

ACC

parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	scale deviance	df	
LHR	0.7854	0.3782	2.0767	28.25	165.25	127	Significant
VER	0.9843	0.0837	11.7669	42.084	176.59	126	Significant
BHD	0.7926	0.0947	8.3696	24.8	160.3	127	Significant

SVA

parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	scale deviance	df	
LHR	2.734	0.7953	3.4377	9.985	131.41	127	Significant
BHD	2.045	0.9735	2.1007	10.69	141.21	127	Significant

MVA

parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	scale deviance	df	
LHR	1.6380	0.3784	4.3288	6.296	140.12	127	Significant
BHL	1.648	0.3735	4.4123	3.902	138.9	127	Significant
C	0.05474	0.0304	1.803030303	4.783	138.62	127	Significant

Geometric Feature Variables	Range		JALAN TOL 2/2		
	Mln	Max	ACC	SVA	MVA
Continuous Variables					
LHR (100000 veh/day)	1.0462	3.0594	0.78	2.76	1.64
LJR (m)	3.60	3.60	not significant	not significant	not significant
BHD (m)	0.75	1.50	0.596 to 1.184	1.545 to 3.115	not significant
BHL (m)	2.50	3.00	not significant	not significant	4.206 to 5.068
MED (m)	0.60	2.80	not significant	not significant	not significant
Indicator Variables					
VER	0	1	0.98	not significant	not significant
HOR	0	1	not significant	not significant	not significant
C	0	1	not significant	not significant	0.054

Analisa Deviance untuk Multiple Regresi dengan Semua Perkiraan dari Model yang Maksimal

ACC					
parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	
LHR	0.7854	0.3782	2.076679	28.25	Significant
VER	0.9843	0.08365	11.766886	42.084	Significant
HOR	0.1926	0.0947	2.0337909	3.394	
LJR	-1.0983	1.1433	-0.96064	0.004108	
BHD	0.7926	0.0947	8.3695882	24.8	Significant
BHL	0.0000	aliased			
MED	0.1287	0.0947	1.3590285	1.25	
C	0.00826	0.00423	1.9527187	1.345	

SVA					
parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	
LHR	2.734	0.7953	3.4377	9.985	Significant
VER	0.1085	0.01533	7.0776	1.293	
HOR	0.09524	0.0726	1.3118	0.0842	
LJR	-2.972	1.076	-2.7621	0.0002053	
BHD	2.045	0.9735	2.1007	10.69	Significant
BHL	0.0000	aliased			
MED	0.9620	0.6638	1.4492	1.036	
C	0.002425	0.001064	2.2791	0.2936	

MVA					
parameter	estimate	s.e.	t-value	devianced	
LHR	1.6380	0.3784	4.3288	6.296	Significant
VER	0.9253	0.7954	1.1633	1.368	
HOR	0.04528	0.02137	2.1189	0.661	
LJR	1.738	0.9353	1.8582	0.00469	
BHD	0.0000	aliased			
BHL	1.648	0.3735	4.4123	3.902	Significant
MED	0.7493	0.2846	2.6328	0.853	
C	0.05474	0.03036	1.8030303	4.783	Significant

[o] GLIM 4, update 9 for Microsoft Windows Intel on 7 Jul 2008 at 02:45:50
 [o] (copyright) 1992 Royal Statistical Society, London

[i] ? \$units 131\$
 [i] ? \$data acc sva mva lhr ver hor ljr bhd bhl med c\$
 [i] ? \$dinput 20\$

[i] File name? gmtrk.txt
 [i] ? \$input %plc NEGBINS
 [e] ****
 Author: John Hinde, MSOR Department, University of Exeter
 jph@msor.ex.ac.uk
 Version: 1.1 GLIM4 February 1996

Main Macros:

NEGBIN Fits a negative binomial distribution for overdispersed count data. For details on the negative binomial distribution see Lawless (1987) Canadian J. of Stats, 15, 209-225. The overdispersion parameter theta can be fixed or estimated, using an inner loop embedded within the model fitting process. If the specified parameter value is zero, estimation is performed using either maximum likelihood (default), the expected value of the chi-squared statistic as in Breslow, N.E. (1984) Applied Statistics 33, p38-44, or the mean deviance.

Prior to using this macro the following model aspects need to be declared:

y-variante: use \$YVAR <yvariate>

model formulae: this will be taken from the last fit directive, or can be explicitly set using \$TERMS <model formula>

link function: set using \$LINK permissible values i, l, s

Formal arguments:

theta (obligatory) scalar for negative binomial parameter estimate
 if theta=0 estimation is performed
 if theta/=0 used as fixed value in negative binomial fit
 method (optional) scalar controlling estimation method when appropriate
 1 = maximum likelihood (default if theta=0)
 2 = mean chi-square estimation
 3 = mean deviance estimation
 4 = use fixed value of theta (default if theta/=0)
 tol (optional) scalar specifies tolerance criterion to control convergence of iteration on theta.
 Defaults to 0.0001.
 If tol<=0 then convergence criterion is set to %cc, the system convergence criterion.

Output:

Displays the negative binomial deviance, the degrees of freedom for the fitted regression model, the estimate of theta, its standard error when using maximum likelihood estimation, and values of the log-likelihood. The deviance provides a goodness-of-fit measure for a negative binomial distribution with the current value of theta. When theta is fixed deviance differences can be used to assess the importance of model terms. To compare models with different values of theta the log-likelihood must be used. In particular, this applies for comparisons with the standard Poisson model (theta=infinity). The log-likelihoods are those for the negative binomial

gmtrk.out

distribution, the full version including the $y!$ terms.

Side Effects:
 On exit from the macro the model is still defined with a negative binomial variance function. Submodels can then be fitted directly with \$FIT directives. This will work fine following a fixed parameter fit, but should be used with caution if theta was estimated - use of \$RECYCLE could help things in this case.

Example of use:
`$yvar y $link 1 $terms 11$
 $number theta=0 $
 $use negbin theta$`

NB_OUT Can be used after subsequent \$FIT directives to obtain output given by NEGBIN, i.e. the estimate of theta, its standard error for maximum likelihood fits and the log-likelihood values.

Formal arguments:
theta (obligatory) scalar for negative binomial parameter estimate

Example of use:
`$yvar y $link 1 $terms 11$
 $number theta=0 $
 $use negbin theta$
 $recy $fit -11$
 $use nb_out$`

To delete macros and global variables, type
`$delete #d_negbin d_negbin $`

[e] \$echo off\$

ACC

```

[i] ? $yvar acc$  

[i] ? $fit +lhr+ver+hor+ljr+bhd+bhl+med+c$  

[i] ? $link log$  

[i] ? $number theta=0$  

[i] ? $use negbin theta$  

[w] -- model changed  

[o] scaled deviance = 130.60 (change = -806.2) at cycle 3  

[o] residual df = 126 (change = 0 )  

[o]  

[o] ML Estimate of THETA = 5.245  

[o] Std Error = ( 0.5423)  

[o]  

[o] NOTE: standard errors of fixed effects do not  

[o] take account of the estimation of THETA  

[o]  

[o] 2 x Log-likelihood = 26833. on 126 df  

[o] 2 x Full Log-likelihood = -1081.3  

[o]  

[i] ? $use negbin$  

[w] -- model changed  

[o] scaled deviance = 130.60 (change = +0.00002784) at cycle 4  

[o] residual df = 126 (change = 0 )  

[o]  

[o] Fixed value of THETA = 5.245  

[o]  

[o] 2 x Log-likelihood = 26833. on 126 df  

[o] 2 x Full Log-likelihood = -1081.3  

[o]  

[i] ? $display e$  

[o] estimate s.e. parameter  

[o] 1 1.369 0.9374 I  

[o] 2 0.7854 0.3782 LHR  

[o] 3 0.9843 0.08365 VER
  
```

```

gmtrk.out
[0]   4      0.1926    0.0947    HOR
[0]   5     -1.0983   1.1433    LJR
[0]   6      0.7926    0.0947    BHD
[0]   7      0.000     aliased   BHL
[0]   8      0.1287    0.0947    MED
[0]   9     0.00826   0.00423   C
scale parameter 1.000

? $fit -c$
scaled deviance = 130.25 (change = +1.345) at cycle 3
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +c$
scaled deviance = 130.6  (change = -1.345) at cycle 3
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit -med$
scaled deviance = 130.82 (change = +1.250) at cycle 2
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +med$
scaled deviance = 130.6  (change = -1.250) at cycle 2
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit -bhl$
scaled deviance = 129.45 (change = +0.1387) at cycle 2
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +bhl$
scaled deviance = 130.6  (change = -0.1387) at cycle 2
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit -bhd$
scaled deviance = 160.30 (change = +24.80) at cycle 4
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +bhd$
scaled deviance = 130.6  (change = -24.89) at cycle 4
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit -ljr$
scaled deviance = 129.48 (change = -0.004108) at cycle 2
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +ljr$
scaled deviance = 130.64 (change = +0.004213) at cycle 2
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit -hor$
scaled deviance = 130.24 (change = +3.3949) at cycle 2
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +hor$
scaled deviance = 130.6  (change = +3.3908) at cycle 2
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit +ver$
scaled deviance = 176.59 (change = +42.084) at cycle 3
  residual df = 126  (change = -1  )

? $fit -ver$
scaled deviance = 130.6  (change = -42.084) at cycle 3
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit -lhr$
scaled deviance = 165.25 (change = +28.25) at cycle 3
  residual df = 127  (change = +1  )

? $fit +lhrs$
scaled deviance = 130.60 (change = -28.25) at cycle 3
  residual df = 126  (change = -1  )

[i] ? $display e$
```

```

[0]           estimate      s.e.      parameter
[0]     1       3.589    0.04582      1
[0] scale parameter 1.000
[0]

SVA

[i] ? $yvar sva$
[i] ? $link log$
[i] ? $fit +lhr+ver+hor+ljr+bhd+bhl+med+c$
[i] ? $number theta=0$
[i] ? $use negbin theta$
-- model changed
scaled deviance = 131.42 (change = -436.8) at cycle 3
residual df = 126 (change = 0)

ML Estimate of THETA = 5.044
Std Error = ( 0.6242)

NOTE: standard errors of fixed effects do not
take account of the estimation of THETA

2 x Log-likelihood = 15526. on 126 df
2 x Full Log-likelihood = -995.3

? $use negbin$
-- model changed
scaled deviance = 131.42 (change = +0.00001954) at cycle 4
residual df = 126 (change = 0)

Fixed value of THETA = 5.044

2 x Log-likelihood = 15526. on 126 df
2 x Full Log-likelihood = -995.3

? $display e$
   estimate      s.e.      parameter
1       1.862    3.028      I
2       2.734    0.7953     LHR
3       0.1085   0.01533     VER
4       0.09524   0.07260     HOR
5      -2.972    1.076     LJR
6       2.045    0.9735     BHD
7       0.000    aliased     BHL
8       0.9620   0.6638     MED
9       0.002425  0.001064     C
scale parameter 1.000

? $fit -c$
scaled deviance = 131.14 (change = +0.2936) at cycle 2
residual df = 127 (change = +1)

? $fit +c$
scaled deviance = 130.64 (change = -0.2936) at cycle 2
residual df = 126 (change = -1)

? $fit -med$
scaled deviance = 131.65 (change = +1.036) at cycle 2
residual df = 127 (change = +1)

? $fit +med$
scaled deviance = 130.52 (change = -1.036) at cycle 2
residual df = 126 (change = -1)

? $fit -bhl$
scaled deviance = 131.49 (change = +0.9643) at cycle 2
residual df = 127 (change = +1)

? $fit +bhl$
scaled deviance = 130.52 (change = -0.9643) at cycle 2
residual df = 126 (change = -1)

```

```

gmtrk.out
[i] ? $fit -bhd$ scaled deviance = 141.21 (change = +10.69) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +bhd$ scaled deviance = 130.52 (change = -10.69) at cycle 4
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -hor$ scaled deviance = 131.37 (change = +0.0842) at cycle 2
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +hor$ scaled deviance = 131.52 (change = -0.0842) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -ljr$ scaled deviance = 131.52 (change = 0.00002053) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[o]
[i] ? $fit +ljr$ scaled deviance = 130.52 (change = -0.00001735) at cycle 2
[o] residual df = 126 (change = 0 )
[o]
[i] ? $fit -ver$ scaled deviance = 131.23 (change = +1.293) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +ver$ scaled deviance = 130.52 (change = -1.293) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $fit -lhr$ scaled deviance = 131.41 (change = +9.985) at cycle 3
[o] residual df = 127 (change = +1 )
[o]
[i] ? $fit +lhr$ scaled deviance = 130.52 (change = -9.985) at cycle 3
[o] residual df = 126 (change = -1 )
[o]
[i] ? $display e$ estimate s.e. parameter
[o] 1 2.589 0.05545 1
[o] scale parameter 1.000

```

MVA

```

[i] ? $yvar mva$ 
[i] ? $link log$ 
[i] ? $fit +lhr+ver+hor+ljr+bhd+bhl+med+c$ 
[i] ? $number theta=0$ 
[i] ? $use negbin theta$ 
[w] -- model changed 
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -110.3) at cycle 4 
[o] residual df = 126 (change = 0 ) 
[o] 
ML Estimate of THETA = 6.37 
Std Error = ( 2.968) 
[o] 
NOTE: standard errors of fixed effects do not 
take account of the estimation of THETA 
[o] 
2 x Log-likelihood = 7254. on 126 df 
2 x Full Log-likelihood = -952.8 
[o] 
[i] ? $use negbin$ 
[w] -- model changed 
[o] scaled deviance = 133.40 (change = +0.001863) at cycle 3 
[o] residual df = 126 (change = 0 ) 
[o] 
Fixed value of THETA = 6.37

```

gmtrk.out

```

[0] 2 x Log-likelihood      =    7254. on 126 df
[0] 2 x Full Log-likelihood = -952.8

? $display e$  

  estimate      s.e.      parameter  

  1     0.8624      2.735      1  

  2     1.638       0.3784     LHR  

  3     0.9253      0.7954     VER  

  4     0.04528     0.02137    HOR  

  5     1.738       0.9353     LJR  

  6     0.000       aliased     BHD  

  7     1.648       0.3735     BHL  

  8     0.7493      0.2846     MED  

  9     0.05474     0.03036    C  

scale parameter 1.000

? $fit -c$  

scaled deviance = 138.62 (change = +4.783) at cycle 3  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit +c$  

scaled deviance = 133.40 (change = -4.783) at cycle 3  

residual df = 126   (change = -1   )  

? $fit -med$  

scaled deviance = 134.24 (change = +0.853) at cycle 3  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit +med$  

scaled deviance = 133.40 (change = -0.853) at cycle 2  

residual df = 126   (change = -1   )  

? $fit -bhl$  

scaled deviance = 138.90 (change = +3.902) at cycle 2  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit +bhl$  

scaled deviance = 133.40 (change = -3.902) at cycle 2  

residual df = 126   (change = -1   )  

? $fit -bhd$  

scaled deviance = 133.82 (change = +0.0000294) at cycle 3  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit +bhd$  

scaled deviance = 133.40 (change = -0.0000745) at cycle 4  

residual df = 126   (change = -1   )  

? $fit -ljr$  

scaled deviance = 133.83 (change = +0.004697) at cycle 2  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit +ljr$  

scaled deviance = 133.40 (change = -0.007314) at cycle 2  

residual df = 126   (change = -1   )  

? $fit -hor$  

scaled deviance = 134.83 (change = +0.661) at cycle 3  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit -hor$  

scaled deviance = 133.40 (change = -0.745) at cycle 3  

residual df = 126   (change = -1   )  

? $fit -ver$  

scaled deviance = 135.07 (change = +1.368) at cycle 2  

residual df = 127   (change = +1   )  

? $fit +ver$  

scaled deviance = 133.40 (change = -1.368) at cycle 2  

residual df = 126   (change = -1   )

```

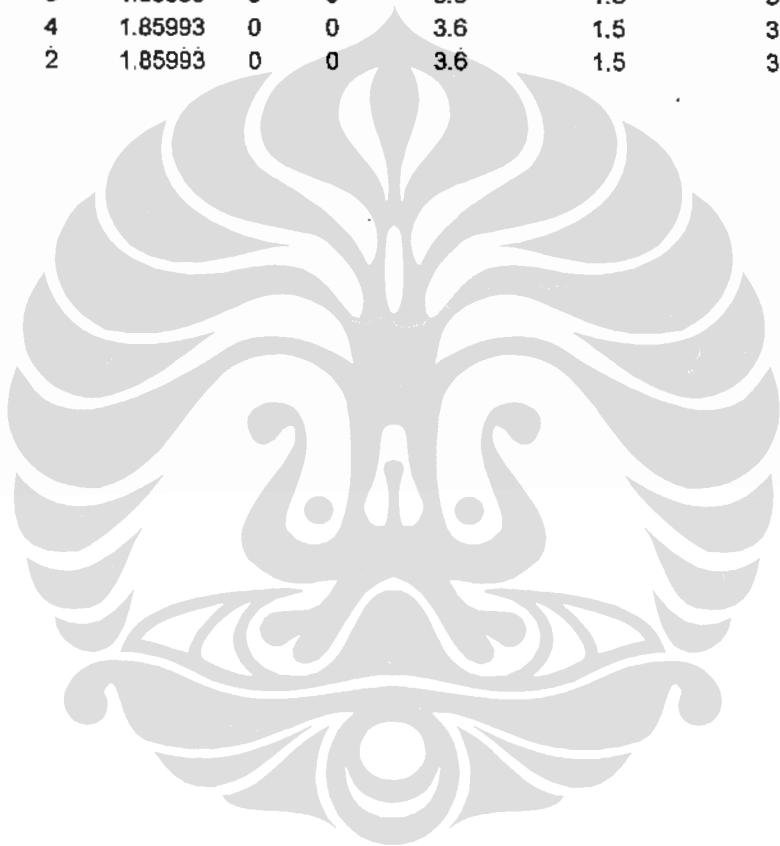
```
gmtrk.out
[i] ? $fit ~lhrs
[o] scaled deviance = 140.12 (change = +6.296) at cycle 3
[o]   residual df = 127   (change = +1   )
[o]
[i] ? $fit +lhrs
[o] scaled deviance = 133.40 (change = -6.296) at cycle 4
[o]   residual df = 126   (change = -1   )
[o]
```



acc	sva	mva	Ihr	ver	hor	ljr	bhd	bhl	med	c
11	7	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
26	12	14	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
20	12	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
14	7	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
23	12	11	1.0462	0	1	3.0	0.75	2.5	2.8	3
22	11	11	1.0462	1	0	3.6	0.75	2.5	2.8	3
11	9	2	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
12	5	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
12	4	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
11	4	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
24	19	5	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	4
12	9	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
15	6	9	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
14	6	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	3
18	14	4	1.0462	1	0	3.6	0.75	2.5	2.8	4
20	10	10	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
19	11	8	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
20	10	10	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
20	14	6	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
15	10	5	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
17	10	7	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	1
19	10	9	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
13	10	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	4
19	12	7	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
11	7	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
9	5	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
12	9	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
8	6	2	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
12	8	4	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
19	9	10	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
6	3	3	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	2
15	10	5	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
7	4	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	2
9	8	1	1.0462	0	1	3.6	0.75	2.5	2.8	1
3	3	0	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
10	7	3	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
3	3	0	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
4	4	0	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	1
8	3	5	1.0462	0	0	3.6	0.75	2.5	2.8	0
2	1	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
3	1	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
3	1	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	1
4	3	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
7	5	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	0
3	2	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	2.5	0
6	1	5	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	1
4	2	2	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	2.5	1
6	2	4	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	2.5	1
8	7	1	3.05937	1	3	3.6	1.5	3	2.5	1
9	5	4	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	0
10	7	3	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
6	4	2	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	0
15	3	12	3.05937	0	2	3.6	1.5	3	0.6	0
8	6	2	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
3	2	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0

6	6	0	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	1
2	1	1	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	2
6	2	4	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	1
7	5	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	2	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	2	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	2	0	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	3	1	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
11	7	4	3.05937	1	4	3.6	1.5	3	0.6	2
10	8	2	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	0
5	4	1	3.05937	1	5	3.6	1.5	3	0.6	2
8	5	3	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	2
4	2	2	3.05937	1	2	3.6	1.5	3	0.6	0
5	4	1	3.05937	1	3	3.6	1.5	3	0.6	3
7	3	4	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
4	1	3	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	3
9	3	6	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	3
10	3	7	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	2
4	3	1	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	1
1	1		3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	0
2	2	0	3.05937	0	3	3.6	1.5	3	0.6	1
6	4	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	2
2	1	1	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	3.05937	1	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	1	0	3.05937	1	1	3.6	1.5	3	0.6	0
5	5	0	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	2
5	4	1	3.05937	0	3	3.6	1.5	3	0.6	5
6	4	2	3.05937	0	5	3.6	1.5	3	0.6	1
13	11	2	3.05937	0	1	3.6	1.5	3	0.6	0
16	7	9	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	1
5	1	4	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	2
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	2
9	5	4	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	1
3	1	2	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
5	3	2	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	2
1	0	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	3.05937	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	1	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
6	1	5	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	3	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	2	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
0	0	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
1	1	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	4	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	2	5	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	2	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	3	4	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	3	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
0	0	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0

1	0	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
9	2	7	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
10	5	5	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	2	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
6	2	4	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
8	0	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	3	0	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
2	1	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	4	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	2	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
6	5	1	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
5	3	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
3	1	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
7	4	3	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
9	3	6	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
9	5	4	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0
4	2	2	1.85993	0	0	3.6	1.5	3	0.6	0



DATA TEKNIK JALAN TOL
JAKARTA-CIKAMPEK

1	NAMA RUAS	JAKARTA - CIKAMPEK	KETERANGAN
2	PANJANG JALAN		
	a. Jalan Utama	70.293 km	
	b. Jalan akses	3.927 km	
	c. Sifir	17.294 km	
	d. Connectors	6.039 km	
	e. Ramp	26.410 km	
3	SISTEM OPERASIONAL	Terbuka dan Terutup	
4	KECEPATAN RENCANA		
	a. Jalur Utama	70 ± 80 km/jam	
	b. Ramp	40 km/jam	
	c. Ramp Junction	40 km/jam	
5	DAERAH MILIK JALAN (ROW)		
6	PENAMPANG MELINTANG		
	a. Jalur Utama		
	- Lajur Lalu-lintas	3.60 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kiri / Luar	1.50 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kanan / Dalam	0.70 m	
	b. Median		
	Sta. 02+050 - 25+000	2.60 m	
	Sta. 25+000 - 34+400	Concrete Barrier	
	Sta. 34+400 - 72+333	11.00 m	
	c. Ramp		
	- Lajur Lalu-lintas	4.0 m + 3.70 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kiri	1.50 m	
	- Lebar bahu Jalan-Kanan	0.70 m	
	d. Jumlah Lajur		
	- Sta. 02+050 - 24+300	(4 Lajur x 3.60 m) + 2 Jalur	
	Sta. 02+050 - 13+680 A/B	Penambahan 2 Lajur ke dlm. Jlur A/B	Tahun 1995
	Sta. 13+680 - 16+700 A/B	Penambahan 1 Lajur keluar & dim. A/B	Tahun 2001
	Sta. 16+700 - 24+300 A/B	Penambahan 1 Lajur ke dim. A/B	Tahun 2001
	Sta. 16+700 - 24+300 A/B	Penambahan 1 Lajur keluar Jlur A/B	Tahun 2004
	- Sta. 24+300 - 25+800	(3 Lajur x 3.60 m) + 2 Jalur	
	Sta. 24+300 - 28+400 A/B	Penambahan 1 Lajur ke dim Jlur A/B	Tahun 2005
	Sta. 28+400 - 31+400 A/B	Penambahan 1 Lajur ke dim Jlur A/B	Tahun 2006
	Sta. 31+400 - 34+400 A/B	Penambahan 1 Lajur ke dim Jlur A/B	Tahun 2007
	- Sta. 34+400 - 72+333	(5 Lajur x 3.60 m) + 2 Jalur	
7	PERKERASAN		
	a. Jenis Konstruksi	Aspal Beton / Flexible Pavement	
	b. Tebal Perkerasan		
	- Jlur Utama		
	Seri A	1 WC	5 cm
	-	ATB	10 cm
	-	2 CST	20 cm
	-	1 LST	30 cm
	Seri B	3 WC	5 cm
	-	2 ATB	15 cm
	-	1 CST	27 cm
	-	4 V/C	5 cm

