3375	<del>47410-B2290</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	82	telat	
293	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2261	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
294	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3805	<del>47410-B2270</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	19	telat	
295	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3805	<del>47410-B2570</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	19	telat	
296	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2271	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
297	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3375	<del>47410-B2280</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	82	telat	
298	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2281	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
299	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3375	<del>47410-B2290</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	82	telat	
300	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2291	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
301	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3805	<del>47410-B2490</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	19	telat	
302	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3805	<del>47410-B2560</del>	<del>PIPE ASSY, EXHAUST, FR</del>	KFN	MAJOR	13	19	telat	
303	DM 054-PPHC-D40G-VI-2011 (New_PIPE ASSY, EXHAUST, FR).xls	D40GM3914	17410-B2481	PIPE ASSY, EXHAUST, FR	KFN	MAJOR	13	5	sukses	
304	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	<del>48530-B2060</del>	<del>ABSORBER ASSY, SHOCK, RR</del>	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
305	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	48530-B2051	ABSORBER ASSY, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
306	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	<del>48530-B2070</del>	<del>ABSORBER ASSY, SHOCK, RR</del>	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
307	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	48530-B2071	ABSORBER ASSY, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
308	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	<del>48531-B2270</del>	<del>ABSORBER, SHOCK, RR</del>	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
309	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	48531-B2271	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
310	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	<del>48531-B2290</del>	<del>ABSORBER, SHOCK, RR</del>	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
311	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	48531-B2281	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
312	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	<del>48531-B2340</del>	<del>ABSORBER, SHOCK, RR</del>	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
313	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	48531-B2341	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
314	DM 058-PPHC-D40G-VI-2011_New Absorber Assy Shock Rr.xls	D40GM3820	<del>48531-B2520</del>	<del>ABSORBER, SHOCK, RR</del>	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
315	DM 058-PPHC-D40G-V8-2011 (New Absorber Assy Shock Rr.xls)	D40GM3820	48531-BZ521	ABSORBER, SHOCK, RR	KAYABA	MAJOR	13	19	telat	
316	DM 059-PPHC-D40G-V8-2011 (New Bracket Idler Pulley for DOM 1.3).xls	D02XM0673	16631-BZ040	BRACKET, IDLER PULLEY	NAMICOH	MAJOR	13	14	telat	
317	DM 059-PPHC-D40G-V8-2011 (New Bracket Idler Pulley for DOM 1.3).xls	D02XM0673	16631-BZ011	BRACKET, IDLER PULLEY	NAMICOH	MAJOR	13	14	telat	
318	DM 061-PPHC-D40G-V8-2011 (New Link Assy power Steering).xls	D40GM3738	44200-BZ120	LINK ASSY, POWER STEERING	TRW(MA)	MAJOR	13	35	telat	
319	DM 061-PPHC-D40G-V8-2011 (New Link Assy power Steering).xls	D40GM3738	44200-BZ121	LINK ASSY, POWER STEERING	TRW(MA)	MAJOR	13	35	telat	
320	DM 061-PPHC-D40G-V8-2011 (New Link Assy power Steering).xls	D40GM3738	44200-BZ140	LINK ASSY, POWER STEERING	TRW(MA)	MAJOR	13	35	telat	
321	DM 061-PPHC-D40G-V8-2011 (New Link Assy power Steering).xls	D40GM3738	44200-BZ141	LINK ASSY, POWER STEERING	TRW(MA)	MAJOR	13	35	telat	
322	DM 062-PPHC-D40G-V8-2011 (Disuse Hook Assy Fr for Luxo).xls	D40GM3822	51960-BZ010	HOOK ASSY, FR	ASALTA	MAJOR	13	4	sukses	
323	DM 062-PPHC-D40G-V8-2011 (Disuse Hook Assy Fr for Luxo).xls	D40GM3822	61060-BZ060	HOOK ASSY, FR	ASALTA	MAJOR	13	4	sukses	
324	DM 065-PPHC-D40G-V8-2011 (New Hose Suction & AC KIT Minor change).xls	D40GM3732	88712-BZ200	HOSE, SUCTION	DSIA	MAJOR	13	20	telat	
325	DM 065-PPHC-D40G-V8-2011 (New Hose Suction & AC KIT Minor change).xls	D40GM3732	88712-BZ281	HOSE, SUCTION	DSIA	MAJOR	13	20	telat	
326	DM 065-PPHC-D40G-V8-2011 (New Hose Suction & AC KIT Minor change).xls	D40GM3732	88712-BZ324	HOSE, SUCTION	DSIA	MAJOR	13	20	telat	
327	DM 065-PPHC-D40G-V8-2011 (New Hose Suction & AC KIT Minor change).xls	D40GM3732	88712-BZ322	HOSE, SUCTION	DSIA	MAJOR	13	20	telat	
328	DM 065-PPHC-D40G-V8-2011 (New Hose Suction & AC KIT Minor change).xls	D40GM3732	88820-BZ420	AIR CONDITIONER & ACCESSORY ASSY, NO.1	DSIA	MAJOR	13	20	telat	
329	DM 066-PPHC-D40G-V8-2011 (Motor & Link Assy Fr Wiper Minor Change).xls	D40GM3911	85010-BZ020	MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER	DENSO - ASMO	MINOR	9	12	telat	
330	DM 066-PPHC-D40G-V8-2011 (Motor & Link Assy Fr Wiper Minor Change).xls	D40GM3911	85010-BZ030	MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER	DENSO - ASMO	MINOR	9	12	telat	
331	DM 066-PPHC-D40G-V8-2011 (Motor & Link Assy Fr Wiper Minor Change).xls	D40GM3911	85010-BZ040	MOTOR & LINK ASSY, FR WIPER	DENSO - ASMO	MINOR	9	12	telat	
332	DM 067-PPHC-D40G-V8-2011 (Mat. Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM3777	58521-BZ150	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	9	sukses	
333	DM 067-PPHC-D40G-V8-2011 (Mat. Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM3777	58521-BZ180	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	9	sukses	
334	DM 067-PPHC-D40G-V8-2011 (Mat. Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM3777	58521-BZ200	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	9	sukses	
335	DM 067-PPHC-D40G-V8-2011 (Mat. Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM3777	58521-BZ210	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	9	sukses	
336	DM 068-PPHC-D40G-V8-2011 (Pad, Roof Silencer Minor Change).xls	D40GM3929	63341-BZ020	PAD, ROOF SILENCER	IRC	MINOR	9	7	sukses	
337	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67003-BZ030	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
338	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67003-BZ031	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
339	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67003-BZ210	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
340	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67003-BZ211	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
341	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67003-BZ230	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
342	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67003-BZ231	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
343	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67003-BZ240	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
344	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67003-BZ241	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
345	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67003-BZ260	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
346	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67003-BZ251	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
347	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67003-BZ260	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
348	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67003-BZ261	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
349	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67004-BZ240	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
350	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67004-BZ211	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
351	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67004-BZ260	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	
352	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67004-BZ221	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
353	DM 069-PPHC-D40G-V8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	67004-BZ240	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT-1	MAJOR	13	33	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
354	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67004-BZ241	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
355	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	<del>67004-BZ250</del>	<del>PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH</del>	<del>PLANT-4</del>	MAJOR	13	33	telat	
356	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67004-BZ251	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
357	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	<del>67004-BZ260</del>	<del>PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH</del>	<del>PLANT-4</del>	MAJOR	13	33	telat	
358	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67004-BZ261	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
359	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3740	<del>67004-BZ270</del>	<del>PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH</del>	<del>PLANT-4</del>	MAJOR	13	33	telat	
360	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67004-BZ271	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PLANT 1	MAJOR	13	25	telat	
361	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67333-BZ040	RETAINER, SLIDE DOOR LOCK, RH	STEP	MAJOR	13	25	telat	
362	DM 069-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Panel Sub Assy Rr Door Before LPVV D91L_D92L).xls	D40GM3850	67334-BZ030	RETAINER, SLIDE DOOR LOCK, LH	STEP	MAJOR	13	25	telat	
363	DM 075-PPHC-D40G-VI8-2011 (New Adoption-Hose Suction for Luxo).xls	D40GM3732	88712-BZ361	HOSE, SUCTION	DSIA	MAJOR	13	20	telat	
364	DM 078-PPHC-D40G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr Door Minor Change).xls	D40GM9222	68102-BZ160	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
365	DM 078-PPHC-D40G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr Door Minor Change).xls	D40GM9222	68102-BZ150	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
366	DM 080-PPHC-D40G-IX-2011 (New Compressor Assy With Magnet Clutch).xls	D40GM3732	<del>88310-BZ224</del>	<del>COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH</del>	<del>DSIA</del>	MAJOR	13	24	telat	
367	DM 080-PPHC-D40G-IX-2011 (New Compressor Assy With Magnet Clutch).xls	D40GM3732	88310-BZ222	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA	MAJOR	13	24	telat	
368	DM 080-PPHC-D40G-IX-2011 (New Compressor Assy With Magnet Clutch).xls	D40GM3732	<del>88310-BZ220</del>	<del>COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH</del>	<del>DSIA</del>	MAJOR	13	24	telat	
369	DM 080-PPHC-D40G-IX-2011 (New Compressor Assy With Magnet Clutch).xls	D40GM3732	88310-BZ321	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA	MAJOR	13	24	telat	
370	DM 081-PPHC-D40G-IX-2011 (Member Assy Fr Suspension Minor Change).xls	D40GM9354	51210-BZ030	MEMBER ASSY, FR SUSPENSION	GAYA MOTOR	MINOR	9	9	sukses	
371	DM 081-PPHC-D40G-IX-2011 (Member Assy Fr Suspension Minor Change).xls	D40GM9354	51210-BZ070	MEMBER ASSY, FR SUSPENSION	GAYA MOTOR	MINOR	9	9	sukses	
372	DM 081-PPHC-D40G-IX-2011 (Member Assy Fr Suspension Minor Change).xls	D40GM9354	51210-BZ081	MEMBER ASSY, FR SUSPENSION	GAYA MOTOR	MINOR	9	9	sukses	
373	DM 086-PPHC-D40G-X-2011_New Starter Assy.xls	D40GM9367	<del>28100-BZ140</del>	<del>STARTER ASSY</del>	<del>DSIA</del>	MAJOR	13	9	sukses	
374	DM 086-PPHC-D40G-X-2011_New Starter Assy.xls	D40GM9367	28100-BZ160	STARTER ASSY	DSIA	MAJOR	13	9	sukses	
375	DM 087-PPHC-D40G-X-2011 (Carpet Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM9364	58521-BZ220	CARPET, ENGINE SERVICE HOLE COVER	KOTOBUKIYA	MINOR	9	2	sukses	
376	DM 087-PPHC-D40G-X-2011 (Carpet Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM9364	58521-BZ230	CARPET, ENGINE SERVICE HOLE COVER	KOTOBUKIYA	MINOR	9	2	sukses	
377	DM 088-PPHC-D40G-X-2011 (Mat Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM9358	58521-BZ210	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	11	telat	
378	DM 088-PPHC-D40G-X-2011 (Mat Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM9358	58520-BZ031	MAT ASSY, ENGINE COVER	AAA	MINOR	9	11	telat	
379	DM 088-PPHC-D40G-X-2011 (Mat Engine Service Hole Cover Minor Change).xls	D40GM9358	58521-BZ150	MAT, ENGINE SERVICE HOLE COVER	AAA	MINOR	9	11	telat	
