

**ACC**

parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	scale deviance	df	
LHR	0.7854	0.3782	2.0767	28.25	165.25	127	Significant
VER	0.9843	0.0837	11.7669	42.084	176.59	126	Significant
BHD	0.7926	0.0947	8.3696	24.8	160.3	127	Significant

**SVA**

parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	scale deviance	df	
LHR	2.734	0.7953	3.4377	9.985	131.41	127	Significant
BHD	2.045	0.9735	2.1007	10.69	141.21	127	Significant

**MVA**

parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	scale deviance	df	
LHR	1.6380	0.3784	4.3288	6.296	140.12	127	Significant
BHL	1.648	0.3735	4.4123	3.902	138.9	127	Significant
C	0.05474	0.0304	1.803030303	4.783	138.62	127	Significant

Geometric Feature Variables	Range		JALAN TOL 2/2		
	Min	Max	ACC	SVA	MVA
<b>Continuous Variables</b>					
LHR (100000 veh/day)	1.0462	3.0594	0.78	2.76	1.64
LJR (m)	3.60	3.60	not significant	not significant	not significant
BHD (m)	0.75	1.50	0.596 to 1.184	1.545 to 3.115	not significant
BHL (m)	2.50	3.00	not significant	not significant	4.206 to 5.068
MED (m)	0.60	2.80	not significant	not significant	not significant
<b>Indicator Variables</b>					
VER	0	1	0.98	not significant	not significant
HOR	0	1	not significant	not significant	not significant
C	0	1	not significant	not significant	0,054

Analisa Deviance untuk Multiple Regresi dengan Semua Perkiraan dari Model yang Maksimal

ACC					
parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	
LHR	0.7854	0.3782	2.076679	28.25	Significant
VER	0.9843	0.08365	11.766886	42.084	Significant
HOR	0.1926	0.0947	2.0337909	3.394	
LJR	-1.0983	1.1433	-0.96064	0.004108	
BHD	0.7926	0.0947	8.3695882	24.8	Significant
BHL	0.0000	aliased			
MED	0.1287	0.0947	1.3590285	1.25	
C	0.00826	0.00423	1.9527187	1.345	

SVA					
parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	
LHR	2.734	0.7953	3.4377	9.985	Significant
VER	0.1085	0.01533	7.0776	1.293	
HOR	0.09524	0.0726	1.3118	0.0842	
LJR	-2.972	1.076	-2.7621	0.0002053	
BHD	2.045	0.9735	2.1007	10.69	Significant
BHL	0.0000	aliased			
MED	0.9620	0.6638	1.4492	1.036	
C	0.002425	0.001064	2.2791	0.2936	

MVA					
parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	
LHR	1.6380	0.3784	4.3288	6.296	Significant
VER	0.9253	0.7954	1.1633	1.368	
HOR	0.04528	0.02137	2.1189	0.661	
LJR	1.738	0.9353	1.8582	0.00469	
BHD	0.0000	aliased			
BHL	1.648	0.3735	4.4123	3.902	Significant
MED	0.7493	0.2846	2.6328	0.853	
C	0.05474	0.03036	1.8030303	4.783	Significant

```

[o] GLIM 4, update 9 for Microsoft Windows Intel on 7 Jul 2008 at 02:45:50
[o] (copyright) 1992 Royal Statistical Society, London
[i] ? $units 131$
[i] ? $data acc sva mva lhr ver hor ljr bhd bhl med c$
[i] ? $dinput 20$
[i] File name? gmtrk.txt
[i] ? $input %plc NEGBINS
[e] !*****
[e] ! Author: John Hinde, MSOR Department, University of Exeter
[e] !         jph@msor.ex.ac.uk
[e] ! Version: 1.1 GLIM4 February 1996
[e] !
[e] ! Main Macros:
[e] ! NEGBIN Fits a negative binomial distribution for
[e] ! overdispersed count data. For details on the
[e] ! negative binomial distribution see Lawless (1987)
[e] ! Canadian J. of Stats, 15, 209-225.
[e] ! The overdispersion parameter theta can be fixed
[e] ! or estimated, using an inner loop embedded
[e] ! within the model fitting process. If the
[e] ! specified parameter value is zero, estimation
[e] ! is performed using either maximum likelihood (default),
[e] ! the expected value of the chi-squared statistic
[e] ! as in Breslow, N.E. (1984) Applied Statistics
[e] ! 33, p38-44, or the mean deviance.
[e] !
[e] ! Prior to using this macro the following model
[e] ! aspects need to be declared:
[e] !
[e] ! y-variate:      use $YVAR <yvariate>
[e] !
[e] ! model formulae: this will be taken from the last fit
[e] ! directive, or can be explicitly set using
[e] ! $TERMS <model formula>
[e] !
[e] ! link function:  set using $LINK
[e] !                 permissible values i, l, s
[e] !
[e] ! Formal arguments:
[e] ! theta (obligatory) scalar for negative binomial
[e] ! parameter estimate
[e] ! if theta=0 estimation is performed
[e] ! if theta/=0 used as fixed value in negative
[e] ! binomial fit
[e] ! method (optional) scalar controlling estimation method when
[e] ! appropriate
[e] ! 1 = maximum likelihood (default if theta=0)
[e] ! 2 = mean chi-square estimation
[e] ! 3 = mean deviance estimation
[e] ! 4 = use fixed value of theta (default if theta/=0)
[e] ! tol (optional) scalar specifies tolerance criterion to
[e] ! control convergence of iteration on theta.
[e] ! Defaults to 0.0001.
[e] ! If tol<=0 then convergence criterion is set to %cc,
[e] ! the system convergence criterion.
[e] !
[e] ! Output:
[e] ! Displays the negative binomial deviance, the degrees of freedom
[e] ! for the fitted regression model, the estimate of theta, its
[e] ! standard error when using maximum likelihood estimation,
[e] ! and values of the log-likelihood. The deviance provides a
[e] ! goodness-of-fit measure for a negative binomial
[e] ! distribution with the current value of theta.
[e] ! When theta is fixed deviance differences can be used to
[e] ! assess the importance of model terms.
[e] ! To compare models with different values of theta the
[e] ! log-likelihood must be used.
[e] ! In particular, this applies for comparisons with
[e] ! the standard Poisson model (theta=infinity)
[e] ! The log-likelihoods are those for the negative binomial

```

distribution, the full version including the y! terms.

Side Effects:

On exit from the macro the model is still defined with a negative binomial variance function. Submodels can then be fitted directly with \$FIT directives. This will work fine following a fixed parameter fit, but should be used with caution if theta was estimated - use of \$RECYCLE could help things in this case.

Example of use:

```
$yvar y $link 1 $terms 11$
$number theta=0 $
$use negbin theta$
```

NB\_OUT Can be used after subsequent \$FIT directives to obtain output given by NEGBIN, i.e. the estimate of theta, its standard error for maximum likelihood fits and the log-likelihood values.

Formal arguments:

theta (obligatory) scalar for negative binomial parameter estimate

Example of use:

```
$yvar y $link 1 $terms 11$
$number theta=0 $
$use negbin theta$
$recy $fit -11$
$use nb_out$
```

To delete macros and global variables, type  
\$delete #d\_negbin d\_negbin \$

\*\*\*\*\*  
\$echo off\$

ACC

```
[i] ? $yvar acc$
[i] ? $fit +lhr+ver+hor+ljr+bhd+bhl+med+c$
[i] ? $link log$
[i] ? $number theta=0$
[i] ? $use negbin theta$
[w] -- model changed
[o] scaled deviance = 130.60 (change = -806.2) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = 0)
[o]
[o] ML Estimate of THETA = 5.245
[o] Std Error = ( 0.5423)
[o]
[o] NOTE: standard errors of fixed effects do not
[o] take account of the estimation of THETA
[o]
[o] 2 x Log-likelihood = 26833. on 126 df
[o] 2 x Full Log-likelihood = -1081.3
[o]
[i] ? $use negbin$
[w] -- model changed
[o] scaled deviance = 130.60 (change = +0.00002784) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = 0)
[o]
[o] Fixed value of THETA = 5.245
[o]
[o] 2 x Log-likelihood = 26833. on 126 df
[o] 2 x Full Log-likelihood = -1081.3
[o]
[i] ? $display e$
[o] estimate s.e. parameter
[o] 1 1.369 0.9374 I
[o] 2 0.7854 0.3782 LHR
[o] 3 0.9843 0.08365 VER
```

```

[o]      4      0.1926      0.0947      HOR
[o]      5     -1.0983      1.1433      LJR
[o]      6      0.7926      0.0947      BHD
[o]      7      0.000      aliased     BHL
[o]      8      0.1287      0.0947      MED
[o]      9      0.00826     0.00423     C
[o] scale parameter 1.000
[o]
[o] ? $fit -c$
[o] scaled deviance = 130.25 (change = +1.345) at cycle 3
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +c$
[o] scaled deviance = 130.6 (change = -1.345) at cycle 3
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit -med$
[o] scaled deviance = 130.82 (change = +1.250) at cycle 2
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +med$
[o] scaled deviance = 130.6 (change = -1.250) at cycle 2
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit -bhl$
[o] scaled deviance = 129.45 (change = +0.1387) at cycle 2
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +bhl$
[o] scaled deviance = 130.6 (change = -0.1387) at cycle 2
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit -bhd$
[o] scaled deviance = 160.30 (change = +24.80) at cycle 4
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +bhd$
[o] scaled deviance = 130.6 (change = -24.89) at cycle 4
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit -ljr$
[o] scaled deviance = 129.48 (change = -0.004108) at cycle 2
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +ljr$
[o] scaled deviance = 130.64 (change = +0.004213) at cycle 2
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit -hor$
[o] scaled deviance = 130.24 (change = +3.3949) at cycle 2
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +hor$
[o] scaled deviance = 130.6 (change = +3.3908) at cycle 2
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit +ver$
[o] scaled deviance = 176.59 (change = +42.084) at cycle 3
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $fit -ver$
[o] scaled deviance = 130.6 (change = -42.084) at cycle 3
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit -lhr$
[o] scaled deviance = 165.25 (change = +28.25) at cycle 3
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[o] ? $fit +lhr$
[o] scaled deviance = 130.60 (change = -28.25) at cycle 3
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
[o] ? $display e$

```

```

[o]          estimate      s.e.      gmtrk.out
[o]      1      3.589      0.04582      parameter
[o] scale parameter 1.000      1
[o]

```

SVA

```

[i] ? $Yvar sva$
[i] ? $link log$
[i] ? $fit +lhr+ver+hor+ljr+bhd+bhl+med+c$
[i] ? $number theta=0$
[i] ? $use negbin theta$
[w] -- model changed
[o] scaled deviance = 131.42 (change = -436.8) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[o]
[o] ML Estimate of THETA = 5.044
[o] Std Error = ( 0.6242)
[o]
[o] NOTE: standard errors of fixed effects do not
[o] take account of the estimation of THETA
[o]
[o] 2 x Log-likelihood = 15526. on 126 df
[o] 2 x Full Log-likelihood = -995.3
[o]
[i] ? $use negbin$
[w] -- model changed
[o] scaled deviance = 131.42 (change = +0.00001954) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[o]
[o] Fixed value of THETA = 5.044
[o]
[o] 2 x Log-likelihood = 15526. on 126 df
[o] 2 x Full Log-likelihood = -995.3
[o]
[i] ? $display e$
[o]
[o] estimate      s.e.      parameter
[o] 1      1.862      3.028      1
[o] 2      2.734      0.7953     LHR
[o] 3      0.1085     0.01533    VER
[o] 4      0.09524     0.07260    HOR
[o] 5      -2.972      1.076      LJR
[o] 6      2.045      0.9735     BHD
[o] 7      0.000      aliased     BHL
[o] 8      0.9620     0.6638     MED
[o] 9      0.002425   0.001064   C
[o] scale parameter 1.000
[o]
[i] ? $fit -c$
[o] scaled deviance = 131.14 (change = +0.2936) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +c$
[o] scaled deviance = 130.64 (change = -0.2936) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -med$
[o] scaled deviance = 131.65 (change = +1.036) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +med$
[o] scaled deviance = 130.52 (change = -1.036) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -bhl$
[o] scaled deviance = 131.49 (change = +0.9643) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +bhl$
[o] scaled deviance = 130.52 (change = -0.9643) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]

```

## gmtrk.out

```

[i] ? $fit -bhd$
[o] scaled deviance = 141.21 (change = +10.69) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[i] ? $fit +bhd$
[o] scaled deviance = 130.52 (change = -10.69) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[i] ? $fit -hor$
[o] scaled deviance = 131.37 (change = +0.0842) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[i] ? $fit +hor$
[o] scaled deviance = 131.52 (change = -0.0842) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[i] ? $fit -ljr$
[o] scaled deviance = 131.52 (change = 0.00002053) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[i] ? $fit +ljr$
[o] scaled deviance = 130.52 (change = -0.00001735) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[i] ? $fit -ver$
[o] scaled deviance = 131.23 (change = +1.293) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[i] ? $fit +ver$
[o] scaled deviance = 130.52 (change = -1.293) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[i] ? $fit -lhr$
[o] scaled deviance = 131.41 (change = +9.985) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[i] ? $fit +lhr$
[o] scaled deviance = 130.52 (change = -9.985) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[i] ? $display e$
[o] estimate s.e. parameter
[o] 1 2.589 0.05545 1
[o] scale parameter 1.000

```

## MVA

```

[i] ? $Yvar mva$
[i] ? $link log$
[i] ? $fit +lhr+ver+hor+ljr+bhd+bhl+med+c$
[i] ? $number theta=0$
[i] ? $use negbin theta$
[w] -- model changed
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -110.3) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[o] ML Estimate of THETA = 6.37
[o] Std Error = ( 2.968)
[o] NOTE: standard errors of fixed effects do not
[o] take account of the estimation of THETA
[o] 2 x Log-likelihood = 7254. on 126 df
[o] 2 x Full Log-likelihood = -952.8
[i] ? $use negbin$
[w] -- model changed
[o] scaled deviance = 133.40 (change = +0.001863) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[o] Fixed value of THETA = 6.37

```

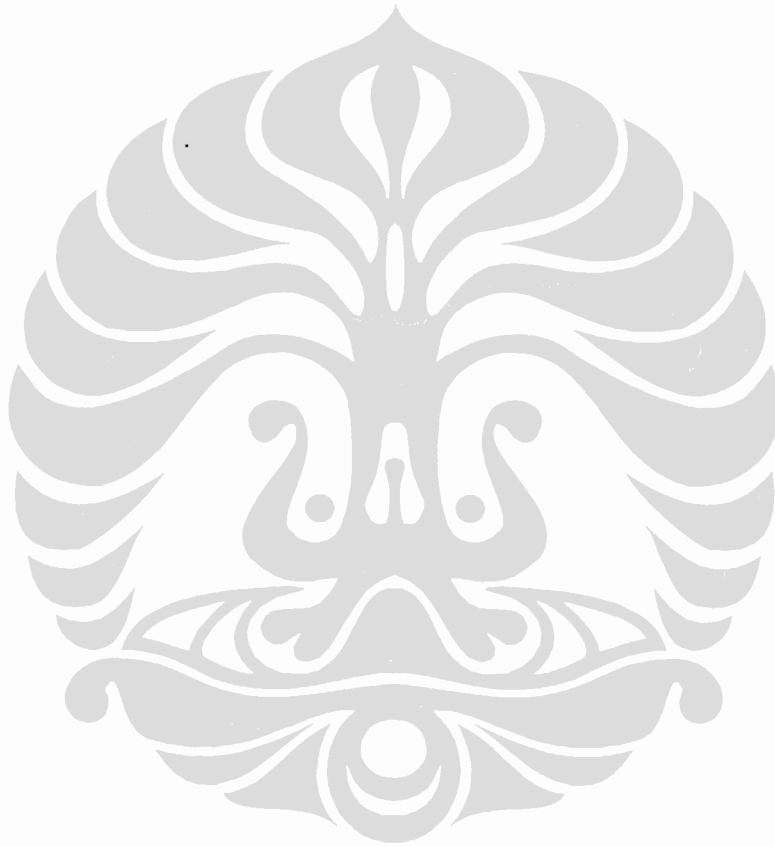
gmtrk.out

```
[o]
[o] 2 x Log-likelihood = 7254. on 126 df
[o] 2 x Full Log-likelihood = -952.8
[o]
[i] ? $display e$
[o] estimate s.e. parameter
[o] 1 0.8624 2.735 1
[o] 2 1.638 0.3784 LHR
[o] 3 0.9253 0.7954 VER
[o] 4 0.04528 0.02137 HOR
[o] 5 1.738 0.9353 LJR
[o] 6 0.000 aliased BHD
[o] 7 1.648 0.3735 BHL
[o] 8 0.7493 0.2846 MED
[o] 9 0.05474 0.03036 C
[o] scale parameter 1.000
[o]
[i] ? $fit -c$
[o] scaled deviance = 138.62 (change = +4.783) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +c$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -4.783) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -med$
[o] scaled deviance = 134.24 (change = +0.853) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +med$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -0.853) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -bhl$
[o] scaled deviance = 138.90 (change = +3.902) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +bhl$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -3.902) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -bhd$
[o] scaled deviance = 133.82 (change = +0.0000294) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +bhd$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -0.0000745) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -ljr$
[o] scaled deviance = 133.83 (change = +0.004697) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +ljr$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -0.007314) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -hor$
[o] scaled deviance = 134.83 (change = +0.661) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit -hor$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -0.745) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -ver$
[o] scaled deviance = 135.07 (change = +1.368) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +ver$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -1.368) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
```



gmtrk.out

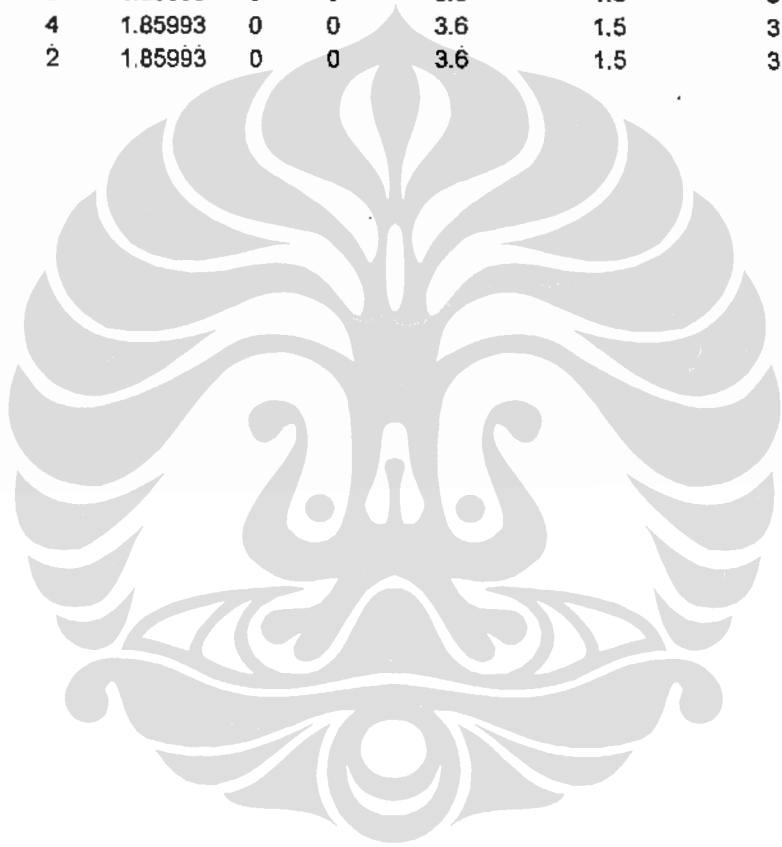
```
[i] ? $fit -1hr$
[o] scaled deviance = 140.12 (change = +6.296) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +1hr$
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -6.296) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
```



acc	sva	mva	lhr	ver	hor	ljr	bhd	bhl	med	c
11	7	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
26	12	14	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
20	12	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
14	7	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
23	12	11	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	3
22	11	11	1.0462	1	0	3.6	0.75	2.5	2.8	3
11	9	2	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
12	5	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
12	4	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
11	4	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
24	19	5	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	4
12	9	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
15	6	9	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
14	6	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	3
18	14	4	1.0462	1	0	3.6	0.75	2.5	2.8	4
20	10	10	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
19	11	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
20	10	10	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
20	14	6	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
15	10	5	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
17	10	7	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	0
19	10	9	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
13	10	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	4
19	12	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
11	7	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
9	5	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
12	9	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
8	6	2	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
12	8	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
19	9	10	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
6	3	3	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	1
15	10	5	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
7	4	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
9	8	1	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	1
3	3	0	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
10	7	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
3	3	0	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
4	4	0	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
8	3	5	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
2	1	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
3	1	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
3	1	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	1
4	3	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
7	5	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
3	2	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	2.5	0
6	1	5	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	1
4	2	2	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	2.5	1
6	2	4	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	1
8	7	1	3.05937	1	3	3.6	1.5	3	2.5	1
9	5	4	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	0
10	7	3	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
6	4	2	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	0
15	3	12	3.05937	0	2	3.6	1.5	3	0.6	0
8	6	2	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
3	2	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0