DATA TEKNIK JALAN TOL
JAKARTA-CIKAMPEK

1	NAMA RUAS	JAKARTA - CIKAMPEK			KETERANGAN
	- Sta 48+000 - 73+333	3 ATB 2 CSB 1 GSB	15 cm 20 cm 25 cm		
	Bahu Jalan-Panjang				
	Seksi A	3 ATB	4 - 5 cm		
	- Sta 2+050 - 24+500	2 CSTB 1 GSB	15 - 18 cm > 20 cm	Sudah di OVL	
	Seksi B	3 ATB	5 cm	Sudah di OVL	
	- Sta.24+500 - 48+000	2 CST 1 GSB	15 cm > 20 cm		
	Seksi C	3 ATB	5 cm	Sudah di OVL	
	- Sta 48+000 - 73+333	2 CSB	15 cm		
		1 GSB	> 20 cm		
	Bahu Jalan-Kanan				
	Seksi A	4 WC 3 ATB 2 CST 1 LST	5 cm 15 cm 25 cm 30 cm	Sudah di OVL	
	Seksi B	4 WC	5 cm	Sudah di OVL	
	- Sta.24+500 - 48+000	3 ATB 2 CST 1 LST	15 cm 37 cm		
	Seksi C	4 WC	5 cm	Sudah di OVL	
	- Sta.48+000 - 73+333	3 ATB 2 CSB 1 GSB	15 cm 20 cm 25 cm		
8	UMUR RENCANA PERKERASAN		5 tahun		

Diketahui,
Kasubbag. PFO

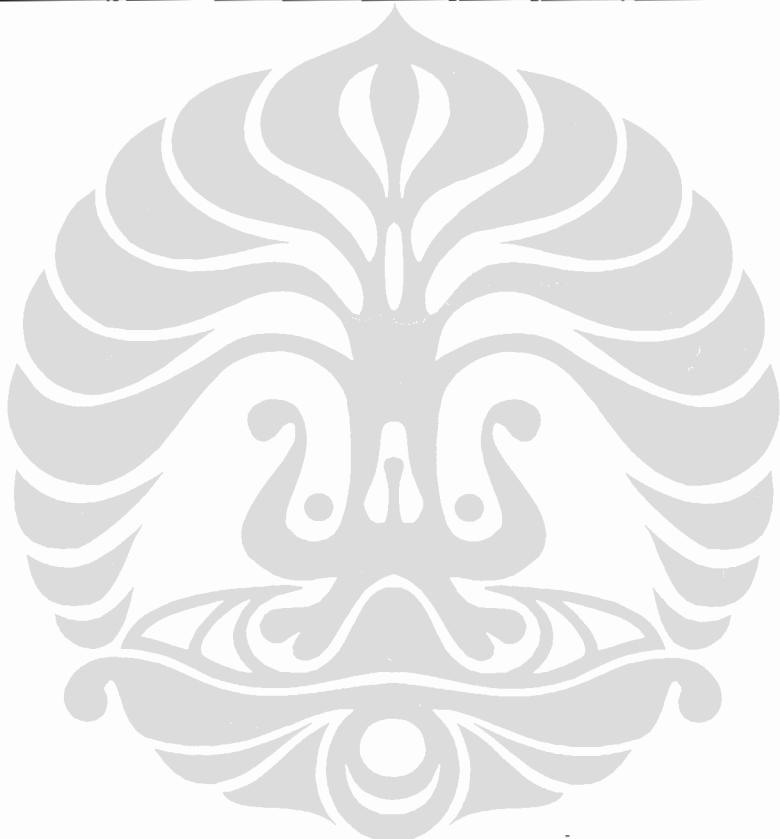
Ir. Prajudi
NPP 8159

Bekasi, Juni 2008
Dibuat oleh,


Sumarsono
NPP 2352

DAMIJA RUAS JALAN TOL JAKARTA-CIKAMPEK

No	Uraian	Lokasi	Talud A & Int.	Talud B	Median
1	Paket 1	02+000 - 09+150	114.307,00	80.203,00	-
2	Paket 2	09+150 - 16+351	200.640,40	93.572,00	-
3	Paket 3	16+351 - 23+482	212.035,00	100.147,00	-
4	Paket 4	23+482 - 31+776	238.838,00	124.265,00	-
5	Paket 5	31+776 - 42+993	217.297,00	150.949,50	67.504,00
6	Paket 6	42+993 - 50+828	246.142,00	132.066,00	70.077,00
7	Paket 7	50+828 - 62+669	215.393,00	154.643,00	99.820,00
8	Paket 8	62+669 - 73+800	282.268,00	192.127,00	79.382,00
	Jumlah		1.726.920,40	1.027.972,50	316.783,00
	Total				3.071.675,90



Saluran Melintang (Box Culvert)

No.	Lokasi	Juml Box	Ukuran (M)			Keterangan
			Lebar	Tinggi	Panjang	
1	02 + 050	1	2	2	47,92	
2	03 + 581	1	3	3	57,12	
3	03 + 757	3	5	5	43,93	
4	05 + 955	1	5	3,50	43,60	
5	06 + 567	1	3	2	44,00	
6	07 + 345	3	3	2	43,98	
7	07 + 574	1	3	2	47,60	
8	08 + 918	1	3	2	41,52	
9	09 + 381	1	2	2	51,10	
10	09 + 760	3	3	3	47,80	
11	10 + 705	2	3	2	47,95	
12	12 + 117	1	4	3	43,02	
13	12 + 780	1	2	2	52,71	
14	15 + 793	2	3	2	34,24	
		1	5	2	34,24	
15	16 + 500	1	2	2	47,70+	
16	17 + 160	1	2	2	35,16	
17	18 + 850	1	3	2,50	38,58	
18	19 + 083	2	5	3	39,86	
19	19 + 772	1	3	3	34,12	
20	21 + 086	1	5	3,50	49,12	
21	22 + 353	1	4	3	50,70	
22	23 + 161	1	4	3	32,40	
23	24 + 878	2	5	3,50	44,83	
24	26 + 671	2	5	3,50	32,40	
25	29 + 612	1	3	3	40,70	
26	32 + 835	1	5	3	34,96	
27	33 + 093	3	5	5	48,06	
28	34 + 675	1	3	3	34,20	
29	35 + 483	1	5	5	45,70	
30	35 + 745	1	3	3	44,68	
31	36 + 424	1	2	2	37,42	
32	37 + 200	1	3	2	38,48	
33	39 + 313	1	3	2,50	39,60	
34	41 + 600	1	3	3	49,86	
35	44 + 023	1	3	3	66,79	
36	44 + 743	1	3	3	80,62	

Saluran Melintang (Box Culvert)

No.	Lokasi	Juml Box	Ukuran (M)			Keterangan
			Lebar	Tinggi	Panjang	
37	45 + 259	1	3	3	35,20	
38	45 + 890	1	3	3	36,24	
39	47 + 505	1	4	3	110,62	
40	48 + 580	1	5	4	37,15	
41	48 + 795	1	2	2	67,30	
42	49 + 840	1	5	4	36,48	
43	51 + 100	4	5	4	35,40	
44	56 + 122	1	3	3	42,50	
45	60 + 050	1	3	3	34,16	
46	64 + 103	1	3	3	62,20	
47	65 + 410	1	5	5	35,90	
48	66 + 150	1	3	3	38,89	
49	67 + 100	2	5	4	39,94	
50	67 + 700	1	3	2	43,41	
51	69 + 500	1	3	3	39,70	
52	70 + 650	1	3	3	41,56	
53	71 + 150	1	3	2	34,90	
54	72 + 100	2	5	3	34,46	
55	72 + 500	2	5	3	36,20	

Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran (M)		Keterangan
			Ø	Panjang	
1	02 + 600	1	1,00		
2	02 + 900 A	1	0,60		
3	02 + 975	1	1,00		
4	03 + 125 A	1	0,60		
5	03 + 625 A	1	0,60		
6	03 + 825 A	1	0,60		
7	03 + 970 A	1	0,60		
8	04 + 670 A	1	0,60		
9	04 + 725	1	1,00		
10	04 + 780 B	1	0,60		
11	05 + 820	1	1,00		
12	06 + 080 A	1	0,60		
13	06 + 450 A	1	0,60		
14	06 + 730 A	1	0,60		
15	07 + 060 A	1	0,60		
16	07 + 120	1	1,00		
17	07 + 180 A	1	0,60		
18	09 + 460	1	1,00		
19	09 + 620	1	1,00		
20	10 + 420 A	1	0,60		
21	10 + 565 A	1	0,60		
22	11 + 080 A	1	0,60		
23	11 + 700 B	1	0,60		
24	12 + 350	1	1,00		
25	13 + 000	1	1,00		
26	13 + 150	1	1,00		
27	13 + 470	2	1,00		
28	13 + 670	1	1,00		
29	14 + 512 B	1	0,60		
30	16 + 740	1	1,00		
31	17 + 256	1	1,00		
32	17 + 400	1	1,00		
33	17 + 700	2	1,00		
34	18 + 910	1	1,00		
35	20 + 350	1	1,00		
36	22 + 400	1	1,00		
37	23 + 350	1	1,00		
38	23 + 850	1	1,00		

Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran (M)		Keterangan
			Ø	Panjang	
39	24 + 250	1	1,00		
40	24 + 450	1	1,00		
41	25 + 015	1	1,00		
42	25 + 390 A	1	0,60		
43	25 + 480	1	1,00		
44	25 + 620	1	1,00		
45	25 + 888	1	1,00		
46	26 + 299	1	1,00		
47	26 + 350 A	1	0,60		
48	26 + 700	1	1,00		
49	27 + 050	1	1,00		
50	27 + 440	1	1,00		
51	27 + 700	1	1,00		
52	28 + 300 A	1	0,80		
53	28 + 540 A	1	0,80		
54	28 + 660 A	1	0,80		
55	29 + 114	1	1,00		
56	29 + 410	1	1,00		
57	30 + 110	1	1,00		
58	30 + 280	1	1,00		
59	30 + 700 B	1	0,60		
60	30 + 990	1	1,00		
61	31 + 066	2	1,00		
62	31 + 145	1	1,00		
63	31 + 250	1	1,00		
64	31 + 600	1	1,00		
65	31 + 800	1	1,00		
66	32 + 035	1	1,00		
67	32 + 200 A	1	0,60		
68	32 + 950 A	1	0,60		
69	33 + 300	1	1,00		
70	33 + 571	1	1,00		
71	33 + 815	1	1,00		
72	34 + 125	1	1,00		
73	34 + 470	1	1,00		
74	34 + 653 A	1	0,60		
75	34 + 900 A	1	0,60		
76	34 + 950	1	1,00		

Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran (M)		Keterangan
			Ø	Panjang	
77	35 + 000 B	1	0,60		
78	35 + 625	1	1,00		
79	35 + 810 A	1	0,60		
80	36 + 550	1	1,00		
81	36 + 930	1	1,00		
82	37 + 430 A	1	0,60		
83	37 + 805	1	1,00		
84	38 + 113	1	1,00		
85	38 + 302	1	1,00		
86	38 + 470	1	1,00		
87	38 + 610	1	1,00		
88	38 + 950	1	0,60		
89	39 + 094	1	1,00		
90	39 + 150	2	1,00		
91	39 + 337	1	1,00		
92	39 + 511	1	1,00		
93	39 + 810	1	1,00		
94	40 + 250	1	1,00		
95	40 + 600 A	1	0,60		
96	40 + 925 A	1	0,60		
97	41 + 239	1	1,00		
98	41 + 450 A	1	0,60		
99	41 + 640	1	1,00		
100	41 + 900	1	1,00		
101	42 + 239	1	1,00		
102	42 + 476	1	1,00		
103	42 + 590	1	1,00		
104	42 + 695	1	1,00		
105	42 + 754	2	1,00		
106	42 + 975	1	1,00		
107	43 + 030 A	1	1,00		
108	43 + 100	1	1,00		
109	43 + 154	1	1,00		
110	43 + 570	1	1,00		
111	43 + 800 A	1	0,60		
112	43 + 943 A	1	0,60		
113	43 + 970 A	1	0,60		
114	44 + 500	1	1,00		

Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipe	Ukuran (M)		Keterangan
			Ø	Panjang	
115	44 + 650 A	1	0,60		
116	44 + 900 A	1	0,60		
117	45 + 100 B	1	0,60		
118	45 + 400 A	1	0,60		
119	45 + 550 A	1	0,60		
120	45 + 700	1	1,00		
121	45 + 850 A	1	0,60		
122	45 + 950 A	1	0,60		
123	46 + 570 A	1	0,60		
124	47 + 500 A	1	0,60		
125	47 + 700 A	1	0,60		
126	47 + 900	1	1,00		
127	48 + 150	1	1,00		
128	48 + 570 A	1	0,60		
129	48 + 900 A	1	0,60		
130	49 + 100 A	1	0,60		
131	49 + 750 B	1	0,60		
132	50 + 350	1	1,00		
133	50 + 600	1	1,00		
134	50 + 850 A	1	0,60		
135	51 + 400	1	1,00		
136	51 + 500	1	1,00		
137	51 + 900	1	1,00		
138	52 + 100	1	1,00		
139	52 + 400	2	1,00		
140	52 + 700	1	1,00		
141	52 + 950	2	1,00		
142	53 + 150	1	1,00		
143	53 + 325	1	1,00		
144	53 + 450	1	1,00		
145	53 + 470 A	1	0,60		
146	53 + 700	1	1,00		
147	53 + 850 A	1	0,60		
148	53 + 950 A	1	0,60		
149	54 + 100	1	1,00		
150	54 + 450	1	1,00		
151	54 + 720	1	1,00		
152	55 + 080	1	0,60		

Saluran Melintang (Pipe Culvert)

No.	Lokasi	Juml Pipa	Ukuran (M)		Keterangan
			Ø	Panjang	
153	56 + 200	1	1,00		
154	56 + 500	1	0,60		
155	56 + 830	1	1,00		
156	57 + 610 B	1	0,60		
157	57 + 830	1	1,00		
158	58 + 700 B	1	0,60		
159	58 + 800	1	1,00		
160	58 + 970 B	1	0,60		
161	59 + 100	1	1,00		
162	59 + 350	1	1,00		
163	59 + 570	1	1,00		
164	59 + 820	1	1,00		
165	60 + 300	1	1,00		
166	60 + 430	1	1,00		
167	60 + 560	1	1,00		
168	60 + 610	2	1,00		
169	60 + 810	1	0,60		
170	61 + 100	2	1,00		
171	61 + 220	1	1,00		
172	61 + 420	1	1,00		
173	61 + 560	1	1,00		
174	61 + 700	1	1,00		
175	62 + 570	1	1,00		
176	62 + 760	1	1,00		
177	63 + 600	1	1,00		
178	63 + 625 A	1	0,60		
179	63 + 970	1	1,00		
180	65 + 100	2	0,60		
181	65 + 900	1	1,00		
182	66 + 660	1	1,00		
183	68 + 650	2	1,00		
184	69 + 625 B	1	0,60		
185	70 + 820 B	1	0,60		
186	71 + 000 B	1	0,60		
187	71 + 770 A	1	0,60		
188	71 + 830 A	1	0,60		
189	71 + 960 A	1	0,60		

NO.	URAIAN	S/D	BLN INI	KETERANGAN
I. DATA KECELAKAAN				
1. Jml Kecelakaan :	263	263	263	1. Jml Kecelakaan :
- Kec. Tdk ada Korban (3-3 M)	115	115	115	- Kec. Tdk ada Korban (3-3 M)
- Kec. Korban luka Ringan (3-3 LR)	53	53	53	- Kec. Korban luka Ringan (3-3 LR)
- Kec. Korban luka Berat (3-3 LB)	76	76	76	- Kec. Korban luka Berat (3-3 LB)
- Kec. Korban Menimbulkan (3-3 K)	19	19	19	- Kec. Korban Menimbulkan (3-3 K)
2. Jml Korban :	372	372	372	2. Jml Korban :
- Korban luka Ringan	220	220	220	- Korban luka Ringan
- Korban luka Berat	124	124	124	- Korban luka Berat
- Korban Menimbulkan	28	28	28	- Korban Menimbulkan
3. KETIADAAN KECELAKAAN :	263	263	263	3. KETIADAAN KECELAKAAN :
- Pk. 00.00 s/d 06.00	74	74	74	- Pk. 00.00 s/d 06.00
- Pk. 06.00 s/d 12.00	65	65	65	- Pk. 06.00 s/d 12.00
- Pk. 12.00 s/d 18.00	41	41	41	- Pk. 12.00 s/d 18.00
- Pk. 18.00 s/d 24.00	96	96	96	- Pk. 18.00 s/d 24.00
4. Waktu :	263	263	263	4. Waktu :
- sd bln. Nopember waktu kejadian yang mengalami kecelakaan sampai bkn yg menimbulkan	74	74	74	- sd bln. Nopember waktu kejadian yang mengalami kecelakaan yang menimbulkan
5. Jenis Kecelakaan :	263	263	263	5. Jenis Kecelakaan :
- Kec. Tunggal	167	167	167	- Kec. Tunggal
- Kec. Ganda	96	96	96	- Kec. Ganda
- Sedan	372	372	372	- Sedan
- Minibus	48	48	48	- Minibus
- Bus Sedang	66	66	66	- Bus Sedang
- Bus Besar	8	8	8	- Bus Besar
- Truck Kecil	17	17	17	- Truck Kecil
- Truck Besar	38	38	38	- Truck Besar
- Mobilbus	16	16	16	- Mobilbus
- Pick Up	27	27	27	- Pick Up
- Jeti	66	66	66	- Jeti
6. Jenis Kendaraan :	372	372	372	6. Jenis Kendaraan :
- Sedan	263	263	263	- Sedan
- Lain-lain	111	111	111	- Lain-lain
7. Faktor Kecelakaan :	263	263	263	7. Faktor Kecelakaan :
- Kecurangan Subsipasi	5	5	5	- Kecurangan Subsipasi
- Kurang Antisipasi	2	2	2	- Kurang Antisipasi
- Mengantuk	5	5	5	- Mengantuk
- Lenyah	2	2	2	- Lenyah
- Menyalahgunakan	1	1	1	- Menyalahgunakan
- Mengantuk	2	2	2	- Mengantuk
- Pecah ban	59	59	59	- Pecah ban
- Ban pecah	62	62	62	- Ban pecah
- Rem Blok	14	14	14	- Rem Blok
- Slip	0	0	0	- Slip
- Kerusakan Mekanis	9	9	9	- Kerusakan Mekanis
- Lain-lain	7	7	7	- Lain-lain
8. Faktor Kendaraan :	263	263	263	8. Faktor Kendaraan :
- Lain-lain	1	1	1	- Lain-lain
- Tidak Terpasang	2	2	2	- Tidak Terpasang
- Mengantuk	5	5	5	- Mengantuk
- Menyalahgunakan	2	2	2	- Menyalahgunakan
- Mengantuk	1	1	1	- Mengantuk
9. PENYEBAB KECELAKAAN :	263	263	263	9. PENYEBAB KECELAKAAN :
- Tidak diketahui	16	16	16	- Tidak diketahui
- Truck Besar	37	37	37	- Truck Besar
- Bus Besar	38	38	38	- Bus Besar
- Minibus	48	48	48	- Minibus
- Mobilbus	66	66	66	- Mobilbus
- Bus Sedang	8	8	8	- Bus Sedang
- Bus Kecil	17	17	17	- Bus Kecil
- Mobil	27	27	27	- Mobil
- Jeti	66	66	66	- Jeti
10. Faktor Manusia :	263	263	263	10. Faktor Manusia :
- Kurang Antisipasi	5	5	5	- Kurang Antisipasi
- Kecurangan Subsipasi	2	2	2	- Kecurangan Subsipasi
- Mengantuk	1	1	1	- Mengantuk
- Lenyah	2	2	2	- Lenyah
- Menyalahgunakan	5	5	5	- Menyalahgunakan
- Mengantuk	111	111	111	- Mengantuk
- Kurang Subsipasi	90	90	90	- Kurang Subsipasi
- Mengantuk	5	5	5	- Mengantuk
- Pecah ban	2	2	2	- Pecah ban
- Ban pecah	1	1	1	- Ban pecah
- Rem Blok	2	2	2	- Rem Blok
- Slip	0	0	0	- Slip
- Kerusakan Mekanis	9	9	9	- Kerusakan Mekanis
- Lain-lain	7	7	7	- Lain-lain

ANALISA DATA KECELAKAAN CABANG PURBALUENYI TAHUN 2007

Hubungan kecelakaan dengan..., Dini Kusumahati D., FTUI, 2008

NO.	URAIAN	S/D BLN INI	KETERANGAN
3. Faktor Jalan	- Ketersakitan jalan - Perlengkapan jalan - Kend. Berhenti - Penyebabng jalan - Asap kendaraan - Gangguan Kamibmas - Hewan = Material jalan - Genangan Air - Lain-lain	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 263	IV. LOKASI KECELAKAAN - Km. 66+400 - 76+000 - Km. 76+000 - 84+000 - Km. 84+000 - 120+500 - Km. 120+500 - 121+400 - Km. 121+400 - 127+600 - Km. 127+600 - 132+600 - Km. 132+600 - 135+700 - Km. 135+700 - 139+400 - Km. 139+400 - 141+600 - Km. 141+600 - 157+000 - Km. 144+600 - 150+700 - Km. 139+400 - 139+400 - Km. 135+700 - 135+700 - Km. 127+600 - 127+600 - Km. 121+400 - 121+400 - Km. 84+000 - 120+500 - Km. 76+000 - 120+500 - Km. 84.000 s/d 120.500 loaksi rawan kecelakaan s/d bln ini adalah terjadi pada rus KM. 84.000 s/d 120.500
4. Faktor Lingkungan	- Kend. Berhenti - Penyebabng jalan - Asap kendaraan - Gangguan Kamibmas - Hewan = Material jalan - Genangan Air - Lain-lain	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 7	
IV. LOKASI KECELAKAAN	- Lain-lain - Genangan Air = Material jalan - Hewan - Gangguan Kamibmas - Asap lingkungan - Pendekatan jalan - Kend. Berhenti - Lain-lain	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 2 20 12 8 11 20 12 28 14 1 0 1 2 0 2 4	
	- RAM PUH BATU - RAM MOCCH. TOHA - RAM KOPO - RAM PADALARANG - RAM JT. LUHUR - Km. 00 p/s/d 03 Km - Km. 00 p/s/d 06 P - Km. 144+600 - 157+000 - Km. 141+600 - 150+700 - Km. 139+400 - 139+400 - Km. 135+700 - 135+700 - Km. 127+600 - 127+600 - Km. 121+400 - 121+400 - Km. 84+000 - 120+500 - Km. 76+000 - 120+500 - Km. 84.000 s/d 120.500 loaksi rawan kecelakaan s/d bln ini adalah terjadi pada rus KM. 84.000 s/d 120.500		