380	DM 089-PPHC-D40G-X-2011 (Mat Assy Floor Minor Change).xls	D40GM9347	58051-BZ021	MAT SET, FLOOR	AAA	MINOR	9	11	telat	
381	DM 089-PPHC-D40G-X-2011 (Mat Assy Floor Minor Change).xls	D40GM9347	58051-BZ061	MAT SET, FLOOR	AAA	MINOR	9	11	telat	
382	DM 089-PPHC-D40G-X-2011 (Mat Assy Floor Minor Change).xls	D40GM9347	58540-BZ071	MAT ASSY, FLOOR, RR	AAA	MINOR	9	11	telat	
383	DM 092-PPHC-D40G-X-2011_Lamp Assy License Plate Minor Change.xls	D40GM9344	81270-BZ050	LAMP ASSY, LICENSE PLATE	TSC	MINOR	9	25	telat	
384	DM 092-PPHC-D40G-X-2011_Lamp Assy License Plate Minor Change.xls	376VM2007	81270-BZ010	LAMP ASSY, LICENSE PLATE, RH	ICH#KOH	MINOR	9	25	telat	
385	DM 093-PPHC-D40G-X-2011_Pipe Sub Assy Water Minor Change.xls	D40GM9362	87208-BZ010	PIPE SUB-ASSY, WATER	SANOH	MINOR	9	7	sukses	
386	DM 094-PPHC-D40G-X-2011_Weatherstrip Fr Door Glass Minor Change.xls	D40GM9340	68161-BZ070	WEATHERSTRIP, FR DOOR GLASS, OUTER RH	MALINDO	MINOR	9	18	telat	
387	DM 094-PPHC-D40G-X-2011_Weatherstrip Fr Door Glass Minor Change.xls	D40GM9340	68162-BZ060	WEATHERSTRIP, FR DOOR GLASS, OUTER LH	MALINDO	MINOR	9	18	telat	
388	DM 094-PPHC-D40G-X-2011_Weatherstrip Fr Door Glass Minor Change.xls	D40GM9340	75975-BZ010	SEAL, FR DOOR, OUTSIDE RH	3M	MINOR	9	18	telat	
389	DM 097-PPHC-D40G-X-2011 (Regulator Assy Rr Door Window Minor Change).xls	D40GM9309	69830-BZ150	REGULATOR ASSY, RR DOOR WINDOW, RH	HLEX	MINOR	9	19	telat	
390	DM 097-PPHC-D40G-X-2011 (Regulator Assy Rr Door Window Minor Change).xls	D40GM9309	69840-BZ140	REGULATOR ASSY, RR DOOR WINDOW, LH	HLEX	MINOR	9	19	telat	
391	DM 098-PPHC-D40G-X-2011 (Cover, Air Bag Sensor Minor Change).xls	D40GM9381	89179-BZ020	COVER, AIR BAG SENSOR	SANKO	MINOR	9	10	telat	
392	DM 101-PPHC-D40G-X-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM9356	<del>68936-97694</del>	<del>BRACKET SUB-ASSY, SLIDE DOOR-CATCH</del>	<del>DMC</del>	MAJOR	13	40	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
393	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8856	68035-B8020	BRACKET SUB-ASSY, SLIDE DOOR CATCH	DMC	MAJOR	13	40	telat	
394	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61047-B2130	REINFORCE SUB-ASSY, CTR BODY PLR, CTR RH	NTC	MAJOR	13	41	telat	
395	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61047-B2131	REINFORCE SUB-ASSY, CTR BODY PLR, CTR RH	NTC	MAJOR	13	41	telat	
396	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61048-B2169	REINFORCE SUB-ASSY, CTR BODY PLR, CTR LH	NTC	MAJOR	13	41	telat	
397	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61048-B2161	REINFORCE SUB-ASSY, CTR BODY PLR, CTR LH	NTC	MAJOR	13	41	telat	
398	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	64444-B2689	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT-4	MAJOR	13	41	telat	
399	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61111-B2281	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MAJOR	13	41	telat	
400	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	64442-B2699	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT-4	MAJOR	13	41	telat	
401	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61112-B2291	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MAJOR	13	41	telat	
402	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	64442-B2699	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT-4	MAJOR	13	41	telat	
403	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61112-B2521	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MAJOR	13	41	telat	
404	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61047-B2120	REINFORCE SUB-ASSY, CTR BODY PLR, CTR RH	NTC	MINOR	9	41	telat	
405	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61037-B2140	REINFORCEMENT SUB-ASSY, CTR BODY PLR, RH	NTC	MINOR	9	41	telat	
406	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61048-B2150	REINFORCE SUB-ASSY, CTR BODY PLR, CTR LH	NTC	MINOR	9	41	telat	
407	DM 101-PPHC-D40G-XB-2011_New Reinforce SA Center Body Pillar Simultan.REV 01.xls	D40GM8852	61038-B2160	REINFORCEMENT SUB-ASSY, CTR BODY PLR, LH	NTC	MINOR	9	41	telat	
408	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2620	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
409	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2630	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
410	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2660	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
411	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2670	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
412	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2680	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
413	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2E40	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
414	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71100-B2F80	SEAT ASSY, FR RH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
415	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2630	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
416	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2640	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
417	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2680	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
418	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2690	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
419	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2700	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
420	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2850	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
421	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2E60	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
422	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2G20	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
423	DM 102-PPHC-D40G-XB-2011_Seat Assy Minor Change.xls	D40GM8814	71200-B2G40	SEAT ASSY, FR LH	FUJI SEAT IND.	MINOR	9	14	telat	
424	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2240	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
425	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2250	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
426	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2281	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
427	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2300	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
428	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2330	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
429	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2340	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
430	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2360	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
431	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM9889	61111-B2410	PANEL, FR SIDE, OUTER RH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
432	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ270	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
433	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ280	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
434	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ291	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
435	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ310	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
436	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ340	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
437	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ350	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
438	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ360	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
439	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ370	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
440	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ410	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
441	DM 103-PPHC-D40G-XB-2011_Panel Fr Side Outer Minor change.xls	D40GM989	61112-BZ521	PANEL, FR SIDE, OUTER LH	PLANT 1	MINOR	9	11	telat	
442	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55781-BZ080	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, RH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
443	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55781-BZ090	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, RH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
444	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55781-BZ120	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, RH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
445	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55782-BZ070	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, LH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
446	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55782-BZ080	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, LH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
447	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55782-BZ090	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, LH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
448	DM 107-PPHC-D40G-XB-2011_Louver Cow Top Ventilator Minor Change.xls	D40GM4027	55782-BZ110	LOUVER, COWL TOP VENTILATOR, LH	MAHSING	MINOR	9	4	sukses	
449	DM 004-PPHC-D57G-I-2011_New Fan Assy With Motor.xls	D57GM366	<del>16360-BZ204</del>	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MAJOR	13	14	telat	
450	DM 004-PPHC-D57G-I-2011_New Fan Assy With Motor.xls	D57GM366	16360-BZ210	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MAJOR	13	14	telat	
451	DM 005-PPHC-D57G-I-2011_Check Assy Back Door RH Minor Change.xls	D57GM400	68650-BZ011	CHECK ASSY, BACK DOOR, RH	ISI	MINOR	9	8	sukses	
452	DM 006-PPHC-D57G-I-2011_Reinforce Rr Floor Si Member Ctr no 3 LH Minor Change.xls	D57GM380	57787-BZ010	REINFORCE, RR FLOOR SI MBR, CTR NO.3 RH	STEP	MINOR	9	8	sukses	
453	DM 006-PPHC-D57G-I-2011_Reinforce Rr Floor Si Member Ctr no 3 LH Minor Change.xls	D57GM380	57788-BZ010	REINFORCE, RR FLOOR SI MBR, CTR NO.3 LH	STEP	MINOR	9	8	sukses	
454	DM 008-PPHC-D57G-I-2011_SILENCER ROOF MINOR CHANGE.xls	376WM1656	63342-BZ020	SILENCER, ROOF, NO.2	AAA	MINOR	9	12	telat	
455	DM 008-PPHC-D57G-I-2011_SILENCER ROOF MINOR CHANGE.xls	376WM1656	63357-BZ010	SILENCER, ROOF	AAA	MINOR	9	12	telat	
456	DM 009-PPHC-D57G-I-2011_MEMBER RR FLOOR CROSS NO 2.xls	D28GM1578	<del>57653-BZ014</del>	MEMBER, RR FLOOR CROSS, NO.2	IPPI	MAJOR	13	36	telat	
457	DM 009-PPHC-D57G-I-2011_MEMBER RR FLOOR CROSS NO 2.xls	D28GM1578	57653-BZ050	MEMBER, RR FLOOR CROSS, NO.2	IPPI	MAJOR	13	36	telat	
458	DM 024-PPHC-D57G-II-2011_Camshaft Sub Assy Minor Change.xls	D02XM0609	13501-BZ020	CAMSHAFT SUB-ASSY, NO.1	MAPI	MINOR	9	46	telat	
459	DM 025-PPHC-D57G-II-2011_FAN ASSY WITH MOTOR.xls	D40GM3842	16360-BZ210	FAN ASSY, W/MOTOR	DSIA	MINOR	9	8	sukses	
460	DM 026-PPHC-D57G-II-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	D57GM413	<del>47740-BZ090</del>	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH	AKEBONO	MAJOR	13	18	telat	
461	DM 026-PPHC-D57G-II-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	D57GM413	47710-BZ091	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR RH	AKEBONO	MAJOR	13	18	telat	
462	DM 026-PPHC-D57G-II-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	D57GM413	<del>47720-BZ090</del>	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR LH	AKEBONO	MAJOR	13	18	telat	
463	DM 026-PPHC-D57G-II-2011_New Caliper Assy Disc Brake Fr RH_LH.xls	D57GM413	47720-BZ091	CALIPER ASSY, DISC BRAKE, FR LH	AKEBONO	MAJOR	13	18	telat	
464	DM 029-PPHC-D57G-IV-2011_UNIT ASSY COOLING RR SHAPE CHANGE.xls	D57GM450	87030-BZ080	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MINOR	9	1	sukses	
465	DM 030-PPHC-D57G-IV-2011_LAMP ASSY FOG SHAPE CHANGE.xls	D57GM443	81210-BZ110	LAMP ASSY, FOG	MINDA	MINOR	9	4	sukses	
466	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM445	42100-BZB70	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
467	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM445	42100-BZB80	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
468	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM445	42100-BZB90	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
469	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM445	42100-BZC00	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
470	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM445	42100-BZC10	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	



LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
471	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM0445	42100-B2C20	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
