

**EVALUASI PENETAPAN  
PENGUKURAN CADANGAN KLAIM  
ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR  
(Studi Kasus PT Asuransi Syariah "X")**

**TESIS**

**ANY MEILANI  
0606039202**



**EVALUASI PENETAPAN  
PENGUKURAN CADANGAN KLAIM  
ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR  
(Studi Kasus PT Asuransi Syariah "X")**

**TESIS**

Diajukan sebagai salah satu syarat  
Untuk memperoleh gelar Magister Sains (M.Si) dalam bidang  
Manajemen Risiko Islami  
Pada Program Studi Timur Tengah dan Islam  
Program Pascasarjana Universitas Indonesia

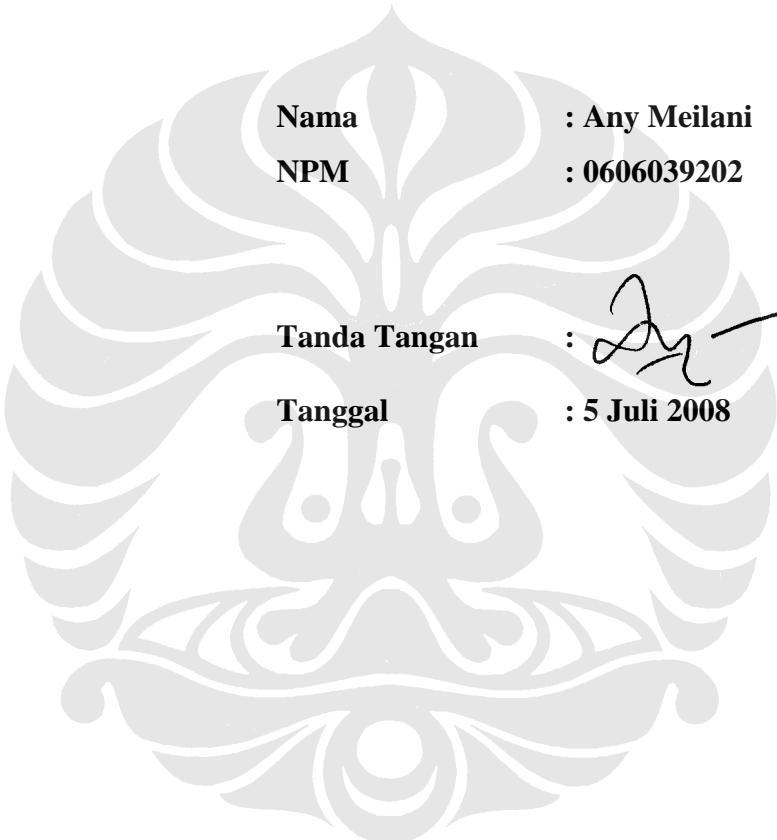
**ANY MEILANI  
0606039202**



**UNIVERSITAS INDONESIA  
PROGRAM PASCASARJANA  
PROGRAM STUDI KAJIAN TIMUR TENGAH DAN ISLAM  
EKONOMI DAN KEUANGAN SYARIAH  
JAKARTA  
JULI 2008**

## HALAMAN PERNYATAAN ORSINILITAS

**Tesis ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**



Nama : Any Meilani  
NPM : 0606039202

Tanda Tangan : 

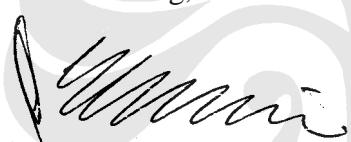
Tanggal : 5 Juli 2008

## LEMBAR PENGESAHAN TESIS

Panitia Sidang Ujian Tesis  
Program Pascasarjana Universitas Indonesia  
Program Studi Kajian Timur Tengah Dan Islam

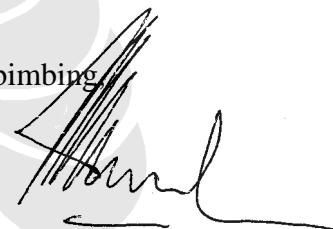
Hari, tanggal sidang : Sabtu, 5 Juli 2008  
Nama Mahasiswa : Any Meilani  
NPM : 0606039202  
Judul Tesis : Evaluasi Penetapan Pengukuran Cadangan Klaim  
Asuransi Kendaraan Bermotor (Studi Kasus PT  
Asuransi Syariah "X")

Ketua Sidang,



(Mustafa Edwin Nasution, PhD)

Pembimbing



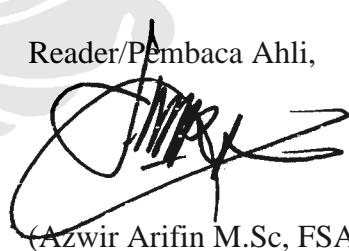
(Dr. Muhammad Muslich, M.B.A.)

Pengaji,



(Ir. Agus Edi Sumanto, M.Si)

Reader/Pembaca Ahli,



(Azwir Arifin M.Sc, FSAI, AAAIJ)

## KATA PENGANTAR

Alhamdu lilaahi Rabbil'aalamin...