DATA KECELAKAAN
CABANG JAKARTA CICKAMPEK

NO	TYPE	KIM	TANGGAL	WAKTU	HARI	KORBAN			JML TINGKAT KEC.	PENYEBAB	JENIS KEC.	JENIS KENDARAAN TERKUBAT	JML KR RUSAK	JENIS KELAMIN PENGEMUDI	CUACA	POSISI	ALINYEMEN		
						LH	LB	MD											
1	L	04+2002	A	01010101	05.30	LB	5	1	0	6	Beng	Mongantuk	T. Dengan belakang	Minibus+Sedan	RB2	Nihil	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
2	M>	06+2002	B	01010107	10.00	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Belantuk	TT+PickUp+Sedan	RB2	Wanita+Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
3	M>	17+0001	A	01010107	18.15	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Sedan+TT	RB	Pria	Cerah	Laju Tengah	Lurus datar
4	M>	55+0001	B	01010107	20.45	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Minibus+Sedan	RB2	Pria 2	Mendung	Batu Jalan	Lurus datar
5	M>	37+5001	B	02010107	00.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	PickUp+Truk Besar	RB+RR	Pria 2	Gelisah	Batu Jalan	Lurus datar
6	L	12+9001	B	02010107	05.00	K	1	0	0	1	Ringen	Pecah ban	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
7	M>	32+0001	B	02010107	07.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
8	L	34+9001	B	03010107	03.40	K	2	0	0	2	Ringen	Mengantuk	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar	
9	L	68+9001	A	03010107	08.00	K	1	0	0	1	Ringen	K.Antisipasi	Sedan	Truk Sedang	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
10	K	64+9001	B	03010107	11.30	K	1	1	1	3	Fauzi	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk Sedang+Minibus	RB2	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
11	M>	46+9001	B	03010107	18.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
12	M>	30+9001	A	03010107	21.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laju Kanan	Lurus datar
13	L	57+0001	B	04010107	03.45	K	2	0	0	2	Ringen	Mengantuk	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
14	M>	38+6001	B	04010107	05.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk Sedang+Minibus	RB2	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
15	M>	50+5001	A	04010107	10.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
16	M>	08+5001	B	04010107	11.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laju Kanan	Lurus datar
17	M>	35+5001	A	05010107	02.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk Sedang+Minibus+TT	RB+JR	Pria 2+TT	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
18	L	24+2001	A	05010107	04.30	K	1	0	0	1	SR	Mengantuk	Sedan	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
19	L	57+0001	B	05010107	04.55	K	0	1	0	1	Beng	Mengantuk	T. Dengan belakang	Truk Sedang	TR+RB	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
20	L	03+9001	A	05010107	15.10	K	1	0	0	1	Ringen	Mengantuk	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
21	M>	36+4001	A	06010107	10.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk Sedang+Minibus+TT	RB+JR	Pria 2+TT	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
22	L	62+0001	B	06010107	13.00	AM	0	2	0	2	Beng	Pecah ban	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
23	L	48+5001	B	06010107	20.45	AM	0	2	0	2	Beng	Pecah ban	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
24	M>	24+5001	A	07010107	08.00	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Bus besar+Sedan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
25	M>	48+6001	B	07010107	11.00	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
26	M>	58+0001	B	07010107	11.20	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sedan	PickUp	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
27	L	28+8001	A	07010107	19.50	LB	3	0	0	3	Ringen	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk besar+Bus besar+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
28	K	20+8001	A	08010107	05.00	K	0	0	2	2	Fauzi	Mengantuk	T. Dengan belakang	Truk besar+Truk kecil	RR+RB	TT+Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
29	M>	27+0001	A	08010107	05.05	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sedan	Truk besar+Sedan	RB	Pria	Cerah	Laju tengah	Lurus datar
30	M>	14+5001	B	08010107	05.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
31	L	44+8001	B	08010107	18.00	K	1	1	0	2	Beng	Pecah ban	Sedan	PickUp	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
32	M>	35+6001	B	08010107	04.25	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
33	M>	55+4001	B	09010107	21.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk besar	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
34	L	33+2001	A	09010107	22.30	K	1	0	0	1	Ringen	Mengantuk	Truk besar	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
35	M>	16+2001	B	10010107	04.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk sedang+Truk besar	RR+Pria	Pria 2	Cerah	Laju Tengah	Lurus datar
36	M>	17+4001	A	10010107	14.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk besar+Truk kecil	RR+Pria	Pria 3	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
37	M>	53+2001	A	10010107	21.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk sedang	TR+RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
38	L	28+0001	B	11010107	05.30	K	1	1	0	2	Beng	Mengantuk	T. Dengan belakang	Truk sedang+Truk besar	TR+Pria	Pria 2	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
39	L	57+0001	B	11010107	08.45	K	0	2	0	2	Beng	Mengantuk	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
40	L	39+0001	B	11010107	16.10	K	1	2	0	3	Beng	K.Antisipasi	T. Dengan Samping	Truk besar+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
41	M>	47+0001	A	11010107	22.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Minibus+Bus besar	RB+RR	Pria 3	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
42	L	25+6001	A	11010107	05.40	K	0	1	0	1	Beng	K.Antisipasi	T. Dengan belakang	Truk sedang	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
43	M>	28+4001	B	12010107	11.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Objek tetap	Truk Gampong	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
44	M>	14+4001	B	12010107	12.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
45	M>	25+4001	B	12010107	16.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sedan	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar

										R.B.	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan Data						
45	L	44+00C	B	120110	12.30	AM	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Jeep						
47	M>	34+20X	B	120110	14.10	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	B.Besi+Minibus+T.Sdg+T.Bes+9.Bsi	R.B.5					
48	M>	19+50C	A	140110	12.15	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Pria2+Trk.Pria 2	Cerah				
49	L	35+00C	B	140110	13.05	AM	1	0	1	1	Fatal	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	TT+Truk [ec]	R.B.	Pria 11	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
50	L	96+00C	B	140110	16.15	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Banjir	M.besi+looper+Minibus+Jeep+Minibus	R.B.5	Pria 4+Wantia	Cerah	Lajur latar	Lurus data	
51	M>	65+00C	B	140110	19.25	LB	0	0	0	0	SR	Ban pecah	Sendiri	Truk kecil	R.B.	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus data	
52	L	59+50C	A	140110	22.40	LB	0	1	0	1	Beng	Mengantuk	T.Dengan belakang	Truk Besar+Truk kecil	R.R+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
53	M>	38+40C	B	150110	04.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Dengan belakang	TT+Kabinibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
54	L	20+00C	B	150110	09.50	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	TT+Minibus	TR+RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus data	
55	M>	44+00C	A	150110	15.40	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Dengan Belakang	Bus Besar+Truk sedang	R.B.2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus data	
56	M>	03+00C	B	150110	23.45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar+3.as	R.B.	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
57	N>	28+00C	A	160110	02.25	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Dengan Samping	Truk besar+TT	TR+TR	TT+Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus data	
58	L	53+00C	B	160110	04.25	K	0	1	0	1	Beng	K.Antisipasi	T.Dengan Belakang	Truk sedang+Truk kecil	R.B.2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
59	M>	03+00C	B	160110	08.45	K	0	0	0	0	SR	Rembing	T.Banjir	MB+Jcc+MB+Sudan+Truk kecil	R.B.6	Pria 3+TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
60	M>	57+00C	A	160110	13.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	R.B.	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
61	M>	15+80C	B	170110	03.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	R.B.	TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
62	M>	03+00C	B	170110	05.00	K	0	0	0	0	SR	Rombongan	T.Dengan Belakang	Minibus+Truk besar	R.B.2	Pria 2	Cerah	Gebang Tol	Lurus data	
63	M>	70+00C	A	180110	01.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk sedang	R.B.	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
64	N>	35+00C	B	180110	13.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk sedang	R.B.	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
65	L	15+00C	A	190110	04.15	K	1	1	0	2	Beng	Mengantuk	T.Banjir	Truk gandeng+Truk besar 3.as+MB	RR+RB	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
66	N<	64+80C	B	190110	07.30	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
67	K	03+90C	B	190110	12.00	K	0	0	1	1	Fatal	Penghubung	T.Penghubung	TT	TR	TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus data	
68	L	02+00C	B	190110	20.00	K	0	1	0	1	Beng	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TR+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
69	L	36+20C	B	190110	21.50	K	1	1	0	2	Beng	Mengantuk	T.Cepan belakang	TR+Pria	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
70	M>	21+00C	B	200107	01.00	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Samping samping	Truk gandeng+Truk kecil	RR 2	Pria 2	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data
71	M>	57+50C	B	200107	05.00	AM	0	0	0	0	SR	Mongantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
72	L	13+00C	A	200107	10.30	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	Minibus	RR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
73	N<	48+00C	B	200107	17.30	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Mandung	Lajur Kiri	
74	L	14+80C	A	210107	13.45	LB	1	1	0	2	Beng	Mongantuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus data	
75	K	10+40C	B	220107	05.30	K	0	0	1	1	Fatal	K.Antisipasi	T.Banjir	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Ramp	Tikungan data	
76	K	57+20C	B	220107	06.20	K	0	3	1	4	Fatal	K.Antisipasi	T.Banjir	Truk kecil+Minibus 4	RR+RB 4	Pria 5	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
77	M>	38+60C	B	220107	11.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Dengan belakang	TT+Bus besar	TR+RB	TT+Pria	Hujan lobat	Lajur Kanan	Lurus turun	
78	K	58+10C	B	220107	20.40	K	1	0	1	2	Fatal	Mongantuk	T.Cepan belakang	TT+ Sedan	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
79	M>	57+00C	B	230107	05.00	K	0	0	0	0	SR	Mongantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
80	L	45+20C	B	230107	07.20	K	3	0	6	Beng	K.Antisipasi	T.Banjir	Minibus + Sedan 2	RR 3	Pria 3	Cerah	Batu Jalan	Lurus data		
81	M>	45+00C	B	230107	18.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Banjir	Minibus 2+Sedan	RR 3	Pria 3	Gelintis	Lajur Kiri	Tikungan data	
82	N>	44+00C	B	230107	19.15	K	0	0	0	0	SR	Selip	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
83	N<	47+00C	A	240107	00.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Tikungan data	
84	M>	39+50C	A	240107	04.25	K	0	0	0	0	SR	Mongantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Tikungan data	
85	M>	39+00C	A	240107	04.30	K	0	0	0	1	Ringan	K.Mokalis	Sendiri	Minibus	R.B.	TT	Mendung	Lajur Kanan	Lurus data	
86	L	54+60C	B	240107	14.20	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	TT+Truk besar 3.as	TR+RB	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
87	M>	11+40C	B	250107	05.00	K	0	0	0	0	SR	Mongantuk	T.Cepan belakang	Truk besar 3.as	TR+RB	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
88	M<	85+40C	B	250107	07.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar 3.as	TR+RB	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
89	M>	44+40C	B	250107	08.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
90	M>	31+60C	B	260107	06.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk gandeng	RR	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
91	M>	55+40C	A	260107	06.30	K	0	0	0	0	SR	Mongantuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Gelintis	Batu Jalan	Lurus data	
92	M>	32+60C	A	260107	17.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	RR	Pria	Gelintis	Lajur Kiri	Lurus data	
93	L	53+00C	A	260107	19.00	K	0	1	0	1	Beng	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar 3.as	RR	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Tikungan data	
94	M>	25+20C	A	270107	13.30	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk gandeng	RR	Pria	Hujan lebat	Lajur Tengah	Lurus data	
95	L	57+00C	B	270107	15.50	AM	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus data	
96	M>	69+60C	A	270107	23.45	AM	0	0	0	0	SR	Mongantuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Batu jalan	Lurus data	

97	M >	15+000V	B	28/01/07	04.00	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
98	M >	15+000V	B	28/01/07	05.50	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 BB	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
99	M >	12+400V	A	28/01/07	10.00	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
100	M >	42+800V	B	28/01/07	17.45	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Sedan+TT	RB 2+TR	Pria	2+TT	Hujan Lobat	Lurus datar	
101	L	45+000V	A	28/01/07	22.00	LB	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB		Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar
102	M >	22+600V	B	29/01/07	02.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk gendeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
103	M >	33+200V	B	29/01/07	02.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	TT+Bus besar	TR+RB	Pria	Genitris	Grimis	Lajur Kanan	Lurus datar
104	M <	58+200V	B	29/01/07	04.15	K	0	0	0	SR	Selisir	Sendiri	Bus besar	RR	Pria	Pria	Hujan Lobat	Lajur Kanan	Lurus datar
105	M >	37+500V	B	29/01/07	08.00	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
106	L	38+600V	A	30/01/07	03.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar
107	M >	24+000V	A	30/01/07	15.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk Gendeng	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan nek	
108	M >	11+000V	B	31/01/07	04.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Pria	Hujan Lobat	Lajur Kanan	Lurus datar
109	M >	48+300V	A	31/01/07	05.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk Besar	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
110	M >	10+200V	B	01/02/07	00.40	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan samping	Truk gendeng	RB+TR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
111	M >	18+200V	A	01/02/07	08.20	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+Minibus 2	RB 3	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
112	M >	42+600V	A	01/02/07	15.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+Truk gendeng+Bus besar+jep	RB 4	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
113	M >	03+900V	B	01/02/07	23.40	K	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Depan belakang	Truk besar+jep	RR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
114	M <	44+000V	B	02/02/07	04.45	K	0	0	0	SR	Selisir	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
115	M >	54+500V	B	02/02/07	08.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Mendung	Lajur jalan	Lurus datar	
116	M >	28+400V	B	02/02/07	22.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Genitris	Lajur tengah	Lurus datar	
117	L	06+000V	A	03/02/07	15.30	AM	1	0	1	SR	Berat	Ban pecah	Minibus	RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
118	L	53+200V	A	03/02/07	18.15	AM	0	1	0	SR	Berat	Sedan	Truk kecil	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
119	M >	31+200V	B	04/02/07	04.30	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Selisir	Truk kecil	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
120	M >	24+200V	B	04/02/07	05.30	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan Belakang	TT+Truk besar	TR+RB	Pria	Genitris	Lajur jalan	Lurus datar	
121	M >	10+800V	B	04/02/07	07.30	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Truk besar	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
122	L	53+700V	B	04/02/07	07.30	LB	1	0	0	SR	Mengantuk	Sentiri	Minibus	RB	Pria	Genitris	Lajur tengah	Lurus datar	
123	L	28+000V	B	05/02/07	05.00	K	1	0	1	SR	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	Truk kecil+Minibus	RR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar
124	L	58+800V	A	05/02/07	09.30	K	0	1	0	SR	Selisir	Sentiri	Truk besar	Pick Up	RB	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
125	M >	15+200V	A	05/02/07	15.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
126	M >	73+000V	A	06/02/07	00.10	K	0	0	0	SR	Lengah	Sentiri	Truk besar	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
127	M >	45+400V	A	06/02/07	01.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk besar	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
128	M >	24+600V	A	06/02/07	14.10	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sentiri	Pick Up	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
129	M >	25+400V	B	08/02/07	03.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sentiri	Truk besar	RB	Pria	Mendung	Lajur Kanan	Lurus datar	
130	M >	24+600V	B	08/02/07	08.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk kecil	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
131	M >	28+200V	B	08/02/07	08.20	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk kecil	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar	
132	M >	19+000V	A	08/02/07	13.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk kecil	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
133	M >	19+000V	A	09/02/07	10.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk kecil	RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
134	M >	32+200V	B	09/02/07	12.50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	Flick Up+Truk besar	RR+RR	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
135	X	13+400V	B	09/02/07	13.45	K	1	2	1	SR	Rempong	Sentiri	Truk kecil	TR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
136	M >	13+000V	A	10/02/07	09.05	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk kecil	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar	
137	M >	28+800V	A	12/02/07	08.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+Jeep+TT+Truk kecil	TR+RB+TR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
138	M >	28+000V	A	12/02/07	12.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Jeep 2	RB 3	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar	
139	L	24+200V	A	12/02/07	03.35	K	0	1	0	SR	Mengantuk	Sentiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
140	M >	34+500V	B	13/02/07	15.30	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil+Minibus	RR 2	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
141	M >	40+000V	A	14/02/07	09.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sentiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
142	L	23+500V	B	14/02/07	16.15	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	Minibus+Bus besar	RB+RR	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
143	K	41+000V	B	15/02/07	11.00	K	0	1	3	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar	
144	L	38+000V	A	15/02/07	12.30	K	1	0	0	SR	Renglong	T.Depan Belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
145	L	13+500V	B	15/02/07	12.50	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk kecil	RR	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
146	M >	11+000V	A	15/02/07	17.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+MB+TT+MB 2+ Sedan	RB 2+TR+RB 3	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
147	M >	02+500V	A	15/02/07	19.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Minibus	RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
148	L	48+000V	B	15/02/07	20.45	K	1	2	0	SR	Mengantuk	Sentiri	Truk besar	RB	Pria	Mendung	Lajur Kiri	Lurus datar	
149	M >	35+400V	A	15/02/07	23.20	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kanan	Lurus datar	
150	M <	50+000V	B	16/02/07	05.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sentiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Batu jalanan	Lurus datar	
151	L	48+000V	A	16/02/07	15.30	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Samping samping	Truk besar 3 as+Minibus	RR+RB	Pria	Genitris	Lajur Kiri	Lurus datar	
152	M >	34+000V	A	17/02/07	00.15	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk trailer+Truk kecil 2	RR 3	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	

No	Kode	Kategori	Merk	Tipe	Kondisi	Spesifikasi	Bahan Bakar	Penggerak	Winglet	Layar Kiri	Layar Kanan	Layar depan
153	M < 50-600r	B	17/02/2027	04:00	AM	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	RR
154	M > 13-000v	B	17/02/2027	05:00	AM	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	Pria
155	L	13-600r	B	17/02/2027	05:00	AM	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang
156	L	17-200r	A	18/02/2027	18:50	LB	1	1	0	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang
157	L	08-400v	B	18/02/2027	23:30	LB	1	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendirii
158	M < 43-000v	B	19/02/2027	03:20	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	
159	M > 46-000v	A	19/02/2027	04:20	K	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk besar	
160	L	08-600v	B	19/02/2027	05:45	K	1	2	0	3	Berat	K.Antisipasi
161	M > 02-200v	A	19/02/2027	11:40	K	0	0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk kecil	
162	M > 13-200v	A	19/02/2027	16:35	K	0	0	SR	Rembang	T.Beruntun	Bus besar+BB+Truk besar 3 as	
163	M > 20-500v	A	20/02/2027	04:00	K	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk gandang+Truk besar 3 as	
164	L	06-000v	A	20/02/2027	05:20	K	1	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang
165	L	10-600v	B	20/02/2027	07:43	K	1	0	1	Ringan	Mengantuk	Truk trailer
166	K	12-600v	B	20/02/2027	23:05	K	1	2	1	4	Fatal	Pick Up+ Sedan
167	M > 06-000v	A	21/02/2027	07:20	K	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk besar 3 as	
168	L	46-500v	A	22/02/2027	13:00	K	1	0	0	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun
169	M > 8d-500v	B	22/02/2027	13:45	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Minibus	
170	M > 31-1000v	B	22/02/2027	17:30	K	0	0	SR	K.Antisipasi	Tuk kecil	Truk besar 3 as+BB+bus+BB+bus	
171	L	19-400v	B	22/02/2027	21:00	K	2	1	0	3	Berat	Kr.Beruntun
172	L	32-000v	A	22/02/2027	23:30	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi
173	M > 50-400v	B	23/02/2027	12:03	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	
174	L	32-000v	A	23/02/2027	16:30	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi
175	N < 52-000v	B	24/02/2027	19:00	AM	0	0	SR	Sebil	T.Depan samping		
176	L	08-000v	B	24/02/2027	15:30	AM	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi
177	L	31-600v	B	24/02/2027	17:10	AM	1	2	0	3	Berat	K.Antisipasi
178	M > 02-000v	A	25/02/2027	00:45	LB	0	0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk kecil	
179	M > 60-600v	B	25/02/2027	08:45	LB	0	0	SR	Ban pecah	Minibus	Truk trailer	
180	M > 27-000v	B	25/02/2027	22:30	LB	0	0	SR	Pecah ban	Minibus	Truk besar	
181	N > 27-800v	B	26/02/2027	04:20	K	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang		
182	M > 13-400v	A	28/02/2027	12:05	K	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk sedang+BB	
183	N > 57-000v	B	28/02/2027	16:55	K	0	0	SR	Sebil	T.Depan samping	Truk sedang+Minibus	
184	N > 12-000v	B	28/02/2027	17:30	K	0	0	SR	Pecah ban	Pick Up	Truk kecil	
185	L	11+800v	B	27/02/2027	03:30	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi
186	L	14+1000v	B	27/02/2027	05:40	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi
187	L	32-000v	B	27/02/2027	05:45	K	3	0	0	3	Ringan	T.Depan belakang
188	M > 04-800v	A	27/02/2027	06:00	K	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT+Pick Up	
189	L	30-000v	B	27/02/2027	06:00	K	3	1	0	4	Berat	Sendirii
190	M > 44-600v	B	28/02/2027	04:00	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk kecil	
191	M > B21-600v	B	28/02/2027	05:40	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar 3 as	
192	M > 52-600v	B	01/03/2027	01:00	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk ganteng	
193	M > 43-200v	B	01/03/2027	01:30	K	0	0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk besar	
194	N > 33-500v	A	02/03/2027	03:25	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk kecil	
195	N > 32+000v	A	02/03/2027	03:45	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk trailer	
196	M > 38-000v	B	02/03/2027	10:30	K	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+Truk besar+Truk kecil	
197	K	65-600v	B	02/03/2027	22:50	K	0	2	2	4	Fatal	T.Depan belakang
198	L	67+200v	A	04/03/2027	02:00	LB	0	3	0	3	Berat	Kr.Beruntun
199	L	30+800v	A	04/03/2027	05:15	LB	1	0	1	Ringan	Pecah ban	
200	L	25+500v	B	04/03/2027	08:15	LB	3	1	1	Berat	Pecah ban	
201	M > 19+000v	B	04/03/2027	15:20	LB	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+Minibus+Bus besar	
202	B	56+000v	B	05/03/2027	04:00	K	0	2	0	2	Berat	T+Minibus+TT
203	M < 56+800v	B	05/03/2027	04:20	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk kecil+Minibus	
204	L	21-300v	B	05/03/2027	20:20	K	0	1	0	1	Berat	T.Depan belakang
205	L	43-500v	A	06/03/2027	02:30	K	3	0	3	Berat	K.Antisipasi	
206	L	41-200v	B	06/03/2027	04:00	K	0	3	0	3	Berat	T.Beruntun
207	M > 10-500v	B	06/03/2027	04:20	K	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	
208	M > 37+000v	A	06/03/2027	07:30	K	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+Truk ganteng	
209	M > 28+200v	A	06/03/2027	14:30	K	0	1	0	1	Berat	T.Depan belakang	
210	L	41-500v	B	06/03/2027	14:30	K	0	1	0	1	Berat	Laju Kiri