472	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM0445	42100-B2C30	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
473	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM0445	42100-B2C40	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
474	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM0445	42100-B2C50	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
475	DM 035-PPHC-D57G-V-2011 (AXLE ASSY, RR Running Change).xls	D57GM0445	42100-B2C60	AXLE ASSY, RR	IGP	MINOR	9	9	sukses	
476	DM 040-PPHC-D57G-VI-2011 ( NEW REINFORCE SUB ASSY, SIDE PANEL, A ).xls	D57GM0388	<del>64881-B2B40</del>	REINFORCE SUB ASSY, ROOF SIDE, INNER, RH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	31	telat	
477	DM 040-PPHC-D57G-VI-2011 ( NEW REINFORCE SUB ASSY, SIDE PANEL, A ).xls	D57GM0388	65057-B2D10	REINFORCE SUB ASSY, SIDE PANEL, A RH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	31	telat	
478	DM 040-PPHC-D57G-VI-2011 ( NEW REINFORCE SUB ASSY, SIDE PANEL, A ).xls	D57GM0388	<del>64882-B2B40</del>	REINFORCE SUB ASSY, ROOF SIDE, INNER, LH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	31	telat	
479	DM 040-PPHC-D57G-VI-2011 ( NEW REINFORCE SUB ASSY, SIDE PANEL, A ).xls	D57GM0388	65058-B2D10	REINFORCE SUB ASSY, SIDE PANEL, A LH	GAYA MOTOR	MAJOR	13	31	telat	
480	DM 045-PPHC-D57G-VI-2011 (Sheet Rr Floor Silencer No 1 Minor change).xls	484WRM034	58651-B2D11	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.1	SEKISO	MINOR	9	8	sukses	
481	DM 045-PPHC-D57G-VI-2011 (Sheet Rr Floor Silencer No 1 Minor change).xls	484WRM034	58653-B2D10	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.2	SEKISO	MINOR	9	8	sukses	
482	DM 048-PPHC-D57G-VI-2011 (New Reinforcement Belt Anchor no 3).xls	D57GM0434	<del>67881-B2B40</del>	REINFORCEMENT, BELT ANCHOR, NO.3	ASALTA	MAJOR	13	16	telat	
483	DM 048-PPHC-D57G-VI-2011 (New Reinforcement Belt Anchor no 3).xls	D57GM0434	57881-B2D11	REINFORCEMENT, BELT ANCHOR, NO.3	ASALTA	MAJOR	13	16	telat	
484	DM 049-PPHC-D57G-VI-2011 (New Horn Assy Low Pitched).xls	D57GM0484	<del>86610-B2B60</del>	HORN ASSY, HIGH PITCHED	B6A	MAJOR	13	13	sukses	
485	DM 049-PPHC-D57G-VI-2011 (New Horn Assy Low Pitched).xls	D57GM0484	86510-B2I50	HORN ASSY, HIGH PITCHED	DSIA	MAJOR	13	13	sukses	
486	DM 049-PPHC-D57G-VI-2011 (New Horn Assy Low Pitched).xls	D57GM0484	<del>86620-B2B60</del>	HORN ASSY, LOW PITCHED	B6A	MAJOR	13	13	sukses	
487	DM 049-PPHC-D57G-VI-2011 (New Horn Assy Low Pitched).xls	D57GM0484	86520-B2I20	HORN ASSY, LOW PITCHED	DSIA	MAJOR	13	13	sukses	
488	DM 050-PPHC-D57G-VI-2011 (HOSE, RADIATOR, NO.3 MINOR CHANGE).xls	D03XRM011	16573-B2D10	HOSE, RADIATOR, NO.3	IRC	MINOR	9	14	telat	
489	DM 051-PPHC-D57G-VI-2011 (SHEET, FR FLOOR SILENCER, CTR MINOR CHANGE).xls	376WM028	58613-B2D11	SHEET, FR FLOOR SILENCER, CTR	SEKISO	MINOR	9	12	telat	
490	DM 057-PPHC-D57G-IX-2011 (COLUMN ASSY STEERING MINOR CHANGE).xls	D57GM0518	45250-B2I70	COLUMN ASSY, STEERING	JFEKT	MINOR	9	-1	sukses	
491	DM 058-PPHC-D57G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr & Rr Door Minor change).xls	D57GM0485	68101-B2I20	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
492	DM 058-PPHC-D57G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr & Rr Door Minor change).xls	D57GM0485	68102-B2I10	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
493	DM 058-PPHC-D57G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr & Rr Door Minor change).xls	D57GM0485	68103-B2I00	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
494	DM 058-PPHC-D57G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr & Rr Door Minor change).xls	D57GM0485	68103-B2I71	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
495	DM 058-PPHC-D57G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr & Rr Door Minor change).xls	D57GM0485	68104-B2I00	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
496	DM 058-PPHC-D57G-IX-2011 (Glass Sub Assy Fr & Rr Door Minor change).xls	D57GM0485	68104-B2I71	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	ASAHMAS	MINOR	9	12	telat	
497	DM 059-PPHC-D57G-IX-2011 (New Shaft Assy Propeller with Ctr Bearing).xls	D57GM0494	<del>37400-B2D20</del>	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR, BEARING	IGP	MAJOR	13	13	sukses	
498	DM 059-PPHC-D57G-IX-2011 (New Shaft Assy Propeller with Ctr Bearing).xls	D57GM0494	<del>37400-B2D20</del>	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR, BEARING	IGP	MAJOR	13	13	sukses	
499	DM 059-PPHC-D57G-IX-2011 (New Shaft Assy Propeller with Ctr Bearing).xls	D57GM0494	37100-B2I50	SHAFT ASSY, PROPELLER WICTR, BEARING	IGP	MAJOR	13	13	sukses	
500	DM 062-PPHC-D57G-IX-2011 (New Lever Assy Parking Brake).xls	D32GM0863	<del>46210-B2B40</del>	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NFG	MAJOR	13	36	telat	
501	DM 062-PPHC-D57G-IX-2011 (New Lever Assy Parking Brake).xls	D32GM0863	46210-B2D11	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NTC	MAJOR	13	36	telat	
502	DM 062-PPHC-D57G-IX-2011 (New Lever Assy Parking Brake).xls	D32GM0863	<del>46210-B2B40</del>	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NFG	MAJOR	13	36	telat	
503	DM 062-PPHC-D57G-IX-2011 (New Lever Assy Parking Brake).xls	D32GM0863	46210-B2D11	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NTC	MAJOR	13	36	telat	
504	DM 062-PPHC-D57G-IX-2011 (New Lever Assy Parking Brake).xls	D32GM0863	46210-B2D20	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NTC	MAJOR	13	36	telat	
505	DM 062-PPHC-D57G-IX-2011 (New Lever Assy Parking Brake).xls	D32GM0863	46210-B2D20	LEVER ASSY, PARKING BRAKE	NTC	MAJOR	13	36	telat	
506	DM 064-PPHC-D57G-X-2011 (Floor Shift Assy Transmission Minor Change).xls	376WM2116	33550-B2D11	FLOOR SHFT ASSY, TRANSMISSION	NUSA KEHIN	MINOR	9	2	sukses	
507	DM 067-PPHC-D57G-X-2011_NEW COLUMN ASSY, STEERING.xls	D57GM0424	<del>45250-B2D51</del>	COLUMN ASSY, STEERING	AUTOTECH	MAJOR	13	-1	sukses	
508	DM 067-PPHC-D57G-X-2011_NEW COLUMN ASSY, STEERING.xls	D57GM0424	45250-B2D51	COLUMN ASSY, STEERING	AUTOTECH	MAJOR	13	-1	sukses	
509	DM 071-PPHC-D57G-X-2011 (Link Assy Fr Wiper Minor Change).xls	D57GM0477	85150-B2B60	LINK ASSY, FR WIPER	DENSO-ASMO	MINOR	9	18	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
510	DM 071-PPHC-D57G-X-2011 (Link Assy Fr Wiper Minor Change).xls	D32GM0874	85150-B2070	LINK ASSY, FR WIPER	DENSO-ASMO	MINOR	9	18	telat	
511	DM 073-PPHC-D57G-X-2011 (New Tire Tubeles for Rush).xls	D57GM0482	42652-B2160	TIRE, TUBELESS	DL	MAJOR	13	23	telat	
512	DM 073-PPHC-D57G-X-2011 (New Tire Tubeles for Rush).xls	D57GM0482	42652-B2161	TIRE, TUBELESS	DL	MAJOR	13	23	telat	
513	DM 073-PPHC-D57G-X-2011 (New Tire Tubeles for Rush).xls	D57GM0482	42652-B2170	TIRE, TUBELESS	BS	MAJOR	13	23	telat	
514	DM 073-PPHC-D57G-X-2011 (New Tire Tubeles for Rush).xls	D57GM0482	42652-B2171	TIRE, TUBELESS	BS	MAJOR	13	23	telat	
515	DM 077-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Fr Fender & Rr Minor Change).xls	D57GM0371	61061-B2010	EXTENSION SUB-ASSY, RR WHL OPG. NO.1 RH	TSC3	MINOR	9	51	telat	
516	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52119-B2810	COVER, FR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
517	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52119-B2810	COVER, FR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
518	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52119-B2810	COVER, FR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
519	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52119-B2810	COVER, FR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
520	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52119-B2810	COVER, FR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
521	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52119-B2810	COVER, FR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
522	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2650	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
523	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2650	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
524	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2650	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
525	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2650	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
526	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2650	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
527	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2650	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
528	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2660	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
529	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2660	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
530	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2660	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
531	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2660	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
532	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2660	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
533	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2660	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
534	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2670	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
535	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2670	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
536	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2670	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
537	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2670	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
538	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2670	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
539	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2670	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
540	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2680	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
541	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2680	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
542	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2680	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
543	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2680	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
544	DM 078-PPHC-D57G-X-2011 (Cover Fr Bumper Minor CChange).xls	D57GM0495	52159-B2680	COVER, RR BUMPER	TSC3	MINOR	9	3	sukses	
545	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52102-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
546	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52102-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
547	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52102-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
548	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52102-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
549	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52102-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
550	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52102-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
551	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52103-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
552	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52103-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
553	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52103-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
554	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52103-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
555	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52103-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
556	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	52103-B2030	EXTENSION SUB-ASSY, FR BUMPER, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
557	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75605-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
558	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75605-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
559	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75605-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
560	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75605-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
561	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75605-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
562	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75605-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, RH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
563	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75606-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