Segala puji kehadirat Illahi Robbi, Allah subhanahu Ta'ala atas segala rahmat, berkah dan kasih sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.

Tesis ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar Master Sains kekhususan Ekonomi Keuangan Syariah pada Program Pascasarjana Program Studi Kajian Timur Tengah dan Islam Universitas Indonesia.

Dalam penulisan tesis ini, penulis telah berusaha seoptimal mungkin, dengan harapan agar hasilnya dapat bermanfaat bagi pengembangan ekonomi syariah khususnya dan manajemen risiko asuransi syariah pada umumnya. Selain itu, penulis menyadari bahwa tesis ini dapat dikatakan masih jauh dari kesempurnaan.

Di balik penulisan tesis ini, penulis dibantu oleh orang-orang terbaik yang turut membantu dan memotivasi penulis untuk menyelesaikan tesis ini. Oleh karena itu, dengan penuh hormat, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Mustafa Edwin Nasution, PhD selaku Ketua Program Studi Kajian Timur Tengah dan Islam
2. Bapak Dr. Muhammad Muslich, MBA selaku pembimbing penulis dalam menyelesaikan tesis ini
3. Bapak dan Ibu staf pengajar PSTTI-UI atas wawasan ilmu yang tidak terhingga nilainya.
4. Bapak Firmansyah, selaku pembimbing dari PT Asuransi Syariah "X" yang telah memberikan bantuannya dalam menyediakan data penelitian.
5. Bapak Budi dan Ibu Penny dari PT Asuransi Syariah "X" yang telah memberikan bantuannya dalam menyediakan data penelitian.
6. Bapak Ir. Agus Edi Sumanto, M.Si selaku penguji yang telah memberikan bantuannya dalam penyelesaian penelitian.

7. Bapak dan Emah (alm) yang telah bersusah payah mendidik penulis dari kecil. Semoga Allah SWT selalu memberikan pahala kepada keduanya atas jerih payahnya mendidik kami.
8. Bezo, suamiku tercinta yang begitu perhatian dan sabar memberikan dorongan, kasih sayang dan doa kepada penulis sehingga berhasil mewujudkan tesis ini.
9. Reza, Anggi, Syefira dan Hana, anak-anakku tersayang yang selalu menjadi dorongan dan harapan penulis untuk segera menyelesaikan tugas belajar ini.
10. Sahabat-sahabatku di Universitas Terbuka dan di Universitas Indonesia yang senantiasa membantu dan mendoakan keberhasilan penulis
11. Staf administrasi PSKTTI dan karyawan perpustakaan pascasarjana atas bantuan selama penulis menuntut ilmu.
12. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhirnya, penulis berharap semoga tesis ini menjadi titik sumbangan yang berarti dan memperkaya khasanah ilmu pengetahuan pada umumnya dan dalam dunia pendidikan agama islam pada khususnya. Amien.

Depok, Juli 2008

Penulis

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Any Meilani  
NPM : 0606039202  
Program Studi : Kajian Timur Tengah dan Islam  
Fakultas : Program Pascasarjana  
Jenis karya : Tesis

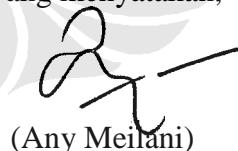
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:  
Evaluasi Penetapan Pengukuran Cadangan Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor (Studi Kasus PT Asuransi Syariah "X")

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya tanpa izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jakarta  
Pada tanggal : 16 Juli 2008

Yang menyatakan,



(Any Meilani)

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	vi
ABSTRAK .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR BAGAN .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi

<b>BAB 1: PENDAHULUAN .....</b>	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	10
1.4 Pembatasan Masalah .....	11
1.5. Kerangka Pemikiran .....	11
1.6 Hipotesis .....	12
1.7 Metode Penelitian .....	13
1.8 Sitematika Penulisan .....	15
<b>BAB 2: KAJIAN LITERATUR .....</b>	17
2.1 Pengantar .....	17
2.2 Risiko Dalam Islam .....	17
2.3 Cadangan Kerugian .....	19
2.4 Klaim Asuransi .....	23
<b>BAB 3: METODOLOGI DAN DATA PENELITIAN .....</b>	41
3.1 Pengantar .....	41
3.2 Data Penelitian .....	41
3.3 Metodologi Penelitian .....	43
<b>BAB 4: ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	57
4.1 Pengantar .....	57
4.2 Penyimpangan Cadangan dengan <i>Actual Loss</i> .....	57
4.3 Penentuan Distribusi Frekuensi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor .....	61
4.4 Penentuan Distribusi Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor .....	67
4.5 <i>Aggregation</i> dengan Monte Carlo Simulation .....	73
4.6 Pengujian Model .....	78