211	M >	28+200/	B	084330/07	14.40	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sediri	Truk kecil	Batu Jilah	Pria	TT	RB
212	M >	19+000/	B	084330/07	17.50	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Laju tengah	Pria	TR+PRB	RB
213	M >	19+800/	B	084330/07	19.00	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T Beruntun	Minibus 3	Laju Kanan	Pria	TT+Pria 3	TR+PRB
214	L	04+500/	A	084330/07	20.45	K	1	0	0	SR	Ringan	Selip	T Depan belakang	Minibus 2	Pria	TR 2	RB 2
215	M >	04+000/	A	076320/07	21.45	K	0	0	0	SR	Mabuk	T Beruntun	Sedan+ JT+Sedan	Minibus	Pria	PRB+TR+RB	PRB+TR+PRB
216	L	05+500/	B	084330/07	04.15	K	1	0	0	SR	K. Antisipasi	Sediri	Minibus	Minibus	Pria	Cerah	PRB
217	M >	08+100/	B	084330/07	12.00	K	0	0	0	SR	Ringan	Sendiri	Truk kecil	Sendiri	PRB	PRB	PRB
218	L	02+200/	B	084330/07	16.10	K	4	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Depan belakang	Minibus+Truk besar	Minibus	Pria	PRB+TT	PRB 2
219	M >	08+000/	A	084330/07	22.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Sedan	Minibus	Pria	PRB	PRB
220	M >	13+000/	B	084330/07	05.15	K	0	0	0	SR	Rombongan	Sendiri	Bus besar	Minibus	Pria	Gentris	PRB
221	M >	21+000/	A	084330/07	21.10	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T Beruntun	Sedan+Minibus 2+Truk koci	Minibus	Pria	PRB	PRB
222	M >	56+600/	B	105320/07	04.15	AH	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 bs	Minibus	Pria	PRB	PRB
223	L	03+300/	A	105320/07	17.30	AM	2	0	0	SR	Ringan	Sendiri	Truk kecil+Truk besar 3 As	Minibus	Pria	PRB	PRB
224	L	03+500/	A	117630/07	04.00	LB	2	1	0	SR	Barat	T. Beruntun	Truk kecil+Truk besar	Minibus	Pria	PRB	PRB
225	N >	64+000/	B	124530/07	04.45	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Monabrikat Kr. Benteng	Truk kecil+Minibus	Minibus	Pria	PRB	PRB
226	L	32+500/	A	126330/07	15.00	K	1	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Bus besar+Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
227	M >	46+800/	A	145320/07	16.00	K	1	0	0	SR	Ringan	Sendiri	Truk besar 3 bs	Minibus	Pria	PRB	PRB
228	M >	71+200/	A	145320/07	05.30	K	0	0	0	SR	Ringan	Sendiri	Truk besar 3 As	Minibus	Pria	PRB	PRB
229	L	25+600/	B	147630/07	07.00	K	1	2	0	SR	Barat	Sendiri	Pick Up	Minibus	Pria	PRB	PRB
230	L	19+800/	A	147630/07	09.00	K	0	1	0	SR	K. Mekanik	Monabrikat Kr. Benteng	Bus besar	Minibus	Pria	PRB	PRB
231	L	41+800/	B	147630/07	15.00	K	1	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
232	M >	54+000/	A	150320/07	06.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 as	Minibus	Pria	PRB	PRB
233	M >	71+200/	A	150320/07	05.30	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk besar	Minibus	Pria	PRB	PRB
234	M >	24+000/	B	162530/07	07.00	K	1	2	0	SR	Barat	Sendiri	Pick Up	Minibus	Pria	PRB	PRB
235	L	56+600/	B	162530/07	09.00	K	0	1	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
236	L	71+200/	A	162530/07	16.30	K	1	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Pick Up	Minibus	Pria	PRB	PRB
237	M >	11+000/	B	162530/07	17.00	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil 2	Minibus	Pria	PRB	PRB
238	L	54+000/	A	162530/07	23.20	K	1	1	0	SR	Barat	Sendiri	Pick Up	Minibus	Pria	PRB	PRB
239	L	35+500/	B	171530/07	01.00	AM	0	1	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk besar+Minibus	Minibus	Pria	TT+Pria	TT+Pria
240	L	31+000/	A	171530/07	01.50	AM	1	0	0	SR	Ringan	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
241	M <	65+400/	B	171530/07	07.00	AM	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
242	M >	50+300/	A	171530/07	09.00	AM	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk besar 3 as	Minibus	Pria	PRB	PRB
243	L	32+000/	B	181030/07	07.30	LB	0	1	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk besar	Minibus	Pria	PRB	PRB
244	L	07+000/	A	181030/07	12.00	LB	1	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk besar	Minibus	Pria	PRB	PRB
245	L	03+000/	A	181030/07	01.30	K	2	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
246	N >	39+200/	A	191030/07	11.15	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil+Jeep	Minibus	Pria	PRB	PRB
247	N >	57+200/	B	191030/07	14.00	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil+Bus besar	Minibus	Pria	PRB	PRB
248	N >	63+000/	B	191030/07	16.00	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Minibus 2+Truk	Minibus	Pria	PRB	PRB
249	N <	58+000/	B	201030/07	01.00	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
250	N >	12+000/	A	191030/07	01.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
251	L	57+000/	B	201030/07	03.00	K	1	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
252	N <	60+000/	B	201030/07	04.35	K	1	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
253	M <	39+300/	B	201030/07	04.45	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
254	N >	06+000/	A	201030/07	05.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	Minibus+TT	Pria	PRB+TT	PRB+TT
255	N >	24+000/	B	211030/07	23.30	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
256	N >	24+000/	A	211030/07	15.40	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
257	N >	57+200/	B	211030/07	22.15	K	0	0	0	SR	K. Mekanik	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
258	L	31+000/	A	211030/07	22.30	K	1	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
259	M >	22+000/	A	211030/07	13.05	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
260	M >	27+500/	B	211030/07	16.30	K	0	0	0	SR	Ban pecah	Sendiri	Pick Up	Minibus	Pria	PRB	PRB
261	M >	34+800/	A	231030/07	01.30	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
262	M >	52+800/	A	231030/07	06.15	K	3	1	0	SR	K. Mekanik	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
263	M >	06+000/	A	231030/07	23.15	K	3	1	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
264	L	33+200/	B	251030/07	13.35	LB	2	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
265	M >	54+300/	A	261030/07	09.30	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Ban pecah	Sendiri	Minibus	Pria	PRB	PRB
266	M >	50+000/	A	271030/07	11.40	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	T. Beruntun	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
267	M >	39+500/	B	281030/07	02.15	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB
268	M <	40+100/	A	281030/07	02.30	K	0	0	0	SR	K. Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Minibus	Pria	PRB	PRB

268	K	65+900'	B	280/3/07	04.45	K	2	1	4	Fatuš	Mongantuk
270	M >	27+600'V	B	280/3/07	07.45	K	0	0	0	S.R	Pecah ban
271	M >	65+800'	B	280/3/07	08.50	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
272	M >	59+400'	A	280/3/07	13.10	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
273	N >	26+000'V	B	280/3/07	16.30	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
274	N >	27+000'V	B	280/3/07	17.20	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
275	N >	12+400'V	A	290/3/07	23.00	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
276	L	25+800'V	B	300/3/07	03.20	K	2	1	0	S.R	Mongantuk
277	N >	18+600'V	B	300/3/07	06.10	K	0	0	0	S.R	Mongantuk
278	M >	65+200'V	A	310/3/07	11.00	AM	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
279	L	67+200'V	B	310/3/07	11.15	AM	3	0	0	S.Ryan	K.Antisipasi
280	N >	13+000'V	B	310/3/07	17.45	AM	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
281	M >	4d+000'V	B	310/3/07	20.30	AM	0	0	0	S.R	Mongantuk
282	L	56+800'V	B	010/4/07	02.30	LB	4	2	0	6	Berat
283	M >	49+500'V	A	010/4/07	10.05	LB	0	0	0	S.R	K.Mekanis
284	N >	24+000'V	B	020/4/07	04.00	K	0	0	0	D	S.R
285	M >	26+400'V	A	020/4/07	05.30	K	0	0	0	D	S.R
286	L	52+200'V	B	020/4/07	05.40	K	2	0	0	2	Ringan
287	M >	50+800'V	B	030/4/07	05.30	K	0	1	0	1	Berat
288	N >	3d+000'V	B	030/4/07	07.00	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
289	N >	49+800'V	A	030/4/07	16.00	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
290	M >	36+000'V	A	040/4/07	06.05	K	0	0	0	S.R	Mongantuk
291	M >	11+600'V	B	040/4/07	11.30	K	0	0	0	S.R	Pecah ban
292	L	12+450'V	B	040/4/07	11.40	K	2	0	0	2	Ringan
293	L	34+000'V	A	050/4/07	00.10	K	1	1	0	2	Berat
294	N >	2d+500'V	A	050/4/07	00.30	K	1	0	0	1	Ringan
295	N >	3d+000'V	A	050/4/07	04.00	K	0	0	0	S.R	K.Mekanis
296	L	68+700'V	A	060/4/07	11.40	K	1	0	0	1	Ringan
297	M >	01+800'V	A	080/4/07	01.00	LB	0	0	0	S.R	Mongantuk
298	L	39+200'V	A	080/4/07	01.20	LB	3	2	0	S.Brat	T.Depan belakang
299	M >	54+100'V	B	080/4/07	06.30	LB	0	0	0	S.R	Mongantuk
300	N >	52+000'V	A	080/4/07	07.10	LB	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
301	T	44+800'V	B	080/4/07	16.30	LB	0	0	0	S.R	Sedan
302	M <	10+600'V	B	080/4/07	20.30	LB	0	0	0	S.R	Pecah ban
303	M >	2d+800'V	B	080/4/07	04.30	AM	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
304	N >	37+000'V	B	080/4/07	07.45	LB	1	1	0	2	Berat
305	L	23+000'V	A	090/4/07	01.00	K	0	1	0	S.R	Mongantuk
306	L	3d+800'V	A	090/4/07	07.30	K	4	3	0	S.R	K.Antisipasi
307	L	48+000'V	A	090/4/07	14.20	K	1	0	0	1	Ringan
308	N >	3d+800'V	A	100/4/07	07.00	K	0	0	0	S.R	T.Depan belakang
309	M >	4d+500'V	A	110/4/07	00.00	K	0	1	0	S.R	K.Antisipasi
310	L	04+800'V	A	110/4/07	04.45	K	2	0	0	2	Ringan
311	N >	11+600'V	A	110/4/07	07.30	K	0	0	0	S.R	Pecah ban
312	L	2d+000'V	A	120/4/07	00.45	K	4	1	0	5	Berat
313	N >	66+000'V	A	120/4/07	09.00	K	0	0	0	S.R	Pecah ban
314	M <	4d+000'V	A	120/4/07	07.20	AM	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
315	N >	33+200'V	A	120/4/07	23.25	K	1	2	0	S.R	Minibus
316	N >	39+000'V	B	130/4/07	19.35	K	0	0	0	S.R	T.Depan belakang
317	N >	2d+400'V	A	130/4/07	23.30	K	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
318	N >	23+800'V	A	140/4/07	01.00	K	0	1	0	S.R	T.Depan belakang
319	M >	14+000'V	B	150/4/07	00.30	LB	0	0	0	S.R	Pecah ban
320	N >	3d+400'V	A	150/4/07	07.45	LB	0	0	0	S.R	K.Antisipasi
321	L	12+700'V	B	150/4/07	16.35	LB	1	0	1	Berat	Penyebab
322	M >	55+000'V	B	160/4/07	01.00	K	0	0	0	S.R	Minibus
323	M >	23+600'V	A	160/4/07	07.00	K	0	0	2	S.R	Nengantuk
324	L	31+500'V	A	160/4/07	08.15	K	1	0	0	S.R	K.Antisipasi
325	M >	11+600'V	B	160/4/07	21.40	K	0	0	0	S.R	Pecah ban
326	M >	06+600'V	B	170/4/07	09.10	K	0	0	0	S.R	Pecah ban

										BB	Pria	Mendung	Lajur Tengah	Lurus datar	
327	N <	14+400/	B	17/04/07	11.50	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	Lajur kanan	
328	M >	48+400/	A	18/04/07	10.15	K	0	0	0	SR	Selip	T. Depan belakang	Jeep+TT	Lajur Tongoh	
329	M >	22+000/	A	18/04/07	14.45	K	0	1	0	SR	Pecah ban	T. Depan belakang	Minibus+TT	Lurus datar	
330	M >	52+700/	A	18/04/07	15.20	K	0	0	0	SR	Selip	Truk kecil	Cerah	Lajur Kiri	
331	L <	17+400/	B	18/04/07	16.00	K	1	0	0	SR	Ringan	T.Beruntun	Minibus 3	Cerah	
332	M >	33+000/	A	19/04/07	05.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk besar	Lajur Kanan	
333	M >	13+400/	B	19/04/07	08.35	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Minibus	Sendirin	Lajur Kiri	
334	L <	54+400/	B	19/04/07	16.55	K	2	1	0	SR	Selip	Selip	Truk kecil	Lajur Kanan	
335	L <	24+000/	A	19/04/07	22.30	K	1	0	0	SR	Ringan	T.Depan belakang	Truk besar 3 as	Lajur Kiri	
336	K	46+200/	B	20/04/07	01.00	K	1	0	1	2	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk gandeng 2	Lajur Kiri
337	K	11+800/	B	20/04/07	04.00	K	1	0	1	2	Fatal	Mengantuk	Truk besar	Truk besar	Lajur Kiri
338	M >	11+400/	B	20/04/07	10.40	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	T.Samping samping	Ramp	Lurus luruh
339	M >	11+400/	B	21/04/07	04.30	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
340	M >	38+400/	B	21/04/07	04.35	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	T.Depan belakang	Gerbang ICI	Lurus datar
341	L <	47+000/	B	21/04/07	04.55	AM	0	1	0	SR	Pecah ban	T.Beruntun	T.Depan belakang	Cerah	Lajur Kiri
342	M >	43+800/	B	21/04/07	13.30	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+Minibus	Ramp	Lurus datar
343	M >	55+800/	B	21/04/07	16.10	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar	Cerah	Lurus datar
344	M <	53+800/	A	21/04/07	15.30	AM	0	0	0	SR	Rembing	Sendirin	Truk kecil 2	BBu.Jalan	Lurus datar
345	M >	54+800/	B	21/04/07	17.15	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar 3 as	BBu.Jalan	Lurus datar
346	N >	36+000/	B	22/04/07	11.00	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Beruntun	Truk kecil+Truk besar	BBu.Jalan	Lurus datar
347	M >	60+500/	B	22/04/07	16.20	LB	0	0	0	SR	Selip	Sendirin	Pick Up	BBu.Jalan	Lurus datar
348	M >	62+000/	A	23/04/07	01.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	T.Depan belakang	Truk besar	Lurus datar
349	M >	12+300/	B	23/04/07	05.10	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar	BBu.Jalan	Lurus datar
350	M >	15+600/	A	24/04/07	23.45	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	T.Depan belakang	Truk besar	Lurus datar
351	M >	43+000/	A	24/04/07	23.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Minibus	Cerah	Lurus datar
352	L <	36+000/	A	25/04/07	04.40	K	1	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	T.Depan belakang	Truk besar	Lurus datar
353	L <	37+000/	A	25/04/07	04.50	K	0	1	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk besar	BBu.Jalan	Lurus datar
354	M >	72+300/	A	25/04/07	05.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
355	M >	51+000/	A	25/04/07	10.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Minibus	Cerah	Lurus datar
356	M >	08+000/	B	25/04/07	23.15	K	0	0	0	SR	Rembing	Sendirin	Bus besar	Ramp	Lurus datar
357	L <	50+800/	A	25/04/07	16.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	T.Depan belakang	Truk besar	Lurus datar
358	L <	61+000/	B	26/04/07	18.30	K	0	1	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar	BBu.Jalan	Lurus datar
359	M >	12+000/	B	26/04/07	19.20	K	0	1	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	T.Depan belakang	Truk besar	Lurus datar
360	M >	63+000/	B	26/04/07	20.10	K	0	0	0	SR	Mobuk	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
361	M >	28+400/	A	26/04/07	13.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	T.Penyebutung	Ramp	Lurus datar
362	M >	63+000/	B	26/04/07	20.20	K	0	1	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk gandeng	Cerah	Lurus datar
363	M >	12+700/	B	27/04/07	04.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk kecil	BBu.Jalan	Lurus datar
364	M >	34+800/	A	27/04/07	23.50	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	T.Depan samping	BBu.Jalan	Lurus datar
365	L <	10+100/	B	28/04/07	17.00	AM	0	1	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Pick Up	Ramp	Lurus datar
366	M >	47+000/	A	28/04/07	20.00	AM	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
367	M >	12+000/	B	29/04/07	15.15	AM	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	BBu.Jalan	Lurus datar
368	L <	56+000/	B	30/04/07	03.00	K	1	0	2	Bent	Pecah ban	Lain-lain	TT+Truk kecil	BBu.Jalan	Lurus datar
369	M >	45+000/	B	30/04/07	04.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk besar	Cerah	Lurus datar
370	M >	62+000/	A	30/04/07	19.15	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar	Cerah	Lurus datar
371	M >	38+000/	B	01/05/07	02.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk besar	Mengantuk	Lurus datar
372	L <	17+800/	A	01/05/07	03.00	K	0	1	0	SR	K.Mekanis	Sendirin	T.Depan belakang	Truk kecil+Truk besar	Lurus datar
373	M >	52+400/	A	01/05/07	11.30	K	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
374	L <	39+700/	A	02/05/07	01.55	K	2	4	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	TT+Kabinbus	Cerah	Lurus datar
375	L <	34+800/	A	02/05/07	03.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk kecil	BBu.Jalan	Lurus datar
376	M >	52+200/	A	02/05/07	04.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk kecil	Gerbang ICI	Lurus datar
377	M >	41+000/	A	02/05/07	04.40	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
378	M <	34+700/	B	02/05/07	08.45	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Lurus datar
379	M >	46+000/	B	03/05/07	03.10	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up+TT+Truk kecil	BBu.Jalan	Lurus datar
380	L <	08+000/	B	03/05/07	16.20	K	1	0	0	SR	Ringan	Rembing	Minibus 2+Truk besar 2	BBu.Jalan	Lurus datar
381	M >	32+000/	A	04/05/07	16.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+Truk kecil	BBu.Jalan	Lurus datar
382	L <	32+200/	A	05/05/07	07.50	AM	1	0	2	Bent	K.Antisipasi	T.Sampling samping	Minibus+TT	BBu.Jalan	Lurus datar
383	L <	60+400/	A	06/05/07	00.45	LB	1	0	2	Bent	K.Antisipasi	T.Truk besar	Truk besar	Cerah	Lurus datar
384	M >	68+600/	A	08/05/07	04.30	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk besar 3 as	BBu.Jalan	Lurus datar

443	L	53+800/ B	31/05/07	04:45	K	1 2 0	Berat	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk kecil+Truk grandong	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
444	M <	13+000/ A	31/05/07	05:45	K	0 0 0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
445	M >	47+1000/ A	31/05/07	23:00	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Beruntun	Bus besar 3	RR 3	Pria	Mendong	Lajur Kanan	Lurus datar		
446	M <	32+400/ B	01/05/07	00:50	LB	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
447	M >	36+000/ B	01/05/07	11:30	LB	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Depan sampir	Truk besar+ Sedan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
448	L	11+400/ B	02/05/07	04:30	AM	3 1 0	4	Berat	K.Antisipasi	T-Objek tetep	Minibus+Truk trailer	RR+RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
449	M >	53+000/ B	03/05/07	02:05	LB	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
450	N >	32+400/ B	03/05/07	07:15	LB	0 0 0	SR	K.Mekanis	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
451	L	62+600/ A	03/05/07	08:00	LB	2 1 0	3	Berat	K.Antisipasi	Sendirii	Minibus	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
452	N >	55+250/ B	03/05/07	11:40	LB	0 0 0	SR	Pecah ban	Sendirii	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
453	L	51+000/ B	04/05/07	01:30	K	1 0 0	1	Ringan	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
454	M >	54+000/ B	04/05/07	05:30	K	0 0 0	SR	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk besar 3 as+Minibus	RR+RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
455	M >	13+000/ A	04/05/07	22:30	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Depan belakang	TT+Plu TT 3+Truk besar 3 as	TR+RB+TR 3+RR	Pria	Cerah	Lajur Kili	Lurus datar		
456	L	25+400/ A	05/05/07	03:00	K	1 1 0	2	Berat	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Truk besar 2	RR+RB	Pria 2	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar	
457	M >	19+000/ B	05/05/07	12:00	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Truk besar	TR	Pria	Cerah	Lajur Kili	Lurus datar		
458	N <	58+000/ A	05/05/07	19:15	K	0 0 0	SR	Pecah ban	Sendirii	Jeep	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
459	L	45+300/ B	05/05/07	22:30	K	1 0 0	1	Ringan	Pecah ban	Sendirii	Truk grandong+Truk besar 3 as	RR+RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
460	N >	12+500/ A	05/05/07	03:30	K	0 1 0	1	Berat	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar	
461	N >	17+500/ B	05/05/07	01:00	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
462	N <	33+000/ A	06/05/07	12:00	K	0 0 0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
463	M >	50+000/ A	06/05/07	20:45	K	0 0 0	SR	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk besar	RR+RB	Pria	Cerah	Lajur Kili	Lurus datar		
464	L	68+200/ B	07/05/07	09:00	K	1 0 0	2	Berat	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Truk grandong+Truk trailer	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kili	Lurus datar	
465	L	50+000/ B	07/05/07	05:05	K	0 1 0	1	Ringan	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Truk besar 3 as+Truk besar	RR+RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
466	M >	48+800/ A	07/05/07	21:00	K	0 0 0	SR	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk kecil+Pick Up	RR+RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
467	N >	47+200/ B	07/05/07	22:00	K	0 0 0	SR	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk trailer	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
468	N >	24+000/ A	08/05/07	05:30	K	0 0 0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar	RR+RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar		
469	L	18+000/ B	05/05/07	00:00	AM	1 0 0	1	Ringan	K.Antisipasi	T-Depan belakang	TT+Truk besar 3 as	TR+RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
470	M >	52+200/ A	09/05/07	04:00	AM	0 0 0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
471	N >	41+200/ A	08/05/07	06:00	AM	0 0 0	SR	Mengantuk	T-Depan belakang	Pick up+Minibus	RR+RB 2	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
472	N >	23+300/ B	10/05/07	10:45	LB	0 0 0	SR	Pecah ban	T-Depan belakang	TT+Truk besar	RR+RB	Pria	Cerah	-Jlur Kili	Lurus datar		
473	N >	53+800/ B	11/05/07	03:15	K	0 0 0	SR	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Ramp	Lurus datar		
474	M >	54+000/ A	11/05/07	18:50	K	0 0 0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
475	M <	15+200/ A	12/05/07	08:30	K	0 0 0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
476	L	55+600/ B	12/05/07	13:15	K	1 1 0	2	Berat	K.Antisipasi	T-Beruntun	Truk besar	RR+RB 2	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
477	L	32+200/ A	12/05/07	16:00	K	1 0 0	2	Ringan	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Minibus 2	RR 2	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
478	M >	34+500/ A	12/05/07	16:30	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Beruntun	Minibus+Truk kecil+Truk besar	RR+RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
479	M >	50+1000/ A	12/05/07	23:00	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Depan belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
480	L	11+800/ B	13/05/07	15:45	K	1 0 0	1	Ringan	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Bus besar+Truk kecil	RR 2	Pria 3	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
481	K	51+800/ A	14/05/07	04:00	K	0 1 1	2	Fatai	Mengantuk	T-Depan belakang	Truk grandong+Truk kecil	RR+RB	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
482	K	57+500/ B	14/05/07	04:30	K	0 0 0	2	Fatai	Mengantuk	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
483	M <	21+400/ A	14/05/07	08:20	K	0 0 0	SR	Pecah ban	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar		
484	M >	23+500/ A	14/05/07	14:30	K	2 0 0	2	Ringan	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Pick Up+Minibus+Truck kecil	RR 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
485	M >	61+800/ A	14/05/07	20:00	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
486	N >	55+800/ B	14/05/07	20:30	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
487	M >	56+200/ B	14/05/07	20:45	K	0 0 0	2	Berat	Mengantuk	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
488	N >	12+800/ A	15/05/07	13:15	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Sampling sumbing	Truk kecil+PU	RR 2	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
489	M >	44+700/ B	15/05/07	18:35	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
490	N >	55+100/ B	15/05/07	23:30	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		
491	M <	34+500/ B	16/05/07	05:15	AM	0 0 0	SR	K.Antisipasi	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar		
492	L	59+200/ A	17/05/07	22:00	LB	4 0 0	8	Berat	Mengantuk	T-Beruntun	Pick Up+Minibus	RR 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
493	L	08+800/ B	18/05/07	05:35	K	1 0 0	2	Berat	K.Antisipasi	T-Depan belakang	Truk kecil+PU	RR 2	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
494	N >	42+200/ A	18/05/07	13:40	K	0 0 0	2	Berat	K.Antisipasi	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
495	K	56+600/ B	18/05/07	17:05	K	3 0 0	1	4	Fatai	K.Antisipasi	Sendirii	Minibus	RR	Pria	Gemius	Batu Jalan	Lurus datar
496	M >	46+800/ A	18/05/07	23:00	K	0 0 0	SR	K.Antisipasi	T-Beruntun	Pick Up+Minibus 2+Truk besar 3 as	RR 3	Pria 3	Gemius	Lajur Kanan	Lurus datar		
497	M >	65+1000/ B	19/05/07	02:00	K	0 0 0	SR	Pecah ban	T-Depan belakang	Truk kecil+Bus besar 2	RR 3	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar		
498	M >	67+800/ B	19/05/07	03:30	K	0 0 0	SR	Pecah ban	K.Antisipasi	Minibus	RR	Pria	Gemius	Lajur Kanan	Lurus datar		
499	L	48+1000/ B	20/05/07	15:30	K	1 2 0	3	Berat	K.Antisipasi	Sedan	RR	Pria	Hujan	Lajur Kanan	Lurus datar		
500	M >	49+500/ A	21/05/07	03:40	K	0 0 0	SR	Mengantuk	Sendirii	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar		