564	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75606-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
565	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75606-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
566	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75606-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
567	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75606-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
568	DM 079-PPHC-D57G-X-2011 (Moulding Sub Assy Quarter Minor Change).xls	D57GM0416	75606-B2030	MOULDING SUB-ASSY, QUARTER OUTSIDE, LH	TSC3	MINOR	9	6	sukses	
569	DM 084-PPHC-D57G-X-2011_New Shaft Assy Intermediate.xls	D57GM0469	45220-B2190	SHAFT ASSY, STEERING INTERMEDIATE	JTEKT	MAJOR	13	9	sukses	
570	DM 084-PPHC-D57G-X-2011_New Shaft Assy Intermediate.xls	D57GM0469	45220-B2170	SHAFT ASSY, STEERING INTERMEDIATE	JTEKT	MAJOR	13	9	sukses	
571	DM 085-PPHC-D57G-X-2011_Bracket Room Lamp Minor Change.xls	484WRM231	63231-B2030	BRACKET, ROOM LAMP	BMM	MAJOR	13	8	sukses	
572	DM 088-PPHC-D57G-X-2011_New Jar & Pump Assy Fr Washer.xls	D57GM0499	85310-B2140	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	12	sukses	
573	DM 088-PPHC-D57G-X-2011_New Jar & Pump Assy Fr Washer.xls	D57GM0499	85310-B2111	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	12	sukses	
574	DM 088-PPHC-D57G-X-2011_New Jar & Pump Assy Fr Washer.xls	D57GM0499	85310-B2140	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	12	sukses	
575	DM 088-PPHC-D57G-X-2011_New Jar & Pump Assy Fr Washer.xls	D57GM0499	85310-B2121	JAR & PUMP ASSY, FR WASHER	DENSO-ASMO	MAJOR	13	12	sukses	
576	DM 089-PPHC-D57G-X-2011_Seat Assy Rr Minor Change.xls	D57GM0523	71300-B2760	SEAT ASSY, RR RH	FLUISEAT	MINOR	9	11	telat	
577	DM 089-PPHC-D57G-X-2011_Seat Assy Rr Minor Change.xls	D57GM0523	71300-B2820	SEAT ASSY, RR RH	FLUISEAT	MINOR	9	11	telat	
578	DM 089-PPHC-D57G-X-2011_Seat Assy Rr Minor Change.xls	D57GM0523	71400-B2630	SEAT ASSY, RR LH	FLUISEAT	MINOR	9	11	telat	
579	DM 089-PPHC-D57G-X-2011_Seat Assy Rr Minor Change.xls	D57GM0523	71400-B2690	SEAT ASSY, RR LH	FLUISEAT	MINOR	9	11	telat	
580	DM 049-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_New Pad Roof Headlining_End_REV 02.xls	484WRM206	63352-B2040	PAD, ROOF HEADLINING END	IRC	MAJOR	13	0	sukses	
581	DM 051-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Lamp Assy Rr Combination & License Plate.xls	376WM2007	81270-B2010	LAMP ASSY, LICENSE PLATE, RH	ICHKOH	MINOR	9	25	telat	
582	DM 051-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Lamp Assy Rr Combination & License Plate.xls	484WM1133	81550-B2190	LAMP ASSY, RR COMBINATION, RH	ICHKOH	MINOR	9	6	sukses	
583	DM 051-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Lamp Assy Rr Combination & License Plate.xls	484WM1133	81550-B2200	LAMP ASSY, RR COMBINATION, RH	ICHKOH	MINOR	9	6	sukses	
584	DM 051-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Lamp Assy Rr Combination & License Plate.xls	484WM1133	81560-B2190	LAMP ASSY, RR COMBINATION, LH	ICHKOH	MINOR	9	6	sukses	
585	DM 051-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Lamp Assy Rr Combination & License Plate.xls	484WM1133	81560-B2200	LAMP ASSY, RR COMBINATION, LH	ICHKOH	MINOR	9	6	sukses	
586	DM 054-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Tool Set STD L-Jack.xls	484WRM215	09101-B2010	TOOL SET, STD L/JACK	MTM	MINOR	9	1	sukses	
587	DM 054-PPHC-484W-X-2011_D01N RC_Tool Set STD L-Jack.xls	376WM2081	57196-B2030	REINFORCEMENT, FR SIDE MEMBER, FR LH	ASALTA (AMA)	MINOR	9	15	telat	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
588	DM 055-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_New Plate Caution (Rev-01).xls	484WRM225	<del>82685-B2030</del>	PLATE, CAUTION	TATO	MAJOR	13	0	sukses	
589	DM 055-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_New Plate Caution (Rev-01).xls	484WRM225	82685-B2030	PLATE, CAUTION	TATO	MAJOR	13	0	sukses	
590	DM 055-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_New Plate Caution (Rev-01).xls	484WRM225	<del>82685-B2030</del>	PLATE, CAUTION	TATO	MAJOR	13	0	sukses	
591	DM 055-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_New Plate Caution (Rev-01).xls	484WRM225	82685-B2030	PLATE, CAUTION	TATO	MAJOR	13	0	sukses	
592	DM 057-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_BracketRoomLamp.xls	484WRM231	63231-B2030	BRACKET, ROOM LAMP	BMM	MINOR	9	0	sukses	
593	DM 057-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_BracketRoomLamp.xls	484WRM231	63231-B2030	BRACKET, ROOM LAMP	BMM	MINOR	9	0	sukses	
594	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2360	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
595	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2400	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
596	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2420	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
597	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2430	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
598	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2360	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
599	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2400	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
600	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2420	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
601	DM 059-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Compressor Assy W-Magnet Clutch.xls	484WRM220	88310-B2430	COMPRESSOR ASSY, W/MAGNET CLUTCH	DSIA (CIBITUNG)	MINOR	9	0	sukses	
602	DM 060-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Support Front Suspension.xls	484WRM235	48609-B2070	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	FTR	MINOR	9	2	sukses	
603	DM 060-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Support Front Suspension.xls	484WRM235	48609-B2070	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	FTR	MINOR	9	2	sukses	
604	DM 061-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Sheet Floor Silencer.xls	484WM1185	58651-B2011	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.1	SEKISO	MAJOR	13	3	sukses	
605	DM 061-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Sheet Floor Silencer.xls	484WM1185	58651-B2120	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.1	SEKISO	MAJOR	13	3	sukses	
606	DM 061-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Sheet Floor Silencer.xls	484WM1185	58655-B2090	SHEET, RR FLOOR SILENCER, FR	SEKISO	MAJOR	13	3	sukses	
607	DM 061-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Sheet Floor Silencer.xls	484WM1185	58651-B2011	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.1	SEKISO	MAJOR	13	3	sukses	
608	DM 061-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Sheet Floor Silencer.xls	484WM1185	58651-B2120	SHEET, RR FLOOR SILENCER, NO.1	SEKISO	MAJOR	13	3	sukses	
609	DM 061-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Sheet Floor Silencer.xls	484WM1185	58655-B2090	SHEET, RR FLOOR SILENCER, FR	SEKISO	MAJOR	13	3	sukses	
610	DM 062-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Reinforcement Body LwrBack Panel.xls	484WRM205	58375-B2070	REINFORCEMENT, BODY LWR BACK PANEL, RH	ASI	MINOR	9	7	sukses	
611	DM 062-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC_Reinforcement Body LwrBack Panel.xls	484WRM205	58376-B2070	REINFORCEMENT, BODY LWR BACK PANEL, LH	ASI	MINOR	9	7	sukses	
612	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM113	67143-B2220	PANEL, RR DOOR, INSIDE RH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
613	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM113	67144-B2220	PANEL, RR DOOR, INSIDE LH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
614	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM172	67003-B2380	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, RH	PPL (PL1)	MINOR	9	7	sukses	
615	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM172	67004-B2370	PANEL SUB-ASSY, RR DOOR, LH	PPL (PL1)	MINOR	9	7	sukses	
616	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2070	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
617	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2080	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
618	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2090	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
619	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2100	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
620	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1163	55305-B2340	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	DPM	MINOR	9	7	sukses	
621	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1163	55305-B2360	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	DPM	MINOR	9	7	sukses	
622	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1163	55305-B2390	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	DPM	MINOR	9	7	sukses	
623	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1114	55642-B2120	COVER, INSTRUMENT PANEL UNDER, NO.2	SUGITY	MINOR	9	7	sukses	
624	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1114	55642-B2130	COVER, INSTRUMENT PANEL UNDER, NO.2	SUGITY	MINOR	9	7	sukses	
625	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1114	55981-B2030	GARNISH, DEFROSTER NOZZLE, NO.1	SUGITY	MINOR	9	7	sukses	
626	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2850	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
627	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2860	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
628	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2870	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
629	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
630	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A20	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
631	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A70	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
632	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A80	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
633	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2C00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
634	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM163	63310-B2370	HEADLINING ASSY, ROOF	DWA	MINOR	9	7	sukses	
635	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM163	63310-B2410	HEADLINING ASSY, ROOF	DWA	MINOR	9	7	sukses	
636	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM199	64780-B2140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	7	sukses	
637	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM199	64780-B2140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	7	sukses	
638	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2830	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
639	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2870	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
640	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2880	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
641	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2A00	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
642	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2A30	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
643	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2A40	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
644	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2B00	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
645	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2B60	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
646	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2710	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
647	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2750	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
648	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2760	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
649	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2780	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
650	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2810	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
651	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2820	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
652	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2870	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
653	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2A30	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
654	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2580	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
655	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2620	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