6	6	0	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	1
2	1	1	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	2
6	2	4	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	1
7	5	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	2	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	1	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	2	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	2	0	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	3	1	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
11	7	4	3.05937	1	4	3.6	1.5	3	0.6	2
10	8	2	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	0
5	4	1	3.05937	1	5	3.6	1.5	3	0.6	0
8	5	3	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	2
4	2	2	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	0
5	4	1	3.05937	1	3	3.6	1.5	3	0.6	3
7	3	4	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
4	1	3	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
9	3	6	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	3
10	3	7	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
4	3	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
1	1		3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	0
2	2	0	3.05937	0	3	3.6	1.5	3	0.6	2
6	4	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
2	1	1	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
3	1	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	1	0	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	0
5	5	0	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	2
5	4	1	3.05937	0	3	3.6	1.5	3	0.6	0
6	4	2	3.05937	0	5	3.6	1.5	3	0.6	5
13	11	2	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	1
16	7	9	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
5	1	4	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	1
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	2
9	5	4	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	1
3	1	2	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
5	3	2	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	2
2	1	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	1	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
6	1	5	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	3	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	2	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
0	0	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	1	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	4	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	2	5	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	2	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	3	4	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	3	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
0	0	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0

1	0	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
9	2	7	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
10	5	5	1.85993	0	0	3.6	1.5	5	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	2	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
6	2	4	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
8	0	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	3	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	4	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	2	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
6	5	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
5	3	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	4	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
9	3	6	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
9	5	4	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	2	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0



**DATA TEKNIK JALAN TOL  
JAKARTA-CIKAMPEK**

1	NAMA RUAS	JAKARTA - CIKAMPEK	KETERANGAN
2	PANJANG JALAN		
	a. Jalur Utama	70.033 km	
	b. Jalan akses	3.327 km	
	c. Sbrur	10.281 km	
	d. Connector	0.000 km	
	e. Ramp	28.440 km	
3	SISTEM OPERASIONAL	Terbuka dan Tertutup	
4	KECEPATAN RENCANA		
	a. Jalur Utama	70 km : 100 km/jam	
	b. Ramp	40 km/jam	
	c. Ramp Junction	40 km/jam	
5	DAERAH MILIK JALAN (ROW)		
6	PENAMPANG MELINTANG		
	a. Jalur Utama		
	- Lajur Lalu-lintas	3,60 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kiri / Luar	1,50 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kanan / Dalam	0,75 m	
	b. Median		
	Sta. 02+050 - 25+000	3,00 m	
	Sta. 25+000 - 34+400	Concrete Barrier	
	Sta. 34+400 - 72+333	1,00 m	
	c. Ramp		
	- Lajur Lalu-lintas	3,30 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kiri	1,50 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kanan	0,75 m	
	d. Jumlah Lajur		
	- Sta. 02+050 - 24+300	(4 Lajur x 3,60 m) x 2 Jalur	
	Sta. 02+050 - 13+680 A/B	4 Lajur x 2	Tahun 1995
	Sta. 13+680 - 16+700 A/B	4 Lajur x 2	Tahun 2001
	Sta. 16+700 - 24+300 A/B	4 Lajur x 2	Tahun 2001
	Sta. 16+700 - 24+300 A/B	4 Lajur x 2	Tahun 2004
	- Sta. 24+300 - 25+800	(3 Lajur x 3,60 m) x 2 Jalur	
	Sta. 24+300 - 28+400 A/B	3 Lajur x 2	Tahun 2005
	Sta. 28+400 - 31+400 A/B	3 Lajur x 2	Tahun 2006
	Sta. 31+400 - 34+400 A/B	3 Lajur x 2	Tahun 2007
	- Sta. 34+400 - 72+333	(5 Lajur x 3,60 m) x 2 Jalur	
7	PERKERASAN		
	a. Jenis Konstruksi	Aspal Beton (Flexible Pavement)	
	b. Tebal Perkerasan		
	- Jalur Utama		
	Sebelah A	1 WC	5 cm
	1 ATB	15 cm	Terdah di OVL
	- Sta. 02+050 - 24+300	2 CST	25 cm
	1 LST	30 cm	
	Sebelah B	3 WC	5 cm
	2 ATB	15 cm	Sudah di OVL
	1 CST	30 cm	
	- Sta. 24+300 - 48+000	4 WC	5 cm
	1 ATB	15 cm	Terdah di OVL
	1 CST	30 cm	
	- Sta. 48+000 - 72+333	4 WC	5 cm
	1 ATB	15 cm	Terdah di OVL
	1 CST	30 cm	

**DATA TEKNIK JALAN TOL  
JAKARTA-CIKAMPEK**

1	NAMA RUAS	JAKARTA - CIKAMPEK	KETERANGAN
	- Sta 48+000 - 73+333	3 ATB 2 CSB 1 GSB	15 cm 20 cm 25 cm
	Bahu Jalan		
	Seksi A	3 ATB	4 - 5 cm
	- Sta 2+050 - 24+500	2 CSTB 1 GSB	15 - 18 cm >/ 20 cm
	Seksi B	3 ATB	5 cm
	- Sta.24+500 - 48+000	2 CST 1 GSB	15 cm >/ 20 cm
	Seksi C	3 ATB	5 cm
	- Sta 48+000 - 73+333	2 CSB 1 GSB	15 cm >/ 20 cm
	- Bahu Jalan-Kanan		
	Seksi A	4 WC	5 cm
	- Sta.2+050 - 24+500	3 ATB 2 CST 1 LST	15 cm 25 cm 30 cm
	Seksi B	4 WC	5 cm
	- Sta.24+500 - 48+000	3 ATB 2 CST 1 LST	15 cm 37 cm
	Seksi C	4 WC	5 cm
	- Sta.48+000 - 73+333	3 ATB 2 CSB 1 GSB	15 cm 20 cm 25 cm
8	UMUR RENCANA PERKERASAN		5 tahun

Diketahui,  
Kasubbag. PFO

Ir. Prajudi  
NPP 8159

Bekasi, Juni 2008  
Dibuat oleh,

Sumarsono  
NPP 2352

## DAMIJA RUAS JALAN TOL JAKARTA-CIKAMPEK

No	Uraian	Lokasi	Talud A & Int.	Talud B	Median
1	Paket 1	02+000 - 09+150	114.307,00	80.203,00	-
2	Paket 2	09+150 - 16+351	200.640,40	93.572,00	-
3	Paket 3	16+351 - 23+482	212.035,00	100.147,00	-
4	Paket 4	23+482 - 31+776	238.838,00	124.265,00	-
5	Paket 5	31+776 - 42+993	217.297,00	150.949,50	67.504,00
6	Paket 6	42+993 - 50+828	246.142,00	132.066,00	70.077,00
7	Paket 7	50+828 - 62+669	215.393,00	154.643,00	99.820,00
8	Paket 8	62+669 - 73+800	282.268,00	192.127,00	79.382,00
	Jumlah		1.726.920,40	1.027.972,50	316.783,00
	Total				3.071.675,90



### Saluran Melintang (Box Culvert)

No.	Lokasi	Juml Box	Ukuran ( M )			Keterangan
			Lebar	Tinggi	Panjang	
1	02 + 050	1	2	2	47,92	
2	03 + 581	1	3	3	57,12	
3	03 + 757	3	5	5	43,93	
4	05 + 955	1	5	3,50	43,60	
5	06 + 567	1	3	2	44,00	
6	07 + 345	3	3	2	43,98	
7	07 + 574	1	3	2	47,60	
8	08 + 918	1	3	2	41,52	
9	09 + 381	1	2	2	51,10	
10	09 + 760	3	3	3	47,80	
11	10 + 705	2	3	2	47,95	
12	12 + 117	1	4	3	43,02	
13	12 + 780	1	2	2	52,71	
14	15 + 793	2	3	2	34,24	
		1	5	2	34,24	
15	16 + 500	1	2	2	47,70+	
16	17 + 160	1	2	2	35,16	
17	18 + 850	1	3	2,50	38,58	
18	19 + 083	2	5	3	39,86	
19	19 + 772	1	3	3	34,12	
20	21 + 086	1	5	3,50	49,12	
21	22 + 353	1	4	3	50,70	
22	23 + 161	1	4	3	32,40	
23	24 + 878	2	5	3,50	44,83	
24	26 + 671	2	5	3,50	32,40	
25	29 + 612	1	3	3	40,70	
26	32 + 835	1	5	3	34,96	
27	33 + 093	3	5	5	48,06	
28	34 + 675	1	3	3	34,20	
29	35 + 483	1	5	5	45,70	
30	35 + 745	1	3	3	44,68	
31	36 + 424	1	2	2	37,42	
32	37 + 200	1	3	2	38,48	
33	39 + 313	1	3	2,50	39,60	
34	41 + 600	1	3	3	49,86	
35	44 + 023	1	3	3	66,79	
36	44 + 743	1	3	3	80,62	



### Saluran Melintang (Box Culvert)

No.	Lokasi	Juml Box	Ukuran ( M )			Keterangan
			Lebar	Tinggi	Panjang	
37	45 + 259	1	3	3	35,20	
38	45 + 890	1	3	3	36,24	
39	47 + 505	1	4	3	110,62	
40	48 + 580	1	5	4	37,15	
41	48 + 795	1	2	2	67,30	
42	49 + 840	1	5	4	36,48	
43	51 + 100	4	5	4	35,40	
44	56 + 122	1	3	3	42,50	
45	60 + 050	1	3	3	34,16	
46	64 + 103	1	3	3	62,20	
47	65 + 410	1	5	5	35,90	
48	66 + 150	1	3	3	38,89	
49	67 + 100	2	5	4	39,94	
50	67 + 700	1	3	2	43,41	
51	69 + 500	1	3	3	39,70	
52	70 + 650	1	3	3	41,56	
53	71 + 150	1	3	2	34,90	
54	72 + 100	2	5	3	34,46	
55	72 + 500	2	5	3	36,20	

### Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran ( M )		Keterangan
			Ø	Panjang	
1	02 + 600	1	1,00		
2	02 + 900 A	1	0,60		
3	02 + 975	1	1,00		
4	03 + 125 A	1	0,60		
5	03 + 625 A	1	0,60		
6	03 + 825 A	1	0,60		
7	03 + 970 A	1	0,60		
8	04 + 670 A	1	0,60		
9	04 + 725	1	1,00		
10	04 + 780 B	1	0,60		
11	05 + 820	1	1,00		
12	06 + 080 A	1	0,60		
13	06 + 450 A	1	0,60		
14	06 + 730 A	1	0,60		
15	07 + 060 A	1	0,60		
16	07 + 120	1	1,00		
17	07 + 180 A	1	0,60		
18	09 + 460	1	1,00		
19	09 + 620	1	1,00		
20	10 + 420 A	1	0,60		
21	10 + 565 A	1	0,60		
22	11 + 080 A	1	0,60		
23	11 + 700 B	1	0,60		
24	12 + 350	1	1,00		
25	13 + 000	1	1,00		
26	13 + 150	1	1,00		
27	13 + 470	2	1,00		
28	13 + 670	1	1,00		
29	14 + 512 B	1	0,60		
30	16 + 740	1	1,00		
31	17 + 256	1	1,00		
32	17 + 400	1	1,00		
33	17 + 700	2	1,00		
34	18 + 910	1	1,00		
35	20 + 350	1	1,00		
36	22 + 400	1	1,00		
37	23 + 350	1	1,00		
38	23 + 850	1	1,00		

### Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran ( M )		Keterangan
			Ø	Panjang	
39	24 + 250	1	1,00		
40	24 + 450	1	1,00		
41	25 + 015	1	1,00		
42	25 + 390 A	1	0,60		
43	25 + 480	1	1,00		
44	25 + 620	1	1,00		
45	25 + 888	1	1,00		
46	26 + 299	1	1,00		
47	26 + 350 A	1	0,60		
48	26 + 700	1	1,00		
49	27 + 050	1	1,00		
50	27 + 440	1	1,00		
51	27 + 700	1	1,00		
52	28 + 300 A	1	0,80		
53	28 + 540 A	1	0,80		
54	28 + 660 A	1	0,80		
55	29 + 114	1	1,00		
56	29 + 410	1	1,00		
57	30 + 110	1	1,00		
58	30 + 280	1	1,00		
59	30 + 700 B	1	0,60		
60	30 + 990	1	1,00		
61	31 + 066	2	1,00		
62	31 + 145	1	1,00		
63	31 + 250	1	1,00		
64	31 + 600	1	1,00		
65	31 + 800	1	1,00		
66	32 + 035	1	1,00		
67	32 + 200 A	1	0,60		
68	32 + 950 A	1	0,60		
69	33 + 300	1	1,00		
70	33 + 571	1	1,00		
71	33 + 815	1	1,00		
72	34 + 125	1	1,00		
73	34 + 470	1	1,00		
74	34 + 653 A	1	0,60		
75	34 + 900 A	1	0,60		
76	34 + 950	1	1,00		

### Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran ( M )		Keterangan
			Ø	Panjang	
77	35 + 000 B	1	0,60		
78	35 + 625	1	1,00		
79	35 + 810 A	1	0,60		
80	36 + 550	1	1,00		
81	36 + 930	1	1,00		
82	37 + 430 A	1	0,60		
83	37 + 805	1	1,00		
84	38 + 113	1	1,00		
85	38 + 302	1	1,00		
86	38 + 470	1	1,00		
87	38 + 610	1	1,00		
88	38 + 950	1	0,60		
89	39 + 094	1	1,00		
90	39 + 150	2	1,00		
91	39 + 337	1	1,00		
92	39 + 511	1	1,00		
93	39 + 810	1	1,00		
94	40 + 250	1	1,00		
95	40 + 600 A	1	0,60		
96	40 + 925 A	1	0,60		
97	41 + 239	1	1,00		
98	41 + 450 A	1	0,60		
99	41 + 640	1	1,00		
100	41 + 900	1	1,00		
101	42 + 239	1	1,00		
102	42 + 476	1	1,00		
103	42 + 590	1	1,00		
104	42 + 695	1	1,00		
105	42 + 754	2	1,00		
106	42 + 975	1	1,00		
107	43 + 030 A	1	1,00		
108	43 + 100	1	1,00		
109	43 + 154	1	1,00		
110	43 + 570	1	1,00		
111	43 + 800 A	1	0,60		
112	43 + 943 A	1	0,60		
113	43 + 970 A	1	0,60		
114	44 + 500	1	1,00		

### Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran ( M )		Keterangan
			Ø	Panjang	
115	44 + 650 A	1	0,60		
116	44 + 900 A	1	0,60		
117	45 + 100 B	1	0,60		
118	45 + 400 A	1	0,60		
119	45 + 550 A	1	0,60		
120	45 + 700	1	1,00		
121	45 + 850 A	1	0,60		
122	45 + 950 A	1	0,60		
123	46 + 570 A	1	0,60		
124	47 + 500 A	1	0,60		
125	47 + 700 A	1	0,60		
126	47 + 900	1	1,00		
127	48 + 150	1	1,00		
128	48 + 570 A	1	0,60		
129	48 + 900 A	1	0,60		
130	49 + 100 A	1	0,60		
131	49 + 750 B	1	0,60		
132	50 + 350	1	1,00		
133	50 + 600	1	1,00		
134	50 + 850 A	1	0,60		
135	51 + 400	1	1,00		
136	51 + 500	1	1,00		
137	51 + 900	1	1,00		
138	52 + 100	1	1,00		
139	52 + 400	2	1,00		
140	52 + 700	1	1,00		
141	52 + 950	2	1,00		
142	53 + 150	1	1,00		
143	53 + 325	1	1,00		
144	53 + 450	1	1,00		
145	53 + 470 A	1	0,60		
146	53 + 700	1	1,00		
147	53 + 850 A	1	0,60		
148	53 + 950 A	1	0,60		
149	54 + 100	1	1,00		
150	54 + 450	1	1,00		
151	54 + 720	1	1,00		
152	55 + 080	1	0,60		

### Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipa	Ukuran ( M )		Keterangan
			Ø	Panjang	
153	56 + 200	1	1,00		
154	56 + 500	1	0,60		
155	56 + 830	1	1,00		
156	57 + 610 B	1	0,60		
157	57 + 830	1	1,00		
158	58 + 700 B	1	0,60		
159	58 + 800	1	1,00		
160	58 + 970 B	1	0,60		
161	59 + 100	1	1,00		
162	59 + 350	1	1,00		
163	59 + 570	1	1,00		
164	59 + 820	1	1,00		
165	60 + 300	1	1,00		
166	60 + 430	1	1,00		
167	60 + 560	1	1,00		
168	60 + 610	2	1,00		
169	60 + 810	1	0,60		
170	61 + 100	2	1,00		
171	61 + 220	1	1,00		
172	61 + 420	1	1,00		
173	61 + 560	1	1,00		
174	61 + 700	1	1,00		
175	62 + 570	1	1,00		
176	62 + 760	1	1,00		
177	63 + 600	1	1,00		
178	63 + 625 A	1	0,60		
179	63 + 970	1	1,00		
180	65 + 100	2	0,60		
181	65 + 900	1	1,00		
182	66 + 660	1	1,00		
183	68 + 650	2	1,00		
184	69 + 625 B	1	0,60		
185	70 + 820 B	1	0,60		
186	71 + 000 B	1	0,60		
187	71 + 770 A	1	0,60		
188	71 + 830 A	1	0,60		
189	71 + 960 A	1	0,60		

ANALISA DATA KECELAKAAN CABANG PURBALEUNYI TAHUN 2007

Hubungan kecelakaan dengan..., Dini Kusumahati D., FTUI, 2008

NO.	URAIAN	BLN INI	S/D	KETERANGAN
I.	DATA KECELAKAAN	263	263	
	1. Jml Kecelakaan :	115	115	
	- Kec. Tdk ada Korban (3-3 M)	115	115	
	- Kec. Korban Luka Ringan (3-3 LR)	53	53	
	- Kec. Korban Luka Berat (3-3 LB)	76	76	
	- Kec. Korban Meninggal (3-3 K)	19	19	
	2. Jml Korban	372	372	
	- Korban Luka Ringan	220	220	
	- Korban Luka Berat	124	124	
	- Korban Meninggal	28	28	
II.	DT. KEJADIAN KECELAKAAN :	263	263	
	1. Waktu	263	263	
	- pk. 00.00 s/d 06.00	74	74	
	- pk. 06.00 s/d 12.00	65	65	
	- pk. 12.00 s/d 18.00	83	83	
	- pk. 18.00 s/d 24.00	41	41	
	1. Jenis Kecelakaan :	167	167	
	- Kec. Tunggal	167	167	
	- Kec. Ganda	96	96	
	2. Jenis Kendaraan	372	372	
	- Sedan	66	66	
	- Jeep	27	27	
	- Pic Up	48	48	
	- Minibus	115	115	
	- Bus Sedang	8	8	
	- Bus Besar	17	17	
	- Truck Kecil	38	38	
	- Truck Besar	37	37	
	- Tdk diketahui	16	16	
III.	PENYEBAB KECELAKAAN :	263	263	
	1. Faktor Manusia :	164	164	
	- Kurang Antisipasi	111	111	
	- Lengah	5	5	
	- Mengantuk	90	90	
	- Mabuk	2	2	
	- Tidak Tertib	2	2	
	- Lain-lain	1	1	
	2. Faktor Kendaraan	59	59	
	- Ban Pecah	52	52	
	- Selip	14	14	
	- Rem Blong	5	5	
	- Kerusakan Mekanis	9	9	
	- Kerusakan Mesin	0	0	
	- Lain-lain	7	7	
	Faktor utama penyebab kecelakaan pada s/d bln ini mesin terjadi pada :			
	1. Kurang antisipasi			
	2. Mengantuk			
	3. Pecah ban			

NO.	URAIAN	BLN INI	KETERANGAN
IV.	<b>LOKASI KECELAKAAN</b>	263	
	- Km. 66+400 - 76+000	23	lokasi rawan kecelakaan s/d bln
	- Km. 76+000 - 84+000	20	ini adalah terjadi pada ruas
	- Km. 84+000 - 120+500	95	KM. 84.000 s/d 120.500
	- Km. 120+500 - 121+400	2	
	- Km. 121+400 - 127+600	20	
	- Km. 127+600 - 132+600	20	
	- Km. 132+600 - 135+700	12	
	- Km. 135+700 - 139+400	11	
	- Km. 139+400 - 141+600	8	
	- Km. 141+600 - 157+000	28	
	- Km. 00 p s/d 06 p	14	
	- Km. 00 kj s/d 03 kj	2	
	- KM. 76+000s - 78+600s	1	
	- RAM JT. LÜHÜR	0	
	- RAM PADALARANG	1	
	- RAM KOPO	2	
	- RAM MOCH. TOHA	0	
	- RAM BUAH BATU	4	
	3. Faktor Jalan	2	
	- Kerusakan Jalan	1	
	- Pertengkapan Jalan	1	
	- Lain-lain	0	
	4. Faktor Lingkungan	7	
	- Kend. Berhenti	4	
	- Penyeberang Jalan	2	
	- Asap Kendaraan	0	
	- Asap Lingkungan	0	
	- Gangguan Kamtibmas	0	
	- Hewan	0	
	- Material Jalan	0	
	- Genangan Air	0	
	- Lain-lain	1	