501	M <	07+2001	B	21/05/07	05.30	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Baru Jilien	Lurus datar	
502	M >	50+8001	B	21/05/07	12.10	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
503	M >	51+100	B	21/05/07	14.15	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kanan	Lurus datar	
504	L	49+18001	A	21/05/07	18.20	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lejuk Jalan	Lurus naik	
505	N >	09+400	B	22/05/07	07.05	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	RR	Pria J	Cerah	Lejuk Tengah	Lurus datar	
506	N >	35+300	B	22/05/07	12.45	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Baru Jalan	Lurus datar	
507	L	51+5001	A	22/05/07	15.15	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+RB	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
508	L	07+0001	A	22/05/07	16.15	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RR+TR	Pria	Cerah	Lejuk Kanan	Lurus datar	
509	L	35+5001	A	22/05/07	17.50	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+RB	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
510	M >	12+300	B	23/05/07	02.00	AM	0	1	0	1	Ringan	K.Mengantuk	T.Depan belakang	TR+RB	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
511	M >	05+200	B	23/05/07	10.45	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sendiri	RR	Pria 4	Cerah	Lejuk Kanan	Lurus datar	
512	L	40+400	B	23/05/07	16.00	AM	0	1	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+RB	Pria 2	Cerah	Baru Jalan	Lurus datar	
513	L	39+5001	A	24/05/07	03.40	LB	0	1	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+RB	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
514	M >	04+0001	A	24/05/07	20.25	LB	0	0	0	SR	K.Mengantuk	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
515	M >	21+5001	B	24/05/07	23.45	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sedan	Sedan	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kanan	Lurus datar	
516	L	52+400	A	25/05/07	08.45	K	40	11	0	51	Bebas	K.Antisipasi	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lejuk jalan	Lurus datar	
517	L	46+0001	A	25/05/07	12.15	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	Minibus+ Sedan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Baru Jalan	Lurus lurus	
518	K	82+0001	A	28/05/07	05.15	K	1	0	1	2	Ringan	K.Trafficier	Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Grimis	Lejuk Kiri	Lurus datar	
519	M >	24+400	B	28/05/07	06.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Sedan	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
520	M >	15+6001	A	29/05/07	07.15	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan samping	Minibus	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
521	M >	05+8001	A	30/05/07	01.50	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT+ Sedan	TR+RB	Pria 5	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
522	M >	63+1001	B	30/05/07	07.35	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Pick Up+ Truk kecil	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lejuk Kanan	Lurus datar	
523	L	46+0001	A	30/05/07	14.05	AM	3	0	0	3	Ringan	Mengantuk	Sendiri	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
524	M >	21+400	B	30/05/07	16.45	AM	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Mengiris	Baru Jalan	Lurus datar	
525	M >	13+6001	B	30/05/07	20.15	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+Truk besar	RR	Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
526	H >	13+8001	B	30/05/07	20.25	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+ Sedan+Pick Up+Minibus 3	TR+RB 5	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
527	M <	08+10001	A	01/06/07	11.15	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Penyaring	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
528	L	18+4001	A	02/06/07	07.15	K	12	1	0	13	Bebas	K.Antisipasi	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
529	L	43+0001	A	02/06/07	04.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+RB	Pria 3	Mengiris	Lejuk Kiri	Lurus datar	
530	L	32+400	A	02/06/07	09.00	K	5	0	0	5	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Jeep+ Minibus 2	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar
531	L	11+0001	A	04/07/07	11.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Samping samping	Pick Up+ Bus besar+Pick Up	RR	Pria 3	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
532	M >	17+8001	B	04/07/07	16.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT+ Truk kecil	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
533	M >	60+0001	A	04/07/07	23.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RR+RB	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
534	M >	25+8001	A	05/07/07	07.10	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Baru Jalan	Lurus datar	
535	M >	56+0001	B	05/07/07	07.50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Bus standing	RR	Pria	Cerah	Baru Jalan	Lurus datar	
536	L	45+0001	A	05/07/07	15.00	K	0	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT 2	TR 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar		
537	M >	04+0001	A	05/07/07	22.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus 2+ Bus sedang	RR	Pria 3	Wanita+ Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar
538	M >	11+9001	B	05/07/07	06.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT+ Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
539	L	44+8001	A	07/07/07	13.45	AM	3	6	0	9	Bebas	K.Antisipasi	Minibus	RR	Pria	Mengiris	Lejuk Kiri	Lurus datar	
540	L	15+0001	A	09/07/07	07.50	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
541	M <	36+0001	B	07/07/07	23.05	AM	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
542	L	29+6001	A	08/07/07	03.45	LB	0	1	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar+Minibus	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
543	M >	56+0001	B	08/07/07	05.30	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
544	M >	11+7001	A	08/07/07	11.00	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Tengah	Lurus datar	
545	L	28+8001	A	09/07/07	01.10	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
546	M <	36+0001	A	09/07/07	04.30	K	1	0	0	SR	Mengantuk	K.Antisipasi	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
547	L	35+200	B	09/07/07	05.00	K	0	1	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	Truk kecil 2	RR	Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
548	K	18+2001	B	09/07/07	05.45	K	1	1	1	3	Fatal	K.Antisipasi	T.Samping samping	Truk kecil 3 as	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar
549	M >	02+200	A	09/07/07	12.30	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Tengah	Lurus datar	
550	N >	85+0001	A	10/07/07	01.10	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
551	L	10+0001	A	10/07/07	05.55	K	1	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
552	N >	43+0001	A	10/07/07	21.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus 2+Truk kecil	RR	Pria 3	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
553	M >	41+6001	A	10/07/07	25.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk gandeng	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
554	L	49+7001	B	11/07/07	04.30	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT+Minibus	RR	Pria 3	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar
555	M >	27+0001	A	11/07/07	07.55	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus 3	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
556	L	35+0001	B	11/07/07	22.10	K	1	0	0	1	Ringan	K.Mengantuk	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
557	M <	62+0001	A	12/07/07	02.30	K	0	0	0	SR	K.Mengantuk	T.Beruntun	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	
558	M >	19+0001	B	12/07/07	15.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+Minibus+Truk Up+Jeep	TR+RB 3	Pria	Cerah	Lejuk Kiri	Lurus datar	

559	L	43+000/	A	140/7/07	04:30	AM	4	2	0	6	Berat.	K Antisipasi	T Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
560	M >	54+500/	A	140/7/07	16:00	AM	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Depan belakang	Jepit+Minibus	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
561	L	56+400/	B	150/7/07	16:30	LB	4	0	0	4	Ringan	K Antisipasi	Minibus 4	RR 4	Pria+Wanita	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
562	L	21+500/	B	150/7/07	23:00	LB	2	1	0	3	Berat	Mengantuk	Sediri	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
563	T	42+000/	A	180/7/07	16:30	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
564	N >	49+200/	B	180/7/07	17:10	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Minibus+Sedan+Bus besar 2	RR 4	Pria 4	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
565	E	47+200/	A	170/7/07	03:15	K	2	0	0	2	Ringan	K Antisipasi	T Depan belakang	Minibus 2	RR 2	Pria+Wanita	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
566	Indra	10-000/	B	170/7/07	04:00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T Depan belakang	T+Pick Up	TR+RB	T+Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
567	kaia	71+500/	A	180/7/07	02:00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sediri	Truk gendong	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
568	W >	26+600/	B	19/0/07	08:35	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sediri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
569	Keo	63+600/	B	19/0/07	12:00	K	0	0	0	3	Ringan	Minibus	T Beruntun	Minibus	RR 2	Pria 4	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
570	ce	44+800/	B	19/0/07	16:00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sediri	Pecah ban	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
571	L	35+000/	A	19/0/07	17:30	K	1	0	0	1	Ringan	K Antisipasi	T Beruntun	T Beruntun	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
572	Kaia	38+500/	B	20/0/07	05:10	K	3	0	0	3	Ringan	K Antisipasi	T Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	T+Pria	Qentes	Lajur Kanan	Lurus datar
573	M >	20+000/	B	20/0/07	07:17:45	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Depan belakang	Minibus 2	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
574	N >	37+000/	B	21/0/07	05:00	AM	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Depan belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
575	L	23+400/	B	22/0/07	13:00	LB	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	T+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
576	K	61+000/	B	22/0/07	17:30	LB	0	2	1	3	Fasli	K Antisipasi	Sediri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
577	M >	24+200/	B	23/0/07	04:20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T Depan belakang	TT+Truk besar	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
578	L	40+800/	A	23/0/07	10:20	K	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sediri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
579	M >	18+400/	B	23/0/07	16:10	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Pecah ban	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
580	K	72+000/	A	24/0/07	12:30	K	0	1	1	2	Fasli	K Antisipasi	T Beruntun	T Beruntun	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
581	L	51+600/	B	25/0/07	01:30	K	0	1	0	1	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	TT+Truk kecil	TR+RB	T+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
582	T	18+300/	B	25/0/07	06:45	K	6	0	8	8	Ringan	Mengantuk	T Beruntun	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
583	M >	24+000/	B	25/0/07	19:10	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	Pecah ban	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
584	L	17+400/	B	25/0/07	19:30	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sediri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
585	M >	48+600/	A	26/0/07	01:20	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sediri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
586	kaia	67+600/	B	27/0/07	05:05	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T Beruntun	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
587	M >	17+600/	B	27/0/07	09:35	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sediri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
588	L	32+000/	B	27/0/07	16:00	K	1	2	0	3	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	Minibus + Truk kecil 2+Truk besar	Rb+3*RR	Wanita+T+Pria+TT	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
589	L	38+600/	B	27/0/07	21:30	K	0	2	0	2	Berat	Mengantuk	Sediri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
590	N >	12+500/	A	28/0/07	01:15	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sediri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan datar
591	T	13+000/	B	28/0/07	21:00	AM	0	0	0	0	SR	Lengah	Sediri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
592	L	51+800/	B	29/0/07	09:45	LB	0	3	0	3	Berat	Pecah ban	Sediri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
593	N >	22+000/	B	29/0/07	16:40	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sediri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
594	M >	51+000/	B	29/0/07	20:20	LB	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
595	L	43+000/	B	30/0/07	04:30	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T Beruntun	Truk besar+Truk kecil	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
596	kaia	52+000/	B	30/0/07	04:50	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sediri	Truk besar+3 es	RR+TR	Pria 2+TR	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
597	L	64+300/	B	01/0/07	11:45	K	0	2	0	2	Berat	K Antisipasi	T Samping sampling	Minibus + TT	RR	Pria 2+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
598	M >	13+200/	B	01/0/07	18:00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sediri	T pecah ban	RR	Pria 2	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar
599	H >	19+000/	B	02/0/07	17:30	K	0	0	0	0	SR	K Mehanik	Sediri	Minibus 2	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
600	M >	22+800/	B	02/0/07	17:30	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Joe+ Sedan+MB+ Sedan+WB+ Tik keti	RR 6	Pria 6	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
601	M >	19+000/	B	02/0/07	18:30	K	0	1	0	1	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	Minibus 2	RR 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
602	M >	26+000/	A	03/0/07	02:00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T Beruntun	Truk besar 2	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
603	K	14+600/	B	04/0/07	03:40	AM	1	0	0	1	Fasli	Pengantuk	T Beruntun	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
604	K	40+500/	A	05/0/07	01:45	LB	0	0	2	2	Fasli	Mengantuk	Sediri	Truk besar+3 es	RR 2	T+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
605	M <	63+000/	B	05/0/07	04:30	LB	1	1	0	2	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	Truk trailer	TR+RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
606	L	31+100/	B	06/0/07	08:45	K	0	1	0	1	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	Truk besar+3 es	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
607	M >	38+000/	B	04/0/07	09:20	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sediri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lajur Kin	Lurus datar
608	L	69+000/	B	04/0/07	16:10	AM	1	0	0	1	Ringan	K Antisipasi	T Beruntun	Truk kecil	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
609	M >	40+500/	A	05/0/07	01:45	LB	0	1	0	2	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	Truk trailer	TR+RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
610	L	61+100/	B	05/0/07	04:30	LB	1	0	0	2	Berat	K Antisipasi	T Beruntun	Truk besar+3 es	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
611	M >	11+000/	B	06/0/07	09:45	K	1	0	0	1	Ringan	K Antisipasi	T Beruntun	Truk trailer+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
612	L	13+200/	B	06/0/07	11:45	K	1	0	0	1	Ringan	K Antisipasi	T Beruntun	Truk trailer+Minibus	RR 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
613	L	54+000/	B	06/0/07	11:45	K	3	0	0	3	Ringan	K Antisipasi	T Beruntun	Truk trailer+Truk besar	RR 2	T+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
614	M >	24+000/	B	07/0/07	02:30	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Truk trailer+Truk besar	RR 2	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
615	W >	55+400/	B	07/0/07	19:00	K	0	0	0	0	SR	K Antisipasi	T Beruntun	Truk gandeng	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
616	N >	37+100/	B	07/0/07	13:10	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sediri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar

										Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
617	L	63+000/	A.	07/08/07	21.00	K	0	1	0	1	RB	Pecah ban	Sendiri
618	M >	11+000/	B	08/08/07	12.45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri
619	M >	60+000/	A	10/08/07	00.45	K	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Depan belakang
620	L	28+200/	B	10/08/07	11.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil
621	L	54+000/	A	10/08/07	12.20	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T. Depan depan
622	M >	38+400/	A	10/08/07	15.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Minibus
623	L	32+200/	A	10/08/07	15.20	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T. Depan belakang
624	M >	24+900/	B	11/08/07	15.50	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Beruntun
625	M >	16+000/	B	13/08/07	03.55	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T. Depan belakang
626	M >	82+500/	B	13/08/07	05.50	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Samping samping
627	M >	11+400/	B	15/08/07	05.00	K	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Depan belakang
628	M >	35+000/	A	15/08/07	10.45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri
629	M >	32+000/	A	16/08/07	04.00	K	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Depan belakang
630	M >	12+000/	B	17/08/07	00.20	LB	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Depan belakang
631	M >	13+800/	A	17/08/07	01.55	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T. Depan belakang
632	M >	66+500/	B	17/08/07	11.30	LB	2	1	0	3	Berat	T. Depan belakang	Minibus
633	L	13+500/	B	17/08/07	13.45	LB	4	0	0	4	Ringan	Pecah ban	Sendiri
634	L	21+400/	B	17/08/07	22.05	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T. Depan belakang
635	M >	09+000/	B	18/08/07	00.20	AM	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Beruntun
636	M >	44+400/	A	19/08/07	00.10	LB	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T. Depan belakang
637	M >	66+400/	B	19/08/07	02.45	LB	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Beruntun
638	L	27+200/	B	19/08/07	07.45	LB	1	2	0	3	Berat	Manganluk	T. Depan belakang
639	M >	28+000/	B	19/08/07	10.50	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri
640	L	32+200/	B	19/08/07	15.30	LB	3	1	0	4	Berat	K.Antisipasi	T. Beruntun
641	M >	54+1600/	B	19/08/07	21.00	LB	2	1	0	3	Berat	K.Antisipasi	T. Beruntun
642	M >	44+400/	B	19/08/07	21.10	LB	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Beruntun
643	M >	18+000/	B	20/08/07	05.50	K	1	1	0	0	SR	K.Mobilitas	T. Depan depan
644	M >	42+500/	A	20/08/07	11.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Depan belakang
645	M >	02+600/	A	20/08/07	11.50	K	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Beruntun
646	M >	23+000/	A	21/08/07	16.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Beruntun
647	L	31+200/	A	22/08/07	05.30	K	0	1	0	1	Berat	Manganluk	T. Depan belakang
648	M >	42+400/	B	22/08/07	10.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Beruntun
649	L	31+000/	B	22/08/07	16.20	K	0	1	0	1	SR	Remblang	Sendiri
650	M >	51+000/	A	22/08/07	16.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Beruntun
651	M >	19+000/	B	23/08/07	16.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Depan belakang
652	L	03+400/	A	24/08/07	07.30	K	1	0	1	0	Ringan	K.Antisipasi	T.Samping-samping
653	L	37+400/	A	25/08/07	03.50	AM	1	1	0	2	Berat	Manganluk	T. Depan belakang
654	M >	39+000/	A	25/08/07	07.00	AM	0	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	Bus besar
655	L	18+200/	A	26/08/07	01.15	LB	2	0	0	2	Ringan	Manganluk	T. Depan belakang
656	N >	49+000/	A	28/08/07	03.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Cepat
657	M >	23+000/	B	30/08/07	03.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri
658	L	57+600/	A	30/08/07	06.00	K	1	0	0	1	Ringan	Manganluk	T. Depan belakang
659	M >	04+500/	A	31/08/07	04.30	K	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Depan belakang
660	M >	27+800/	B	31/08/07	12.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Minibus + Sedan + Truk besar
661	M >	45+100/	B	01/09/07	00.30	AM	0	0	0	0	SR	Manganluk	Sendiri
662	M >	55+200/	B	01/09/07	04.15	AM	0	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Cepan belakang
663	L	18+800/	A	01/09/07	05.20	AM	1	5	0	6	Berat	Pecah ban	T. Cepan belakang
664	M >	18+400/	B	01/09/07	10.05	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri
665	K	59+000/	B	01/09/07	16.30	AM	0	0	1	1	Fatai	Manganluk	T. Beruntun
666	L	23+400/	A	02/09/07	02.10	LB	3	0	0	3	Ringan	Pecah ban	T. Cepan belakang
667	L	16+000/	B	02/09/07	02.30	LB	1	0	0	1	Ringan	Manganluk	Sendiri
668	M >	55+000/	B	02/09/07	03.00	LB	0	0	0	0	SR	Manganluk	T. Cepan belakang
669	L	53+000/	A	02/09/07	09.40	LB	2	0	0	2	Ringan	Minibus	T. Depan belakang
670	M >	38+200/	B	02/09/07	19.30	LB	0	1	0	1	SR	K.Antisipasi	T. Depan belakang
671	M >	35+000/	B	03/09/07	05.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	TT+Truk kecil
672	L	23+600/	A	03/09/07	11.00	K	1	0	0	0	SR	Truk kecil	T. Depan belakang
673	L	55+500/	A	04/09/07	06.00	K	2	0	0	2	Ringan	Manganluk	T. Cepan belakang
674	L	41+000/	B	04/09/07	23.45	K	0	1	0	1	Berat	Manganluk	T. Depan belakang

										R3	Pria	Cerah	Laju Kiri	Lurus datar
675	M >	34+000y	A	05/05/07	07.20	K	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirii	Truk besar 3 as	Lurus datar
676	M >	11+200y	B	05/05/07	10.50	K	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Kantisipasi	T.Beruntun	Laju Kiri
677	M >	11+200y	A	06/05/07	18.10	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Minibus+Sedan+TT+Bus sedang	RB 2+TR+RR	Cerah
678	M >	27+000y	A	07/05/07	05.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	T.Truk besar	Laju Kiri
679	M >	44+000y	A	07/05/07	11.50	K	0	0	0	SR	Lengket	T.Beruntun	T.Truk kecil+Minibus 2+Trik kecil+ Trk bes	Laju Kiri
680	E - L	28+400y	B	07/05/07	18.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	TT+Minibus 2	TR+RB 2
681	E - L	57+000y	A	07/05/07	22.10	K	0	1	0	1	Berat	Penyerobang	TT+Minibus	TR+Pria
682	N >	72+800y	A	07/05/07	22.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+RB 2
683	E - K	51+400y	B	08/05/07	00.55	AM	3	2	1	6	Fatai	Mengantuk	Minibus	RB
684	E - L	35+000y	A	09/05/07	03.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+Pria
685	K	38+600y	B	08/05/07	13.30	AM	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Minibus	RB
686	E - L	49+400y	A	08/05/07	18.20	AM	5	0	0	5	Ringan	K.Mekanis	Sendirii	TR+Pria
687	E - L	34+600y	A	08/05/07	21.15	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Truk ganteng	TR+Pria
688	E - L	48+300y	A	09/05/07	09.30	LB	1	1	0	2	Berat	Pecah ban	Minibus	RB
689	E - L	55+000y	B	09/05/07	18.15	LB	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	TR+Pria
690	M >	13+000y	B	10/05/07	02.50	K	2	1	0	0	SR	K.Mengantuk	Minibus	RB
691	O	69+000y	A	10/05/07	05.10	K	0	3	0	3	Berat	K.Antisipasi	Minibus	TR+Pria
692	N >	11+000y	A	10/05/07	15.45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Trik kecil	TR+Pria
693	M >	25+000y	A	10/05/07	17.00	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirii	TR+Pria
694	N >	62+500y	B	10/05/07	18.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Trik kecil	TR+Pria
695	L	72+600y	A	10/05/07	20.50	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendirii	TR+Pria
696	L	62+000y	B	11/05/07	01.30	K	0	1	0	0	SR	K.Antisipasi	TT+Bus besar	TR+Pria
697	L	57+000y	B	11/05/07	02.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+Pria
698	L	53+200y	A	11/05/07	06.15	K	0	1	0	1	Berat	Penyerobang	Minibus	RR
699	L	46+200y	B	11/05/07	07.00	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sendirii	TR+Pria
700	L	51+000y	A	11/05/07	18.45	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	TR+Pria
701	L	16+000y	A	12/05/07	00.15	K	1	0	0	0	SR	Mengantuk	TT+ Sedan	TR+Pria
702	K	39+000y	A	12/05/07	02.30	K	0	1	0	1	Fatai	T.Depan belakang	Truk besar 3 as	TR+Pria
703	L	47+800y	B	12/05/07	07.00	K	0	2	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+Pria
704	N >	39+000y	A	12/05/07	06.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	TR+Pria
705	N >	50+800y	A	13/05/07	10.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Kantisipasi	TR+Pria
706	N <	35+000y	B	14/05/07	10.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	TR+Pria
707	N >	55+400y	A	14/05/07	10.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	TR+Pria
708	N <	53+000y	A	15/05/07	13.30	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TR+Pria
709	N >	51+300y	A	15/05/07	16.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Truk besar	TR+Pria
710	N <	34+500y	B	16/05/07	00.30	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Minibus	RR
711	M >	58+400y	A	16/05/07	23.50	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Truk besar	TR+Pria
712	M >	86+400y	A	17/05/07	06.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Kantisipasi	TR+Pria
713	M >	52+800y	B	18/05/07	03.00	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirii	TR+Pria
714	L	58+600y	B	18/05/07	03.30	K	1	0	0	2	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	TR+Pria
715	M >	52+000y	B	18/05/07	05.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil	TR+Pria
716	M >	25+400y	B	20/05/07	01.50	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TR+Pria
717	N >	61+000y	A	20/05/07	04.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Kantisipasi	TR+Pria
718	N >	21+400y	B	20/05/07	09.15	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Bis besar	TR+Pria
719	L	65+400y	B	20/05/07	11.30	K	2	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirii	TR+Pria
720	N >	31+500y	B	20/05/07	15.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil	TR+Pria
721	L	33+500y	B	21/05/07	16.00	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil+Minibus	TR+Pria
722	L	40+600y	A	22/05/07	08.45	AM	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Kantisipasi	TR+Pria
723	L	41+600y	A	22/05/07	09.15	AM	1	0	0	1	Ringan	T.Beruntun	Minibus	TR+Pria
724	N >	40+500y	B	23/05/07	12.30	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirii	TR+Pria
725	L	58+000y	A	24/05/07	03.25	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil+Minibus	TR+Pria
726	M >	52+500y	A	24/05/07	11.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Kantisipasi	TR+Pria
727	N >	16+000y	A	24/05/07	11.10	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Kantisipasi	TR+Pria
728	M >	52+200y	A	24/05/07	12.30	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirii	TR+Pria
729	N >	40+500y	B	24/05/07	16.45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Truk kecil	TR+Pria
730	L	34+500y	A	25/05/07	00.30	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	T.Truk kecil	TR+Pria
731	N >	30+200y	A	25/05/07	04.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	TR+Pria
732	L	68+000y	B	25/05/07	07.45	K	0	1	0	1	Berat	Rempong	Lain-lain	TR+Pria