656	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2620	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
657	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2630	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
658	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2680	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
659	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM989	79236-B2D40	COVER, NO.2 SEAT LEG, A	TSC	MINOR	9	7	sukses	
660	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM0870	82171-B2420	WIRE, ROOF	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	7	sukses	
661	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2070	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
662	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2080	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
663	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2090	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
664	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM202	45500-B2100	LINK ASSY, STEERING	JTEKT	MINOR	9	7	sukses	
665	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1163	55305-B2340	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	DPM	MINOR	9	7	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
666	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1163	55305-B2360	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	DPM	MINOR	9	7	sukses	
667	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1163	55305-B2390	REINFORCEMENT SUB-ASSY, INSTRUMENT PANEL	DPM	MINOR	9	7	sukses	
668	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1114	55642-B2120	COVER, INSTRUMENT PANEL UNDER, NO.2	SUGITY	MINOR	9	7	sukses	
669	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1114	55642-B2130	COVER, INSTRUMENT PANEL UNDER, NO.2	SUGITY	MINOR	9	7	sukses	
670	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM1114	55981-B2030	GARNISH, DEFROSTER NOZZLE, NO.1	SUGITY	MINOR	9	7	sukses	
671	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2850	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
672	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2860	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
673	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2870	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
674	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
675	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A20	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
676	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A70	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
677	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2A80	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
678	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM200	58510-B2C00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	7	sukses	
679	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM163	63310-B2370	HEADLINING ASSY, ROOF	DWA	MINOR	9	7	sukses	
680	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM163	63310-B2410	HEADLINING ASSY, ROOF	DWA	MINOR	9	7	sukses	
681	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM199	64780-B2140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	7	sukses	
682	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM199	64780-B2140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	7	sukses	
683	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2830	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
684	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2870	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
685	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2880	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
686	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2A00	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
687	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2A30	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
688	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2A40	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
689	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2B00	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
690	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71300-B2B60	SEAT ASSY, RR RH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
691	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2710	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
692	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2750	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
693	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2760	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
694	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2780	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
695	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2810	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
696	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2820	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
697	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2870	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
698	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM218	71400-B2A30	SEAT ASSY, RR LH	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
699	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2580	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
700	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2620	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
701	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2620	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
702	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2630	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
703	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WRM228	79200-B2680	SEAT ASSY, NO.2	FUJI SEAT	MINOR	9	7	sukses	
704	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM0989	79236-B2040	COVER, NO.2 SEAT LEG, A	TSC	MINOR	9	7	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

**CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2011**

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
705	DM 063-PPHC-484W-XB-2011_D01N Running Change parts after SVP.xls	484WM0870	82171-B2420	WIRE, ROOF	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	7	sukses	
706	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Cable Assy Fuel Lid Control & Pad Air Duct.xls	484WRM245	77030-B2090	CABLE ASSY, FUEL LID LOCK CONTROL	HILEX	MINOR	9	0	sukses	
707	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Cable Assy Fuel Lid Control & Pad Air Duct.xls	484WRM245	77030-B2100	CABLE ASSY, FUEL LID LOCK CONTROL	HILEX	MINOR	9	0	sukses	
708	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Cable Assy Fuel Lid Control & Pad Air Duct.xls	484WRM240	87223-B2120	PAD, AIR DUCT	ARMSTRONG	MINOR	9	0	sukses	
709	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Cable Assy Fuel Lid Control & Pad Air Duct.xls	484WRM245	77030-B2090	CABLE ASSY, FUEL LID LOCK CONTROL	HILEX	MINOR	9	0	sukses	
710	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Cable Assy Fuel Lid Control & Pad Air Duct.xls	484WRM245	77030-B2100	CABLE ASSY, FUEL LID LOCK CONTROL	HILEX	MINOR	9	0	sukses	
711	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Cable Assy Fuel Lid Control & Pad Air Duct.xls	484WRM240	87223-B2120	PAD, AIR DUCT	ARMSTRONG	MINOR	9	0	sukses	
712	DM 065-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Insulator Assy, Dash Panel.xls	484WRM247	55210-B2270	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	0	sukses	
713	DM 066-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Insulator Assy, Dash Panel.xls	484WRM247	55210-B2280	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	0	sukses	
714	DM 066-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Insulator Assy, Dash Panel.xls	484WRM247	55210-B2270	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	0	sukses	
715	DM 066-PPHC-484W-XB-2011_D01N RC Insulator Assy, Dash Panel.xls	484WRM247	55210-B2280	INSULATOR ASSY, DASH PANEL	IRC	MINOR	9	0	sukses	

**CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012**

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
1	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53811-B2220	PANEL, FR FENDER, RH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
2	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53811-B2230	PANEL, FR FENDER, RH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
3	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53811-B2240	PANEL, FR FENDER, RH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
4	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53811-B2250	PANEL, FR FENDER, RH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
5	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53811-B2260	PANEL, FR FENDER, RH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
6	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53812-B2220	PANEL, FR FENDER, LH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
7	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53812-B2230	PANEL, FR FENDER, LH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
8	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53812-B2240	PANEL, FR FENDER, LH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
9	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53812-B2250	PANEL, FR FENDER, LH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
10	DM 002-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Panel Fr Fender RH-LH.xls	484WRM224	53812-B2260	PANEL, FR FENDER, LH	PLANT 1	MINOR	9	7	sukses	
11	DM 003-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Bracket Steering Rack Housing.xls	484WM1197	45514-B2120	BRACKET, STEERING RACK HOUSING	ASALTA (AMA)	MINOR	9	6	sukses	
12	DM 003-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Bracket Steering Rack Housing.xls	484WM1197	45514-B2120	BRACKET, STEERING RACK HOUSING	ASALTA (AMA)	MINOR	9	6	sukses	
13	DM 004-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Welding parts for February Production.xls	484WRM233	67001-B2300	PANEL SUB-ASSY, FR DOOR, RH	PPL (PL1)	MINOR	9	9	sukses	
14	DM 004-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Welding parts for February Production.xls	484WRM233	67002-B2310	PANEL SUB-ASSY, FR DOOR, LH	PPL (PL1)	MINOR	9	9	sukses	
15	DM 004-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Welding parts for February Production.xls	484WM1121	67005-B2580	PANEL SUB-ASSY, BACK DOOR	PPL (PL1)	MINOR	9	18	telat	berdasarkan instruksi DMC
16	DM 004-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Welding parts for February Production.xls	484WM1121	67005-B2600	PANEL SUB-ASSY, BACK DOOR	PPL (PL1)	MINOR	9	18	telat	berdasarkan instruksi DMC
17	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2850	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
18	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2860	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
19	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2870	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
20	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2A00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
21	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2A20	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
22	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2A70	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
23	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2A80	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
24	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2C00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
25	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2B50	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
26	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2B60	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
27	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2B70	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
28	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-B2A00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
29	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-BZA20	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
30	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-BZA70	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
31	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-BZAB0	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
32	DM 005-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Carpet Assy, Front Floor.xls	484WRM249	58510-BZC00	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