**DATA KECELAKAAN  
CABANG JAKARTA-CIKAMPEK**

NO	TYPE	KM	TANGGAL	WAKTU	HARI	KORBAN		JML	TINGKAT KEC.	PENYEBAB	JENIS KEC.	JENIS KENDARAAN TERLIBAT	JML KR RUSAK	JENIS KELAMIN PENGENJUDI	CUACA	POSISI TABRAKAN	ALINEMEN		
						LR	LB											MD	
1	L	04+200'	A	01/01/07	05.30	LB	5	1	0	6	Berati	Manganruk	T Degan belakang	Mobilus+Sedan	RB 2	Nihil	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
2	M>	08+000'	B	01/01/07	10.00	LB	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Bernulun	TT+Pick Up+Sedan	RB 2	Wanita+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
3	M>	17+000'	A	01/01/07	18.15	LB	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	Sedan+TT	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
4	M>	55+000'	B	01/01/07	20.45	LB	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	Mobilus+Sedan	RB 2	Pria 2	Mendung	Bahu Jalan	Lurus datar
5	M>	37+500'	B	02/01/07	00.45	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	PickUp+Truk Besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
6	L	12+900'	B	02/01/07	05.00	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
7	M>	32+000'	B	02/01/07	07.50	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
8	L	34+800'	B	03/01/07	03.40	K	2	0	0	2	Ringan	Manganruk	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
9	L	69+800'	A	03/01/07	08.00	K	1	0	0	1	Ringan	K Antispasi	T Degan belakang	Truk Sedang	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
10	K	64+800'	B	03/01/07	11.30	K	1	1	1	3	Fatal	K Antispasi	Sendiri	Truk Sedang+Mobilus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
11	M>	48+000'	A	03/01/07	18.00	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
12	M>	30+000'	A	03/01/07	21.15	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
13	L	57+000'	B	04/01/07	03.45	K	2	0	0	2	Ringan	Manganruk	Sendiri	Mobilus	TR+RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
14	M>	38+800'	B	04/01/07	05.15	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
15	M>	50+500'	A	04/01/07	10.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Gambang bel	Lurus datar
16	M>	08+900'	B	04/01/07	11.00	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
17	M>	38+900'	A	05/01/07	02.30	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	Truk Sedang+Mobilus+TT	RB 2+TR	Pria 2+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
18	L	24+200'	A	05/01/07	04.30	K	1	0	0	1	SR	Manganruk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
19	L	57+000'	B	05/01/07	05.00	K	0	1	0	1	Berati	Manganruk	T Degan belakang	TT+Truk Sedang	TR+RB	Pria+TT	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
20	L	03+800'	A	05/01/07	15.10	K	1	0	0	1	Ringan	Manganruk	Sendiri	PickUp	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
21	M>	36+400'	A	06/01/07	10.50	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
22	L	67+000'	B	06/01/07	13.00	AM	0	2	0	2	Berati	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
23	L	48+600'	B	06/01/07	23.45	AM	0	2	0	2	Berati	Pecah ban	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
24	M>	24+500'	A	07/01/07	09.00	LB	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	Bus besar+Sedan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
25	M>	48+800'	B	07/01/07	11.00	LB	0	0	0	0	SR	Manganruk	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
26	M>	58+000'	B	07/01/07	11.20	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	PickUp	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
27	L	28+800'	A	07/01/07	19.50	LB	3	0	0	3	Ringan	K Antispasi	T Degan belakang	TT+Mobilus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
28	K	28+200'	A	08/01/07	05.00	K	0	0	2	2	Fatal	Manganruk	T Degan belakang	Truk besar 3 ass+Truk kecil	RR+RB	TT+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
29	M>	27+000'	A	08/01/07	05.05	K	0	0	0	0	SR	Manganruk	Sendiri	Truk besar as	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
30	M>	14+500'	B	08/01/07	05.15	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
31	L	44+800'	B	08/01/07	16.00	K	1	1	0	2	Berati	Pecah ban	Sendiri	PickUp	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
32	M>	35+600'	B	09/01/07	04.25	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Pria	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
33	M>	55+400'	B	09/01/07	21.00	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	TT+Pria	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
34	L	33+200'	A	09/01/07	22.30	K	1	0	0	1	Ringan	Manganruk	T Degan belakang	TT+Mobilus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
35	M>	18+200'	B	10/01/07	04.20	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Degan belakang	Truk sedang+Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
36	M>	17+400'	A	10/01/07	14.30	K	0	0	0	0	SR	Rem blong	T Bernulun	Truk Gndg+Bus besar+Truk Gndg	RR+RB+RR	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
37	M>	53+200'	A	10/01/07	21.55	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Truk sedang	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
38	L	29+000'	B	11/01/07	05.30	K	1	1	0	2	Berati	Manganruk	Sendiri	Truk sedang 2	RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
39	L	57+000'	B	11/01/07	08.45	K	0	2	0	3	Berati	Manganruk	Sendiri	Mobilus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
40	L	39+000'	B	11/01/07	18.10	K	1	2	0	3	Berati	K Antispasi	T Degan Samling	Truk Banglek+Jeop	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
41	M>	47+000'	A	12/01/07	22.00	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Bernulun	Mobilus 2+Bus besar	RB 2+RR	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
42	L	25+600'	A	12/01/07	05.40	K	0	1	0	1	Berati	K Antispasi	T Degan belakang	TT+Truk Sedang	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
43	M>	28+400'	B	12/01/07	11.30	K	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T Objek Tetap	Truk Gandengan	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
44	M>	14+400'	B	12/01/07	12.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
45	M>	25+400'	B	12/01/07	16.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar

46	L	44-000	B	13/21/07	12.30	AM	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Tiangan Datar
47	M>	36+200	B	13/21/07	14.10	AM	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	Sendiri	B Bus+Minibus+T sedng+T.Bsr+8.Bsr	RB 5	Pria2+T+Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
48	M>	18-500	A	14/21/07	12.15	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria 11	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
49	L	35-000	B	14/21/07	13.05	AM	1	0	1	1	Fatal	K.Analis/pasi	T Depan belakang	T Depan belakang	TR+RB	IT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
50	L	65-000	B	14/21/07	16.15	LB	2	0	0	0	Ringan	K.Analis/pasi	T Depan	M Bus+Jeep+M bus+Jeep+Minibus	RB 5	Pria 4+Wanita	Hujan Lobat	Lajur Kiri	Lurus datar
51	M>	59-500	B	14/21/07	19.25	LB	0	0	0	0	SR	San Cecah	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
52	L	59-500	A	14/21/07	22.40	LB	0	1	0	1	Berat	Manganuk	T Depan belakang	Truk Besar+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
53	M>	38-400	B	15/01/07	04.30	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	T Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TR+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
54	L	29-000	B	15/01/07	09.50	K	3	0	0	3	Ringan	K.Analis/pasi	Sendiri	Bus Besar+Truk sedang	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
55	M>	44-000	A	15/01/07	15.40	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	T Depan Belakang	Truk besar 3 as	RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
56	M>	03-000	A	15/01/07	23.45	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk besar 3 as	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
57	M>	29-000	B	15/01/07	02.25	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	T Samping samping	Truk besar +TT	RB+TR	TT+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
58	L	53-000	B	16/01/07	04.25	K	0	1	0	1	Berat	K.Analis/pasi	T Depan belakang	Truk sedang+Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
59	M>	03-800	B	16/01/07	08.45	K	0	0	0	0	SR	Remblong	T Baruntun	MB 2-Jeep-MB+Sedan+Truk kecil	RB 6	Pria 3+TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
60	M>	57-000	A	16/01/07	13.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
61	M>	15-800	B	17/01/07	03.00	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk Besar	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
62	M>	08-000	B	17/01/07	06.00	K	0	0	0	0	SR	Rombong	T Depan belakang	Minibus+Truk besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Gerbang Tol	Lurus datar
63	M>	70-000	A	19-01/07	01.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk sedang	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
64	M>	35-000	B	19-01/07	13.00	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk sedang	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
65	L	15-000	A	19-01/07	04.15	K	1	0	0	2	Berat	Manganuk	T Baruntun	Truk gandeng +Truk Dsr 3 As+MB	RR 2+RB	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
66	M>	54-800	B	19-01/07	07.30	K	0	0	0	1	Fatal	K.Mekanis	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
67	K	05-900	B	19-01/07	12.00	K	0	0	1	1	Fatal	Persebrang	T Penyebrang	TT	TR	TT	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
68	L	02-000	B	19-01/07	20.00	K	0	1	0	1	Berat	K.Analis/pasi	T Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Germis	Lajur Kiri	Lurus datar
69	L	35-200	B	19-01/07	21.50	K	1	1	0	2	Berat	Manganuk	T Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	IT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
70	M>	21+000	B	20/01/07	01.00	AM	0	0	0	0	SR	Manganuk	T Samping samping	Truk gandeng +Truk kecil	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
71	M>	57-500	B	20/01/07	05.00	AM	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
72	L	13-000	A	20/01/07	10.30	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Analis/pasi	Sendiri	Minibus	RR	Pria	Mendung	Ramp	Lurus datar
73	M>	48-000	B	20/01/07	17.30	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
74	L	14-800	A	21/01/07	13.45	LB	1	1	0	2	Berat	Manganuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
75	K	10-400	B	22/01/07	05.30	K	0	0	1	1	Fatal	K.Analis/pasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Ramp	Tiangan datar
76	K	57-200	B	22/01/07	06.20	K	0	3	1	4	Fatal	K.Analis/pasi	T Baruntun	Truk kecil Minibus 4	RR+RB 4	Pria 5	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
77	M>	38-600	B	22/01/07	11.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T Depan belakang	TT+Bus besar	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
78	K	58-100	B	22/01/07	20.40	K	1	0	1	2	Fatal	Manganuk	T Depan belakang	TT+Secan	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Hujan Lobat	Lurus datar
79	M>	57+000/B	B	22/01/07	07.20	K	0	0	0	6	Berat	K.Analis/pasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
80	L	46-200	B	22/01/07	18.30	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	T Baruntun	Minibus 2-Sedan	RB 3	Pria 3	Germis	Bahu Jalan	Lurus datar
81	M>	45-000	B	22/01/07	19.15	K	0	0	0	0	SR	Sella	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Germis	Lajur Kiri	Lurus datar
82	M>	44+000	B	22/01/07	00.30	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	T Baruntun	Minibus 2-Sedan	RB 3	Pria 3	Germis	Lajur Kiri	Lurus datar
83	M>	47-000	A	24/01/07	04.25	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Germis	Lajur Kiri	Tiangan datar
84	M>	39-500	A	24/01/07	04.30	K	0	0	0	0	SR	Hewan	T Rintangan	Truk kecil	RB	Pria	Germis	Lajur Kiri	Tiangan datar
85	M>	39-600	A	24/01/07	14.20	K	1	0	0	1	Ringan	K.Mekanis	Sendiri	Minibus	RB	TT	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
86	L	54-800	B	24/01/07	05.00	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	T Depan belakang	TT+Truk besar 3 As	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
87	M>	11+400	B	25/01/07	07.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar 3 as	RR	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
88	M>	85-400	B	25/01/07	09.45	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
89	M>	44-400	B	25/01/07	06.00	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
90	M>	31+800	A	26/01/07	06.30	K	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
91	M>	55-400	A	26/01/07	06.30	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Germis	Lajur Kanan	Lurus datar
92	M>	32-600	A	26/01/07	17.00	K	0	0	0	0	SR	K.Analis/pasi	Sendiri	Truk besar 3 as	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Tiangan datar
93	L	38-000	A	26/01/07	19.00	K	0	1	0	1	Berat	K.Analis/pasi	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
94	M>	25-200	A	27/01/07	13.30	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Hujan Lobat	Lajur Tengah	Lurus datar
95	L	57-000	B	27/01/07	15.50	AM	3	0	0	3	Ringan	K.Analis/pasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
96	M>	69-600	A	27/01/07	23.45	AM	0	0	0	0	SR	Manganuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Bahu jalan	Lurus datar



153	M <	50+000/	B	17/02/07	04.00	AM	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
154	L >	13+000/	B	17/02/07	05.00	AM	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
155	L >	13+600/	B	17/02/07	05.00	AM	1	0	2	0	0	0	Mengangkut	T Depan Belakng	TR+Jeep+Truk trailer	TR+RB+RR	TT+Pria 2	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
156	L	17+200/	A	18/02/07	18.50	LB	1	1	0	2	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Mendung	Lajur tengah	Lurus datar
157	L	08+400/	B	18/02/07	03.30	LB	1	0	0	1	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
158	M >	45+000/	B	19/02/07	23.20	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
159	M >	46+000/	A	19/02/07	04.20	K	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	T Depan Belakng	TT+Pick Up	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
160	L	08+600/	B	19/02/07	05.45	K	1	2	0	3	0	0	Pecah ban	T Depan belakng	Minibus+Bus besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
161	M >	02+200/	A	19/02/07	11.40	K	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
162	M >	13+200/	A	19/02/07	16.35	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Borunton	Bus besar 2+MB+BB+Truk bar 3 as	RR+RB 3+RR	TT+Pria 2+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
163	M >	20+000/	A	20/02/07	04.00	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk gandeng+Truk besar	RR+RB	Pria+TT	Mendung	Gerbang lbi	Lurus datar
164	L	06+000/	A	20/02/07	05.20	K	1	0	0	1	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk kecil+Truk besar 3 as	RB 2	Pria 2	Mendung	Lajur kiri	Lurus datar
165	L	10+800/	B	20/02/07	07.43	K	1	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria 2	Mendung	Bahu Jalan	Lurus datar
166	K	12+600/	B	20/02/07	23.05	K	1	2	1	4	0	0	Pecah ban	T Depan sampling	Truk kecil	RB 2	Pria 2	Gerimis	Lajur tengah	Lurus datar
167	M >	08+000/	A	22/02/07	07.20	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Pick Up+Sedan	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
168	M >	46+500/	A	22/02/07	13.00	K	1	0	0	1	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar 3 as	TR+RB 2+RR	TT+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
169	M >	64+500/	B	22/02/07	13.45	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Borunton	Minibus	RB	Pria	Mendung	Lajur kiri	Lurus datar
170	M >	31+000/	B	22/02/07	17.30	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
171	M >	19+400/	B	22/02/07	21.00	K	2	1	0	3	0	0	Kr. Berhenti	T Borunton	T. bar 2+B.scp+B. bar+Sdn+MB+B bar	RR+RB 6	Pria 8+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
172	L	32+000/	A	22/02/07	23.30	K	0	1	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Hujan lebat	Lajur Kanan	Lurus datar
173	M >	50+400/	B	23/02/07	12.03	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
174	L	32+000/	A	23/02/07	16.30	K	0	1	0	1	0	0	Mengangkut	T Depan sampling	TT+Sedan 2	TR+RB 2	TT+Pria 2	Cerah	Lajur tengah	Lurus datar
175	M >	52+000/	B	24/02/07	10.00	AM	0	0	0	0	0	0	Salip	Sendiri	Truk trailer	RR	Pria	Hujan lebat	Lajur Kiri	Lurus datar
176	L	08+000/	B	24/02/07	15.30	AM	0	1	0	1	0	0	Mengangkut	Lain-lain	Bus besar	TR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
177	L	31+600/	B	24/02/07	17.10	AM	1	2	0	3	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk gandeng+Sedan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
178	M >	02+000/	A	25/02/07	00.45	LB	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Hujan lebat	Lajur Kanan	Lurus datar
179	M >	80+600/	B	25/02/07	08.45	LB	0	0	0	0	0	0	Ban pecah	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
180	M >	27+000/	B	25/02/07	22.30	LB	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
181	M >	27+800/	B	26/02/07	04.20	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk sedang+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
182	M >	13+400/	A	28/02/07	12.05	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Borunton	Minibus 2+Truk kecil	RB 2+RR	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
183	M >	57+000/	B	28/02/07	16.55	K	0	0	0	0	0	0	Salip	T Depan dopan	Truk sedang+Minibus	RB 2	Pria 2	Hujan lebat	Lajur Kanan	Lurus datar
184	M >	12+000/	B	28/02/07	17.30	K	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
185	L	11+600/	A	27/02/07	03.30	K	0	1	0	1	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk besar+Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
186	L	14+000/	B	27/02/07	05.40	K	0	1	0	1	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk gandeng	RB 2	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
187	L	32+000/	B	27/02/07	05.45	K	3	0	0	3	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	TT+Pick Up	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
188	M >	04+800/	A	27/02/07	06.00	K	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur tengah	Lurus datar
189	L	30+000/	B	27/02/07	06.00	K	3	1	0	4	0	0	Mengangkut	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
190	M >	44+600/	B	28/02/07	04.00	K	0	0	0	0	0	0	Salip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
191	M >	62+600/	B	29/02/07	05.40	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar 3 as	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tukjangan datar
192	M >	52+600/	B	01/03/07	01.00	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
193	M >	43+200/	B	01/03/07	01.30	K	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
194	M >	33+500/	A	02/03/07	03.25	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
195	M >	32+000/	A	02/03/07	03.45	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk trailer	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
196	M >	36+000/	B	02/03/07	10.30	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Borunton	TT+Truk besar+Truk kecil	TR+RB 2	TT+Pria 2	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
197	K	85+225/	B	02/03/07	22.50	K	0	2	2	4	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
198	L	67+700/	A	04/03/07	02.03	LB	0	3	0	3	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
199	L	38+000/	A	04/03/07	05.15	LB	1	0	0	1	0	0	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
200	L	26+000/	B	04/03/07	08.15	LB	3	1	0	7	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur tengah	Lurus datar
201	M >	19+000/	B	04/03/07	15.20	LB	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur tengah	Lurus datar
202	L	56+000/	B	05/03/07	04.03	K	0	2	0	2	0	0	Mengangkut	T Borunton	TT+Minibus+TT	TR+RB+TR	TT+Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
203	M <	56+600/	B	05/03/07	04.20	K	0	0	0	0	0	0	Truk kecil	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
204	L	21+300/	B	05/03/07	20.20	K	1	0	1	0	1	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk kecil+Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
205	L	43+900/	A	06/03/07	02.30	K	3	0	0	3	0	0	Mengangkut	T Borunton	TT+Truk kecil 2+Pick Up	TR+RB 3	TT+Pria 2+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
206	L	41+200/	B	06/03/07	04.03	K	0	3	0	3	0	0	Mengangkut	T Borunton	Bus besar+Minibus+Bus besar	RB 3	Pria 2+TT	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
207	M >	10+800/	B	06/03/07	04.23	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
208	M >	37+000/	A	08/03/07	07.30	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	Truk besar+Truk gandeng	RR 2	Pria 2	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
209	M >	28+200/	A	08/03/07	14.30	K	0	0	0	0	0	0	Mengangkut	T Depan belakng	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
210	L	41+500/	B	08/03/07	14.30	K	0	1	0	1	0	0	Mengangkut	T Borunton	Bus bosar+Truk besar+Bus besar	RR 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar





269	K	63-900	B	28/03/07	04.45	K	2	1	1	4	Fatet	Mengantuk	T. Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
270	M>	27-600	B	28/03/07	07.45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
271	M>	68-800	B	28/03/07	08.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
272	M>	59-400	A	28/03/07	13.10	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar
273	M>	26-000	B	28/03/07	16.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Hujan	Lajur tengah	Lurus datar
274	M>	27-000	B	29/03/07	17.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	Bus besar+Minibus	RR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
275	M>	12-400	A	29/03/07	23.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur tengah	Tukangan datar
276	L	25-600	B	30/03/07	03.20	K	2	1	0	3	Berat	Mengantuk	T. Depan belakang	Truk kecil+Truk besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
277	M>	18-500	B	30/03/07	06.10	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB 4	Pria	Cerah	Lajur tengah	Lurus datar
278	M>	65-200	A	31/03/07	11.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Beruntun	Sedan+Minibus 2+Jeep	RB 4	TT+Pria 3	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
279	L	97-200	B	31/03/07	11.15	AM	3	0	0	3	Ringan	K.Antispasi	Sendiri	Sedan	RB	Pria	Cerah	Lajur kiri	Lurus datar
280	M>	13-000	B	31/03/07	17.45	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	Minibus+Bus besar	RB 2	Pria 2	Hujan	Lajur tengah	Lurus datar
281	M>	44-000	B	31/03/07	20.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Sedan	RB	Pria	Gorimis	Lajur kiri	Tukangan datar
282	M>	56-800	B	01/04/07	02.30	LB	4	2	0	6	Berat	Material di jalan	T. Rintang	Minibus	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
283	M>	49-500	A	01/04/07	10.05	LB	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus naik
284	M>	24-000	B	02/04/07	04.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	Truk besar+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
285	M>	20-400	A	02/04/07	05.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
286	L	52-200	B	02/04/07	05.40	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antispasi	T. Depan samping	Mihibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
287	L	50-600	B	03/04/07	05.30	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T. Depan belakang	Truk kecil+Truk besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
288	M>	33-000	B	03/04/07	07.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
289	M>	48-800	A	03/04/07	16.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T. Beruntun	TT+Sedan+Minibus+Truk kecil	TR+RB 3	TT+Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
290	M>	36-000	A	04/04/07	06.05	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
291	M>	11-600	B	04/04/07	11.30	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Bus secong	TR+RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
292	L	12-400	B	04/04/07	00.40	K	1	1	0	2	Berat	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Pick Up	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
293	L	26-500	A	05/04/07	00.30	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
294	M>	39-000	A	05/04/07	04.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
295	M>	68-700	A	05/04/07	11.40	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Gerbang tol	Lurus datar
296	M>	07-600	A	06/04/07	01.00	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T. Depan dopan	Truk kecil+Minibus	RR+RB	Pria 2	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
297	L	39-200	A	06/04/07	01.20	LB	3	2	0	5	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
298	M>	54-100	B	06/04/07	06.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
300	M>	52-000	A	06/04/07	07.10	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T. Depan belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
301	M>	44-800	B	06/04/07	16.30	LB	0	0	0	0	SR	Solip	Sendiri	Truk gandeng	TR+RB	Pria	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar
302	M>	10-600	B	06/04/07	20.30	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
303	M>	25-800	B	07/04/07	04.30	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Truk besar	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
304	L	37-000	B	08/04/07	07.45	LB	1	1	0	2	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
305	L	23-000	A	08/04/07	01.00	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T. Depan belakang	Jap+Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
306	L	38-800	A	09/04/07	07.35	K	4	3	0	7	Berat	K.Antispasi	T. Beruntun	Sedan+Minibus+Sedan	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
307	L	49-000	A	09/04/07	14.20	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T. Beruntun	Minibus 3+Sedan+Bus sodang.MB	RB 6	Pria 6	Mendung	Lajur Tengah	Lurus datar
308	M>	07-000	A	10/04/07	12.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
310	L	04-800	A	11/04/07	04.45	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
311	M>	11-600	A	11/04/07	07.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Mendung	Lajur Tengah	Lurus datar
312	L	26-000	A	12/04/07	00.45	K	4	1	0	5	Berat	K.Antispasi	T. Depan belakang	Truk besar+Bus besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
313	M>	66-000	A	12/04/07	09.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
314	M>	44-500	A	12/04/07	13.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk trailer	TR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
315	L	26-400	A	12/04/07	19.35	K	1	2	0	3	Berat	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
316	M>	39-000	B	13/04/07	19.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus lutun
317	M>	26-400	A	13/04/07	23.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
318	M>	23-800	A	14/04/07	07.20	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
319	M>	14-000	B	15/04/07	00.30	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
320	M>	33-200	A	15/04/07	07.45	LB	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belakang	Minibus+Sedan	RB 2	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
321	L	12-700	B	15/04/07	16.35	LB	0	1	0	1	Berat	Penyabrang	T. Penyabrang	Minibus+Truk besar	TR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
322	M>	55-000	B	16/04/07	01.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus+Truk besar	RB+TR	Pria 2	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
323	M>	23-000	A	16/04/07	07.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
324	L	31-500	A	16/04/07	08.15	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T. Depan belakang	TT+Pick Up	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
325	M>	11-600	B	16/04/07	21.40	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
326	M>	06-600	B	17/04/07	06.10	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar







443	L	53-8000	B	31/05/07	04,45	K	1	2	0	3	Berat	Mengantuk	T. Depan belatlang	Truk kecil+Truk gandeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
444	M <	13+0000	B	31/05/07	05,45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
445	M >	47+0000	A	31/05/07	23,00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Beruntun	Bus besar 3	RR 3	Pria 3	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
446	M <	32+4000	B	01/06/07	00,50	LB	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
447	M >	38+0000	B	01/06/07	11,30	LB	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan samping	Truk besar+Sendan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
448	L	11+4000	B	02/06/07	04,30	AM	3	1	0	4	Berat	K.Antispasi	T. Objek tetap	Minibus+Truk trailer	RB+RR	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
449	M >	59+0000	B	03/06/07	02,05	LB	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
450	M >	32+0000	B	03/06/07	07,15	LB	0	0	0	0	SR	K.Mekamis	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
451	L	62+8000	A	03/06/07	08,00	LB	2	1	0	3	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
452	M >	55+2000	B	03/06/07	11,40	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
453	L	51+0000	B	04/06/07	01,30	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
454	M >	54+0000	B	04/06/07	05,30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
455	M >	13+0000	A	04/06/07	22,30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T. Depan belatlang	Truk besar 3 as+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
456	L	35+4000	A	05/06/07	03,00	K	1	1	0	2	Berat	K.Antispasi	T. Depan belatlang	TT+PU+TT 3+Truk besar 3 as	TR+RB+TR 3+RR	TT+Pria+TT 4	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
457	M >	19+0000	B	05/06/07	12,00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Truk besar 2	RR+RB	Pria 2	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar
458	M <	58+0000	A	05/06/07	19,15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	TR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
459	L	45+3000	B	05/06/07	22,30	K	1	0	1	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
460	L	12+5000	A	05/06/07	03,30	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T. Depan belatlang	Truk gandeng+Truk besar 3 as	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
461	M >	17+5000	B	05/06/07	01,00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
462	M <	33+0000	A	06/06/07	12,00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
463	M >	50+0000	A	06/06/07	20,45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
464	L	88+2000	B	07/06/07	00,00	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T. Depan belatlang	TT+Truk besar	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
465	M >	48+0000	A	07/06/07	21,00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T. Depan belatlang	Truk gandeng+Truk trailer	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus naik
466	M >	47+2000	B	07/06/07	05,05	K	0	1	0	1	Berat	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Truk besar 3 as+Truk besar	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
467	M >	24+0000	A	09/06/07	05,30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil+Pick Up	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
468	L	18+0000	B	09/06/07	00,00	AM	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	TR+RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
469	M >	52+2000	A	09/06/07	04,00	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	TT+Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
470	M >	41+2000	A	09/06/07	05,00	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 as	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
471	M >	23+3000	B	10/06/07	10,45	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
472	M >	53+8000	B	11/06/07	03,15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T. Depan belatlang	Pick Up+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
473	M >	54+0000	A	11/06/07	18,50	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus naik
474	M >	15+2000	A	12/06/07	09,30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
475	M <	15+2000	A	12/06/07	09,30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
476	L	95+6000	B	12/06/07	13,15	K	1	1	0	2	Berat	K.Antispasi	T. Beruntun	Truk kecil+Pick Up+Minibus	RR+RB 2	Pria 3	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
477	L	32+2000	A	12/06/07	16,00	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Minibus 2	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
478	M >	34+5000	A	12/06/07	16,30	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Beruntun	Minibus+Truk kecil+Truk besar	RB 2+RR	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
479	M >	50+0000	A	12/06/07	23,00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Minibus+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus naik
480	L	11+8000	B	13/06/07	15,45	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Bus sedang+Truk kecil	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
481	K	57+8000	A	14/06/07	04,00	K	0	1	1	2	Fatal	Mengantuk	Sendiri	Truk gandeng+Truk kecil	RR+RB	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
482	K	21+4000	A	14/06/07	04,30	K	0	0	2	2	Fatal	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
483	M <	21+4000	A	14/06/07	08,20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
484	L	23+5000	A	14/06/07	14,30	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Pick Up+Minibus+Pick Up	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
485	M >	81+8000	A	14/06/07	20,00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
486	M >	55+8000	B	14/06/07	20,30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
487	M >	56+2000	B	14/06/07	20,45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
488	M >	12+8000	A	15/06/07	13,15	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T. Sampling samping	Truk kecil+PU	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
489	M >	44+7000	B	15/06/07	18,35	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Depan belatlang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
490	M >	55+1000	B	15/06/07	23,30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
491	M <	34+5000	B	16/06/07	05,15	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
492	L	59+2000	A	17/06/07	22,00	LB	4	2	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
493	L	08+8000	A	18/06/07	05,35	K	1	0	0	0	Berat	Mengantuk	T. Depan belatlang	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
494	M >	42+2000	A	18/06/07	13,40	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
495	K	56+8000	B	18/06/07	17,05	K	3	0	1	4	Fatal	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
496	M >	46+6000	A	19/06/07	23,00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T. Beruntun	Pick Up+Minibus 2+Truk besar 3 as	RB 3+RR	Pria 4	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
497	M >	65+0000	B	19/06/07	02,00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T. Depan belatlang	Truk kecil+Bus besar 2	RR 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
498	M >	67+6000	B	19/06/07	03,30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
499	L	48+0000	B	20/06/07	15,30	K	1	2	0	3	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Sedan	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
500	M >	49+4000	A	21/06/07	03,40	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar











733	M>	53+800/	B	25/09/07	08.15	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
734	M>	28+000/	A	25/08/07	10.20	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Jeep+Pick Up+Jeep 2	RB 4	Pria 4	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
735	M>	59+400/	A	25/08/07	10.45	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
736	M>	07+200/	A	25/09/07	11.25	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Mekanis	T.Dapan samping	Truk kecil 2	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
737	L	54+200/	B	25/09/07	22.00	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Sedan	RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
738	L	15+000/	B	25/09/07	22.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	T.Sampling samping	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
739	M>	55+800/	B	28/09/07	03.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
740	M>	35+800/	B	27/09/07	05.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	T.Dapan belakang	TT+Truk besar	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
741	M>	06+700/	A	27/09/07	22.55	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	T.Sampling samping	Truk gandang+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
742	M<	28+500/	A	29/09/07	01.00	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
743	M>	07+800/	A	28/09/07	01.30	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
744	M>	29+100/	B	29/09/07	02.30	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Mekanis	Lain-lain	Truk besar 3 as+Minibus	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
745	M>	35+000/	B	29/09/07	05.30	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk sedang	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
746	L	49+800/	B	30/09/07	05.20	LB	2	1	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	T.Dapan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Wanita	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
747	M>	44+000/	A	01/10/07	11.00	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
748	M>	60+700/	A	02/10/07	04.00	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk Trailer	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
749	M>	36+000/	B	02/10/07	09.15	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Bus sedang+Minibus+Truk besar 3 as	RB 3	Pria 3	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
750	M>	52+000/	A	02/10/07	10.50	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Sedan 2+Minibus	RB 3	Pria 3	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
751	M>	28+200/	B	02/10/07	11.45	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar 3 as	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
752	M>	13+000/	B	02/10/07	14.25	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Remblog	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	RAMP	Lurus lurus
753	M>	14+800/	A	02/10/07	15.40	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Minibus 2+Truk besar 3 as	RB 2+RR	Pria+TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
754	L	23+400/	A	03/10/07	05.50	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	T.Dapan Belakang	Truk besar+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
755	L	39+400/	B	03/10/07	06.05	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Dapan Belakang	Truk besar 3 as+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
756	M>	41+400/	B	03/10/07	06.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Truk kecil+Pick Up+Truk gndg+Bus bar	RR+RB+RR 2	Pria+TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
757	L	19+000/	A	03/10/07	08.50	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Ringan	T.Dapan Belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
758	M>	44+000/	B	03/10/07	09.45	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
759	K	35+800/	B	03/10/07	11.10	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
760	M>	24+000/	B	03/10/07	12.00	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	T.Dapan Belakang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria+Wanita	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
761	M>	35+400/	B	03/10/07	16.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Pick Up+Jeep+Bus bar+MB+Truk kecil	RB 5	Pria 5	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
762	L	28+000/	B	05/10/07	11.50	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus lurus
763	L	48+200/	B	05/10/07	15.15	K	2	1	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Minibus+Pick Up+Bus sedang	RB 3	Pria 3	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
764	L	11+800/	A	05/10/07	19.45	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Jeep	RB	Wanita	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
765	L	30+800/	A	05/10/07	23.55	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Bus sedang+Bus besar+MB+Pick Up+MB	RB+RR+RB 3	TT+Pria 4	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
766	M>	14+500/	B	06/10/07	03.15	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mabuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	RAMP	Tikungan Datar
767	M>	49+000/	A	08/10/07	06.45	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
768	M>	14+700/	B	06/10/07	13.25	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Minibus+Truk kecil+Bus besar	RB 3	Pria 2+Wanita	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
769	M>	13+000/	B	06/10/07	13.45	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Salip	T.Dapan Belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
770	M>	72+000/	B	06/10/07	22.15	AM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Remblog	T.Dapan Belakang	Bus besar+Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	Gerbang tol	Tikungan Datar
771	L	65+100/	B	07/10/07	15.30	LB	1	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Sedan	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
772	M>	81+000/	A	08/10/07	04.00	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar 3 as	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
773	M>	35+700/	A	08/10/07	05.20	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk Besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
774	L	47+400/	B	08/10/07	11.30	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Dapan Belakang	Pick Up+Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
775	L	61+400/	B	08/10/07	15.50	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Minibus+Bus besar 3	RB 4	Pria 4	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
776	L	49+000/	B	08/10/07	23.20	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
777	M>	44+600/	A	09/10/07	06.40	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	T.Beruntun	Truk besar+Minibus 2+Truk kecil	RR+RB 2+RR	Pria 4	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
778	M>	51+000/	B	09/10/07	08.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
779	L	50+200/	A	09/10/07	11.00	K	2	0	0	0	0	0	0	0	0	Ringan	T.Dapan Belakang	Minibus+Jeep	RB 2	Pria 2	Geritias	Lajur Kiri	Lurus datar
780	L	49+000/	B	09/10/07	15.00	K	2	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
781	L	37+000/	A	09/10/07	17.30	K	2	0	0	0	0	0	0	0	0	Lengah	Sendiri	Truk kecil 2	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
782	M>	22+000/	B	09/10/07	21.40	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	T.Dapan samping	Jeep+Sedan	RB 2	Wanita+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
783	M>	10+500/	A	10/10/07	14.30	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB 2	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
784	M>	70+000/	A	10/10/07	17.30	K	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
785	L	65+000/	A	11/10/07	04.00	K	2	0	0	0	0	0	0	0	0	K.Antispasi	Sendiri	Pick Up	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
786	M>	48+700/	B	11/10/07	05.00	K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
787	L	46+000/	A	11/10/07	05.00	K	3	0	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
788	L	52+500/	B	11/10/07	23.00	K	3	2	0	0	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar











REKAP DATA KECELAKAAN  
CABANG JAKARTA-CIKAMPEK TAHUN 2001

NO	Tipe	KIM	TANGGAL	WAKTU	HARI	KORBAN			JML TINGKAT KEC.	PENYEBAB	JENIS KEC.	JENIS KENDARAAN TERLIBAT	JML KR RUSAK	JENIS KELAMIN PENGEJUADI	CUJACA	POSISI TABRAKAN	ALINYEMEN
						LR	LB	MD									
1	L	03-500B	24/01/01	02.40	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Sedan+TT	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
2	L	04-100A	18/01/01	04.30	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+TT	Pria+TT	Garimis	Lajur Kiri	Lurus datar
3	M	06-250B	07/01/01	06.30	LB	2	1	0	4	Fatal	Mengantuk	Sendiri	Sedan	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
4	L	06-750B	02/01/01	03.15	K	1	1	0	2	Berat	K.Mekania	Sendiri	Minibus	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
5	L	07-000A	12/01/01	10.10	K	0	0	0	0	SR	Remblong	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
6	M	07-500A	13/01/01	07.50	AM	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus+Truk kecil	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
7	L	07-500B	25/01/01	17.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Minibus+Jeep	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
8	M	08-000B	01/01/01	10.55	LB	2	0	0	0	Ringan	Remblong	T.Beruntun	Sedan+Minibus 2	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
9	M	08-000B	08/01/01	13.30	K	1	0	0	1	Ringan	Remblong	T.Depan belakang	Truk besar+Minibus	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
10	L	08-000B	18/01/01	23.30	K	0	0	0	0	SR	Remblong	T.Beruntun	Bus sedang+Minibus 2	Pria 3	Cerah	Gorbang tol	Lurus datar
11	M	08-000B	24/01/01	13.00	K	1	0	0	1	Ringan	Remblong	T.Beruntun	Bus sedang+Minibus 2	TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
12	M	09-200A	18/01/01	21.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus sedang+Minibus	TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
13	M	09-500B	28/01/01	18.20	LB	2	1	0	3	Berat	Pecah ban	T.Depan belakang	Pick Up+Truk kecil	Pria 2	Mendung	Bahu Jalan	Lurus datar
14	M	10-200B	10/01/01	08.00	K	5	2	0	7	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar 2+Minibus	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
15	M	12-000B	08/01/01	23.35	K	0	0	0	0	SR	Selip	Sendiri	Truk kecil	Pria	Hujan	Lajur Kiri	Lurus datar
16	M	12-000B	27/01/01	05.15	AM	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+TT	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
17	L	12-200A	01/01/01	14.25	LB	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar 2	Pria 2	Hujan	Lajur Kiri	Lurus datar
18	L	12-500B	01/01/01	05.55	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Mekania	Sendiri	Minibus	Pria	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar
19	L	12-500B	11/01/01	07.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan samping	Sedan 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan datar
20	M	12-750B	08/01/01	18.10	AM	1	0	0	1	Ringan	Selip	T.Depan belakang	Minibus+Pick Up	TT 2	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan datar
21	L	13-000A	07/01/01	14.05	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Sedan	TT 2	Garimis	Lajur Kiri	Lurus datar
22	L	13-000A	07/01/01	13.30	LB	0	0	0	0	SR	Selip	Sendiri	Pick Up	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
23	L	13-000A	08/01/01	13.00	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
24	L	13-200A	12/01/01	09.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
25	M	13-300A	11/01/01	19.30	K	0	0	0	0	SR	Lengah	Sendiri	Truk besar	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
26	M	13-500B	19/01/01	14.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Truk kecil	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
27	L	14-000B	15/01/01	18.00	K	0	0	0	0	SR	K.Mekania	T.Beruntun	Truk kecil+Bus besar+Bus sedang	Pria 3	Hujan	Lajur Tengah	Lurus datar
28	L	15-000A	08/01/01	19.15	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
29	M	15-000A	09/01/01	15.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
30	M	18-000A	18/01/01	18.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+TT	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
31	L	18-500B	03/01/01	01.30	K	2	1	0	3	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+Truk kecil	Pria 2	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
32	M	17-750A	08/01/01	14.20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
33	M	18-250A	31/01/01	00.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
34	M	19-000B	11/01/01	05.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
35	L	19-200A	12/01/01	08.50	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
36	M	19-200B	11/01/01	05.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus sedang+Bus besar	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
37	M	19-500B	27/01/01	02.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Jeep	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
38	L	22-300A	11/01/01	19.30	K	0	0	0	0	SR	K.Mekania	Sendiri	Truk trailer	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
39	M	22-750A	04/01/01	07.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+Truk kecil+Bus besar	TT+Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
40	M	22-750B	01/01/01	18.10	LB	0	0	0	0	SR	Selip	Sendiri	Minibus	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
41	M	23-000B	02/01/01	04.30	K	0	0	0	0	SR	Selip	T.Depan belakang	Minibus+Sedan	Pria 2	Garimis	Lajur Kanan	Lurus datar
42	M	23-000B	03/01/01	15.30	K	4	0	0	4	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
43	M	24-250A	24/01/01	23.00	K	4	0	0	4	Ringan	Lengah	T.Depan belakang	Minibus 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar

Hubungan kecelakaan dengan : Dm, K, S, M, A, D











No	Uraian	Spesifikasi	K	0	1	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T. Depan belakang	Mobilus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
261	L	30*750/B	2803/01	05.00	K	0	1	0	1	0	Mengantuk	T. Depan belakang	Mobilus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
262	L	58*500/A	2803/01	05.00	K	1	0	0	1	0	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
263	M>	60*000/B	2803/01	06.00	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
264	M>	31*500/B	2803/01	08.45	K	0	0	0	0	0	Rembong	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan naik
285	M>	27*000/A	2803/01	12.00	K	0	0	0	0	0	K. Mekanis	Lain-lain	Truk gandeng+Sedan	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
286	M>	27*500/B	2803/01	17.15	K	0	0	0	0	0	Selip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
287	L	63*000/A	2803/01	20.30	K	1	0	0	1	0	K. Mekanis	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
288	L	18*750/B	2803/01	21.00	K	0	1	0	1	0	Pecah ban	T. Depan belakang	Pick Up+Bus besar	RB 2	Pria 2	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
289	L	68*000/A	2910/01	15.00	K	0	1	0	1	0	Kr. Berhenti	Lain-lain	Bus besar+Truk trailer	TR 2	Pria 2	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
290	M>	62*500/B	30/03/01	22.30	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
291	M>	29*600/B	30/03/01	22.45	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
292	M>	43*000/B	31/03/01	00.10	AM	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
293	M>	82*000/A	31/03/01	02.00	AM	0	1	2	1	2	Fatal	T. Depan belakang	Truk besar 3 As+Truk gandeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan datar
294	M>	04*250/B	31/03/01	06.30	AM	1	0	0	1	0	Mengantuk	Sendiri	Sedan	RB	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
295	M>	47*000/A	31/03/01	12.15	AM	0	0	0	0	0	Selip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
296	M>	54*500/B	01/04/01	10.05	LB	0	0	0	0	0	K. Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
297	M>	51*500/B	02/04/01	09.00	K	1	1	0	2	0	Mengantuk	T. Depan belakang	Truk besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
298	M>	30*250/A	02/04/01	07.25	K	3	3	0	6	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Truk besar+Truk kecil 2+Jeep+MB	RB 5	Pria 5	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
299	M>	34*800/A	02/04/01	15.00	K	1	0	0	3	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Bus sedang+Truk trailer+Truk besar	RB 3	Pria 3	Mendung	Lajur Tengah	Lurus datar
300	M>	05*000/B	02/04/01	16.05	K	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk besar 3 As	RB 4	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
301	M>	32*000/B	03/04/01	16.25	K	3	0	0	3	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Bus bsr+Bus sdng+Truk bsr 3 As+PU	RB 3	Pria 3	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar
302	M>	15*500/B	03/04/01	16.48	K	3	1	0	4	0	Pecah ban	T. Depan belakang	Sedan+Truk kecil+Minibus	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
303	M>	38*300/A	04/04/01	03.30	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	TR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
304	M>	28*750/B	04/04/01	00.30	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
305	M>	49*000/A	04/04/01	11.30	K	0	1	0	1	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Truk kecil+Truk besar 3 As	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
306	M>	66*700/B	04/04/01	12.45	K	3	0	0	3	0	K. Antispasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
307	M>	26*500/B	05/04/01	11.00	K	0	0	0	0	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Truk kecil+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
308	M>	51*150/A	05/04/01	21.30	K	0	1	0	1	0	Mengantuk	T. Depan belakang	Truk kecil+Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
309	M>	61*250/A	05/04/01	23.30	K	0	1	0	1	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Truk kecil+Truk trailer	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
310	M>	50*500/A	06/04/01	02.30	K	5	2	1	6	0	Fatal	T. Depan belakang	Minibus+Truk trailer	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
311	M>	50*250/A	06/04/01	03.00	K	1	0	0	1	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
312	M>	23*250/B	06/04/01	04.45	K	1	0	1	2	0	Mengantuk	T. Depan belakang	Truk besar	RB 3	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
313	M>	13*200/A	06/04/01	07.00	K	3	0	0	3	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Pick Up+Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
314	M>	14*000/A	07/04/01	05.05	AM	1	2	0	3	0	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
315	M>	26*000/B	07/04/01	08.55	AM	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
316	M>	57*750/B	07/04/01	13.30	AM	3	0	0	3	0	K. Antispasi	Sendiri	Bus sedang	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
317	M>	37*000/A	07/04/01	17.00	AM	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
318	M>	55*250/A	08/04/01	12.15	LB	28	5	0	31	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Pick Up+Bus besar	RR+RB	Pria 2	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar
319	M>	31*300/A	08/04/01	13.30	LB	0	0	0	0	0	Lengah	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
320	M>	09*000/A	08/04/01	15.20	LB	0	0	0	0	0	Lengah	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Corbang tel	Lurus datar
321	M>	12*500/A	09/04/01	14.00	K	0	1	0	1	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Jeep+Truk kecil 2	RB 2+RR	TT+Pria 2	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
322	M>	17*000/B	09/04/01	17.30	K	1	0	0	1	0	Selip	T. Depan samping	Truk besar+Bus sedang	RB 2	Pria 2	Mendung	Lajur Tengah	Lurus datar
323	M>	47*000/A	09/04/01	20.15	K	1	0	0	0	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
324	M>	71*000/A	10/04/01	04.00	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
325	M>	23*000/B	10/04/01	15.45	K	0	1	0	1	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Sedan+TT+Truk trailer 2	RB+TR+RR 2	Pria+TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
326	M>	67*000/A	10/04/01	23.30	K	0	0	0	0	0	Lengah	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Berhenti	Lajur Kiri	Lurus datar
327	M>	24*700/A	11/04/01	00.30	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
328	M>	48*000/A	11/04/01	08.50	K	1	0	0	1	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
329	M>	03*500/A	11/04/01	09.30	K	0	0	0	0	0	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
330	M>	17*000/A	11/04/01	15.30	K	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	TT	Cerah	Ramp	Lurus datar
331	M>	28*250/B	11/04/01	15.00	K	0	1	0	1	0	K. Mekanis	Lain-lain	Truk trailer+Pick Up	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
332	M>	17*700/A	12/04/01	15.30	K	0	0	0	0	0	K. Antispasi	T. Depan belakang	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
333	M>	09*000/B	13/04/01	00.15	LB	1	0	0	1	0	K. Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
334	M>	12*000/B	13/04/01	05.30	LB	0	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB+RR	Pria+TT	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar





373	L	33+000/B	09/05/01	10.45	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Truk trailer+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
374	M>	11+600/A	03/05/01	14.45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
375	M>	11+300/A	03/05/01	15.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Beruntun	Pick Up+Bus besar 2	RB+RR 2	Pria 3	Hujan	Lajur Tengah	Lurus datar
376	M>	15+000/B	04/05/01	06.00	K	0	0	0	0	SR	Rombong	T.Dapan belakang	Truk kecil+Minibus	RR+RB	Pria+Vanita	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
377	M>	10+000/B	04/05/01	08.30	K	0	0	0	0	SR	Rembong	T.Dapan belakang	Truk besar+Minibus	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
378	M>	29+400/A	04/05/01	15.30	K	2	0	0	2	Ringan	Rembong	T.Dapan belakang	Truk kecil+Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
379	M>	31+500/A	04/05/01	16.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Beruntun	Truk besar 3 As+Scin+Truk kecil+Truk bar	RB 4	Pria 4	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
380	M>	35+000/A	05/05/01	10.00	AM	3	0	0	3	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
381	M>	55+000/B	05/05/01	10.15	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
382	M>	45+000/B	05/05/01	18.30	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
383	M>	18+000/A	06/05/01	01.00	LB	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
384	M>	43+000/B	07/05/01	01.00	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Trungung datar
385	M>	45+000/B	07/05/01	04.30	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
386	M>	08+500/B	07/05/01	05.30	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
387	M>	28+500/A	07/05/01	11.05	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
388	M>	64+250/B	07/05/01	13.15	LB	3	2	0	5	Berat	Mengantuk	Sendiri	Pick Up	RB	TT	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
389	M>	55+500/B	07/05/01	15.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Dapan samping	Truk trailer+Minibus+Truk kecil	TR+RB 2	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
390	M>	28+500/A	08/05/01	12.45	K	1	0	2	2	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Truk trailer+Sedan+Truk kecil	RR+RB+RR	TT+Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
391	M>	40+250/B	08/05/01	15.50	K	0	1	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
392	M>	45+000/B	09/05/01	03.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
393	M>	16+500/A	10/05/01	08.05	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Obyek tetap	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
394	M>	39+000/A	10/05/01	06.45	K	22	5	0	27	Berat	K.Antispasi	T.Dapan samping	Sedan+Bus besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
395	M>	22+750/A	10/05/01	11.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Maknas	T.Dapan samping	Sedan+Truk trailer	RB+RR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
396	M>	36+000/A	11/05/01	01.15	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Samping samping	Truk trailer+Truk besar	RB 2	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
397	M>	60+000/B	11/05/01	04.40	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
398	M>	53+800/B	11/05/01	06.30	K	2	2	0	4	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
400	M>	08+750/A	12/05/01	14.00	AM	0	2	0	2	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus+Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
401	M>	21+500/B	12/05/01	15.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
403	M>	67+500/A	14/05/01	03.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
404	M>	43+500/B	15/05/01	12.00	K	0	0	0	1	Berat	Mengantuk	T.Dapan belakang	Truk besar 3 As+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
405	M>	39+600/A	15/05/01	14.15	K	0	1	0	1	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
406	M>	10+500/B	15/05/01	15.20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up+TT	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
407	M>	70+200/A	16/05/01	22.30	K	0	2	0	2	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
408	M>	12+500/A	16/05/01	23.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
409	M>	31+350/A	17/05/01	06.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
410	M>	36+500/B	17/05/01	08.05	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Sedan	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
411	M>	35+000/A	18/05/01	03.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
412	M>	35+000/B	18/05/01	05.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
413	K	35+300/B	19/05/01	19.30	AM	1	0	0	3	Fatal	Mengantuk	T.Samping samping	Truk trailer+Bus besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
414	L	36+500/A	19/05/01	19.30	AM	0	0	0	0	Ringan	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Truk kecil 2	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
415	M>	61+750/B	19/05/01	19.20	AM	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
416	L	39+200/A	20/05/01	12.15	LB	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
417	M>	69+000/A	20/05/01	16.55	LB	0	0	0	0	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
418	M>	07+250/A	20/05/01	09.30	LB	1	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Beruntun	Sedan+Bus besar+Minibus	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
419	M>	17+000/B	21/05/01	10.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
420	M>	43+000/B	21/05/01	11.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
421	L	49+000/A	22/05/01	21.00	K	0	1	0	1	Berat	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Jeep+Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
422	K	17+500/B	22/05/01	03.30	K	0	0	1	1	Fatal	K.Antispasi	Lain-lain	TT 2	TR 2	TT 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
423	L	52+000/A	22/05/01	19.35	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T.Beruntun	Sedan+Truk trailer+Truk besar	RB+RR 2	Pria 3	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
424	M>	51+000/B	23/05/01	02.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
425	M>	29+000/B	23/05/01	03.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar+Truk kecil	RB+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
426	M>	51+750/B	23/05/01	05.15	K	0	0	0	0	SR	Penyabrang	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
427	M>	21+700/B	23/05/01	07.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
428	L	65+000/B	24/05/01	03.35	LB	0	1	0	1	Berat	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Truk gandeng+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar









No	Kendaraan	Bobot	Warna	Jenis	Kategori	Dimensi	Spesifikasi	Detail	Warna	Spesifikasi							
587	L 30-000/B	02/08/01	09.15	K	1	1	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
588	M> 17-000/A	02/08/01	11.30	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan samping	Truk gandeng+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
589	M< 68-000/A	02/08/01	12.30	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Gerbang tol	Lurus datar
600	M< 19-200/A	02/08/01	04.50	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Remp	Lurus datar
601	M> 57-000/A	03/09/01	05.00	K	1	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
602	M> 12-750/B	03/09/01	14.30	K	0	0	0	0	0	0	T. Barunban	Truk kecil 2+Pick Up	RB 3	Pria 3	Genimis	Lajur Kiri	Lurus datar
603	L 32-250/A	04/08/01	04.15	AM	0	3	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Mendang	Lajur Kiri	Lurus datar
604	M< 55-100/B	04/08/01	16.00	AM	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Pick Up+TT	RR+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
605	M> 71-600/A	04/08/01	18.15	AM	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus turun
606	M> 48-250/A	05/08/01	12.45	LB	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
607	M> 49-500/A	06/08/01	03.15	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
608	M> 21-700/B	06/08/01	05.20	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Truk besar 2	RB 2	TT 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
609	M< 44-000/B	06/08/01	05.45	K	1	1	2	4	4	4	T. Depan samping	Truk trailer+Truk gandeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
610	M< 45-000/A	06/08/01	10.15	K	1	1	2	4	4	4	T. Depan samping	Minibus+Truk gandeng	RB+RR	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
611	M< 54-000/A	07/08/01	12.15	K	1	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Truk kecil Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
612	M< 54-000/B	08/08/01	13.45	K	8	2	0	0	0	0	Sendiri	Bus sedang	RB	Pria	Cerah	Ramp	Tikungan naik
613	M< 52-000/B	08/08/01	08.10	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
614	M< 63-000/B	08/08/01	15.45	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
615	M< 47-800/B	09/08/01	05.00	K	0	1	0	0	0	0	T. Depan belakang	Truk besar 3 As+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
616	M> 08-000/B	09/08/01	09.00	K	0	0	0	0	0	0	T. Sampling samping	Bus besar+Sedan	RB 2	Pria 2	Cerah	Gerbang tol	Lurus datar
617	M> 29-750/B	09/08/01	09.00	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus turun
618	M> 48-750/B	10/08/01	04.20	K	0	1	0	0	0	0	T. Depan belakang	Bus besar+Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
619	M> 17-500/A	10/08/01	10.20	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
620	M< 38-000/A	10/08/01	17.25	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
621	M< 43-000/A	11/08/01	01.00	AM	3	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk gandeng+Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
622	M< 13-000/B	11/08/01	11.45	AM	2	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
623	M> 58-000/A	11/08/01	22.20	AM	0	1	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
624	M> 11-250/B	12/08/01	09.30	LB	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk besar 2+ Sedan	RB 3	TT 3	Hulan	Lajur Kanan	Lurus datar
625	M> 29-000/B	13/03/01	09.30	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
626	M> 08-000/A	13/08/01	19.30	K	0	0	0	0	0	0	T. Barunban	Truk kecil+Truk trailer	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
627	M> 47-750/A	14/08/01	14.30	K	1	1	1	3	3	3	T. Depan depan	Truk kecil+Bus sedang	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
628	M> 53-000/B	15/08/01	04.00	K	2	0	0	0	0	0	T. Depan samping	Truk trailer+Truk besar 3 As	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
629	M> 53-000/B	15/08/01	05.00	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
630	M> 14-200/B	15/08/01	05.00	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
631	M> 26-500/B	16/08/01	03.00	K	2	1	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
632	M> 71-200/A	16/08/01	05.15	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Jeep+Bus besar	RB+RR	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus turun
633	M> 51-000/B	16/08/01	11.00	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
634	M> 41-000/B	16/08/01	12.00	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
635	M> 53-250/B	16/08/01	22.00	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
636	M> 40-400/B	17/08/01	16.05	LB	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	TT+Minibus+Truk kecil	TR+RB+RR	Pria+Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
637	M> 49-800/A	17/08/01	20.00	LB	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
638	K 12-500/B	17/08/01	22.50	LB	0	8	2	6	6	6	Pecah ban	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
639	M> 13-600/A	18/08/01	15.45	AM	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Minibus+Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
640	M> 08-000/A	18/08/01	23.50	AM	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Sedan	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
641	L 31-600/B	20/08/01	03.50	K	1	2	0	0	0	0	T. Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
642	M> 62-500/A	20/08/01	15.45	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Truk besar 3 As+Bus besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
643	M> 26-500/B	20/08/01	17.20	K	0	0	0	0	0	0	T. Barunban	Minibus+Pick Up+Sedan	RB 3	Pria 2+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
644	L 29-250/B	21/08/01	09.10	K	1	1	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
645	L 38-500/A	21/08/01	07.30	K	5	0	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan datar
646	L 55-400/A	21/08/01	07.30	K	0	1	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
647	L 26-750/B	22/08/01	04.40	K	1	0	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
648	M< 65-000/A	23/08/01	05.30	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
649	M< 63-500/B	23/08/01	05.45	K	0	0	0	0	0	0	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
650	M< 13-000/B	23/08/01	16.00	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan turun
651	M> 16-500/B	24/08/01	12.30	K	0	0	0	0	0	0	T. Depan belakang	Pick Up+Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
652	M> 36-750/A	25/08/01	05.30	AM	0	0	0	0	0	0	Lengah	Truk kecil	RB	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar









821	K	24+000/A	08/11/01	07.20	K	0	0	1	2	3	Fatal	Pemabrang	T.Ponyabrang	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
822	M>	07+250/A	08/11/01	08.00	K	0	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
823	L	05+250/A	08/11/01	11.00	K	4	0	0	0	4	Ringan	K Antispasi	T.Dapan belakang	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Mendung	Lajur Tengah	Lurus datar
824	L	54+500/B	08/11/01	12.10	K	1	0	0	0	1	Ringan	K Antispasi	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
825	M>	49+250/A	10/11/01	02.30	AM	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
826	M>	28+000/A	10/11/01	10.00	AM	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
827	L	13+500/A	10/11/01	11.00	AM	1	0	0	0	2	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
828	M>	43+000/A	10/11/01	11.45	AM	1	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan datar
829	L	70+200/B	11/11/01	03.30	LB	1	0	0	0	1	Ringan	K Antispasi	Sendiri	Truk gandeng	TR+RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Tikungan luruh
830	L	13+950/A	11/11/01	12.15	LB	0	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	T.Dapan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus turun
831	M>	35+000/A	11/11/01	16.00	LB	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
832	M>	12+000/A	11/11/01	18.45	LB	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Sedan+Minibus 2	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
833	M>	48+000/A	12/11/01	03.30	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
834	M>	49+500/B	13/11/01	03.00	K	0	0	1	1	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 A5	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus naik
835	M>	36+500/B	13/11/01	05.00	K	0	0	0	0	0	Fatal	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 A5	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
836	M>	18+000/A	13/11/01	17.15	K	0	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
837	L	47+750/B	13/11/01	19.45	K	2	0	0	0	2	Ringan	Pecah ban	T.Dapan belakang	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
838	K	58+750/A	14/11/01	02.00	K	0	0	0	0	0	Fatal	Mengantuk	T.Samping samping	Truk gandeng+Truk besar	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
839	M>	04+800/A	14/11/01	10.30	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
840	M>	17+250/A	14/11/01	15.00	K	0	0	1	0	1	Berat	K Antispasi	Sendiri	Truk besar	RB	TT	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
841	L	40+500/B	15/11/01	00.05	K	2	0	0	0	2	Ringan	Pecah ban	T.Dapan belakang	Minibus+TT	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
842	M>	12+000/B	15/11/01	07.15	K	0	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T.Dapan belakang	Sedan+Minibus	RR 2+RB	Pria 3	Gerimis	Lajur Kiri	Lurus datar
843	M>	68+400/A	15/11/01	22.00	K	2	0	0	0	2	Ringan	Mengantuk	T.Beruntun	Bus besar+Truk kecil+Minibus	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
844	L	44+000/B	15/11/01	23.00	K	1	0	0	0	1	Ringan	K Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
845	M>	55+750/B	16/11/01	01.30	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Dapan belakang	Truk gandeng+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
846	L	29+750/B	16/11/01	04.15	K	1	0	0	0	1	Ringan	K Antispasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
847	M>	50+250/B	16/11/01	07.30	K	9	0	0	0	9	Ringan	K Antispasi	T.Dapan belakang	Minibus+Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
848	L	50+000/A	16/11/01	21.00	K	0	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T.Samping samping	Truk besar+Truk gandeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
849	M>	68+000/A	16/11/01	22.10	K	0	0	2	1	3	Fatal	K Antispasi	T.Beruntun	Truk besar 3 as+Truk besar	RB 2+RR	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
850	M>	46+500/B	17/11/01	02.40	AM	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 A5	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
851	L	72+500/A	17/11/01	07.00	AM	0	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Tikungan naik
852	M>	29+500/B	17/11/01	23.20	AM	0	0	0	0	0	SR	Selip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
853	M>	29+000/B	18/11/01	19.45	LB	2	0	0	0	2	Ringan	K Antispasi	Sendiri	Bus besar	TR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
854	L	51+000/A	18/11/01	13.30	LB	1	0	0	0	2	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
855	L	41+000/A	18/11/01	19.45	LB	1	0	0	0	0	Ringan	K Antispasi	Sendiri	Sedan	RB	TT	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
856	L	24+750/A	19/11/01	07.15	K	1	2	0	0	3	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Mendung	Bahu Jalan	Lurus datar
857	M>	46+750/A	19/11/01	10.30	K	0	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus naik
858	L	13+200/A	19/11/01	11.07	K	0	0	1	0	1	Berat	K Antispasi	Sendiri	Pick up	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus naik
859	M>	43+000/B	19/11/01	14.45	K	0	0	0	0	0	SR	K Antispasi	T.Dapan belakang	Truk besar 2	RB+RR	Pria 2	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar
860	M>	36+000/A	19/11/01	14.55	K	0	0	0	0	0	SR	K Antispasi	Lain lain	Truk besar+Sedan	RR+RB	Pria 2	Gerimis	Bahu Jalan	Tikungan datar
861	M>	07+300/A	19/11/01	21.30	K	1	0	0	0	0	Ringan	K Antispasi	T.Beruntun	Sedan+Minibus+Sedan+Bus besar	RB 4	Pria 4	Gerimis	Lajur Kanan	Lurus datar
862	M>	30+250/A	21/11/01	02.15	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
863	M>	48+000/B	21/11/01	05.15	K	3	2	0	0	5	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk besar+Truk kecil 2	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
864	M>	48+000/B	21/11/01	06.30	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RR	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
865	M>	47+500/B	22/11/01	03.00	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus luruh
866	M>	10+250/A	22/11/01	03.15	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Tikungan datar
867	M>	14+000/B	22/11/01	11.22	K	12	6	0	0	18	Berat	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
868	L	42+000/B	23/11/01	12.45	K	1	0	0	0	1	Ringan	K Antispasi	T.Dapan belakang	Truk besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
869	M>	13+500/A	23/11/01	17.00	K	0	0	0	0	0	SR	Selip	T.Beruntun	Truk besar+MB+Sedan+Minibus 2	RB 5	Pria 5	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan naik
870	L	10+100/B	24/11/01	04.25	AM	1	0	0	0	2	Fatal	K Antispasi	T.Dapan belakang	Bus besar+Pick Up	RB 2	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan datar
871	M>	13+400/A	24/11/01	06.00	LB	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
872	L	52+200/A	25/11/01	24.00	LB	0	0	2	2	4	Berat	Mengantuk	T.Dapan belakang	Sedan+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
873	L	49+700/B	25/11/01	12.00	K	2	2	0	0	4	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar

Hubungan  
kecamatan  
Din Kusumahat  
Rut 2008



933	L	53+000/B	18/12/01	17.00	LB	1	2	0	0	3	Berat	Selip	Sendiri	Pick up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
934	M>	49+000/B	16/12/01	18.30	LB	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
935	L	60+000/A	17/12/01	05.30	LB	1	0	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Wanita	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
936	M>	60+500/A	17/12/01	16.20	LB	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Beruntung	Minibus 3	RB 3	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
937	M>	46+000/B	18/12/01	21.45	K	0	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
938	L	52+000/B	18/12/01	04.10	K	3	3	0	0	6	Berat	K.Antispasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Behu Jalan	Lurus datar
939	L	41+000/B	19/12/01	20.30	K	1	0	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Minibus 2	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
940	L	17+500/B	19/12/01	12.50	K	1	0	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
941	L	41+000/A	20/12/01	05.40	K	0	1	0	0	1	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
942	L	26+000/B	21/12/01	22.40	K	1	2	0	0	3	Berat	K.Mekonis	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
943	L	26+000/B	21/12/01	08.40	K	1	1	0	0	2	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
944	K	62+000/B	21/12/01	15.00	K	17	2	26	0	26	Foto	Pecah ban	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
945	L	58+500/A	22/12/01	01.00	AM	9	3	0	0	12	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
946	M>	54+000/B	22/12/01	04.15	AM	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus sedang	RB	Pria	Cerah	Ramp	Lurus datar
947	M>	13+750/B	22/12/01	05.30	AM	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 Ax	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
948	L	29+600/B	22/12/01	05.30	AM	1	0	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
949	L	13+200/A	22/12/01	06.00	AM	2	0	0	0	2	Ringan	Langkah	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Ramp	Tikungan datar
950	M>	54+500/B	23/12/01	03.30	LB	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
951	M>	60+000/A	24/12/01	05.30	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
952	L	12+500/A	24/12/01	09.00	K	0	1	0	0	1	Berat	Pecah ban	T.Dapan belakang	Minibus	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
953	M>	15+500/B	24/12/01	13.30	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
954	D	42+000/B	24/12/01	15.30	K	2	0	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
955	M>	60+200/A	25/12/01	12.30	LB	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
956	L	32+500/B	25/12/01	21.55	LB	1	1	0	0	2	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
957	L	30+000/A	25/12/01	02.10	K	1	0	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Bus sedang+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
958	L	09+000/B	26/12/01	03.30	K	2	0	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
959	M>	29+000/B	26/12/01	06.00	K	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Sedan	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
960	L	29+000/B	26/12/01	06.20	K	11	2	0	0	13	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
961	L	57+250/B	26/12/01	06.50	K	0	1	0	0	1	Berat	Mengantuk	T.Dapan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
962	M>	13+000/B	26/12/01	15.30	K	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Beruntung	Bus besar+Sedan 2	RR+RB 2	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
963	L	54+000/A	26/12/01	15.30	K	1	0	0	0	1	Ringan	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Bus besar+Truk trailer	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
964	L	05+100/B	27/12/01	12.00	K	1	0	0	0	1	Ringan	Pecah ban	T.Beruntung	Sedan+Minibus+TT	RB 2+TR	Wanita+Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
965	L	59+500/A	28/12/01	07.20	K	1	1	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Behu Jalan	Lurus datar
966	L	72+000/A	28/12/01	13.30	K	2	0	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan naik
967	M>	37+000/A	28/12/01	15.45	K	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Bus besar+Truk besar 3 Ax	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
968	M>	27+500/B	29/12/01	11.00	AM	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Beruntung	Plek Up+Bus besar 2	RB 3	Pria 2+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
969	M>	40+000/A	30/12/01	05.00	LB	0	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
970	L	53+000/B	30/12/01	07.30	LB	2	0	0	0	2	Ringan	Scop	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar
971	M>	27+000/A	31/12/01	14.00	K	0	0	0	0	0	SR	K.Antispasi	T.Dapan belakang	Bus sedang+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN  
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007  
S.D BULAN  
JANUARI

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	7	7
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	2	2
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	7
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	2	2
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	20	20
	b. Jumlah Korban luka berat	14	14
	c. Jumlah Korban meninggal	4	4
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	4	4
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	19	19
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	4	4
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	12	12
	- Kecelakaan dua kendaraan	5	5
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	1
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>



DATA KEJADIAN KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : JANUARI 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>HARI</b>			
Senin	1	0	1
Selasa	5	0	5
Rabu	4	0	4
Kamis	3	0	3
Jumat	4	0	4
Sabtu	1	0	1
Minggu	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06.00	3	0	3
06.00 - 12.00	4	0	4
12.00 - 18.00	8	0	8
18.00 - 24.00	3	0	3
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	15	0	15
Mendung	3	0	3
Berkabut	0	0	0
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	0	0
Hujan Lebat	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	0	0	0
Hari Kerja	18	0	18
Hari Minggu	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	3	0	3
Lajur Kiri	3	0	3
Lajur Kanan	8	0	8
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	0	0
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	2	0	2
ROW	1	0	1
Gerbang Tol	1	0	1
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	5	0	5
Tabrak objek tetap	8	0	8
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	4	0	4
Tabrak depan depan	0	0	0
Tabrak depan samping	0	0	0
Tabrak samping samping	0	0	0
Tabrak beruntun	1	0	1
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	1	0	1
Jeep	0	0	0
Pick-Up	4	0	4
Minibus	10	0	10
Bus sedang	0	0	0
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	1	0	1
Truck kecil	5	0	5
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	2	0	2
Truck gandeng	0	0	0
Truck trailer	0	0	0
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	4	0	4
<b>Total Kendaraan</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	23	0	23
Perempuan	0	0	0
Tidak diketahui	4	0	4
<b>Total Pengemudi</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

PENYEBAB KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : JANUARI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	8	0	8	
02. Lengah	0	0	0	
03. Mengantuk	4	0	4	
04. Mabuk	1	0	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	4	0	4	
02. Selip	0	0	0	
03. Rem Blong	0	0	0	
04. Kerusakan Mekanis	1	0	1	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	0	0	0	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	

[1/2/2007]

TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : JANUARI 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B		JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
76 - <77	0	0	0	0	G. SADANG	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0	G. JT. LUHUR	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	0	G. PDL. BARAT	0	0	0	0
78.6	0	0	0	0	G. PADALARANG	0	0	0	0
AKSES JT. LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		G. PS. KOJA	0	0	0	0
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B	G. KOPO	0	0	0	0
83,8 - <84	0	0	0	0	G. M. TOHA	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0	G. B. BATU	1	0	1	0
84.6	0	0	0	0	G. CILEUNYI	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		G. PASTEUR	0	0	0	0
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B	G. BAROS I	0	0	0	0
0 - <1	0	0	0	0	G. BAROS II	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0	INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
2 - <3	0	0	0	0		JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
3 - <4	0	0	0	0	INT. KALIHURIP	0	0	0	0
4 - <5	0	0	0	0	INT. SADANG	0	0	0	0
5	0	0	0	0	INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
AKSES PS.KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		INT. PADALARANG	0	0	0	0
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B	INT. PASTEUR	1	0	1	0
0 - <1	0	0	0	0	INT. PS. KOJA	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0	INT. KOPO	0	1	0	1
2 - <3	0	0	0	0	INT. M. TOHA	0	0	0	0
3	0	0	0	0	INT. B. BATU	1	0	1	0
					INT. BAROS I	0	0	0	0
					INT. BAROS II	0	0	0	0



**TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : JANUARI 2007**

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	0	0	0
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	2	0	2
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	3	3	3	3
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	0
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	1	1	1
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	0	0	0
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	1	1	1	1
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	0	0	0
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	1	0
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	1	0	1	0
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	1	0	1	0
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	0	0	0
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	0
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	1	0	1
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		2	0	2	0

Hub[bn]

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007  
 S.D BULAN  
 BEPRUARI

NO	U R A I A N	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	11	18
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	2	4
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	5	12
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	4	6
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>40</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	19	39
	b. Jumlah Korban luka berat	16	30
	c. Jumlah Korban meninggal	4	8
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>77</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	5	9
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	27	46
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	3	7
	<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>62</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	14	26
	- Kecelakaan dua kendaraan	7	12
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	2
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>40</b>

DATA KEJADIAN KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : FEBRUARI 2007

URAIAN	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D. BLN INI
<b>HARI</b>			
Senin	2	1	3
Selasa	1	5	6
Rabu	3	4	7
Kamis	3	3	6
Jumat	3	4	7
Sabtu	5	1	6
Minggu	5	0	5
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06.00	6	3	9
06.00 - 12.00	5	4	9
12.00 - 18.00	5	8	13
18.00 - 24.00	6	3	9
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	11	15	26
Mendung	2	3	5
Berkabut	0	0	0
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	7	0	7
Hujan Lebat	2	0	2
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	0	0	0
Hari Kerja	18	18	36
Hari Minggu	4	0	4
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	7	3	10
Lajur Kanan	6	8	14
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	0	0
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	3	2	5
ROW	6	1	7
Gerbang Tol	0	1	1
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>

URAIAN	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D. BLN INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	6	5	11
Tabrak objek tetap	8	8	16
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>27</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	6	4	10
Tabrak depan depan	0	0	0
Tabrak depan samping	0	0	0
Tabrak samping samping	1	0	1
Tabrak beruntun	1	1	2
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	10	1	11
Jeep	0	0	0
Pick-Up	1	4	5
Minibus	10	10	20
Bus sedang	1	0	1
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	3	1	4
Truck kecil	5	5	10
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	1	2	3
Truck gandeng	1	0	1
Truck trailer	0	0	0
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	3	4	7
<b>Total Kendaraan</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>62</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	29	23	52
Perempuan	3	0	3
Tidak diketahui	3	4	7
<b>Total Pengemudi</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>62</b>

PENYEBAB KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : FEBRUARI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	5	8	13	
02. Lengah	0	0	0	
03. Mengantuk	10	4	14	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>28</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	3	4	7	
02. Selip	3	0	3	
03. Rem Blong	0	0	0	
04. Kerusakan Mekanis	1	1	2	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jin.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jin.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	0	0	0	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	

Atz/bnj

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	10	28
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	2	6
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	19
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	0	6
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>59</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	11	50
	b. Jumlah Korban luka berat	8	38
	c. Jumlah Korban meninggal	0	8
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>96</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	5	14
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	23	69
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	1	8
	<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>91</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	12	38
	- Kecelakaan dua kendaraan	6	18
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	3
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>59</b>

**DATA KEJADIAN KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : MARET 2007**

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>HARI</b>			
Senin	2	3	5
Selasa	1	6	7
Rabu	3	7	10
Kamis	3	6	9
Jumat	2	7	9
Sabtu	5	6	11
Minggu	3	5	8
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06,00	5	9	14
06,00 - 12,00	6	9	15
12,00 - 18,00	4	13	17
18,00 - 24,00	4	9	13
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	12	26	38
Mendung	2	5	7
Berkabut	1	0	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	3	7	10
Hujan Lebat	1	2	3
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	1	0	1
Hari Kerja	15	36	51
Hari Minggu	3	4	7
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	3	10	13
Lajur Kanan	6	14	20
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	0	0
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	5	5	10
ROW	4	7	11
Gerbang Tol	1	1	2
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	8	11	19
Tabrak objek tetap	4	16	20
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>39</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	4	10	14
Tabrak depan depan	0	0	0
Tabrak depan samping	2	0	2
Tabrak samping samping	0	1	1
Tabrak beruntun	1	2	3
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>20</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	7	11	18
Jeep	2	0	2
Pick-Up	5	5	10
Minibus	6	20	26
Bus sedang	0	1	1
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	2	4	6
Truck kecil	4	10	14
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	1	3	4
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	1	0	1
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	1	7	8
<b>Total Kendaraan</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>91</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	28	52	80
Perempuan	0	3	3
Tidak diketahui	1	7	8
<b>Total Pengemudi</b>	<b>29</b>	<b>62</b>	<b>91</b>

PENYEBAB KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : MARET 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	5	13	18	
02. Lengah	2	0	2	
03. Mengantuk	5	14	19	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	2	7	9	
02. Selip	1	3	4	
03. Rem Blong	1	0	1	
04. Kerusakan Mekanis	1	2	3	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	1	0	1	
<b>Sub Total</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	1	0	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>59</b>	

AK/uz(bn)



NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	13	41
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	4	10
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	6	25
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	1	7
	<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>83</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	8	58
	b. Jumlah Korban luka berat	12	50
	c. Jumlah Korban meninggal	1	9
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>117</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	4	18
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	26	95
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	1	9
	<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>122</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	18	56
	- Kecelakaan dua kendaraan	5	23
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	4
	<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>83</b>

DATA KEJADIAN KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : APRIL 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>HARI</b>			
Senin	3	5	8
Selasa	2	7	9
Rabu	4	10	14
Kamis	4	9	13
Jumat	3	9	12
Sabtu	2	11	13
Minggu	6	8	14
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06,00	4	14	18
06,00 - 12,00	4	15	19
12,00 - 18,00	11	17	28
18,00 - 24,00	5	13	18
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	12	38	50
Mendung	4	7	11
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	4	10	14
Hujan Lebat	4	3	7
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	0	1	1
Hari Kerja	18	51	69
Hari Minggu	6	7	13
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	4	13	17
Lajur Kanan	6	20	26
Lajur Tengah	0	0	0
Median	1	0	1
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	5	10	15
ROW	7	11	18
Gerbang Tol	1	2	3
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	8	19	27
Tabrak objek tetap	11	20	31
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>19</b>	<b>39</b>	<b>58</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	4	14	18
Tabrak depan depan	1	0	1
Tabrak depan samping	0	2	2
Tabrak samping samping	0	1	1
Tabrak beruntun	0	3	3
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>25</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	8	18	26
Jeep	1	2	3
Pick-Up	5	10	15
Minibus	9	26	35
Bus sedang	0	1	1
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	1	6	7
Truck kecil	3	14	17
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	3	4	7
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	0	1	1
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	1	8	9
<b>Total Kendaraan</b>	<b>31</b>	<b>91</b>	<b>122</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	29	80	109
Perempuan	1	3	4
Tidak diketahui	1	8	9
<b>Total Pengemudi</b>	<b>31</b>	<b>91</b>	<b>122</b>

PENYEBAB KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : APRIL 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEKEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	9	18	27	
02. Lengah	0	2	2	
03. Mengantuk	5	19	24	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	4	9	13	
02. Selip	4	4	8	
03. Rem Blong	2	1	3	
04. Kerusakan Mekanis	0	3	3	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamlibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>83</b>	

Akiz(bh)

TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : APRIL 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
66,4 - <67	0	0	0	0	116 - <117	0	0	1	0
67 - <68	0	0	0	0	117 - <118	0	0	0	0
68 - <69	0	0	0	0	118 - <119	0	0	1	0
69 - <70	0	0	0	1	119 - <120	0	0	0	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	0	0
71 - <72	0	0	0	0	121 - <122	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	0	122 - <223	1	0	2	0
73 - <74	0	0	1	0	123 - <124	0	0	1	1
74 - <75	0	0	1	1	124 - <125	0	0	0	0
75 - <76	0	0	0	1	125 - <125	0	0	0	1
76 - <77	0	0	0	0	126 - <127	0	0	0	0
77 - <78	0	1	0	1	127 - <128	0	0	0	2
78 - <79	0	0	1	1	128 - <129	0	0	0	0
79 - <80	0	0	0	2	129 - <130	0	0	1	1
80 - <81	0	0	0	0	130 - <131	1	0	2	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	0	0	1
82 - <83	0	0	1	0	132 - <133	0	0	1	0
83 - <84	0	0	0	1	133 - <134	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	0	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0	135 - <136	0	1	0	1
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	1	0	1
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0	139 - <140	0	0	0	0
90 - <91	1	0	2	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	0	0	2	141 - <142	1	0	3	0
92 - <93	0	1	1	2	142 - <143	0	0	0	0
93 - <94	0	0	0	1	143 - <144	1	0	1	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	0	0	0
95 - <96	0	0	1	1	145 - <146	0	0	0	0
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	0	0	1	0
97 - <98	0	0	1	0	147 - <148	0	0	0	1
98 - <99	0	0	0	0	148 - <149	0	0	1	0
99 - <100	0	1	1	1	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	2	2	2	3	150 - <151	0	0	1	1
101 - <102	0	1	0	1	151 - <152	0	0	0	0
102 - <103	0	0	0	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	4	0	4	0	154 - <155	1	0	2	0
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	0	0	0	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0	157	0	0	0	0
108 - <109	0	1	0	1					
109 - <110	0	0	1	0					
110 - <111	0	0	0	1					
111 - <112	0	0	0	0					
112 - <113	0	0	0	0					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	0					
115 - <116	0	0	1	0					

TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : APRIL 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D. BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	1	0	1
78.6	0	0	0	0
AKSES JT. LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D. BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84.6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D. BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	1	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	0	0	0	0
5	0	0	0	0
AKSES PS. KOJA (KM)	BULAN INI		S.D. BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D. BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	1	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	0	0	0	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI		S.D. BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	0	0
INT. PASTEUR	0	0	1	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	0	1	0
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0

[ 4b ]

**TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS**

**CABANG : PURBALEUNYI**

**BULAN : APRIL 2007**

RUAS / (KM)		BULAN INI		S/D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	0	2	3
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	1	2	5
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	7	6	21	13
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	0
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	0	3	3
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	1	0	3	3
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	1	2	2
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	1	0	1
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	2	1
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	2	0	7	1
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	1	0
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	0	1	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	1	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	1	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	1

Aktu(bn)



NO	U R A I A N	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	10	51
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	5	15
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	32
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	3	10
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>108</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	16	74
	b. Jumlah Korban luka berat	13	63
	c. Jumlah Korban meninggal	4	13
	<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>150</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	1	1
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	2	20
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	27	122
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	6	15
	<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>158</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	14	70
	- Kecelakaan dua kendaraan	11	34
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	0	4
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>108</b>

**DATA KEJADIAN KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : MEI 2007**

URAIAN	BLN INI	S.D. BLN LALU	S.D. BLN INI
<b>HARI</b>			
Senin	5	8	13
Selasa	4	9	13
Rabu	3	14	17
Kamis	3	13	16
Jumat	4	12	16
Sabtu	4	13	17
Minggu	2	14	16
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>
<b>WAKTU</b>			
00,00 - 06,00	6	18	24
06,00 - 12,00	8	19	27
12,00 - 18,00	8	28	36
18,00 - 24,00	3	18	21
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	23	50	73
Mendung	1	11	12
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	14	14
Hujan Lebat	1	7	8
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	4	1	5
Hari Kerja	19	69	88
Hari Minggu	2	13	15
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	11	17	28
Lajur Kanan	5	26	31
Lajur Tengah	0	0	0
Medlan	0	1	1
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	6	15	21
ROW	2	18	20
Gerbang Tol	1	3	4
Jembatan Toi	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>

URAIAN	BLN INI	S.D. BLN LALU	S.D. BLN INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	5	27	32
Tabrak objek tetap	9	31	40
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>72</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	9	18	27
Tabrak depan depan	0	1	1
Tabrak depan samping	1	2	3
Tabrak samping samping	1	1	2
Tabrak beruntun	0	3	3
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>36</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	4	26	30
Jeep	2	3	5
Pick-Up	4	15	19
Minibus	14	35	49
Bus sedang	1	1	2
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	0	7	7
Truck kecil	3	17	20
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	2	7	9
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	0	1	1
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	6	9	15
<b>Total Kendaraan</b>	<b>36</b>	<b>122</b>	<b>158</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	29	109	138
Perempuan	1	4	5
Tidak diketahui	6	9	15
<b>Total Pengemudi</b>	<b>36</b>	<b>122</b>	<b>158</b>

PENYEBAB KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : MEI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D BLN-INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	12	27	39	
02. Lengah	0	2	2	
03. Mengantuk	4	24	28	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>70</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	8	13	21	
02. Selip	1	8	9	
03. Rem Blong	0	3	3	
04. Kerusakan Mekanis	0	3	3	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>108</b>	

AKU[bin]

**TABEL LOKASI KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : MEI 2007**

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
66,4 - <67	0	0	0	0	116 - <117	1	0	2	0
67 - <68	0	0	0	0	117 - <118	1	0	1	0
68 - <69	0	0	0	0	118 - <119	0	0	1	0
69 - <70	0	0	0	1	119 - <120	0	0	0	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	0	0
71 - <72	1	0	1	0	121 - <122	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	0	122 - <223	1	0	3	0
73 - <74	0	0	1	0	123 - <124	0	0	1	1
74 - <75	0	1	1	2	124 - <125	1	0	1	0
75 - <76	0	0	0	1	125 - <125	0	0	0	1
76 - <77	0	1	0	1	126 - <127	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	1	127 - <128	0	0	0	2
78 - <79	0	0	1	1	128 - <129	2	0	2	0
79 - <80	0	1	0	3	129 - <130	0	0	1	1
80 - <81	0	0	0	0	130 - <131	0	0	2	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	0	0	1
82 - <83	0	0	1	0	132 - <133	0	0	1	0
83 - <84	0	0	0	1	133 - <134	0	0	0	1
84 - <85	0	1	0	1	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0	135 - <136	0	0	0	1
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	1	0	1	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	0	0	1
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0	139 - <140	0	1	0	1
90 - <91	0	0	2	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	0	0	2	141 - <142	0	0	3	0
92 - <93	0	2	1	4	142 - <143	0	1	0	1
93 - <94	0	0	0	1	143 - <144	0	0	1	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	0	0	0
95 - <96	0	1	1	2	145 - <146	0	1	0	1
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	0	0	1	0
97 - <98	0	0	1	0	147 - <148	0	0	0	1
98 - <99	0	0	0	0	148 - <149	0	0	1	0
99 - <100	0	0	1	1	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	0	0	2	3	150 - <151	0	1	1	2
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	0	0
102 - <103	0	0	0	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	0	0	4	0	154 - <155	0	1	2	1
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	1	0	1	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0	157	0	0	0	0
108 - <109	0	1	0	2					
109 - <110	0	0	1	0					
110 - <111	0	1	0	2					
111 - <112	0	0	0	0					
112 - <113	0	0	0	0					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	0					
115 - <116	0	0	1	0					