					Pick Up	Sendiri	Pick Up	Cerah	Pria	RB	Pria 4	Pria 4	Pria	Laju Kanan	Lurus datar		
733	M >	53+000V	B	25/09/07	08.15	K	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Beruntun	Jeger+Pj+Jeger 2	Laju Kanan	Lurus datar		
734	M >	28+000V	A	25/09/07	10.20	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk kecil	Cerah	Laju Kanan		
735	M >	53+000V	A	25/09/07	10.45	K	0	0	0	SR	Pecah ban	K.Mekanis	T.Depan samping	Cerah	Laju Kanan		
736	N >	07+200V	A	25/09/07	11.25	K	0	0	0	SR	K.Mekanis	T.Depend	Truk kecil 2	RR+RB	Lurus datar		
737	L	52+200V	B	25/09/07	22.00	K	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	Sedan	RR	Cerah	Laju Kanan	
738	M >	15+000V	B	25/09/07	22.30	K	0	0	0	SR	Manganluk	T.Samping samping	TT+Truk kecil	TR+RB	Cerah	Laju Kanan	
739	M >	55+000V	B	28/09/07	03.30	K	0	0	0	SR	Manganluk	Sendirin	Truk besar	Fria	Laju Kiri	Lurus datar	
740	M >	35+000V	B	27/09/07	05.30	K	0	0	0	SR	Manganluk	T.Depan Belakang	TT+Truk besar	TR+RB	Cerah	Batu Jalan	
741	M >	06+200V	B	27/09/07	22.55	K	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Samping samping	Truk gandang+Minibus	RR+RB	Fria 2	Lurus datar	
742	N <	26+500V	A	29/09/07	01.00	AM	0	0	0	SR	Manganluk	Sendirin	Truk besar 3 bes	RR	Pria	Laju Kanan	
743	M >	97+800V	A	28/09/07	01.30	AM	0	0	0	SR	Manganluk	Sendirin	Truk besar	RR	Cerah	Laju Kiri	
744	N >	29+100V	B	29/09/07	02.20	AM	0	0	0	SR	K.Mekanis	Lin-lain	Truk besar 3 as+Minibus	TR+RB	Pria 2	Lurus datar	
745	N >	35+000V	B	28/09/07	05.30	AM	0	0	0	SR	Manganluk	Sendirin	Truk besar	TR+RB	Pria	Laju Kanan	
746	L	49+800V	B	30/09/07	05.20	LB	2	1	0	SR	Manganluk	T.Depan Belakang	TT+Minibus	TR+RB	Fria 2	Lurus datar	
747	M >	44+000V	A	01/10/07	11.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Minibus	RR	Pria	Laju Kanan	
748	N >	80+700V	A	02/10/07	04.00	K	0	0	0	SR	Manganluk	T.Beruntun	Truk Trailor	RR	Pria	Laju Kanan	
749	M >	05+000V	B	02/10/07	09.15	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Lin-lain	Bus sedang+Minibus+Truk besar 3 as	TR+RB	Pria 3	Lurus datar	
750	M >	52+000V	A	02/10/07	10.50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan 2+Minibus	TR+RB	Pria 4	Laju Kanan	
751	M >	28+200V	A	02/10/07	11.45	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar 3 as	TR+RB	Pria	Laju Kiri	
752	M >	13+000V	B	02/10/07	14.25	K	0	0	0	SR	Rambong	Sendirin	Truk trailer	RR	Pria	RAMP	
753	M >	14+000V	B	02/10/07	15.40	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	TR+RB	Pria 4	Lurus datar	
754	L	23+400V	A	03/10/07	05.50	K	1	0	0	SR	Manganluk	T.Depan Belakang	Truk besar+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	
755	L	35+400V	B	03/10/07	06.05	K	5	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	Truk besar 3 as+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	
756	M >	41+400V	B	03/10/07	06.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Pick Up+Truk Bridg+Bus bat	RR+RB+RR 2	Pria+T+Pria 2	Cerah	
757	L	18+000V	A	03/10/07	08.50	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depend Belakang	TT+Minibus	TR+RB	Pria 2	Cerah	
758	M >	44+000V	B	03/10/07	09.45	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	
759	K	35+800V	B	03/10/07	11.10	K	1	0	1	2	Fatal	K.Antisipasi	Sendirin	Bus besar+Truk kecil	RR+RB	Pria	Laju Kiri
760	L	24+100V	A	03/10/07	11.45	K	0	0	1	Ringan	Manganluk	T.Depend Belakang	Truk besar+Minibus	TR+RB	Pria+Warita	Cerah	
761	M >	24+000V	B	03/10/07	12.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up+Jeger+Bus bat+MB+Truk kecil	RR+RB	Pria 5	Cerah	
762	M >	28+400V	B	03/10/07	16.30	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	
763	L	35+000V	B	05/11/07	11.50	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Pick Up+Bus sedang	TR+RB	Pria 3	Cerah	
764	L	48+200V	B	06/11/07	15.15	K	2	1	0	SR	Manganluk	T.Beruntun	Jep	RR+RB	Pria 4	Cerah	
765	L	11+600V	A	05/11/07	19.45	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus sedang+Bus besar+MB+PU+MB	TR+RB	Pria+Warita	Cerah	
766	L	30+600V	A	05/11/07	23.55	K	1	1	0	SR	Mabuk	Sendirin	Truk besar	RR	Pria	RAMP	
767	M >	14+500V	B	06/11/07	03.15	AM	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk besar	RR	Pria	Tikungan Datar	
768	M >	45+000V	A	06/11/07	06.45	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Truk kecil+Bus besar	TR+RB	Pria 3	Cerah	
769	L	14+700V	B	06/11/07	13.26	AM	0	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+Minibus	TR+RB	Pria 4	Cerah	
770	M >	13+600V	B	06/11/07	13.45	AM	0	0	0	SR	Seling	Sendirin	Truk besar	RR	Pria 2	Cerah	
771	M >	72+000V	A	06/11/07	22.15	AM	0	0	0	SR	Rambong	T.Beruntun	Bus besar+Minibus	RR 2	Cerah	Lurus datar	
772	L	85+100V	B	07/11/07	15.30	LB	1	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar 3 as	RR	Pria	Cerah	
773	M >	81+000V	B	09/11/07	04.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Truk kecil+Bus besar	RR+RB	Pria 4	Cerah	
774	N >	35+700V	A	08/11/07	05.20	K	0	0	0	SR	Manganluk	Sendirin	Truk kecil	RR	Pria	Laju Kiri	
775	L	47+400V	B	08/11/07	11.30	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	TR+RB	Pria 2	Cerah	
776	M >	51+000V	B	08/11/07	15.50	K	1	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Bus besar	RR+RB	Pria 2	Genting	
777	L	61+400V	B	08/11/07	23.20	K	1	0	2	SR	Manganluk	Sendirin	Bus besar	RR	Pria	Cerah	
778	M >	44+800V	B	09/11/07	06.40	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Minibus 2+Truk kecil	RR+RB+2+RR	Pria 4	Cerah	
779	M >	51+000V	B	09/11/07	09.30	K	2	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	RR	Pria	Mindung	
780	L	80+200V	A	09/11/07	11.00	K	2	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk besar	RR	Pria	Cerah	
781	L	49+000V	B	09/11/07	13.00	K	2	0	0	SR	Langan	Sendirin	Minibus	RR	Pria	Edu Jalan	
782	L	37+000V	A	09/11/07	17.30	K	2	0	0	SR	Manganluk	T.Beruntun	Truk kecil 2	RR 2	Pria 2	Laju Kiri	
783	M >	22+000V	B	09/11/07	21.40	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Jeger+Seban	RR 2	Warita+Pria	Cerah	
784	M >	10+500V	A	09/11/07	14.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil	RR	Pria	Laju Kiri	
785	M >	70+000V	A	10/11/07	17.30	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Minibus	RR	Cerah	Laju Kanan	
786	M >	63+000V	A	11/11/07	04.00	K	2	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Pick Up	RR	T	Laju Kiri	
787	M >	48+700V	B	11/11/07	04.30	K	3	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Minibus	RR	Cerah	Laju Kanan	
788	M >	46+000V	A	11/11/07	05.00	K	3	0	0	SR	K.Mengantuk	Sendirin	Minibus	RR	Pria	Laju Kanan	
789	L	46+000V	B	11/11/07	23.00	K	3	2	0	SR	K.Mengantuk	Sendirin	Bus besar	RR	Pria	Laju Kanan	
790	L	52+500V	B	11/11/07	23.00	K	3	2	0	SR	K.Mengantuk	Sendirin	Minibus	RR	Pria	Laju Kanan	

791	L	29-600y	A	12/10/007	00.10	K	0	1	0	1	Berat	K-Antisipasi	T.Benutun	Minibus 3+ Sedan	RB 4		
792	L	40-000y	A	12/10/007	12.15	K	2	0	0	2	Ringen	Mengantuk	Sendirif	Minibus	RB		
793	L	28-000y	A	13/10/007	11.45	L8	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Sendirif	Minibus	RB		
794	L	81+000y	A	13/10/007	18.00	L8	2	0	0	2	Ringen	K-Antisipasi	T.Benutun	Minibus+Truk kecil+Minibus	RB 3		
795	M>	49+000y	B	14/10/007	04.00	L8	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirif	Minibus	RB		
796	C	M >	28+000y	B	05.00	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Benutun	Sedan	RB 3		
797	C	M >	19+000y	A	14/10/007	09.15	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Benutun	Sedan+Minibus 2	RB 3	
798	N>	09+000y	A	14/10/007	23.55	L8	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	Pick Up	RB		
799	N>	09+000y	A	14/10/007	15.30	L8	1	0	1	0	SR	Pecah ban	Sendirif	Minibus	RB		
800	C	L	42+000y	A	14/10/007	08.46	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Sedan+TT	RB+TR	
801	E	M >	38+000y	A	15/10/007	20.30	L8	1	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Benutun	Sedan 2+Minibus 4	RB 3	
802	C	L	52+000y	A	16/10/007	03.30	L8	1	0	0	1	Ringen	Pecah ban	Sendirif	Minibus	RB	
803	C	L	21+500y	B	16/10/007	07.00	L8	1	0	0	1	Ringen	Pecah ban	T.Samping samping	TT+Minibus	TR+RB	
804	C	L	67+400y	B	16/10/007	10.00	L8	4	0	0	4	Ringen	Pecah ban	Sendirif	Minibus	RB	
805	C	L	22+500y	A	16/10/007	18.00	L8	1	0	0	1	Ringen	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Sedan+TT	RB 2	
806	C	L	54+200y	B	17/10/007	04.30	L8	2	1	0	3	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus	RB	
807	C	M >	98+200y	A	17/10/007	07.30	L8	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Samping samping	TT+Minibus	TT+Pria	
808	C	L	32+400y	A	17/10/007	09.45	L8	4	2	0	6	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus	RB	
809	C	N >	50+000y	B	17/10/007	19.30	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	Sendirif	Pick Up	RB	
810	C	L	50+000y	A	18/10/007	10.35	L8	1	0	0	1	Ringen	Pecah ban	Sendirif	Minibus	RB	
811	C	N >	59+500y	A	18/10/007	10.35	L8	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	Minibus	RB	
812	C	L	44+200y	B	19/10/007	06.40	L8	3	0	0	3	Ringen	Mengantuk	Sendirif	Minibus	RB	
813	C	D	33+000y	A	19/10/007	17.30	L8	1	0	0	1	Ringen	Pecah ban	Sendirif	Pick Up	RB	
814	C	M >	14+600y	B	20/10/007	07.15	AM	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+ Sedan	RB 2	
815	C	N >	25+250y	B	20/10/007	10.45	AM	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus + TT	RB+TR	
816	C	N >	42+000y	B	21/10/007	06.00	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus	TR+Pria	
817	C	L	58+600y	A	21/10/007	08.00	L8	1	0	0	1	Ringen	Pecah ban	Sendirif	Minibus	RB	
818	C	L	47+000y	A	21/10/007	08.35	L8	1	0	0	1	Ringen	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Pick Up+Bus besar	TR+RR	
819	C	L	13+500y	B	21/10/007	14.30	L8	1	1	0	2	SR	K-Antisipasi	Sedan	Minibus	RB	
820	C	M >	97+000y	B	22/10/007	00.15	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Sedang	Minibus + TT	RR+TR	
821	C	M <	44+700y	B	22/10/007	03.15	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	T.Samping samping	Minibus + TT	RB
822	C	N >	12+000y	B	22/10/007	05.10	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Samping samping	Minibus	TR+Pria	
823	C	N >	19+100y	B	23/10/007	05.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	Minibus	TR	
824	C	M >	15+800y	B	23/10/007	05.30	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Samping samping	Minibus	TR	
825	C	M >	13+000y	B	23/10/007	14.10	K	0	0	0	0	SR	K-Mekanis	Sendirif	Minibus	TR	
826	C	M >	31+800y	A	24/10/007	16.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirif	Minibus	TR	
827	C	M >	51+000y	A	25/10/007	03.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	Truk kecil	TR	
828	C	M >	69+800y	A	25/10/007	05.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	Minibus	TR	
829	C	N >	68+000y	A	25/10/007	09.30	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Benutun	TT+Truk kecil+Pick Up+ Minibus+TT	TR+RR+RB 2+TR	
830	C	L	10+600y	A	25/10/007	14.00	K	0	1	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar	TR 3	
831	C	N >	17+500y	A	26/10/007	02.30	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar	TR+RB	
832	C	M <	53+400y	B	26/10/007	03.30	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar	RR+RR	
833	C	N >	57+000y	B	27/10/007	04.20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirif	Truk kecil	RB 2	
834	C	N >	37+000y	A	28/10/007	10.00	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil	TR+Pria	
835	C	N >	34+000y	A	29/10/007	03.45	AM	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Sedang	Truk besar	TR+Pria	
836	C	N >	45+000y	B	27/10/007	10.15	AM	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil	TR+Pria	
837	C	N >	59+100y	B	27/10/007	14.40	AM	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil	TR+Pria	
838	C	N >	11+600y	A	27/10/007	21.05	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	JEEP 2	TR+RB	
839	C	N >	12+000y	B	28/10/007	21.35	L8	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Benutun	TT+Truk kecil+Pick Up	TR+Pria	
840	C	N >	19+500y	A	28/10/007	04.50	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	T.Benutun	Truk kecil	TR+Pria	
841	C	N >	27+000y	B	29/10/007	05.30	K	2	0	0	2	Ringen	Mengantuk	T.Benutun	Truk kecil	TR+Pria	
842	C	N >	09+000y	B	01/11/007	09.10	K	0	0	0	0	SR	K-Antisipasi	Sendirif	Pecah ban	TR+Pria	
843	C	N >	13+000y	B	01/11/007	04.05	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirif	Truk kecil	TR+Pria	
844	C	L	49+300y	A	01/11/007	05.30	K	2	0	0	2	Ringen	K-Antisipasi	T.Depan Belakang	TT+Truk besar	TR+Pria	
845	C	N >	15+600y	A	01/11/007	08.10	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirif	Truk kecil	TR+Pria	
846	C	L	36+000y	A	01/11/007	12.05	K	1	0	0	1	Ringen	K-Antisipasi	Sendirif	Pecah ban	TR+Pria	
847	C	M >	15+500y	B	01/11/007	12.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirif	Truk kecil	TR+Pria	

				TT+Minibus	T. Depan Belakang	TT+Minibus	T. Depan Belakang	TT+Pria	TR+RB	TT+Pria	Cerah	Laju Tengah	Lurus datar		
849	M 2	27-00V	A	02/1/107	08.45	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T. Depan Belakang	T. Depan Belakang	Laju Kanan	
850	M >	38-00V	A	02/1/107	15.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk koci+Minibus+Truk besar	Lurus datar	
851	N >	45-900V	A	03/1/107	03.30	AH	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar 3 as	Laju Kiri	
852	N >	61-100V	A	03/1/107	07.25	AM	0	0	0	SR	Pecah ban	Sondiri	Truk koci	Lurus datar	
853	N >	24-200V	B	03/1/107	10.30	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	TT+Pria Up+Minibus 3+Bus besar	Laju kanan	
854	N >	50-100V	A	03/1/107	13.30	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Truk besar	Lulus lebar
855	N >	22-400V	B	04/1/107	05.00	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk trailer	Bahu Jalan	
856	M >	46-200V	B	04/1/107	05.30	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+Minibus 2	Lurus datar	
857	N >	59-800V	B	05/1/107	01.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	Bahu Jalan	
858	M >	33-300V	B	05/1/107	03.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar 3 as	Lurus datar	
859	L	117-000V	B	08/1/107	02.15	K	4	0	0	4	Ringan	Mengantuk	Minibus	Truk gendang+Minibus+Truk besar 3 as	Lulus lebar
860	L	29-000V	A	08/1/107	06.50	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk gendang	Lulus datar
861	N >	35-000V	B	08/1/107	17.00	K	0	0	0	0	SR	Rambelong	Sondiri	Truk koci	Lulus datar
862	N >	51-800V	A	08/1/107	19.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar	Laju Kiri
863	M >	24-1500V	A	08/1/107	19.30	K	0	0	0	0	SR	Rambelong	Sondiri	Truk besar	Gerbang loj
864	M >	08-000V	B	07/1/107	00.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Minibus	Cerah
865	L	87-200V	A	07/1/107	00.15	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	T.Depan Belakang	TT+Pria	Lulus datar
866	L	34/1000V	B	07/1/107	01.00	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Minibus	Rambelong	Lulus datar
867	M >	65-000V	B	07/1/107	02.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk koci+TT	Cerah
868	M >	15-200V	B	08/1/107	00.50	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	Mengding
869	N >	36-500V	B	08/1/107	01.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk gendang 2	Pria
870	N >	38-000V	A	08/1/107	02.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk trailer	TT+Pria
871	M >	28-000V	A	08/1/107	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk gendang	Pria
872	N >	35-100V	A	08/1/107	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	Pria
873	N >	72-600V	A	08/1/107	08.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	Pria
874	L	48-700V	B	08/1/107	14.30	K	0	1	0	1	Burai	Mengantuk	Sondiri	Pick Up	TT
875	N <	48-200V	B	08/1/107	23.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk besar	Cerah
876	N >	33-300V	B	08/1/107	03.15	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk gendang	Laju Kiri
877	M >	53-000V	A	08/1/107	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	Mengding
878	N >	34-000V	B	08/1/107	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Bus besar	Cerah
879	L	29-000V	A	08/1/107	08.05	K	2	0	0	2	Ringan	K.Mekanik	Sondiri	Pick Up	RR
880	M >	16-200V	A	09/1/107	09.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	TT+Pria	Lulus datar
881	N >	16-000V	A	09/1/107	10.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	TT+Pria	Lulus datar
882	N >	34-000V	B	08/1/107	05.10	K	1	0	0	0	SR	Pecah ban	Sondiri	Pick Up	RR+RB
883	N <	45-900V	B	10/1/107	05.25	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk trailer	RR
884	N >	26-000V	A	IC1/1/07	07.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	RR
885	M >	06-000V	B	IC1/1/07	09.35	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sondiri	Truk besar	RR
886	N >	23-800V	A	IC1/1/07	11.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan Belakang	Minibus+Truk besar	RR
887	L	38-500V	B	IC1/1/07	19.30	AM	1	0	0	1	Ringan	Seri	Minibus	Sondiri	Lulus lebar
888	M <	17-000V	A	12/1/107	03.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar 3 as	RR
889	L	66-000V	A	13/1/107	09.15	K	3	0	3	SR	K.Antisipasi	T.Depan Belakang	TT+Truk koci	Lulus lebar	
890	L	24-000V	A	15/1/107	09.45	K	5	0	5	Ringan	Lengah	Sondiri	Bus sebang	TT	
891	L	35-400V	A	16/1/107	04.25	K	0	1	0	1	Burai	Mengantuk	T.Depan Belakang	TT+Pria	Cerah
892	N <	49-000V	B	16/1/107	05.40	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk gendang	RR
893	K	52-000V	B	16/1/107	07.00	K	1	0	1	2	Falei	Mengantuk	Sondiri	Truk koci	RR
894	N >	35-500V	B	17/1/107	01.10	AM	3	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk sebang	RR
895	N >	52-800V	B	17/1/107	05.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	RR
896	L	63-600V	A	1B1/1/07	10.00	LB	1	0	0	2	Ringan	Mengantuk	TT+Minibus	TT+Truk koci	RR
897	V >	63/800V	A	1B1/1/07	10.20	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT+Truk koci	RR
898	N >	44+200V	B	19/1/107	05.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk koci	RR
899	N >	51+000V	A	19/1/107	18.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus sebang+PU+Truk koci+Minibus 2	RR
900	N >	56-600V	B	20/1/107	02.10	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk koci	RR
901	L	24-200V	A	20/1/107	13.45	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus 3+Truk koci	RR
902	N >	57-000V	A	20/1/107	14.05	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk koci	Mengding
903	M >	17+200V	B	20/1/107	15.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Bus besar	RR
904	L	22+000V	A	21/1/107	01.30	K	0	1	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar 2	Cerah
905	N >	47+000V	A	21/1/107	04.00	K	0	0	0	0	SR	Nengantuk	Sondiri	Truk trailer	RR
906	M <	48-200V	B	21/1/107	04.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk gendang	RR