33	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM239	64780-BZ140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	4	sukses	
34	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM239	64780-BZ140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	4	sukses	
35	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
36	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
37	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
38	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
39	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
40	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
41	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
42	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
43	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ110	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
44	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WM1201	88899-BZ050	PLATE, COVER	DSA [CIBITUNG]	MINOR	9	3	sukses	
45	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM239	64780-BZ140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	4	sukses	
46	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM239	64780-BZ140	PANEL ASSY, BACK DOOR TRIM	AAA	MINOR	9	4	sukses	
47	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
48	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
49	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
50	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
51	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
52	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
53	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
54	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ030	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
55	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WRM243	76802-BZ110	GARNISH SUB-ASSY, BACK DOOR, OUTSIDE LH	SUGITY	MINOR	9	1	sukses	
56	DM 007-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Assembling parts after SVP.xls	484WM1201	88899-BZ050	PLATE, COVER	DSA [CIBITUNG]	MINOR	9	3	sukses	
57	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BY260	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
58	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BY270	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
59	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BY550	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
60	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZU50	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
61	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZU60	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
62	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZU70	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
63	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZU80	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
64	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV00	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
65	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV10	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
66	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV20	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
67	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV30	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
68	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV40	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
69	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV50	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
70	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV70	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	



LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
71	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZV80	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
72	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZW10	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
73	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZW30	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
74	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZW50	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
75	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZW60	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
76	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZW70	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
77	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZW80	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
78	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZK10	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
79	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZK20	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
80	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZK30	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
81	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZK50	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
82	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82141-BZK60	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
83	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZA40	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
84	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZA60	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
85	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZA70	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
86	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZA90	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
87	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZB00	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
88	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZB60	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
89	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZB80	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
90	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZC10	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
91	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZC30	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
92	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZC50	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
93	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82111-BZF20	WIRE, ENGINE ROOM MAIN	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
94	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ010	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
95	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ020	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
96	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ030	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
97	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ050	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
98	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ070	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
99	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ080	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
100	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ110	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
101	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ120	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
102	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ130	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
103	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ150	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
104	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ160	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
105	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ170	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
106	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ210	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
107	DM 008-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Wire Instrumen Panel.xls	484WRM212	82112-BZ240	WIRE, ENGINE ROOM, NO.2	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	9	sukses	
108	DM 009-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Computer Assy Fuel Injection.xls	D03XM0311	89560-BZ770	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	
109	DM 009-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Computer Assy Fuel Injection.xls	D03XM0311	89560-BZ840	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	
110	DM 009-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Computer Assy Fuel Injection.xls	D03XM0311	89560-BZ870	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	
111	DM 009-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Computer Assy Fuel Injection.xls	D03XM0311	89560-BZA10	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	
112	DM 009-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Computer Assy Fuel Injection.xls	D03XM0311	89560-BZC20	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
113	DM 011-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Support Sub-Assy Front Suspension Shape-Note Change.xls	484WRM251	48609-B2070	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	FTR	MINOR	9	9	sukses	
114	DM 011-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Support Sub-Assy Front Suspension Shape-Note Change.xls	484WRM261	48609-B2070	SUPPORT SUB-ASSY, FR SUSPENSION	FTR	MINOR	9	5	sukses	
115	DM 012-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Striker, Glove Compartment Door Lock.xls	484WM1124	55561-B2080	STRIKER, GLOVE COMPARTMENT DOOR LOCK	DELA	MINOR	9	17	telat	Dies modif melebihi standar
116	DM 012-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Striker, Glove Compartment Door Lock.xls	484WM1124	55561-B2090	STRIKER, GLOVE COMPARTMENT DOOR LOCK	DELA	MINOR	9	17	telat	Dies modif melebihi standar
117	DM 012-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Striker, Glove Compartment Door Lock.xls	484WM1124	55561-B2080	STRIKER, GLOVE COMPARTMENT DOOR LOCK	DELA	MINOR	9	17	telat	Dies modif melebihi standar
118	DM 012-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Striker, Glove Compartment Door Lock.xls	484WM1124	55561-B2090	STRIKER, GLOVE COMPARTMENT DOOR LOCK	DELA	MINOR	9	17	telat	Dies modif melebihi standar
119	DM 013-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Cover, Hood Lock Control Cable.xls	484WRM238	53629-B2020	COVER, HOOD LOCK CONTROL CABLE, NO.1	EKAMITRA	MINOR	9	9	sukses	
120	DM 013-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Cover, Hood Lock Control Cable.xls	484WRM238	53639-B2020	COVER, HOOD LOCK CONTROL CABLE, NO.2	EKAMITRA	MINOR	9	9	sukses	
121	DM 013-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Cover, Hood Lock Control Cable.xls	484WRM238	53629-B2020	COVER, HOOD LOCK CONTROL CABLE, NO.1	EKAMITRA	MINOR	9	9	sukses	
122	DM 013-PPHC-484W-I-2012_D01N RC Cover, Hood Lock Control Cable.xls	484WRM238	53639-B2020	COVER, HOOD LOCK CONTROL CABLE, NO.2	EKAMITRA	MINOR	9	9	sukses	
123	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55357-B2070	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.2	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
124	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55356-B2121	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.2	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
125	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55357-B2070	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.3	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
126	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55357-B2071	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.3	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
127	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55356-B2120	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.2	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
128	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55356-B2121	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.2	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
129	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55357-B2070	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.3	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
130	DM 014-PPHC-484W-8-2012_D01N RC_New Cushion, Instrument Panel.xls	484WM1212	55357-B2071	CUSHION, INSTRUMENT PANEL, NO.3	SUGITY	MAJOR	13	1	sukses	
131	DM 016-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Tube Sub-Assy, Oil Cooler W-Clamp Shape Change.xls	484WM1208	32909-B2080	TUBE SUB-ASSY, OIL COOLER W/CLAMP	SANOH	MINOR	9	7	sukses	
132	DM 017-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Tube Sub-Assy, Fuel Tank To Canister Int-dwg Change.xls	484WRM213	77019-B2090	TUBE SUB-ASSY, FUEL TANK TO CANISTER	SEKISO	MAJOR	13	13	sukses	