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : MEI 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1
78.6	0	0	0	0
AKSES JT LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84.6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	0	0	0	0
5	0	0	0	0
AKSES PS KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	1	0	1	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	1	0	1	0
INT. PASTEUR	0	0	1	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	0	1	0
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0

[ 4b ]

**TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS**

**CABANG : PURBALEUNYI**

**BULAN : MEI 2007**

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	1	3	4
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	2	2	7
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	3	6	24	19
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	0
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	2	0	5	3
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	2	0	5	3
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	2
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	1	0	1	1
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	1	2	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	0	4	7	5
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	1	0
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	0	2	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	78+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		1	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	1

AMZ(bh)



IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JUNI 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JUR. A	JUR. B	JUR. A	JUR. B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1
78,6	0	0	0	0
AKSES JT. LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JUR. A	JUR. B	JUR. A	JUR. B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84,6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JUR. A	JUR. B	JUR. A	JUR. B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	0	0	0	0
5 - 6	0	1	0	1
AKSES PS. KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JUR. A	JUR. B	JUR. A	JUR. B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JUR. A	JUR. B	JUR. A	JUR. B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. CIKAMUNING	0	1	0	1
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	0	0	1	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JUR. A	JUR. B	JUR. A	JUR. B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	1	1	1
INT. PASTEUR	1	0	2	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	0	1	0
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0

[ 4b ]

V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JUNI 2007

RUAS/ (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	0	4	4
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	0	3	7
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	3	3	27	22
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	1	0	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	0	2	5	5
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	2	1	7	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	2
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	1	1	2
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	3	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	0	1	7	6
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	1	1	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	0	2	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	1

AKA/bah

66  
127

61

I. REKAPITULASI DATA KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007  
 S.D BULAN  
 JULI

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	5	67
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	4	20
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	45
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	2	13
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>145</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	21	121
	b. Jumlah Korban luka berat	8	82
	c. Jumlah Korban meninggal	2	16
	<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>219</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	2
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	5	30
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	24	172
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	1	16
	<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>220</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	9	90
	- Kecelakaan dua kendaraan	7	45
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	2	10
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>145</b>

II. DATA KEJADIAN KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

URAIAN	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D. BLN/INI
<b>HARI</b>			
Senin	1	14	15
Selasa	2	17	19
Rabu	1	19	20
Kamis	3	18	21
Jumat	3	18	21
Sabtu	3	25	28
Minggu	5	16	21
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06.00	4	27	31
06.00 - 12.00	6	31	37
12.00 - 18.00	5	46	51
18.00 - 24.00	3	23	26
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	18	88	106
Mendung	0	13	13
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	14	14
Hujan Lebat	0	11	11
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	0	5	5
Hari Kerja	13	107	120
Hari Minggu	5	15	20
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	1	4	5
Lajur Kiri	4	34	38
Lajur Kanan	7	36	43
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	1	1
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	2	25	27
ROW	4	22	26
Gerbang Tol	0	5	5
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat ( T1 )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>

URAIAN	BLN INI	S.D.BLN LALU	S.D. BLN/INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	6	36	42
Tabrak objek tetap	3	47	50
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>9</b>	<b>83</b>	<b>92</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	3	28	31
Tabrak depan depan	0	1	1
Tabrak depan samping	3	5	8
Tabrak samping samping	1	3	4
Tabrak beruntun	2	7	9
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>53</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	5	38	43
Jeep	4	9	13
Pick-Up	8	20	28
Minibus	5	55	60
Bus sedang	2	3	5
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	1	11	12
Truck kecil	1	23	24
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	3	13	16
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	0	2	2
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	1	15	16
<b>Total Kendaraan</b>	<b>30</b>	<b>190</b>	<b>220</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	29	170	199
Perempuan	0	5	5
Tidak diketahui	1	15	16
<b>Total Pengemudi</b>	<b>30</b>	<b>190</b>	<b>220</b>

III. PENYEBAB KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : JULI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	6	46	52	
02. Lengah	1	3	4	
03. Mengantuk	6	31	37	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	1	1	2	
06. Lain-lain	1	0	1	
<b>Sub Total</b>	<b>15</b>	<b>83</b>	<b>98</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	2	23	25	
02. Selip	0	10	10	
03. Rem Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	1	3	4	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>44</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln. (rubbercone)	0	1	1	
03. Lain-lain (genangan air)	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
01. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
02. Penyeberang Jalan	0	0	0	
03. Asap Kendaraan	0	0	0	
04. Asap Lingkungan	0	0	0	
05. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
06. Hewan	0	0	0	
07. Material Jalan	0	0	0	
08. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>18</b>	<b>127</b>	<b>145</b>	

Aku: [dit]

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
66,4 - <67	0	0	0	0	116 - <117	0	1	2	1
67 - <68	0	0	1	0	117 - <118	0	0	1	0
68 - <69	0	1	0	1	118 - <119	0	0	1	0
69 - <70	0	0	0	1	119 - <120	0	0	1	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	0	0
71 - <72	0	1	1	1	121 - <122	0	0	0	0
72 - <73	0	1	0	1	122 - <223	0	0	3	0
73 - <74	0	1	1	1	123 - <124	0	0	1	3
74 - <75	0	0	1	2	124 - <125	1	0	2	0
75 - <76	0	0	0	1	125 - <125	0	0	0	1
76 - <77	0	0	0	1	126 - <127	1	0	1	0
77 - <78	0	1	0	2	127 - <128	0	1	0	3
78 - <79	0	0	1	1	128 - <129	0	0	2	0
79 - <80	0	0	0	3	129 - <130	0	0	2	2
80 - <81	0	0	1	0	130 - <131	0	0	2	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	1	0	2
82 - <83	0	0	1	0	132 - <133	0	0	2	0
83 - <84	0	0	0	1	133 - <134	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	1	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0	135 - <136	0	0	0	1
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	0	0	1	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	0	0	2
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0	139 - <140	0	0	0	1
90 - <91	0	0	2	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	0	0	2	141 - <142	0	0	4	0
92 - <93	0	0	1	6	142 - <143	0	0	0	1
93 - <94	0	0	0	1	143 - <144	1	0	2	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	1	0	1
95 - <96	0	0	1	2	145 - <146	0	0	0	1
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	0	0	1	0
97 - <98	0	0	1	0	147 - <148	0	0	0	1
98 - <99	0	0	0	0	148 - <149	0	0	1	0
99 - <100	0	1	1	2	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	0	0	2	3	150 - <151	0	1	1	3
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	0	1
102 - <103	0	0	1	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	0	0	5	0	154 - <155	0	0	2	1
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	0	0	1	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0	157	0	0	0	0
108 - <109	0	0	0	2					
109 - <110	1	0	2	0					
110 - <111	0	0	0	2					
111 - <112	1	0	1	0					
112 - <113	0	0	0	0					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	0					
115 - <116	0	0	1	0					



IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1
78.6	0	0	0	0
AKSES JTL UHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84,6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	1	0	1	0
5 - 6	0	0	0	1
AKSES PS KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. CIKAMUNING	0	0	0	1
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	0	0	1	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	1	1
INT. PASTEUR	0	0	2	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	1	1	1
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0

V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	4	4	8
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	1	3	8
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	2	2	29	24
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	2	1	7	6
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	0	7	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	1	2	3
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	0	1	2
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	0	3	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	1	2	8	8
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	0	3	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	1	2	2

AM: (bn)

URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	7	74
b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	5	25
c. Jumlah Kecelakaan luka berat	5	50
d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	2	15
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>164</b>
<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
a. Jumlah Korban luka ringan	16	137
b. Jumlah Korban luka berat	7	89
c. Jumlah Korban meninggal	7	23
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>249</b>
<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	3	5
b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	9	39
c. Jumlah Kendaraan rusak berat	13	185
d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	0	16
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>245</b>
<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
- Kecelakaan satu kendaraan	8	98
- Kecelakaan dua kendaraan	7	52
- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	4	14
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>164</b>

## II. DATA KEJADIAN KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI	URAIAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>HARI</b>				<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
Senin	5	15	20	A. Kecelakaan Tunggal			
Selasa	5	19	24	Kecelakaan sendiri	7	42	49
Rabu	4	20	24	Tabrak objek tetap	2	50	52
Kamis	0	21	21	Tabrak rintangan	1	0	1
Jumat	2	21	23	Tabrak penyeberang	1	0	1
Sabtu	2	28	30	Sub Total Kec. Tunggal	11	92	103
Minggu	1	21	22	B. Kecelakaan Ganda			
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	Tabrak depan belakang	4	31	35
<b>WAKTU</b>				Tabrak depan depan	1	1	2
00.00 - 06.00	8	31	39	Tabrak depan samping	0	8	8
06.00 - 12.00	4	37	41	Tabrak samping samping	1	4	5
12.00 - 18.00	4	51	55	Tabrak beruntun	2	9	11
18.00 - 24.00	3	26	29	Lain-lain		0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	Sub Total Kec. Ganda	8	53	61
<b>CUACA</b>				<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>
Cerah	19	106	125	<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Mendung	0	13	13	Sedan	3	43	46
Berkabut	0	1	1	Jeep	1	13	14
Berdebu	0	0	0	Pick-Up	2	28	30
Berasap	0	0	0	Minibus	9	60	69
Gerimis	0	14	14	Bus sedang	1	5	6
Hujan Lebat	0	11	11	Bus besar > 3 as	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	Bus besar - 2 as	1	12	13
<b>HARI LIBUR/ KERJA</b>				Truck kecil	6	24	30
Hari Libur	2	5	7	Truck besar > 3 as	0	0	0
Hari Kerja	16	120	136	Truck besar - 2 as	1	16	17
Hari Minggu	1	20	21	Truck gandeng	1	1	2
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	Truck trailer		2	2
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>				Sepeda Motor		0	0
Interchange	1	5	6	Jenis KR T. diketahui / (3-4)		16	16
Lajur Kiri	7	38	45	<b>Total Kendaraan</b>	<b>25</b>	<b>220</b>	<b>245</b>
Lajur Kanan	8	43	51	<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Lajur Tengah	2	0	2	Laki-laki	23	199	222
Median	0	1	1	Perempuan	2	5	7
Ramp	0	0	0	Tidak diketahui		16	16
Bahu Jalan	1	27	28	<b>Total Pengemudi</b>	<b>25</b>	<b>220</b>	<b>245</b>
ROW		26	26				
Gerbang Tol		5	5				
Jembatan Tol		0	0				
Tempat Istirahat ( TI )		0	0				
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>				

Ata/bah

### III. PENYEBAB KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S/D BLN LALU	S/D BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	7	52	59	
02. Lengah	1	4	5	
03. Mengantuk	6	37	43	
04. Mabuk		2	2	
05. Tidak Tertib		2	2	
06. Lain-lain		1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>14</b>	<b>98</b>	<b>112</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	4	25	29	
02. Selip	0	10	10	
03. Rem Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	1	4	5	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlempangan Jln. (rubbercone)	0	1	1	
03. Lain-lain (genangan air)	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
01. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
02. Penyeberang Jalan	0	0	0	
03. Asap Kendaraan	0	0	0	
04. Asap Lingkungan	0	0	0	
05. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
06. Hewan	0	0	0	
07. Material Jalan	0	0	0	
08. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>19</b>	<b>145</b>	<b>164</b>	

AN/2/07

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : Agustus 2007

JALUR UTAMA (-KM-)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (-KM-)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
66 - <67	0	0	0	0	116 - <117	0	0	2	1
67 - <68	0	0	1	0	117 - <118	1	0	2	0
68 - <69	0	1	0	2	118 - <119	0	0	1	0
69 - <70	0	0	0	1	119 - <120	0	0	1	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	0	0
71 - <72	0	0	1	1	121 - <122	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	1	122 - <223	0	0	3	0
73 - <74	0	1	1	2	123 - <124	0	0	1	3
74 - <75	0	0	1	2	124 - <125	0	0	2	0
75 - <76	0	1	0	2	125 - <125	0	0	0	1
76 - <77	0	0	0	1	126 - <127	0	0	1	0
77 - <78	0	1	0	3	127 - <128	0	0	0	3
78 - <79	0	0	1	1	128 - <129	0	0	2	0
79 - <80	0	1	0	4	129 - <130	0	0	2	2
80 - <81	1	0	2	0	130 - <131	0	0	2	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	0	0	2
82 - <83	0	0	1	0	132 - <133	0	0	2	0
83 - <84	0	0	0	1	133 - <134	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	1	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0	135 - <136	0	0	0	1
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	0	0	1	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	0	0	2
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0	139 - <140	0	0	0	1
90 - <91	0	0	2	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	0	0	2	141 - <142	0	0	4	0
92 - <93	0	0	1	6	142 - <143	0	0	0	1
93 - <94	0	0	0	1	143 - <144	0	0	2	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	0	0	1
95 - <96	0	0	1	2	145 - <146	0	0	0	1
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	0	0	1	0
97 - <98	0	1	1	0	147 - <148	0	0	0	1
98 - <99	0	0	0	0	148 - <149	0	0	1	0
99 - <100	0	0	1	2	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	0	0	2	3	150 - <151	0	0	1	3
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	0	1
102 - <103	0	0	1	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	0	0	5	0	154 - <155	0	0	2	1
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	0	0	1	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0	157	0	0	0	0
108 - <109	1	0	1	2					
109 - <110	0	0	2	0					
110 - <111	1	0	1	2					
111 - <112	0	0	1	0					
112 - <113	0	0	0	0					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	0					
115 - <116	0	0	1	0					

[ 4a ]



IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : Agustus 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
76 - <77	0	0	0	0	G. SADANG	0	0	0	0
77 - <78	0	1	0	0	G. JT. LUHUR	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1	G. CIKAMUNING	0	0	0	1
78.6	0	0	0	0	G. PDL. BARAT	0	0	0	0
AKSES JT. LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
83,8 - <84	0	0	0	0	G. PADALARANG	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0	G. PS. KOJA	0	0	0	0
84.6	0	0	0	0	G. KOPO	0	0	0	1
					G. M. TOHA	0	0	0	0
					G. B. BATU	0	0	1	1
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
0 - <1	0	0	0	0	G. CILEUNYI	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1	G. PASTEUR	0	0	1	0
2 - <3	0	0	0	0	G. BAROS I	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0	G. BAROS II	0	0	0	0
4 - <5	1	0	2	0	INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
5 - 6	1	0	1	1		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
					INT. KALIHURIP	0	0	0	0
					INT. SADANG	0	0	0	0
AKSES PS. KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
0 - <1	0	0	0	0	INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0	INT. PADALARANG	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0	INT. PASTEUR	0	0	2	0
3	0	0	0	0	INT. PS. KOJA	1	0	2	0
					INT. KOPO	0	0	0	1
					INT. M. TOHA	0	0	0	0
					INT. B. BATU	0	0	1	1
					INT. BAROS I	0	0	0	0
					INT. BAROS II	0	0	0	0

V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	2	5	10
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	2	4	10
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	5	0	34	24
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	0	1	7	7
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	2	0	9	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	3
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	1	1	3
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	4	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	1	0	9	8
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	2	0	5	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	2

AK/2008/1

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	12	86
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	5	30
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	5	55
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	0	15
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>186</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>		
	a. Jumlah Korban luka ringan	8	145
	b. Jumlah Korban luka berat	4	93
	c. Jumlah Korban meninggal	0	23
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>261</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	4	9
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	12	51
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	18	203
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	0	16
	<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>279</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>		
	- Kecelakaan satu kendaraan	14	111
	- Kecelakaan dua kendaraan	6	59
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	2	16
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>186</b>

**DATA KEJADIAN KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : SEPTEMBER 2007**

U R A I A N	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>HARI</b>			
Senin	2	20	22
Selasa	3	24	27
Rabu	2	24	26
Kamis	8	21	29
Jumat	1	23	24
Sabtu	5	30	35
Minggu	1	22	23
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>
<b>WAKTU</b>			
00,00 - 06,00	2	39	41
06,00 - 12,00	4	41	45
12,00 - 18,00	12	55	67
18,00 - 24,00	4	29	33
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	19	125	144
Mendung	2	13	15
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	14	14
Hujan Lebat	1	11	12
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	0	7	7
Hari Kerja	21	136	157
Hari Minggu	1	21	22
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	6	6
Lajur Kiri	19	45	64
Lajur kanan	0	51	51
lajur Tengah	0	2	2
Median	3	1	4
Ram	0	0	0
Bahu Jajan	0	28	28
Row	0	26	26
Gerbang Tol	0	5	5
menutup jalur	0	0	0
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>

U R A I A N	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	9	49	58
Tabrak objek tetap	2	52	54
Tabrak rintangan	0	1	1
Tabrak penyeberang	0	1	1
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>114</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	7	35	42
Tabrak depan depan	0	2	2
Tabrak depan samping	1	8	9
Tabrak samping samping	0	5	5
Tabrak beruntun	3	11	14
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>11</b>	<b>61</b>	<b>72</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	6	46	52
Jeep	2	14	16
Pick-Up	5	30	35
Minibus	13	69	82
Bus sedang	0	6	6
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	0	13	13
Truck kecil	3	30	33
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	3	17	20
Truck gandeng	0	2	2
Truck trailer	2	2	4
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	0	16	16
<b>Total Kendaraan</b>	<b>34</b>	<b>245</b>	<b>279</b>
Laki-laki	34	222	256
Perempuan		7	7
Tidak diketahui	0	16	16
<b>Total Pengemudi</b>	<b>34</b>	<b>245</b>	<b>279</b>

Hr/2007

**PENYEBAB KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : SEPTEMBER 2007**

<b>FAKTOR PENYEBAB</b>	<b>BLN INI</b>	<b>S.D. BLN LALU</b>	<b>S.D. BLN INI</b>	<b>KETERANGAN</b>
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	12	59	71	
02. Lengah	0	5	5	
03. Mengantuk	5	43	48	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	0	2	2	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>17</b>	<b>112</b>	<b>129</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	4	29	33	
02. Selip	1	10	11	
03. Rem Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	0	5	5	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	1	1	
03. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>22</b>	<b>164</b>	<b>186</b>	

HrA(bbn)

TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : SEPTEMBER 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
66,4 - <67	0	0	0	0	116 - <117	0	0	2	1
67 - <68	0	0	1	0	117 - <118	0	0	2	0
68 - <69	1	0	2	2	118 - <119	0	0	1	0
69 - <70	0	0	0	1	119 - <120	0	0	1	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	2	0
71 - <72	0	0	1	1	121 - <122	0	1	0	1
72 - <73	0	0	0	1	122 - <223	1	0	5	0
73 - <74	0	2	1	6	123 - <124	0	0	1	3
74 - <75	0	0	1	2	124 - <125	0	0	2	0
75 - <76	0	0	0	2	125 - <125	0	1	0	3
76 - <77	0	0	0	1	126 - <127	0	0	1	0
77 - <78	0	0	0	3	127 - <128	0	0	0	3
78 - <79	0	0	1	1	128 - <129	0	0	2	0
79 - <80	0	0	0	4	129 - <130	0	1	3	3
80 - <81	1	0	4	0	130 - <131	0	0	2	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	0	0	2
82 - <83	0	0	1	0	132 - <133	0	0	2	0
83 - <84	0	0	0	1	133 - <134	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	1	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0	135 - <136	0	1	0	3
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	0	0	1	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	0	0	2
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0	139 - <140	0	0	0	1
90 - <91	0	0	2	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	0	0	3	141 - <142	0	0	4	0
92 - <93	0	1	1	7	142 - <143	0	0	0	1
93 - <94	0	0	0	1	143 - <144	0	0	2	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	0	0	1
95 - <96	0	0	1	2	145 - <146	0	3	0	4
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	2	0	5	0
97 - <98	0	0	2	0	147 - <148	0	0	0	1
99 - <100	0	0	1	2	149 - <150	0	0	0	0
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	0	1
102 - <103	0	0	1	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	0	0	5	0	154 - <155	0	0	2	1
105 - <106	0	1	0	1	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	0	0	1	1	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0	157	0	0	0	0
108 - <109	0	0	1	2					
109 - <110	0	0	2	0					
110 - <111	0	0	1	2					
111 - <112	0	1	1	1					
112 - <113	0	0	0	1					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	0					
115 - <116	0	0	1	0					

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : SEPTEMBER 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1
78.6	0	0	0	0
AKSES JTLUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84.6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	0	0	2	0
5	0	0	1	1
AKSES PS KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	1	0	1
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. CIKAMUNING	0	0	0	1
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	0	0	1	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	1	1
INT. PASTEUR	0	0	2	0
INT. PS. KOJA	0	0	2	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	0	1	1
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0



TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : SEPTEMBER 2007

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	2	6	14
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	0	6	10
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	2	4	37	32
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	1	2	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	1	8	8
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	1	10	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	4
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	0	1	3
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	0	4	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	2	4	13	16
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	0	5	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	1	0	1
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	2