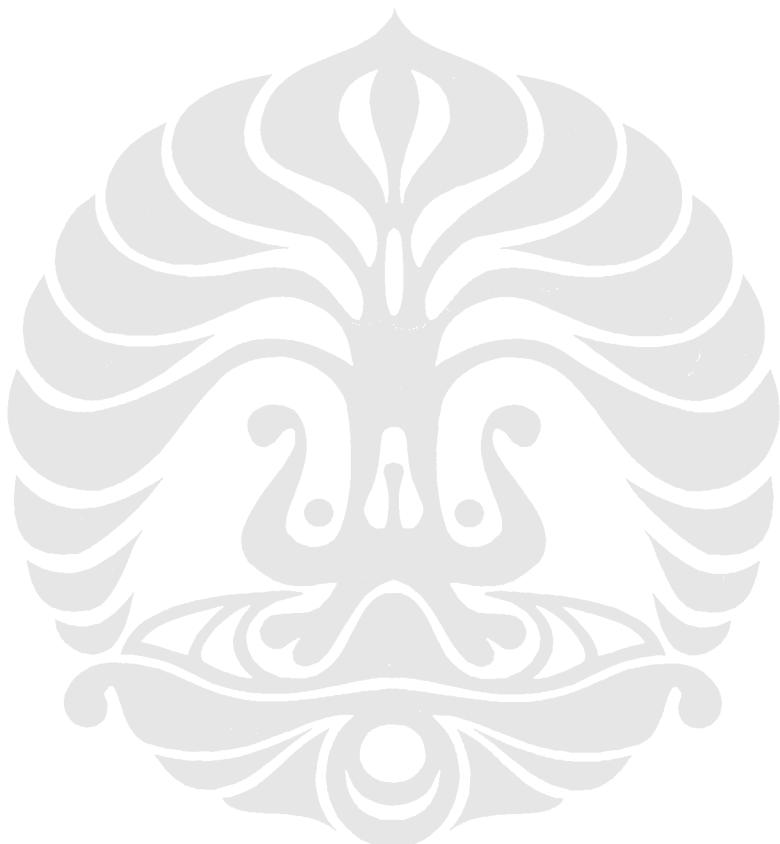
4.7 Metode yang dapat digunakan untuk Mengantisipasi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor .....	82
4.8 Analisis Evaluasi Penetapan Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor .....	84
<b>BAB 5: KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>89</b>
5.1 Kesimpulan .....	89
5.2 Saran .....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>91</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perbedaan Antara Asuransi Syariah Dengan Asuransi Konvensional .....	3
Tabel 1.2 Perkembangan Jumlah Perusahaan Asuransi yang Menyelenggarakan Usaha dengan Prinsip Syariah Tahun 2002 – 30 November 2007 .....	6
Tabel 1.3 Perkembangan Asuransi Kerugian Syariah Tahun 2001 – September 2007 (dalam milyar rupiah) .....	9
Tabel 3.1 Rekap Frekuensi dan Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	42
Tabel 3.2 Deskripsi Statistik Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	43
Tabel 4.1 Perbandingan Cadangan Klaim dan Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	59
Tabel 4.2 Distribusi Frekuensi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	62
Tabel 4.3 Hasil 'Fitting' @Risk 4.5: Data Frekuensi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	66
Tabel 4.4 Hasil 'Fitting' @Risk 4.5: Data Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	72
Tabel 4.5 Perhitungan Pengujian Distribusi Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Tahun 2001 – 2006 .....	73
Tabel 4.6 <i>Unexpected Loss</i> Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X" Dalam <i>Confidence Level</i> pada $\alpha = 1\%$ dan $\alpha = 5\%$ .....	77

Tabel 4.7 Nilai <i>Actual Loss</i> dan <i>Unexpected Loss</i> .....	80
Tabel 4.8 Hasil Perhitungan Pengujian Model .....	81
Tabel 4.9 Perbandingan <i>Actual Loss</i> dengan Cadangan Berdasarkan Metode Standar dan <i>LDA Aggregation</i> Tahun 2007 .....	83



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Konsep Kerangka Pemikiran .....	12
Gambar 3.1	<i>Aggregated Severity and Frequency Models</i> .....	46
Gambar 4.1	Penyimpangan Antara Cadangan Dengan <i>Actual Loss</i> PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	60
Gambar 4.2	Histogram Distribusi Frekuensi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	63
Gambar 4.3	PP Plot Distribusi Frekuensi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	64
Gambar 4.4	Hasil Analisis ‘ <i>Fitting</i> ’ Distribusi Frekuensi Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor pada PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	65
Gambar 4.5	Histogram Distribusi Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	68
Gambar 4.6	PP Plot Distribusi Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	69
Gambar 4.7	QQ Plot Distribusi Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	70
Gambar 4.8	Hasil Analisis ‘ <i>Fitting</i> ’ Distribusi Severitas Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah “X” Tahun 2001 – 2006 .....	71

## **DAFTAR BAGAN**

Bagan 3.1 *Flow Cart Langkah-langkah Penelitian* .....56



## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1	Perhitungan <i>Aggregation Klaim Asuransi Kendaraan Bermotor PT Asuransi Syariah "X"</i> Tahun 2001 – 2006 .....	95
Lampiran 2	Keputusan Menteri Keuangan (KMK) Republik Indonesia No. 424/KMK.06/2003 Tanggal 30 September 2003 Mengenai Kesehatan Keuangan Perusahaan Asuransi dan Perusahaan Reasuransi .....	234