133	DM 019-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Garnish, Fr Door Lwr Frame Bracket, Shape Change.xls	484WRM214	67491-B2070	GARNISH, FR DOOR LWR FRAME BRACKET, RH	EKAMITRA	MINOR	9	17	telat	over stock
134	DM 019-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Garnish, Fr Door Lwr Frame Bracket, Shape Change.xls	484WRM214	67492-B2070	GARNISH, FR DOOR LWR FRAME BRACKET, LH	EKAMITRA	MINOR	9	17	telat	over stock
135	DM 020-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Weatherstrip, Fr-Rr Door, Shape Change.xls	484WRM216	67861-B2130	WEATHERSTRIP, FR DOOR, RH	ITG	MINOR	9	9	sukses	
136	DM 020-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Weatherstrip, Fr-Rr Door, Shape Change.xls	484WRM216	67862-B2110	WEATHERSTRIP, FR DOOR, LH	ITG	MINOR	9	9	sukses	
137	DM 020-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Weatherstrip, Fr-Rr Door, Shape Change.xls	484WRM216	67871-B2140	WEATHERSTRIP, RR DOOR, RH	ITG	MINOR	9	9	sukses	
138	DM 020-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Weatherstrip, Fr-Rr Door, Shape Change.xls	484WRM216	67872-B2130	WEATHERSTRIP, RR DOOR, LH	ITG	MINOR	9	9	sukses	
139	DM 021-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Protector BackDoor Lock & Panel Console.xls	484WRM219	58821-B2080	PANEL, CONSOLE	SANKO	MAJOR	13	13	sukses	
140	DM 021-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Protector BackDoor Lock & Panel Console.xls	484WRM219	58821-B2080	PANEL, CONSOLE	SANKO	MAJOR	13	13	sukses	
141	DM 021-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Protector BackDoor Lock & Panel Console.xls	484WRM219	58821-B2150	PANEL, CONSOLE	SANKO	MAJOR	13	13	sukses	
142	DM 021-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Protector BackDoor Lock & Panel Console.xls	484WRM219	58821-B2150	PANEL, CONSOLE	SANKO	MAJOR	13	13	sukses	
143	DM 021-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Protector BackDoor Lock & Panel Console.xls	484WRM210	69358-B2010	PROTECTOR, BACK DOOR LOCK	IRC-PU	MINOR	9	16	telat	over stock
144	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69310-B2110	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	AI	MINOR	9	9	sukses	
145	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69310-B2120	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	AI	MINOR	9	9	sukses	
146	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69310-B2130	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	AI	MINOR	9	9	sukses	
147	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69310-B2140	LOCK ASSY, FR DOOR, RH	AI	MINOR	9	9	sukses	
148	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69320-B2100	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	AI	MINOR	9	9	sukses	
149	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69320-B2110	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	AI	MINOR	9	9	sukses	
150	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69320-B2120	LOCK ASSY, FR DOOR, LH	AI	MINOR	9	9	sukses	
151	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69330-B2090	LOCK ASSY, RR DOOR, RH	AI	MINOR	9	9	sukses	
152	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69330-B2100	LOCK ASSY, RR DOOR, RH	AI	MINOR	9	9	sukses	
153	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69340-B2090	LOCK ASSY, RR DOOR, LH	AI	MINOR	9	9	sukses	
154	DM 024-PPHC-484W-8-2012_D01N RC Lock Assy, Fr Door RH-LH.xls	484WM1187	69340-B2100	LOCK ASSY, RR DOOR, LH	AI	MINOR	9	9	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
155	DM 026-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Revival of Plate, Caution.xls	484WRM246	<del>82685-B2020</del>	PLATE, CAUTION	TATG	MAJOR	13	12	sukses	
156	DM 026-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Revival of Plate, Caution.xls	484WRM246	82685-B2020	PLATE, CAUTION	TATO	MAJOR	13	12	sukses	
157	DM 027-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Stopper, Windshield Glass, No.1.xls	484WRM229	56115-B2020	STOPPER, WINDSHIELD GLASS, NO.1	EKAMTRA	MINOR	9	17	telat	over stock
158	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	<del>65637-B2050</del>	LINER, RR WHEEL HOUSE, RH	TGG	MAJOR	13	3	sukses	
159	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	65637-B2051	LINER, RR WHEEL HOUSE, RH	TSC	MAJOR	13	3	sukses	
160	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	<del>65637-B2140</del>	LINER, RR WHEEL HOUSE, RH	TSC	MAJOR	13	3	sukses	
161	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	65637-B2161	LINER, RR WHEEL HOUSE, RH	TSC	MAJOR	13	3	sukses	
162	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	<del>65638-B2050</del>	LINER, RR WHEEL HOUSE, LH	TGG	MAJOR	13	3	sukses	
163	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	65638-B2051	LINER, RR WHEEL HOUSE, LH	TSC	MAJOR	13	3	sukses	
164	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	<del>65638-B2140</del>	LINER, RR WHEEL HOUSE, LH	TGG	MAJOR	13	3	sukses	
165	DM 028-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Liner, Rr Wheel House, RH-LH.xls	484WM1245	65638-B2161	LINER, RR WHEEL HOUSE, LH	TSC	MAJOR	13	3	sukses	
166	DM 029-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Joint Sub-Assy, Water Bypass, Fr_Add-Dimension.xls	D02MM0691	16035-B2010	JOINT SUB-ASSY, WATER BY-PASS, FR	AWP	MINOR	9	9	sukses	
167	DM 030-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Knob Sub-Assy, Shift Lever, Shape Change.xls	484WM1178	33504-B2180	KNOB SUB-ASSY, SHIFT LEVER	AWP	MINOR	9	9	sukses	
168	DM 033-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Tube RR Brake No.6 New part.xls	484WRM273	<del>47326-B2140</del>	TUBE, RR BRAKE, NO.6	SANOH	MAJOR	13	5	sukses	
169	DM 033-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Tube RR Brake No.6 New part.xls	484WRM273	47326-B2161	TUBE, RR BRAKE, NO.6	SANOH	MAJOR	13	5	sukses	
170	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>56444-B2100</del>	GLASS, WINDSHIELD	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
171	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	56111-B2301	GLASS, WINDSHIELD	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
172	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>66444-B2340</del>	GLASS, WINDSHIELD	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
173	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	56111-B2311	GLASS, WINDSHIELD	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
174	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>66444-B2360</del>	GLASS, WINDSHIELD	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
175	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	56111-B2321	GLASS, WINDSHIELD	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
176	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>62711-B2210</del>	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
177	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	62711-B2211	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
178	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>66711-B2260</del>	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
179	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	62711-B2221	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
180	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>66711-B2240</del>	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
181	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	62711-B2241	GLASS, QUARTER WINDOW, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
182	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>62712-B2200</del>	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
183	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	62712-B2201	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
184	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>66712-B2240</del>	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
185	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	62712-B2211	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	MULIA	MAJOR	13	9	sukses	
186	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>66712-B2260</del>	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
187	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	62712-B2231	GLASS, QUARTER WINDOW, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
188	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>68103-B2260</del>	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
189	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68103-B2221	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
190	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>68102-B2240</del>	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
191	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68102-B2211	GLASS SUB-ASSY, FR DOOR, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
192	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>68103-B2240</del>	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
193	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68103-B2241	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
194	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>68103-B2260</del>	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
195	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68103-B2261	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, RH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
196	DM 034-PPHC-484W-B-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	<del>68104-B2240</del>	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
197	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68104-BZ231	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
198	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68104-BZ269	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
199	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68104-BZ251	GLASS SUB-ASSY, RR DOOR, LH	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
200	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68105-BZ210	GLASS SUB-ASSY, BACK DOOR	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
201	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68105-BZ211	GLASS SUB-ASSY, BACK DOOR	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
202	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68105-BZ230	GLASS SUB-ASSY, BACK DOOR	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
203	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68105-BZ231	GLASS SUB-ASSY, BACK DOOR	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
204	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68131-BZ420	GLASS, BACK DOOR	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
205	DM 034-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Glass Doors and Windshield New part.xls	484WRM268	68131-BZ421	GLASS, BACK DOOR	AMG	MAJOR	13	9	sukses	
206	DM 035-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Wheel Sub-Assy Steering New part.xls	484WRM274	45102-BZ289	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TG66H	MINOR	9	5	sukses	
207	DM 035-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Wheel Sub-Assy Steering New part.xls	484WRM274	45102-BZ281	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TG66H	MINOR	9	5	sukses	
208	DM 035-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Wheel Sub-Assy Steering New part.xls	484WRM274	45102-BZ290	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TG66H	MINOR	9	5	sukses	
209	DM 035-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Wheel Sub-Assy Steering New part.xls	484WRM274	45102-BZ291	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TG66H	MINOR	9	5	sukses	
210	DM 035-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Wheel Sub-Assy Steering New part.xls	484WRM274	45102-BZ290	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TG66H	MINOR	9	5	sukses	
211	DM 035-PPHC-484W-IB-2012_D01N RC Wheel Sub-Assy Steering New part.xls	484WRM274	45102-BZ351	WHEEL SUB-ASSY, STEERING	TG66H	MINOR	9	5	sukses	
212	DM 003-PPHC-D40G-12012 (Spacer Back Window Glass_Shape Change).REV 01.xls	D40GM063	64818-B2010	SPACER, BACK WINDOW GLASS	NMI	MAJOR	13	2	sukses	
213	DM 003-PPHC-D40G-12012 (Spacer Back Window Glass_Shape Change).REV 01.xls	D40GM063	64818-B2060	SPACER, BACK WINDOW GLASS	NMI	MAJOR	13	2	sukses	
214	DM 004-PPHC-D40G-12012 (Carpet Assy Floor Fr_Shape Change).xls	D40GM093	58510-B2450	CARPET ASSY, FLOOR, FR	KICI	MINOR	9	4	sukses	
215	DM 008-PPHC-D40G-92012 (Nut Lock for Rail Sub Assy).xls	D40GM031	94151-80601	NUT, FLANGE	DMC	MAJOR	13	7	sukses	
216	DM 008-PPHC-D40G-92012 (Nut Lock for Rail Sub Assy).xls	D40GM031	90041-77006	NUT, LOCK	DMC	MAJOR	13	7	sukses	
217	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM009	71100-B2620	SEAT ASSY, FR RH	F.J	MINOR	9	9	sukses	
218	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM009	71100-B2630	SEAT ASSY, FR RH	F.J	MINOR	9	9	sukses	