## DAFTAR ISI

I	Rekafitulasi Data Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	1
II	Data Kejadian Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	2
III	Penyebab Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	3
IV	Tabel Lokasi Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	4 a/b
V	Tabel Lokasi Kecelakaan Per Ruas	Cabang Purbaleunyi	5
VI	Analisa Data Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	6 a/b
VII	Laporan Kegiatan Keselamatan Lalu Lintas	Cabang Purbaleunyi	7
VIII	Rekafitulasi Data Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	8
IX	Data Kejadian Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	9
X	Penyebab Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	10
XI	Tabel Lokasi Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	11
XII	Tabel Lokasi Kecelakaan Per Ruas	Ruas Kalihurip - Padalarang	12
XIII	Data Kecelakaan dan Peban Ruas (KPI)	Ruas Kalihurip - Padalarang	13
XIV	Rekafitulasi Data Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	14
XV	Data Kejadian Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	15
XVI	Penyebab Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	16
XVII	Tabel Lokasi Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	17
XVIII	Tabel Lokasi Kecelakaan Per Ruas	Ruas Padalarang - Cileunyi	18
XIX	Data Kecelakaan dan Peban Ruas (KPI)	Ruas Padalarang - Cileunyi	19
XX	Analisa Data Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	20 a/b
XX1	Laporan Kegiatan Keselamatan Lalu Lintas	Cabang Purbaleunyi	21

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI

THN.2006  
 S.D BULAN  
 OKTOBER

NO	URAIAN	S/D	BLN INI	S/D
		BLN LALU		BLN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)</b>			
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	86	15	101
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	30	15	45
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	55	13	68
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	15	2	17
	<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>45</b>	<b>231</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>			
	a. Jumlah Korban luka ringan	145	51	196
	b. Jumlah Korban luka berat	93	16	109
	c. Jumlah Korban meninggal	23	4	27
	<b>Total</b>	<b>261</b>	<b>71</b>	<b>332</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN</b>			
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	9	5	14
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	51	20	71
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	203	21	224
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	16	0	16
	<b>Total</b>	<b>279</b>	<b>46</b>	<b>325</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>			
	- Kecelakaan satu kendaraan	111	34	145
	- Kecelakaan dua kendaraan	59	10	69
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	16	1	17
	<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>45</b>	<b>231</b>

**DATA KEJADIAN KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : OKTOBER 2007**

URAJAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
Senin	4	22	26
Selasa	5	27	32
Rabu	8	26	34
Kamis	7	29	36
Jumat	5	24	29
Sabtu	8	35	43
Minggu	8	23	31
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06.00	11	41	52
06.00 - 12.00	11	45	56
12.00 - 18.00	15	67	82
18.00 - 24.00	8	33	41
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	36	144	180
Mendung	7	15	22
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	2	14	16
Hujan Lebat	0	12	12
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>
<b>HARI LIBUR / KERJA</b>			
Hari Libur	2	7	9
Hari Kerja	38	157	195
Hari Minggu	5	22	27
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	6	6
Lajur Kiri	23	64	87
Lajur Kanan	5	51	56
Lajur Tengah	5	2	7
Median	0	4	4
Ramp	3	0	3
Bahu Jalan	7	28	35
ROW	2	26	28
Gerbang Tol	0	5	5
Jembatan Tol	0	0	0
Menutup Jalur	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>

URAJAN	BLN INI	S.D BLN LALU	S.D BLN INI
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	26	58	84
Tabrak objek tetap	5	54	59
Tabrak rintangan	0	1	1
Tabrak penyeberang	0	1	1
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>31</b>	<b>114</b>	<b>145</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	7	42	49
Tabrak depan depan	2	2	4
Tabrak depan samping	3	9	12
Tabrak samping samping	1	5	6
Tabrak beruntun	1	14	15
Lain-lain	0	0	0
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>14</b>	<b>72</b>	<b>86</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	5	52	57
Jeep	7	16	23
Pick-Up	5	35	40
Minibus	16	82	98
Bus sedang	2	6	8
Bus besar > 3 as	1	0	1
Bus besar - 2 as	2	13	15
Truck kecil	2	33	35
Truck besar > 3 as	1	0	1
Truck besar - 2 as	5	20	25
Truck gandeng	0	2	2
Truck trailer	0	4	4
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	0	16	16
<b>Total Kendaraan</b>	<b>46</b>	<b>279</b>	<b>325</b>
<b>JENIS KELAMIN PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	46	256	302
Perempuan	0	7	7
Tidak diketahui	0	16	16
<b>Total Pengemudi</b>	<b>46</b>	<b>279</b>	<b>325</b>

Hubungan

CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : OKTOBER 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D BLN DALU	S.D BLN INI	KETERANGAN
<b>A. PENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	14	71	85	
02. Lengah	0	5	5	
03. Mengantuk	16	48	64	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	0	2	2	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>30</b>	<b>129</b>	<b>159</b>	
<b>B. KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	10	33	43	
02. Selip	1	11	12	
03. Rem Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	2	5	7	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>67</b>	
<b>C. JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	1	1	
03. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>D. LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	1	1	2	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	1	0	1	
<b>Sub Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>45</b>	<b>186</b>	<b>231</b>	

HW:(bh)

TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : OKTOBER 2007

JALUR UTAMA (-KM-)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (-KM-)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
67 - <68	1	0	1	3	117 - <118	0	0	1	0
68 - <69	0	2	0	3	118 - <119	0	0	0	0
69 - <70	0	0	1	1	119 - <120	1	0	5	0
70 - <71	0	0	0	5	120 - <121	0	0	1	1
71 - <72	0	0	1	2	121 - <122	0	0	1	0
72 - <73	0	0	1	1	122 - <223	1	0	4	4
73 - <74	0	0	2	1	123 - <124	1	0	3	2
74 - <75	0	0	0	2	124 - <125	0	0	2	2
75 - <76	0	0	1	2	125 - <125	0	0	0	4
76 - <77	0	0	4	2	126 - <127	0	0	3	0
77 - <78	0	0	3	1	127 - <128	0	0	2	2
78 - <79	0	0	2	0	128 - <129	0	0	0	1
79 - <80	1	1	1	8	129 - <130	0	0	0	2
80 - <81	0	0	4	3	130 - <131	0	2	3	4
81 - <82	1	0	2	1	131 - <132	1	0	3	1
82 - <83	0	0	3	3	132 - <133	0	0	2	1
83 - <84	0	0	1	0	133 - <134	1	0	3	2
84 - <85	0	0	1	2	134 - <135	0	1	1	2
85 - <86	1	0	1	2	135 - <136	0	1	1	2
86 - <87	0	0	0	1	136 - <137	0	1	5	2
87 - <88	0	0	0	2	137 - <138	0	0	0	0
88 - <89	0	0	1	0	138 - <139	0	0	1	1
89 - <90	0	0	0	2	139 - <140	0	1	2	3
90 - <91	0	1	0	3	140 - <141	0	1	0	3
91 - <92	0	0	0	1	141 - <142	0	0	2	0
92 - <93	0	2	2	4	142 - <143	0	0	0	1
93 - <94	0	0	0	4	143 - <144	0	2	1	4
94 - <95	1	1	1	2	144 - <145	0	0	3	0
95 - <96	0	1	1	2	145 - <146	0	0	0	2
96 - <97	0	1	2	1	146 - <147	1	0	3	1
97 - <98	0	0	3	1	147 - <148	0	1	1	2
98 - <99	0	0	0	1	148 - <149	0	0	1	1
99 - <100	0	1	4	3	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	1	0	4	2	150 - <151	0	0	0	0
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	3	1
102 - <103	0	1	1	2	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	2	1	2	2	153 - <154	0	0	4	0
104 - <105	0	0	2	3	154 - <155	0	0	0	0
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	1	0	1	0
106 - <107	0	0	0	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	0	0	157	0	0	0	0
108 - <109	0	0	2	2					
109 - <110	0	0	1	0					
110 - <111	0	0	0	1					
111 - <112	0	0	2	4					
112 - <113	0	0	1	2					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	1					
115 - <116	0	0	1	0					

CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : OKTOBER 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	0
78.6	0	0	1	1
AKSES JT LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84.6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	2
1 - <2	1	0	2	6
2 - <3	0	0	0	2
3 - <4	0	0	1	0
4 - <5	0	0	4	0
5	0	0	0	0
AKSES PS KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	1	1
G. CIKAMUNING	0	0	0	2
G. PDL. BARAT	0	0	2	2
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	0
G. M. TOHA	0	0	0	1
G. B. BATU	0	0	0	1
G. CILEUNYI	0	0	1	1
G. PASTEUR	0	0	0	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	1
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	0	0
INT. PASTEUR	0	0	0	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	1
INT. KOPO	0	0	0	0
INT. M. TOHA	0	0	1	0
INT. B. BATU	0	0	0	1
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	2



**TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : OKTOBER 2007**

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	1	8	20
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	2	1	21	18
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	6	10	43	61
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	3	2
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	0	12	13
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	2	7	9
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	1	1	6	6
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	1	2	10	6
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	2	2	4
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	2	3	18	14
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	1	2
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	2	6	12
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	2	1
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	1	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	1	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		1	1	1	1
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	1
RAMP BUAH BATU		0	0	0	1

H/az(bn)



V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : NOPEMBER 2007

RUAS (K.M)		BUJANANI		SUDJANANI	
		ULUR A	ULUR B	ULUR A	ULUR B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	3	8	23
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	3	22	21
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	6	4	49	65
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	3	2
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	0	0	12	13
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	4	7	13
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	1	1	7	7
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	1	0	11	6
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	3	4
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	0	1	18	15
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	1	1	3
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	3	6	15
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	1	2	2
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	1	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	1	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	1	1
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	1
RAMP BUAH BATU		0	0	0	1

hrfz[dn]

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : NOPEMBER 2007

AKSES SADANG KMP	BULAN		SDBULAN	
	JER. A	JER. B	JER. A	JER. B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	0
78.6	0	0	1	1
AKSES JALUR KMP	BULAN		SDBULAN	
	JER. A	JER. B	JER. A	JER. B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84.6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR KMP	BULAN		SDBULAN	
	JER. A	JER. B	JER. A	JER. B
0 - <1	0	0	0	2
1 - <2	0	2	2	8
2 - <3	0	0	0	2
3 - <4	0	0	2	0
4 - <5	0	1	4	1
5	0	1	0	1
AKSES STOKA KMP	BULAN		SDBULAN	
	JER. A	JER. B	JER. A	JER. B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	1	2	1
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN		SDBULAN	
	JER. A	JER. B	JER. A	JER. B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	1	1
G. CIKAMUNING	0	0	0	2
G. PDL. BARAT	0	0	2	2
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	0
G. M. TOHA	0	0	0	1
G. B. BATU	0	0	0	1
G. CILEUNYI	0	0	1	1
G. PASTEUR	0	0	0	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERGHANG	BULAN		SDBULAN	
	JER. A	JER. B	JER. A	JER. B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	1
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	0	0
INT. PASTEUR	0	0	0	0
INT. PS. KOJA	0	0	2	1
INT. KOPO	0	0	0	0
INT. M. TOHA	0	0	1	0
INT. B. BATU	0	0	0	1
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	3

[ 4b ]

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : NOPEMBER 2007

JABUR-PTAMA (KMP)	BULAN-INI		S.D.BULAN-INI		JABUR-PTAMA (KMP)	BULAN-INI		S.D.BULAN-INI	
	JUR-FA	JUR-B	JUR-FA	JUR-B		JUR-FA	JUR-B	JUR-FA	JUR-B
66,4 - <67	0	0	0	1	116 - <117	0	0	3	5
67 - <68	0	0	0	3	117 - <118	0	0	1	0
68 - <69	0	0	0	1	118 - <119	0	0	0	0
69 - <70	0	0	1	2	119 - <120	0	0	4	0
70 - <71	0	0	0	6	120 - <121	0	0	1	1
71 - <72	0	1	1	3	121 - <122	0	0	1	0
72 - <73	0	1	1	3	122 - <223	0	0	4	4
73 - <74	0	0	2	1	123 - <124	0	0	2	2
74 - <75	0	0	0	2	124 - <125	0	0	2	2
75 - <76	0	0	1	3	125 - <125	0	0	0	4
76 - <77	0	0	4	2	126 - <127	0	0	3	0
77 - <78	0	1	3	2	127 - <128	0	0	2	2
78 - <79	1	0	3	0	128 - <129	0	2	0	3
79 - <80	1	0	1	7	129 - <130	0	1	0	3
80 - <81	0	0	4	3	130 - <131	0	0	3	2
81 - <82	0	0	1	1	131 - <132	0	1	2	2
82 - <83	0	0	3	3	132 - <133	0	0	2	1
83 - <84	0	2	1	2	133 - <134	1	1	3	3
84 - <85	0	0	1	2	134 - <135	1	0	2	1
85 - <86	0	0	0	2	135 - <136	0	0	1	1
86 - <87	1	0	1	1	136 - <137	0	0	5	1
87 - <88	0	1	0	3	137 - <138	1	0	2	1
88 - <89	1	0	2	0	138 - <139	0	0	1	2
89 - <90	0	0	0	2	139 - <140	1	0	3	2
90 - <91	0	0	0	2	140 - <141	1	0	0	2
91 - <92	0	0	0	1	141 - <142	0	0	2	0
92 - <93	0	1	2	3	142 - <143	0	0	0	1
93 - <94	0	0	0	4	143 - <144	0	0	1	3
94 - <95	1	1	2	2	144 - <145	0	1	4	1
95 - <96	0	0	1	1	145 - <146	0	0	0	2
96 - <97	0	0	2	0	146 - <147	0	0	2	1
97 - <98	0	0	3	1	147 - <148	0	0	1	1
98 - <99	0	0	0	1	148 - <149	0	0	1	1
99 - <100	0	0	5	2	149 - <150	0	0	1	0
100 - <101	0	0	3	2	150 - <151	0	0	0	0
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	3	1
102 - <103	0	0	1	1	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	1	153 - <154	0	0	5	0
104 - <105	0	0	2	3	154 - <155	0	0	0	0
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	2	0
106 - <107	1	0	1	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	0	0	157	0	0	0	0
108 - <109	1	0	2	2					
109 - <110	0	0	1	0					
110 - <111	1	0	1	1					
111 - <112	0	1	2	5					
112 - <113	0	0	1	2					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	1					
115 - <116	0	0	1	0					

### III. PENYEBAB KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : NOPEMBER 2006

FAKTOR PENYEBAB	BEN TINE	SEBEN TARU	S/D BENENI	KEJERANGAN
<b>PEMENGEMUDI</b>				
01. Kurang Antisipasi	12	85	97	
02. Lengah	0	5	5	
03. Mengantuk	10	64	74	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	0	2	2	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>22</b>	<b>159</b>	<b>181</b>	
<b>KENDARAAN</b>				
01. Ban Pecah	6	43	49	
02. Selip	1	12	13	
03. Rem Blong	1	4	5	
04. Kerusakan Mekanis	0	7	7	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>75</b>	
<b>JALAN</b>				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	1	1	
03. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>LINGKUNGAN</b>				
11. Kendaraan Berhenti	1	2	3	
12. Penyeberang Jalan	1	0	1	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	1	1	
<b>Sub Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	
<b>TOTAL PENYEBAB</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>	

Hubungan

**II. DATA KEJADIAN KECELAKAAN**  
**CABANG : PURBALEUNYI**  
**BULAN : NOPEMBER 2007**

URAJAN	BUN INI	SID DEPN LAHT	SID BENNI
<b>HARI</b>			
Senin	6	26	32
Selasa	4	32	36
Rabu	5	34	39
Kamis	4	36	40
Jumat	1	29	30
Sabtu	7	43	50
Minggu	5	31	36
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>
<b>WAKTU</b>			
00.00 - 06.00	12	52	64
06.00 - 12.00	8	56	64
12.00 - 18.00	8	82	90
18.00 - 24.00	4	41	45
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>
<b>CUACA</b>			
Cerah	28	180	208
Mendung	2	22	24
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	1	16	17
Hujan Lebat	1	12	13
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>
<b>HARI LIBUR/KERJA</b>			
Hari Libur	0	9	9
Hari Kerja	27	195	222
Hari Minggu	5	27	32
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>
<b>LOKASI KECELAKAAN</b>			
Interchange	0	6	6
Lajur Kiri	26	87	113
Lajur Kanan	3	56	59
Lajur Tengah	0	7	7
Median	0	4	4
Ramp	0	3	3
Bahu Jalan	1	35	36
ROW	2	28	30
Gerbang Tol	0	5	5
Jembatan Tol	0	0	0
Menutup Jalur	0	0	0
Tempat Istirahat ( TI )	0	0	0
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>

URAJAN	BUN INI	SID DEPN LAHT	SID BENNI
<b>JENIS KECELAKAAN</b>			
<b>A. Kecelakaan Tunggal</b>			
Kecelakaan sendiri	20	84	104
Tabrak objek tetap	0	59	59
Tabrak rintangan	0	1	1
Tabrak penyeberang	0	1	1
<b>Sub Total Kec. Tunggal</b>	<b>20</b>	<b>145</b>	<b>165</b>
<b>B. Kecelakaan Ganda</b>			
Tabrak depan belakang	5	49	54
Tabrak depan depan	0	4	4
Tabrak depan samping	2	12	14
Tabrak samping samping	0	6	6
Tabrak beruntun	4	15	19
Lain-lain	1	0	1
<b>Sub Total Kec. Ganda</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>98</b>
<b>Total Kecelakaan</b>	<b>32</b>	<b>231</b>	<b>263</b>
<b>JENIS KENDARAAN</b>			
Sedan	9	57	66
Jeep	4	23	27
Pick-Up	8	40	48
Minibus	17	98	115
Bus sedang	0	8	8
Bus besar > 3 as	3	1	4
Bus besar - 2 as	0	15	15
Truck kecil	3	35	38
Truck besar > 3 as	2	1	3
Truck besar - 2 as	1	25	26
Truck gandeng	0	2	2
Truck trailer	0	4	4
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	0	16	16
<b>Total Kendaraan</b>	<b>47</b>	<b>325</b>	<b>372</b>
<b>JENIS KEJAMIN/PENGEMUDI</b>			
Laki-laki	47	302	349
Perempuan	0	7	7
Tidak diketahui	0	16	16
<b>Total Pengemudi</b>	<b>47</b>	<b>325</b>	<b>372</b>

H-Az/0101



I. REKAFITULASI DATA KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007  
 S.D BULAN  
 NOPEMBER

NO	URAIAN	S/D	BULAN INI	S/D
		DIEN BALEU		BULAN INI
1	<b>JUMLAH KECELAKAAN (Korban)</b>			
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	101	14	115
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	45	8	53
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	68	8	76
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	17	2	19
	<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>32</b>	<b>263</b>
2	<b>JUMLAH KORBAN (Orang)</b>			
	a. Jumlah Korban luka ringan	196	24	220
	b. Jumlah Korban luka berat	109	15	124
	c. Jumlah Korban meninggal	27	3	30
	<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>42</b>	<b>374</b>
3	<b>JUMLAH KENDARAAN TERDARAF KECELAKAAN</b>			
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	14	5	19
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	71	14	66
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	224	28	350
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	16	1	34
	<b>Total</b>	<b>325</b>	<b>48</b>	<b>469</b>
4	<b>JUMLAH KECELAKAAN</b>			
	- Kecelakaan satu kendaraan	145	22	167
	- Kecelakaan dua kendaraan	69	6	75
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	17	4	21
	<b>Total</b>	<b>231</b>	<b>32</b>	<b>263</b>

TABEL LOKASI KECELAKAAN  
 CABANG : PURBALEUNYI  
 BULAN : JANUARI 2007

JALUR UTAMA (-KM-)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (-KM-)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
66,4 - <67	0	0	0	0	116 - <117	0	0	0	0
67 - <68	0	0	0	0	117 - <118	0	0	0	0
68 - <69	0	0	0	0	118 - <119	0	0	0	0
69 - <70	0	0	0	0	119 - <120	0	0	0	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	0	0
71 - <72	0	0	0	0	121 - <122	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	0	122 - <223	0	0	0	0
73 - <74	0	0	0	0	123 - <124	1	0	1	0
74 - <75	0	0	0	0	124 - <125	0	0	0	0
75 - <76	0	0	0	0	125 - <125	0	0	0	0
76 - <77	0	0	0	0	126 - <127	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0	127 - <128	0	1	0	1
78 - <79	0	0	0	0	128 - <129	0	0	0	0
79 - <80	0	1	0	1	129 - <130	0	0	0	0
80 - <81	0	0	0	0	130 - <131	0	0	0	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	0	0	0
82 - <83	0	0	0	0	132 - <133	1	0	1	0
83 - <84	0	1	0	1	133 - <134	0	1	0	1
84 - <85	0	0	0	0	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	0	0	135 - <136	0	0	0	0
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	0	0	0
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	1	0	1	0	139 - <140	0	0	0	0
90 - <91	0	0	0	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	2	0	2	141 - <142	1	0	1	0
92 - <93	1	0	1	0	142 - <143	0	0	0	0
93 - <94	0	1	0	1	143 - <144	0	0	0	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	0	0	0
95 - <96	0	0	0	0	145 - <146	0	0	0	0
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	0	0	0	0
97 - <98	0	0	0	0	147 - <148	0	0	0	0
98 - <99	0	0	0	0	148 - <149	1	0	1	0
99 - <100	0	0	0	0	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	0	0	0	0	150 - <151	0	0	0	0
101 - <102	0	0	0	0	151 - <152	0	0	0	0
102 - <103	0	0	0	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	0	0	0	0	154 - <155	0	0	0	0
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	0	0	0	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	0	0	157	0	0	0	0
108 - <109	0	0	0	0					
109 - <110	0	0	0	0					
110 - <111	0	0	0	0					
111 - <112	0	0	0	0					
112 - <113	0	0	0	0					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	0	0					
115 - <116	1	0	1	0					