							RB	Pria	Batu Jalan	Cerah	
907	N >	48+490v	B	22/11/2017	05.45	K	0	0	0	Remp	
908	L	24+500v	A	23/11/2017	02.15	K	1	0	TT+Truk besar	Lebur Tengah	
909	M >	03+600v	B	23/11/2017	05.25	K	0	0	TR	Lebur Kanan	
910	N >	44+100v	B	24/11/2017	02.15	AM	0	0	SR	Lebur Kanan	
911	M >	51+400v	B	24/11/2017	10.10	AM	0	0	SR	Lebur Kanan	
912	K	51+400v	A	24/11/2017	14.15	AM	0	1	Fatal	Lebur Kanan	
913	M >	13+000v	A	24/11/2017	21.45	AM	0	0	SR	Lebur Kanan	
914	M >	15+200v	B	25/11/2017	13.15	LB	0	0	SR	Lebur Kanan	
915	L	31+000v	A	26/11/2017	16.00	K	0	1	Bent	Lebur Kanan	
916	K	55+200v	A	27/11/2017	07.55	K	4	1	7	Lebur Kanan	
917	Kecepatan	24+000v	B	27/11/2017	10.14	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
918	L	38+000v	A	27/11/2017	10.30	K	3	0	0	Lebur Kanan	
919	M >	70+500v	A	28/11/2017	01.00	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
920	K >	72+000v	A	29/11/2017	01.20	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
921	M >	13+200v	A	28/11/2017	02.30	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
922	M >	37+000v	B	28/11/2017	05.30	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
923	Kecepatan	34+000v	B	28/11/2017	12.30	K	1	0	SR	Lebur Kanan	
924	M >	11+000v	A	28/11/2017	16.14	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
925	K	28+000v	B	28/11/2017	16.15	K	0	1	Fatal	Lebur Kanan	
926	M >	12+500v	B	29/11/2017	04.30	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
927	M >	17+600v	B	29/11/2017	05.00	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
928	L	34+000v	A	29/11/2017	08.30	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
929	M >	48+100v	B	29/11/2017	10.00	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
930	M >	24+030v	B	29/11/2017	10.15	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
931	N >	13+000v	A	29/11/2017	22.00	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
932	L	20+000v	A	30/11/2017	01.20	K	1	0	SR	Lebur Kanan	
933	M >	47+000v	B	30/11/2017	04.00	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
934	M >	19+400v	B	30/11/2017	05.00	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
935	M >	01+400v	A	30/11/2017	14.30	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
936	L	60+000v	B	30/11/2017	23.20	K	1	0	2	Bent	
937	L	57+000v	A	02/12/2017	07.45	LB	2	0	0	2	Ringan
938	L	68+000v	B	02/12/2017	10.45	LB	7	0	0	7	Ringan
939	L	40+000v	A	02/12/2017	17.00	LB	3	3	0	6	Bent
940	L	69+200v	A	02/12/2017	18.45	LB	0	1	0	1	Bent
941	L	58+200v	B	02/12/2017	04.15	K	1	0	1	Ringan	
942	M >	45+000v	A	02/12/2017	07.00	K	0	0	SR	K.Mesin	
943	N >	25+000v	A	02/12/2017	09.50	K	0	0	SR	K.Antis pasi	
944	L	25+000v	B	02/12/2017	20.45	K	2	1	0	SR	K.Mesin
945	N >	13+500v	A	02/12/2017	19.30	K	0	0	SR	K.Antis pasi	
946	L	24+000v	B	05/12/2017	11.45	K	1	0	1	Ringan	
947	L	42+400v	B	05/12/2017	16.00	K	1	0	0	SR	Lebur Kanan
948	M >	24+000v	A	05/12/2017	16.45	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
949	L	03+000v	A	05/12/2017	04.00	K	0	1	Bent	Lebur Kanan	
950	M >	56+000v	A	05/12/2017	05.45	K	0	0	SR	Lebur Kanan	
951	L	02+800v	B	07/12/2017	08.50	K	5	0	0	SR	
952	L	43+000v	B	08/12/2017	08.25	K	3	0	3	Pick Up	
953	M >	51+000v	A	08/12/2017	10.30	K	0	0	SR	T.Depan belakang	
954	M >	50+000v	A	08/12/2017	10.50	K	0	0	SR	T.Depan belakang	
955	L	48+600v	A	08/12/2017	16.30	K	1	0	1	Ringan	
956	M >	35+500v	A	07/12/2017	11.00	K	0	0	SR	Mengantuk	
957	M >	30+000v	A	07/12/2017	03.00	K	0	0	SR	Sentiri	
958	L	25+000v	A	07/12/2017	05.00	K	1	1	Bent	K.Antis pasi	
959	L	63+000v	A	07/12/2017	05.30	K	1	0	1	Ringan	
960	M >	35+500v	A	07/12/2017	11.00	K	0	0	SR	K.Antis pasi	
961	M >	12+400v	B	07/12/2017	12.00	K	0	0	SR	T.Beruntun	
962	M >	41+000v	A	09/12/2017	02.20	AM	0	0	SR	Lebur Kanan	
963	M >	15+400v	B	09/12/2017	05.20	AM	0	0	SR	Lebur Kanan	
964	M >	42+000v	A	09/12/2017	06.45	LB	0	0	SR	Lebur Kanan	

965	M >	21+000/	A	1/1/2007	04.05	K	0	0	0	S R	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar
966	L	55+000/	B	1/1/2007	04.15	K	0	1	0	S R	Mengantuk	Y.Cepan belakang	Truk Besar-Truk Kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
967	M >	36+400/	A	1/1/2007	04.30	K	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
968	L	55+000/	A	1/1/2007	04.30	K	2	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Depan belakang	TT+Truk besar	TR+RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
969	L	45+000/	B	1/1/2007	04.45	K	1	2	0	S R	Mengantuk	T.Cepan pasi	Truk besar-Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
970	M >	38+000/	B	1/1/2007	04.50	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Depan belakang	TT+Truk kecil	TR+RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
971	M >	63+650/	B	1/1/2007	19.30	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Depan belakang	Truk kecil-Minibus	RR+RB	TT+Pria	Geliris	Bahu Jalan	Lurus datar
972	N <	62+000/	B	1/2/2007	03.10	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk ganding	TR	Pria	Cerah	Laiu Kanan	Lurus datar
973	M >	26+000/	A	1/2/2007	13.00	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk ganding + Truk kecil	RR+RB	TT+Pria	Geliris	Bahu Jalan	Lurus datar
974	M >	58+260/	A	1/3/2007	02.00	K	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 ts	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
975	M >	16+400/	B	1/3/2007	05.00	K	0	0	0	S R	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk ganding+Truk besar	RR+RB	TT+Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
976	M >	33+900/	A	1/3/2007	16.00	K	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 ss	RB	Pria	Geliris	Bahu Jalan	Lurus datar
977	N >	39+160/	A	1/4/2007	11.45	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
978	M >	19+000/	A	1/4/2007	14.30	K	0	0	0	S R	K.Mekanis	T.Depan belakang	Truk ganding	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Tikungan datar
979	L	20+600/	A	1/4/2007	05.15	K	2	0	0	S R	Ringen	Truk besar-Minibus	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Laiu Kanan	Lurus datar
980	L	25+000/	B	1/4/2007	19.30	K	2	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Bus bosan	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
981	M >	14+000/	B	1/5/2007	03.30	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
982	L	33+000/	B	1/5/2007	09.30	AM	3	1	0	S R	Mengantuk	T.Sarching samping	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar
983	M >	11+000/	A	1/5/2007	15.50	AM	D	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Sarching samping	TT+Truk kecil	TT+Pria	Geliris	Laiu Kiri	Lurus datar	
984	M >	20+000/	B	1/6/2007	03.00	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Y.Cepan belakang	Truk ganding	TR+RB	TT+Pria	Mendung	Lelur Tengah	Lurus datar
985	N >	14+000/	A	1/6/2007	17.00	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk ganding	TR	Pria	Geliris	Bahu Jalan	Lurus datar
986	M <	39+000/	B	1/6/2007	04.30	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk ganding	RB	Pria	Cerah	Laiu Kanan	Lurus datar
987	M >	28+400/	B	1/6/2007	23.10	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
988	M >	63+800/	B	1/7/2007	03.30	K	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Gerbong Tel	Lurus datar
989	N >	24+000/	B	1/7/2007	11.90	K	0	0	0	S R	Lengah	Sendiri	Truk besar	RR	Pria	Pria+Wanti+Pria 2	TT+Pria	Lelur Tengah
990	M >	30+400/	B	1/7/2007	18.30	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Banuntun	Minibus+Sendiri	RB 4	Pria	Cerah	Laiu Kanan	Lurus datar
991	L	33+800/	A	1/8/2007	05.50	K	2	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
992	M >	33+000/	A	1/8/2007	11.45	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Banuntun	Truk kecil+MB+Truk kecil+Truk besar	TR+RR	Pria 4	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
993	L	35+000/	B	1/8/2007	12.10	K	1	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Minibus 2	RB 2	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
994	M >	17+400/	B	1/8/2007	17.00	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Banuntun	Minibus 3	RB 3	Pria 3	Cerah	Gerbong Tel	Lurus datar
995	N >	37+400/	A	1/8/2007	23.40	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Banuntun	Truk ganding	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
996	M >	38+600/	B	1/9/2007	05.50	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
997	L	41+200/	A	1/9/2007	13.45	K	0	2	0	S R	K.Antis.pasi	T.Depan belakang	TT+Minibus	TR+RB	TT+Pria	Cerah	RAMP	Tikungan datar
998	N >	13+000/	B	1/9/2007	23.30	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sedan	Minibus	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
999	N >	15+000/	B	2/1/2007	16.45	LB	0	0	0	S R	Selip	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Geliris	Bahu Jalan	Lurus datar
1000	N >	44+400/	A	2/1/2007	06.45	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Tikungan datar
1001	L	38+200/	A	2/1/2007	08.00	LB	5	4	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1002	M >	16+800/	A	2/1/2007	05.00	LB	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Mendung	Bahu Jalan	Lurus datar
1003	M >	42+500/	B	2/1/2007	16.30	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Minibus	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1004	L	51+000/	A	2/1/2007	16.30	LB	1	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Banuntun	Truk ganding Minibus	TR+RB	Pria 2	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1005	M >	03+800/	A	2/1/2007	04.20	LB	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Geliris	Bahu Jalan	Tikungan datar
1006	L	57+000/	B	2/1/2007	17.15	LB	2	0	0	S R	K.Antis.pasi	T.Depan belakang	Pick Up+Sedan	RR	Pria 2	Cerah	Eban Jalan	Lurus datar
1007	M <	08+000/	A	2/1/2007	00.40	K	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sedan	Minibus	RR+RB 3	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
1008	M >	11+200/	B	2/1/2007	14.20	K	0	0	0	S R	K.Mekanis	T.Banuntun	Bus besar+Sedan 2+Bus sedang	RR+RB 3	Pria 4	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1009	M >	26+500/	B	2/1/2007	16.30	K	1	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Geliris	Bahu Jalan	Tikungan datar
1010	L	26+600/	B	2/1/2007	02.58	K	1	0	2	S R	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+Minibus	TR+RB	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1011	L	05+400/	B	2/1/2007	18.06	K	0	1	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Mendung	Laiu Kiri	Lurus datar
1012	M >	38+600/	B	2/1/2007	11.30	AM	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
1013	N >	11+600/	B	2/1/2007	10.30	LB	0	0	0	S R	K.Mekanis	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1014	M >	47+000/	A	3/1/2007	01.30	LB	0	0	0	S R	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Geliris	Laiu Kiri	Lurus datar
1015	N <	26+400/	B	3/1/2007	02.00	LB	0	0	0	S R	K.Antis.pasi	Sendiri	Truk besar	RR	TT	Cerah	Laiu Kiri	Lurus datar
1016	M >	21+000/	B	3/1/2007	12.20	LB	0	0	0	S R	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Laiu Tengah	Lurus datar

**REKAP DATA KECELAKAAN
CABANG JAKARTA-CIKAMPEK TAHUN 2001**

NO	Tipe	KM	TANGGAL	WAKTU	HARI	KORBAN			JML KEC.	PENYEBAB	JENIS KEC.	JENIS KENDARAAN TERIBAT	JML KR RUSAK	JENIS KELAMIN PENGEMUDI	CUACA	POSI SI TABRAKAN	ALINYEMEN		
						LR	LB	MD											
1	Tembungan	03+500/B	24/01/01	02-40	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Dengan belakang	Sedan+TT	Pria+TR	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar		
2	Tembungan	04+100/A	18/01/01	04-30	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Dengan belakang	Tuk beder 3 As+TT	Pria+TR	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar		
3		06+250/B	07/01/01	06-30	LB	2	1	1	4	Fatal	Mengantuk	Sedan	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar		
4	Dengah	06+750/B	07/01/01	03-15	K	1	1	0	2	Berat	K.Mekanis	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar		
5	Dengah	07+000/A	12/01/01	10-10	K	0	0	0	0	SR	Remblong	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar		
6	Dengah	07+500/A	13/01/01	07-50	AM	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sandiri	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar		
7	Dengah	07+500/B	25/01/01	17-20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Benutun	Truk kecil	RB 3	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar		
8	Dengah	08+000/B	01/01/01	10-55	LB	2	0	0	2	Ringan	Remblong	T.Benutun	Sedan+Minibus 2	RB 3	Cerah	Gerbang tol	Lurus datar		
9	Dengah	08+000/B	08/01/01	13-30	K	1	0	0	1	Ringan	Remblong	T.Dengan belakang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
10	Dengah	08+000/B	18/01/01	23-30	K	0	0	0	0	SR	Remblong	T.Benutun	Bus sedang+Minibus 2	RB 3	Pria 3	Gerbang tol	Lelur Kanan	Lurus datar	
11	M	08+000/B	24/01/01	19-00	K	1	0	0	1	Ringan	Remblong	T.Benutun	Bus sedang+Minibus 2	RB 3	Cerah	Gerbang tol	Lelur Kanan	Lurus datar	
12	M	09+200/A	18/01/01	21-00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Benutun	TT+Sedan+Minibus	TR+RB 2	Pria 2	Mendung	Bahu Jalan	Lurus datar	
13	M	09+500/B	28/01/01	18-20	LB	2	1	0	3	Berat	Pecah ban	T.Dengan belakang	Pick Up+Truk kecil	RB+TR	Pria 2	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
14	M	10+200/B	10/01/01	08-00	K	5	2	0	7	Berat	K.Antisipasi	T.Benutun	Bus besar 2+Minibus	RB 3	Pria 3	Gerbang tol	Lelur Kanan	Lurus datar	
15	M	12+000/B	08/01/01	23-35	K	0	0	0	0	SR	Selip	Truk kecil	RB	Pria	Hujan	Lelur Kiri	Lurus datar		
16	M	12+000/B	27/01/01	05-15	AM	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T.Dengan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
17	M	12+200/A	01/01/01	14-25	LB	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	Bus besar 2	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
18	M	12+500/B	01/01/01	05-55	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Mekanis	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar		
19	M	12+500/B	11/01/01	07-30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Dengan sampling	Sedan 2	RB 2	Pria 2	Gerbang tol	Lelur Kiri	Lurus datar	
20	T	12+750/B	06/01/01	18-10	AM	1	0	0	1	Ringan	Selip	T.Dengan belakang	Minibus+TT	RB+TR	TT 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
21	L	13+000/A	01/01/01	14-05	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	Bus besar 2	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
22	L	13+000/A	07/01/01	13-30	LB	0	0	0	0	SR	Selip	Sandiri	Pick Up	RB 2	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
23	CR	13+000/A	08/01/01	13-00	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T.Benutun	Minibus 2	RB 2	Pria 2	Gerbang tol	Lelur Kiri	Lurus datar	
24	L	13+200/A	12/01/01	09-00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
25	CR	13+300/A	11/01/01	19-30	K	0	0	0	0	SR	Lengah	Sandiri	Truk besar	TR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
26	CR	13+500/B	19/01/01	14-20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	Bus besar+Truk kecil	RB 2	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
27	L	14+000/B	15/01/01	16-00	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	T.Benutun	Truk kecil+Bus besar+Bus sedang	RB 3	Pria 2	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar	
28	L	15+000/A	08/01/01	19-15	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	Truk kecil 2	RB 2	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
29	M	15+000/A	08/01/01	15-30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
30	M	18+000/A	18/01/01	18-45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Dengan belakang	Truk besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
31	L	16+500/B	03/01/01	01-30	K	2	1	0	3	Berat	Mengantuk	T.Benutun	Minibus+Truk kecil	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
32	M	17+750/A	08/01/01	14-20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
33	M	18+250/A	31/01/01	00-30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
34	M	19+000/B	11/01/01	05-30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	T.Benutun	TT+Truk kecil+Bus besar	RR+RB+RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
35	L	19+200/A	13/01/01	08-50	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil	T.Dengan belakang	Minibus	RR	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
36	M	19+200/B	11/01/01	05-35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	T.Dengan belakang	Bus sedang+Bus besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
37	M	19+500/B	27/01/01	02-00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Jeep	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
38	L	22+300/A	11/01/01	19-30	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sandiri	Truk trailer	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
39	M	22+750/A	04/01/01	07-35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Benutun	TT+Truk kecil+Bus besar	RR+RB+RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
40	M	22+750/B	01/01/01	18-10	LB	0	0	0	0	SR	Selip	Sandiri	Truk kecil	RR	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar	
41	M	23+000/B	02/01/01	04-30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	T.Dengan belakang	Minibus+Sedan	RR+RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
42	M	23+000/B	03/01/01	15-30	K	4	0	0	4	Ringan	Mengantuk	Sandiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
43	M	24+250/A	24/01/01	23-00	K	4	0	0	4	Ringan	T.Dengan belakang	Minibus 2	RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar		

44	M <	25+500B	09/01/01	01.10	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus sedang+Truk besar 3 As	RB+RR	Pria 2	Hujan	Batu Jalan	
45	M <	26+750B	27/01/01	01.00	AM	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri	
46	M >	27+500B	19/01/01	00.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Samping sampling	Truk besar 2	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lebur Kiri	
47	M >	27+500B	14/01/01	05.30	LB	0	3	0	3	Berat	Pecah ban	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lebur Kanan	
48	L	28+000B	04/01/01	17.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri	
49	L	28+500A	15/01/01	10.20	K	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sandiri	Truk besar	RB	Pria 3	Hujan	Lebur Kanan	
50	M >	31+500B	24/01/01	08.40	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri	
51	L	31+800B	19/01/01	03.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri	
52	K	32+000B	18/01/01	08.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Pria	Lelur Kanan	
53	M >	32+000B	30/01/01	10.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Lebur Kanan	
54	M >	32+500A	26/01/01	04.40	K	2	0	0	2	Ringan	T.Depan belakang	Truk besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Pria	Cerah	
55	L	35+500A	08/01/01	08.30	AM	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+Bus besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lebur Kiri
56	L	36+200A	05/01/01	15.55	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	Sandiri	JBepo	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri
57	L	37+000A	27/01/01	13.40	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lebur Kanan
58	L	41+000B	22/01/01	03.45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Bus besar+TT	RR+TR	Pria+TT	Pria	Lelur Kiri
59	L	41+100A	27/01/01	02.20	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lebur Kiri
60	L	42+000B	08/01/01	17.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Truk gendeng	RB	Pria	Mengding	Lebur Kanan
61	M >	43+000B	07/01/01	05.00	LB	4	1	0	5	Berat	Mengantuk	Sandiri	Bus sedang	RB	Pria	Cerah	Lebur Kanan
62	D/L	43+250B	23/01/01	04.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lebur Tengah
63	M >	44+000B	10/01/01	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Bus besar	TR	Pria	Mengding	Ramp
64	Z >	44+500B	03/01/01	04.00	K	0	0	0	0	SR	Selip	Sandiri	Bus besar	RB	Pria	Mengding	Lebur Kiri
65	M >	45+500B	28/01/01	15.30	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sandiri	Bus besar	RR	Pria	Mengding	Tikungan datar
66	Suria	48+250A	07/01/01	06.45	LB	0	1	0	1	Berat	K.Mekanis	T.Depan belakang	Minibus 2	RB 2	Pria 2	Pria	Lebur Kiri
67	M >	49+000A	15/01/01	22.45	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As 2	RB 2	Pria 2	Cerah	Lebur Kiri
68	Mahath	50+750A	18/01/01	05.55	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Pick Up+Truk besar 3 As	RB+RR	Pria 2	Mengding	Lebur Kanan
69	Z >	52+500A	09/01/01	02.45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lebur Kiri
70	D/H >	63+000B	01/01/01	23.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang+TT	Truk kecil	RB+TR	Pria+TT	Pria	Lelur Kiri
71	T	63+800A	11/01/01	16.10	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri
72	T	53+750B	04/01/01	18.00	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sandiri	Jeep	RB	Pria	Mengding	Lebur Kanan
73	T/F <	54+500B	17/01/01	03.00	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lebur Kiri
74	N <	55+250A	01/01/01	10.05	K	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan
75	OO	56+000A	04/01/01	18.55	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Grimis	Lebur Kiri
76	O	56+000B	24/01/01	14.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lebur Kanan
77	L	56+250B	14/01/01	09.25	LB	5	0	1	6	Fatal	Pecah ban	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri
78	L	57+750A	20/01/01	09.00	AM	3	0	0	3	Ringan	Pecah ban	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lebur Tengah
79	L	58+000A	03/01/01	19.05	K	3	0	0	3	Ringan	Pecah ban	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri
80	M >	58+750A	09/01/01	13.10	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sandiri	Truk kecil	Pria	Mengding	Cerah	Lebur Kiri
81	L	59+000B	18/01/01	16.15	K	1	0	2	Berat	Pecah ban	Sandiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lebur Kiri	
82	M >	64+000A	19/01/01	11.15	K	0	0	1	1	Fatal	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Pick Up+Sedan	RR+2xRB	Pria 3	Cerah	Bahu Jalan
83	M >	65+250A	08/01/01	12.40	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Samping sampling	Minibus+Pick Up	RB 2	Pria 2	Mengding	Lebur Kanan
84	M >	66+000B	12/01/01	04.30	K	1	0	1	2	Fatal	Mengantuk	T.Depan depan	Sedan+Bus besar+Truk besar	RB 3	Pria 3	Cerah	Lebur Kiri
85	M >	67+250A	12/01/01	11.45	K	1	0	0	1	Ringan	Kengantuk	Sandiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lebur Kiri
86	M >	68+000A	03/01/01	12.25	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lebur Jalan
87	L	69+000A	18/01/01	12.00	K	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	Sandiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lebur Kanan
88	M <	68+000B	12/01/01	04.15	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sandiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lebur Kiri
89	M >	70+450A	21/01/01	08.30	LB	3	0	0	3	Ringan	Kengantuk	Sandiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lebur Kiri
90	M <	71+500B	07/01/01	04.45	LB	2	1	0	3	Berat	K.Antisipasi	T.Samping sampling	Bus besar+Bus sedang	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lebur Kanan
91	K	72+000B	19/01/01	23.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Dadan belakang	Minibus+Truk kecil+Bus besar	Pria+RR 2	Pria 3	Cerah	Lebur Tengah
92	M >	02+450B	24/02/01	14.45	AM	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	Sandiri	Sedan	Pria	Pria	Cerah	Lebur Tengah