219	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71100-B2F60	SEAT ASSY, FR RH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
220	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71100-B2F70	SEAT ASSY, FR RH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
221	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71200-B2G00	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
222	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71200-B2G10	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
223	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71200-B2G30	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
224	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM010	71100-B2F90	SEAT ASSY, FR RH	F.J	MINOR	9	9	sukses	
225	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM010	71200-B2630	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	9	sukses	
226	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM010	71200-B2640	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	9	sukses	
227	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71200-B2G00	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
228	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71200-B2G10	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
229	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM0971	71200-B2G30	SEAT ASSY, FR LH	F.J	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
230	DM 010-PPHC-D40G-92012_Seat Assy Fr Rh & Panel Step Rr Shape Change.xls	D40GM000	51792-B2010	PANEL, STEP, RR LH	MES	MINOR	9	9	sukses	
231	DM 011-PPHC-D40G-92012_Regulator Assy Rr Door Shape Change.xls	D57GM0545	69830-BZ150	REGULATOR ASSY, RR DOOR WINDOW, RH	HILEX	MINOR	9	9	sukses	
232	DM 011-PPHC-D40G-92012_Regulator Assy Rr Door Shape Change.xls	D57GM0545	69810-BZ131	REGULATOR ASSY, FR DOOR WINDOW, RH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
233	DM 011-PPHC-D40G-92012_Regulator Assy Rr Door Shape Change.xls	D57GM0545	69820-BZ131	REGULATOR ASSY, FR DOOR WINDOW, LH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
234	DM 011-PPHC-D40G-92012_Regulator Assy Rr Door Shape Change.xls	D57GM0545	69810-BZ090	REGULATOR ASSY, DOOR WINDOW, RH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
235	DM 011-PPHC-D40G-92012_Regulator Assy Rr Door Shape Change.xls	D57GM0545	69840-BZ140	REGULATOR ASSY, RR DOOR WINDOW, LH	HILEX	MINOR	9	9	sukses	
236	DM 012-PPHC-D40G-92012_Owners Manual Shape Change.xls	D40GM062	01999-BZ066	MANUAL, OWNERS	CRESTEC	MINOR	9	8	sukses	
237	DM 015-PPHC-D40G-92012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM0814	71100-B2620	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
238	DM 015-PPHC-D40G-92012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM0814	71100-B2630	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
239	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71100-B2660	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
240	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71100-B2670	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
241	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71100-B2680	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
242	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71100-B2E40	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
243	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71100-B2F80	SEAT ASSY, FR RH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
244	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2630	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
245	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2640	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
246	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2680	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
247	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2690	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
248	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2700	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
249	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2850	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
250	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2E60	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
251	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2G20	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
252	DM 015-PPHC-D40G-8-2012_Implementation Change for Seat Assy Fr.xls	D40GM3814	71200-B2G40	SEAT ASSY, FR LH	FLUJ SEAT IND.	MINOR	9	22	telat	ECI Carry over
253	DM 016-PPHC-D40G-8-2012_Reinforcement Roof Panel No 3 Shape Change.xls	D40GM4118	63143-B2D40	REINFORCEMENT, ROOF PANEL, NO.3	MAJ	MINOR	9	0	sukses	
254	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55940-B2140	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
255	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55910-B2171	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
256	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55940-B2140	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
257	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55910-B2191	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
258	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55940-B2200	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
259	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55910-B2201	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
260	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55906-B2080	CABLE SUB-ASSY, DEFROSTER DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
261	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55908-B2080	CABLE SUB-ASSY, AIR INLET DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
262	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55909-B2030	CABLE SUB-ASSY, AIR MIX DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
263	DM 018-PPHC-D40G-8-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D40GM0664	55909-B2050	CABLE SUB-ASSY, AIR MIX DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	13	sukses	
264	DM 019-PPHC-D40G-8-2012_New Unit Assy Cooling Rr.xls	D40GM0685	87030-B2120	UNIT ASSY, COOLING, RR	DSIA	MAJOR	13	6	sukses	
265	DM 021-PPHC-D40G-8-2012_Wire Roof Shape change.xls	D40GM0659	82171-B2210	WIRE, ROOF	SWS	MINOR	9	9	sukses	
266	DM 021-PPHC-D40G-8-2012_Wire Roof Shape change.xls	D40GM0659	82171-B2220	WIRE, ROOF	SWS	MINOR	9	9	sukses	
267	DM 023-PPHC-D40G-8-2012_Inlet, Air Cleaner, No.2 Shape Change & Status Part change.xls	D40GM3988	17752-B2020	INLET, AIR CLEANER, NO.2	SII	MINOR	9	17	telat	over stock
268	DM 023-PPHC-D40G-8-2012_Inlet, Air Cleaner, No.2 Shape Change & Status Part change.xls	D40GM3988	17752-B2D40	INLET, AIR CLEANER, NO.2	SII	MINOR	9	17	telat	over stock
269	DM 023-PPHC-D40G-8-2012_Inlet, Air Cleaner, No.2 Shape Change & Status Part change.xls	D40GM3988	17752-B2D50	INLET, AIR CLEANER, NO.2	SII	MINOR	9	17	telat	over stock
270	DM 024-PPHC-D40G-8-2012_New Arm Sub-Assy, Fr Slide Door Upr Rol.xls	D40GM3992	68043-B2044	ARM SUB-ASSY, FR SLIDE DOOR UPR ROL, RH	NG	MAJOR	13	11	sukses	
271	DM 024-PPHC-D40G-8-2012_New Arm Sub-Assy, Fr Slide Door Upr Rol.xls	D40GM3992	68043-B2012	ARM SUB-ASSY, FR SLIDE DOOR UPR ROL, RH	NIC	MAJOR	13	11	sukses	
272	DM 024-PPHC-D40G-8-2012_New Arm Sub-Assy, Fr Slide Door Upr Rol.xls	D40GM3992	68044-B2044	ARM SUB-ASSY, FR SLIDE DOOR UPR ROL, LH	NG	MAJOR	13	11	sukses	
273	DM 024-PPHC-D40G-8-2012_New Arm Sub-Assy, Fr Slide Door Upr Rol.xls	D40GM3992	68044-B2012	ARM SUB-ASSY, FR SLIDE DOOR UPR ROL, LH	NIC	MAJOR	13	11	sukses	
274	DM 002-PPHC-D57G-1-2012 (Member Sub Assy Fr Side Minor Change).xls	D57GM0542	57027-B2050	MEMBER SUB-ASSY, FR SIDE, INNER RH	GM	MINOR	9	5	sukses	
275	DM 002-PPHC-D57G-1-2012 (Member Sub Assy Fr Side Minor Change).xls	D57GM0542	57028-B2030	MEMBER SUB-ASSY, FR SIDE, INNER LH	GM	MINOR	9	5	sukses	
276	DM 002-PPHC-D57G-1-2012 (Member Sub Assy Fr Side Minor Change).xls	D57GM0542	57111-B2110	MEMBER, FR SIDE, RH	PLANT 1	MINOR	9	5	sukses	
277	DM 002-PPHC-D57G-1-2012 (Member Sub Assy Fr Side Minor Change).xls	D57GM0542	57111-B2120	MEMBER, FR SIDE, INNER RH	PLANT 1	MINOR	9	5	sukses	
278	DM 002-PPHC-D57G-1-2012 (Member Sub Assy Fr Side Minor Change).xls	D57GM0542	57112-B2090	MEMBER, FR SIDE, LH	PLANT 1	MINOR	9	5	sukses	
279	DM 002-PPHC-D57G-1-2012 (Member Sub Assy Fr Side Minor Change).xls	D57GM0542	57112-B2100	MEMBER, FR SIDE, INNER LH	PLANT 1	MINOR	9	5	sukses	
280	DM 003-PPHC-D57G-1-2012 (Reinforcement Belt Anchor no 3 Shape Change).xls	D57GM0555	57881-B2011	REINFORCEMENT, BELT ANCHOR, NO.3	AMA	MINOR	9	6	sukses	

LAMPIRAN 2: CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2010, 2011, 2012

CATATAN IMPLEMENTASI ENGINEERING CHANGE TAHUN 2012

No	DM NO	ECI NO	PART NO	PARTS NAME	SUPPLIER NAME	LINGKUP PERUBAHAN	IMPLEMENTASI		status	kenapa terlambat
							TARGET (minggu)	AKTUAL (minggu)		
281	DM 005-PPHC-D57G-I-2012 (Computer Assy Fuel Injection minor Change).xls	D57GM0529	89560-BZ420	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	
282	DM 005-PPHC-D57G-I-2012 (Computer Assy Fuel Injection minor Change).xls	D57GM0529	89560-BZ430	COMPUTER ASSY, FUEL INJECTION	F-TEN	MAJOR	13	13	sukses	
283	DM 008-PPHC-D57G-II-2012 (New Battery Hybrid).xls	D57GM0527	<del>28800-BZ000</del>	BATTERY	GS	MAJOR	13	13	sukses	
284	DM 008-PPHC-D57G-II-2012 (New Battery Hybrid).xls	D57GM0527	28800-BZ150	BATTERY	GS	MAJOR	13	13	sukses	
285	DM 009-PPHC-D57G-II-2012 (Lever SA Luggage & Tube Fr Brake Minor change).xls	D57GM0510	64606-BZ050	LEVER SUB-ASSY, LUGGAGE DOOR LOCK OPEN	H-LEX	MINOR	9	22	telat	over stock
286	DM 009-PPHC-D57G-II-2012 (Lever SA Luggage & Tube Fr Brake Minor change).xls	D57GM0530	47311-BZ080	TUBE, FR BRAKE, NO.1	SANOH	MINOR	9	19	telat	over stock
287	DM 010-PPHC-D57G-II-2012 (Regulator Assy Fr & Rr Door Power Window Minor change).xls	D57GM0545	69820-BZ080	REGULATOR ASSY, FR DOOR WINDOW, LH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
288	DM 010-PPHC-D57G-II-2012 (Regulator Assy Fr & Rr Door Power Window Minor change).xls	D57GM0545	69830-BZ090	REGULATOR ASSY, RR DOOR POWER WINDOW, RH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
289	DM 010-PPHC-D57G-II-2012 (Regulator Assy Fr & Rr Door Power Window Minor change).xls	D57GM0545	69840-BZ100	REGULATOR ASSY, RR DOOR POWER WINDOW, LH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
290	DM 010-PPHC-D57G-II-2012 (Regulator Assy Fr & Rr Door Power Window Minor change).xls	D57GM0545	69810-BZ080	REGULATOR ASSY, FR DOOR POWER WINDOW, RH	ISI	MINOR	9	9	sukses	
291	DM 012-PPHC-D57G-II-2012 (Joint Sub Assy Water by Pass Minor change).xls	D02XM0691	16035-BZ010	JOINT SUB-ASSY, WATER BY-PASS, FR	AWP	MINOR	9	9	sukses	
292	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	<del>65940-BZ290</del>	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
293	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55910-BZ231	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
294	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	<del>65940-BZ290</del>	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
295	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55910-BZ251	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
296	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	<del>65940-BZ290</del>	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
297	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55910-BZ261	CONTROL ASSY, HEATER	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
298	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55906-BZ080	CABLE SUB-ASSY, DEFROSTER DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
299	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55908-BZ090	CABLE SUB-ASSY, AIR INLET DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
300	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55908-BZ100	CABLE SUB-ASSY, AIR INLET DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
301	DM 015-PPHC-D57G-II-2012_New Control Assy Heater & Cable Air Inlet.xls	D57GM0564	55909-BZ040	CABLE SUB-ASSY, AIR MIX DAMPER CONTROL	TRI	MAJOR	13	9	sukses	
302	DM 017-PPHC-D57G-II-2012 (Wire Instrument Panel Shape change).xls	D57GM0522	82141-BY680	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	5	sukses	
303	DM 017-PPHC-D57G-II-2012 (Wire Instrument Panel Shape change).xls	D57GM0522	82141-BZ520	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	5	sukses	
304	DM 017-PPHC-D57G-II-2012 (Wire Instrument Panel Shape change).xls	D57GM0522	82141-BZ080	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	5	sukses	
305	DM 017-PPHC-D57G-II-2012 (Wire Instrument Panel Shape change).xls	D57GM0522	82141-BZP00	WIRE, INSTRUMENT PANEL	AUTOCOMP (EDS)	MINOR	9	5	sukses	