No	M/N	Kontinuasi	Waktu	Jarak	Spd	Kondisi	Tikungan datar		
							Pjek Up+Truk besar+Bus sedang	T.Beruntun	Pjek Up+Truk besar+Bus sedang
83	M>	02+7509A	20/02/2021	16.45	K	1	0	2	Berat
94	L	04+0029A	28/02/2021	13.10	K	3	0	3	Ringan
95	M>	04+2509B	01/02/2021	04.30	K	0	0	0	S.R
96	L	04+5009A	22/02/2021	10.00	K	0	0	0	S.R
97	N>	08+2509B	12/02/2021	08.15	K	3	1	4	Berat
98	M>	09+3009A	24/02/2021	01.45	AM	1	1	2	Berat
99	L	09+5009A	20/02/2021	11.45	K	2	0	2	Ringan
100	N>	10+0009A	26/02/2021	18.45	K	0	0	0	S.R
101	L	10+2509A	15/02/2021	16.25	K	5	1	6	Berat
102	Kel>	11+0009A	18/02/2021	11.50	LB	0	0	0	S.R
103	>	11+0009B	18/02/2021	12.00	LB	0	0	0	S.R
104	L	11+2509A	21/02/2021	12.30	K	0	1	1	Berat
105	M>	11+3009B	26/02/2021	07.15	K	0	0	0	S.R
106	L	11+5009B	28/02/2021	07.35	K	0	0	0	S.R
107	M>	11+7509A	08/02/2021	07.40	K	0	2	2	Berat
108	L	12+0009B	08/02/2021	06.00	K	0	0	0	S.R
109	N<	12+5009B	24/02/2021	19.00	AM	0	0	0	S.R
110	M<	14+0009A	22/02/2021	16.15	K	0	0	0	S.R
111	L	14+0009B	19/02/2021	14.20	K	1	0	1	Ringan
112	M>	15+2509B	22/02/2021	05.20	K	0	0	0	S.R
113	N>	15+5009B	22/02/2021	13.05	K	0	0	0	S.R
114	M>	16+5009B	05/02/2021	17.00	K	0	0	0	S.R
115	L	17+0509A	20/02/2021	12.30	K	0	0	0	S.R
116	Kel	17+5009A	15/02/2021	09.30	K	0	0	0	S.R
117	M>	17+5009B	22/02/2021	13.50	K	0	0	0	S.R
118	N<	18+2509B	04/02/2021	14.50	LB	1	0	1	Ringan
119	M>	20+0009A	15/02/2021	12.30	K	0	2	2	Berat
120	L	20+0009B	13/02/2021	06.20	K	0	0	0	S.R
121	M>	20+0009B	25/02/2021	18.15	LB	0	0	0	S.R
122	D	21+3009B	18/02/2021	01.00	LB	0	0	0	S.R
123	L	22+5009A	23/02/2021	06.45	K	0	0	0	S.R
124	F	23+0009B	23/02/2021	05.30	K	0	0	0	S.R
125	C	23+4009A	13/02/2021	18.15	K	0	0	0	S.R
126	L	24+0009A	28/02/2021	18.25	K	1	0	1	Ringan
127	N	26+2509B	28/02/2021	10.30	K	0	0	0	S.R
128	M>	26+7509B	22/02/2021	15.30	K	0	0	0	S.R
129	G<	26+0509A	26/02/2021	14.50	K	0	0	0	S.R
130	K	28+0009B	08/02/2021	02.45	K	0	0	0	S.R
131	M>	29+6009A	20/02/2021	08.15	K	0	0	0	S.R
132	M	29+6009B	10/02/2021	00.30	AM	1	0	1	Ringan
133	L	29+8009A	20/02/2021	06.30	K	2	0	2	Ringan
134	L	31+0009A	18/02/2021	11.10	LB	1	0	1	Ringan
135	L	31+0009B	07/02/2021	11.00	K	2	0	2	Ringan
136	L	31+8009B	05/02/2021	16.30	K	0	0	0	S.R
137	L	32+0009A	12/02/2021	13.00	K	0	2	2	Berat
138	M>	32+0009B	12/02/2021	11.30	K	0	1	1	Berat
139	L	32+7509B	09/02/2021	08.30	K	0	0	0	S.R
140	L	33+0009B	11/02/2021	21.00	LB	1	0	1	Ringan
141	M>	33+5009A	17/02/2021	15.30	AM	0	2	2	Berat
142	L	37+5509A	05/02/2021	15.00	K	0	0	0	S.R
143	M>	39+0009B	05/02/2021	04.30	K	0	0	0	S.R
144	M>	40+5509A	04/02/2021	13.25	LB	2	1	3	Berat
145	L	40+7509B	17/02/2021	09.20	AM	1	0	1	Ringan
146	M>	42+5009A	01/02/2021	12.20	K	1	1	2	Berat
147	L	42+8009A	10/02/2021	15.00	AM	0	0	0	S.R
148	L	42+8009A	12/02/2021	04.30	K	2	1	3	Berat

149	L	42+250/A	03/02/01	05.00	AM	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Beruntun
150	N >	44+000/B	20/02/01	07.00	K	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	Sendirri
151	M >	45+000/B	08/02/01	11.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Truk kecil
152	T-L	45+500/B	10/02/01	15.45	AM	2	0	0	2	Ringan	Sendirri	Minibus
153	N <	45+500/B	18/02/01	05.30	K	2	1	0	3	Berat	Mengantuk	Sendirri
154	L	4B+250/B	25/02/01	08.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Truk besar
155	K >	47+000/B	03/02/01	12.45	AM	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	T.Depan belakang
156	L	48+000/A	04/02/01	07.30	LB	11	0	0	11	Ringan	Pecah ban	Minibus
157	MM >	4B+500/A	22/02/01	18.45	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirri
158	XK >	50+500/B	02/03/01	01.20	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	T.Depan sambing
159	M >	51+000/A	01/02/01	11.50	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Pick Up
160	M >	52+500/B	02/02/01	16.40	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Truk kecil
161	XK >	53+000/A	15/02/01	12.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Truk kecil
182	KA-6-5	53+700/B	11/02/01	10.25	LB	0	3	0	3	Borat	Pecah ban	Seden
183	L	54+250/B	16/02/01	11.45	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang
184	MM >	54+500/A	20/02/01	13.30	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Sendirri
185	M >	55+500/B	24/02/01	11.45	AM	2	1	1	4	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang
186	L	55+000/A	07/02/01	07.30	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	T.Depan belakang
187	K	55+000/A	15/02/01	06.00	K	0	1	1	2	Fatal	Lengah	T.Depan belakang
188	L	56+750/A	26/02/01	19.06	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Pick Up+TT
189	M >	56+800/B	06/03/01	23.45	K	0	0	1	1	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang
170	W >	57+000/B	09/02/01	19.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Truk kecil
171	W >	58+500/A	09/02/01	02.00	K	6	0	0	6	Ringan	Pecah ban	Minibus+Truk trailer
172	KW >	58+800/A	05/02/01	16.00	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Sendirri
173	XN >	59+000/A	23/02/01	04.30	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	Truk kecil
174	W >	60+000/B	08/02/01	09.00	K	2	0	0	2	Ringan	K.Anisipasi	T.Depan belakang
175	L	60+500/A	09/02/01	02.20	K	0	1	0	1	Borat	Mengantuk	Sendirri
176	W >	63+000/A	07/02/01	22.15	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirri
177	XN >	65+000/A	07/02/01	18.45	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendirri
178	D-L	66+750/A	01/02/01	02.45	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendirri
179	..L	67+750/A	27/02/01	02.40	K	0	1	0	1	Borat	Mengantuk	Sendirri
180	T-L	67+750/A	27/02/01	03.20	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendirri
181	..L	68+000/A	16/02/01	18.00	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Truk trailer
182	..L	71+000/A	21/02/01	12.00	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Minibus
183	N >	61+000/A	01/03/01	22.15	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Sedan+TT
184	U >	67+000/A	02/03/01	22.45	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Bus besar
185	OM >	08+500/B	03/03/01	11.45	AM	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Minibus
186	K >	15+500/A	03/03/01	15.30	AM	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	T.Beruntun
187	N >	18+250/A	03/03/01	21.35	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Depan sambing
188	K >	43+000/B	04/03/01	04.30	LB	1	0	2	3	Berat	Mengantuk	Truk kecil+TT
189	K >	58+500/B	04/03/01	13.52	LB	4	1	0	5	Berat	Pecah ban	Minibus
190	L	54+750/A	04/03/01	15.45	LB	4	1	0	5	Berat	Pecah ban	Minibus
191	N >	29+000/B	05/03/01	04.00	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Minibus
192	M >	24+000/A	05/03/01	12.00	LB	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Sendirri
193	M >	23+500/B	07/03/01	16.00	K	1	1	0	2	Berat	Pecah ban	Minibus
194	L	40+500/B	08/03/01	03.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun
195	L	58+250/B	08/03/01	07.15	K	2	3	0	5	Berat	Lengah	Minibus
196	M >	08+500/A	08/03/01	16.00	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	T.Beruntun
197	L	13+500/A	07/03/01	08.45	K	3	0	0	3	Ringan	Pecah ban	Truk kecil
198	L	23+500/B	07/03/01	16.00	K	1	1	0	2	Berat	K.Anisipasi	T.Beruntun
199	M >	33+000/B	08/03/01	04.10	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang
200	L	58+250/B	08/03/01	06.00	K	2	0	0	5	Berat	Longah	Minibus
201	N >	08+500/A	08/03/01	20.15	K	0	0	0	0	SR	K.Anisipasi	Jeep+Sadan
202	M <	61+750/A	08/03/01	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun
203	M >	69+500/A	09/03/01	08.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Truk trailer
204	M >	18+500/A	09/03/01	12.25	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Minibus

205	M <	09+000/A	10/03/01	07:20	AM	0	0	0	S.R	Pecah ban	Sendiri	RR	Pria	Lelur Tongah
206	L	09+000/B	10/03/01	11:30	AM	0	1	0	1	K.Antisipasi	Lain lain	TR 2	TT+Pria	Batu Jalan
207	L	28+500/A	10/03/01	11:50	AM	1	3	0	4	Berat	K.Antisipasi	RR+TR	Pria 2	Lurus datar
208	M >	04+000/B	10/03/01	12:20	AM	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	RR+RB 2	Pria+TT	Lelur Kiri
209	Fub	50+000/B	11/03/01	04:30	LB	1	1	1	3	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+TT	Pria+TT	Cerah
210	M >	56+750/B	11/03/01	05:00	LB	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	T.Depan belakang	RB+TR	Lelur Kanan
211	M <	71+000/A	11/03/01	19:00	LB	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	T.Depan belakang	RR	Lelur Kiri
212	L	27+000/B	11/03/01	20:30	LB	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Pria	Lurus datar
213	J <	55+000/B	12/03/01	04:10	K	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Sendiri	Pria	Lelur Kanan
214	M >	23+200/B	12/03/01	05:00	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	T.Depan belakang	TT	Lurus datar
215	L	40+200/B	12/03/01	09:15	K	6	0	0	6	Ringan	K.Antisipasi	Bus besar	RR	Cerah
216	K	44+500/A	12/03/01	19:00	K	0	1	1	2	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+RR	Lelur Tongah
217	M <	23+250/B	14/03/01	01:10	K	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Sendiri	Pria	Tikungan datar
218	L	26+000/A	14/03/01	14:00	K	1	0	0	1	Ringan	Lengah	Sendiri	Cerah	Lelur Kiri
219	L	57+750/B	15/03/01	01:15	K	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sendiri	RR	Hujan
220	J >	43+200/B	15/03/01	04:45	K	0	0	0	0	D	Fatal	Truk trailer	RR	Cerah
221	L	45+250/A	15/03/01	10:30	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Pria	Lelur Kiri
222	J	51+600/A	16/03/01	00:45	K	4	0	0	4	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Pria	Lelur Kanan
223	L	20+000/B	16/03/01	03:55	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Depan sampling	RR+RR	Lelur Jalan
224	N >	25+000/B	16/03/01	04:40	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk besar	RR	Cerah
225	D/L	32+000/A	17/03/01	02:45	AM	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	RR	Lelur Jalan
226	J >	09+100/B	17/03/01	08:10	AM	0	0	0	0	D	Fatal	Mengantuk	RR	Cerah
227	J	58+500/B	17/03/01	13:20	AM	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	Truk besar	RR	Cerah
228	K <	32+750/A	17/03/01	14:00	AM	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Sendiri	RR	Batu Jalan
229	W <	47+000/A	17/03/01	23:00	AM	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk ganteng	RR	Cerah
230	K	57+250/A	18/03/01	17:30	LB	4	4	1	9	Fatal	Pecah ban	Minibus	RR	Cerah
231	J >	13+700/B	18/03/01	23:00	LB	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk besar	RR+TR	Lelur Kiri
232	L	43+200/B	19/03/01	11:45	K	4	1	0	5	Berat	K.Antisipasi	Truk besar+TT	RR	Cerah
233	J	32+500/B	19/03/01	12:00	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk besar	RR	Mengantuk
234	D/L	41+500/B	20/03/01	14:20	K	1	1	0	2	Berat	K.Mekanika	Sendiri	RR+RR	Cerah
235	L	25+000/A	20/03/01	14:25	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	Minibus+Truk besar	RR	Lelur Kiri
236	J <	29+000/B	20/03/01	19:00	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Bus sedang	RR	Cerah
237	C/L	72+000/A	21/03/01	05:00	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	Sendiri	RR	Tikungan datar
238	M >	17+250/A	21/03/01	11:15	K	0	0	0	0	S.R	Pecah ban	Pick Up	RR+RR	Cerah
239	J	24+300/B	21/03/01	11:45	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RR+TR	Lelur Kiri
240	Q >	26+000/A	21/03/01	12:30	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Pick Up+TT	RR+TR	Cerah
241	K	58+500/A	21/03/01	22:30	K	0	1	1	1	Fatal	K.Antisipasi	Truk besar+TT	RR	Lelur Kiri
242	J >	45+000/B	22/03/01	03:15	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk ganteng	RR	Cerah
243	L	67+000/B	22/03/01	03:30	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	Truk besar 2	RR 2	Mengantuk
244	M >	07+300/A	22/03/01	09:20	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk besar	RR	Cerah
245	I >	17+750/B	22/03/01	19:00	K	0	0	1	1	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RR 5	Cerah
246	M <	-01+200/B	24/03/01	09:00	AM	0	0	0	0	S.R	Lengah	T.Samping sampling	RR 2	Tikungan datar
247	K	57+750/A	24/03/01	09:30	AM	0	1	2	Fatal	Pecah ban	Sendiri	RR	Cerah	
248	L	18+600/B	24/03/01	10:30	AM	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Sedan	RR	Lelur Kiri
249	J/B	65+000/B	26/03/01	01:00	LB	0	0	0	0	S.R	K.Mekanika	Eus besar	RR	Cerah
250	L	30+750/A	26/03/01	12:15	LB	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sendiri	RR	Lelur Kiri
251	J	67+500/B	27/03/01	04:00	K	3	0	0	3	Ringan	Mengantuk	Sendiri	RR	Tikungan turun
252	L	67+800/B	27/03/01	04:10	K	5	0	0	5	Ringan	K.Antisipasi	Bus besar	RR	Cerah
253	K	65+000/B	27/03/01	05:00	K	11	0	2	13	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RR+TR+RR	Lelur Kiri
254	M >	12+000/B	27/03/01	06:00	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Bus besar	RR	Cerah
255	M >	19+750/A	27/03/01	09:00	K	0	0	0	0	S.R	K.Antisipasi	Truk ganteng	RR	Lelur Kiri
256	M >	52+000/B	27/03/01	12:00	K	0	0	0	0	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil+TT	RR+TR	Cerah
257	J	14+500/B	27/03/01	12:40	K	0	0	1	1	Ringan	Lengah	T.Depan belakang	RR	Lelur Kiri
258	L	17+450/B	27/03/01	16:15	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Pria	Cerah
259	L	39+000/B	28/03/01	02:45	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Pria	Lelur Kiri
260	K	42+000/A	28/03/01	04:45	K	0	1	2	Fatal	Hengantuk	Sendiri	RR+RR	RR	Cerah

281	L	30+7500B	280301	05.00	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
262	L	58+500A	280301	05.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Bahu Jalan	
263	M >	60+000B	280301	06.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
264	M >	31+000B	280301	08.45	K	0	0	0	0	SR	Rembing	Sendiri	Truk trailer	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Tikungan nalk	
285	M >	27+000A	280301	12.00	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanik	Lebih lain	Truk gendong Sedan	TR+RB	Pria 2	Pria 2	Pria 2	Lajur Kanan	Lurus datar
288	W >	21+500B	280301	17.15	K	0	0	0	0	SR	Seip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Gemis	Lajur Kanan	Lurus datar	
287	L	53+000A	280301	20.30	K	1	0	1	1	Ringan	K.Makaning	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
268	da	18+7500B	280301	21.00	K	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	T.Depan belakang	Pick Up+Bus besar	RB 2	Pria 2	Herdung	Lajur Kanan	Lurus datar	
269	da	68+000A	280301	15.00	K	0	1	0	1	Berat	Ki.Bartanti	Lain-lain	Bus besar+Truk trailer	TR 2	Pria 2	Herdung	Lajur Kiri	Lurus datar	
270	K >	62+500B	300301	22.45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk gendong	RB	Pria	Cerah	Lajur Jalan	Lurus gelar	
271	V >	26+600B	300301	00.10	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
272	M >	43+000B	310301	02.00	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Tikungan datar	
273	K	62+000A	310301	06.30	AM	1	1	2	1	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar+3 As+Truk gendeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
274	L	04+2500B	310301	06.30	AM	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Sedan	RB	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
275	da	47+000A	310301	12.15	AM	0	0	0	0	SR	Seip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Marding	Lajur Kiri	Lurus datar	
276	dm	52+500B	010401	10.05	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar+TT	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar	
277	dengen	51+500B	020401	08.00	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Truk kecil+2+Kop+MB	RB 5	Pria 5	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
278	gan	30+7500A	020401	07.25	K	3	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus sedang+Truk trailer+Truk besar	RB 3	Pria 3	Marding	Lajur Tengah	Lurus datar	
279	L	34+600A	020401	15.00	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
280	N >	05+000B	020401	16.05	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
281	L	32+000B	030401	16.25	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+TT	RB 4	Pria+TT+Pria 2	Hijau	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
282	dm	15+500B	030401	18.46	K	3	1	0	4	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+Truk kecil+Minibus	RB 3	Pria 3	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
283	da	38+300A	040401	03.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk trailer	TR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
284	A >	28+7500B	040401	00.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
285	si	49+000A	040401	11.30	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Truk besar+3 As	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
286	sum	66+7000B	040401	12.45	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar	
287	mehati	26+500B	050401	11.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
288	L	51+1500A	050401	21.30	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Sendiri	T.Depan belakang	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Jalan	Lurus datar	
289	dm	51+2500A	050401	23.30	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Truk trailer	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
290	L	50+500A	060401	02.30	K	5	2	1	6	Fatal	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Jalan	Lurus datar	
291	L	28+2500A	060401	03.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
292	F	50+2500A	080401	04.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
293	U	23+2500B	080401	04.45	K	1	0	1	2	Fatal	Mengantuk	T.Beruntun	Truk besar+3 As+2+Truk kecil	RB 3	Pria+TT+Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
294	U	16+5000A	060401	06.25	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Flick Up+Truk kecil	RB 2	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
295	ZL	13+2000A	060401	07.00	K	3	0	0	3	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
296	da	14+000A	070401	05.05	AM	1	2	0	3	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
297	GG	26+000B	070401	08.55	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Bisa sedang	RB	Pria	Cerah	Lajur Jalan	Lurus datar	
298	L	57+7500B	070401	13.30	AM	3	0	0	3	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB+RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
299	U	31+000A	060401	17.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Bus sedang	RR+RB	Pria 2	Manding	Lajur Kanan	Lurus datar	
300	L	56+2500A	080401	12.15	LB	28	5	0	31	Berat	K.Antisipasi	Sendiri	Pick Up+Bus besar	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
301	M >	31+3000A	080401	13.30	LB	0	0	0	0	SR	Lengah	Sendiri	Truk besar+3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
302	J & S	08+000A	080401	15.20	LB	0	0	0	0	SR	Lengah	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
303	L	12+500A	090401	14.00	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Jeger+Truk kecil 2	RB+TR+RR 2	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
304	L	17+000B	090401	17.30	K	1	0	0	1	Ringan	Selis	T.Beruntun	Truk besar+Bus sedang	RB 2	Pria	Cerah	Lajur Tengah	Lurus datar	
305	L	47+000A	090401	20.15	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus nalk	
306	M >	71+400A	100401	04.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Truk trailer	Pick Up	Pria	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
307	L	23+000B	100401	15.45	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+TT+Truk trailer 2	RR+TR+RR 2	Pria+TT+Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
308	M >	67+000A	100401	23.30	K	0	0	0	0	SR	Lengah	Sandiri	Truk besar	Berkelut	Pria	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
309	M >	24+700A	110401	00.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk besar+3 As	RB	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
310	L	4B+000B	110401	08.50	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
311	M >	03+500A	110401	09.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Rombongan	SR	Pria	TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar
312	M >	17+000A	110401	15.30	K	0	0	0	0	SR	Rombongan	Sandiri	Lain-jin	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
313	L	28+2500B	110401	15.30	K	0	1	0	1	Berat	K.Mekanik	Lain-jin	Truk trailer+Pick Up	TR+RB	Pria+TT	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
314	M >	17+700A	120401	15.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+TT	RR+TR	Pria	Cerah	Lajur Kiri	Lurus datar	
315	L	09+000B	130401	00.15	LB	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sandiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lajur Kanan	Lurus datar	
316	M >	12+000B	130401	05.30	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk besar	RR+RR	Pria+TT	Cerah	Eduu Jalan	Lurus datar	

317	L	71+000/A	130/04/01	22.30	LB	4	0	4	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Jejup! Bus besar!	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
318	M>	72+500/B	130/04/01	23.00	LB	0	0	0	SR	Length	Sendiri	Truk trailer	RR	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Tikungan lurus	
319	L	54+000/B	140/04/01	04.45	AM	3	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
320	T-K	48+000/B	140/04/01	08.30	AM	7	1	3	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+Jejup	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
321	L	48+500/A	140/04/01	16.45	AM	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk gending	RB	TT	Gemris	Lejur Kiri	Lurus datar
322	M>	49+000/A	140/04/01	23.30	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
323	L	18+000/B	150/04/01	05.50	LB	6	0	6	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
324	M>	56+200/B	160/04/01	05.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lejur Kanan	Lurus datar	
325	M>	24+000/A	160/04/01	10.15	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Minibus	RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
326	M>	13+500/B	160/04/01	14.00	K	0	0	0	SR	Sejip	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Hujan	Bahu Jalan	Lurus datar	
327	L	06+500/A	170/04/01	01.15	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Soda+TT	RB+TR	TT 2	Merdung	Lejur Tengah	Lurus datar
328	L	71+000/A	171/04/01	05.00	K	1	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
329	L	22+750/A	175/04/01	24.00	K	0	1	0	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil+Truk trailer	RB+RR	Pria 2	Hendung	Lejur Tengah	Lurus datar	
330	L	50+000/B	180/04/01	03.00	K	0	2	0	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+Truk trailer	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
331	L	08+750/B	180/04/01	06.05	K	0	0	0	SR	Remblong	T.Beruntun	Truk besar 3 As+Minibus+Bus besar	RR+RB	TT+Pria 2	Cerah	Lejur Tengah	Lurus datar	
332	L	64+400/A	180/04/01	16.45	K	4	0	4	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lejur Kanan	Lurus datar	
333	L	04+500/B	190/04/01	00.30	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+Pick Up	RB 2	Pria 2	Cerah	Lejur Kanan	Lurus datar
334	M>	22+750/A	190/04/01	01.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+Truk trailer	RB+RR	Pria+TT	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
335	L	39+000/B	190/04/01	21.30	K	0	1	0	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk trailer 2	RR	Pria 2	Cerah	Lejur Tengah	Lurus datar	
336	L	31+000/B	190/04/01	23.10	K	0	1	0	Berat	Mengantuk	Sedan	Sedan	RB	Pria	Cerah	Lejur Kanan	Lurus datar	
337	D>	16+250/A	200/04/01	05.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Bus besar+Truk ganding	RB+RR	TT+Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
338	N	50+000/A	210/04/01	08.00	AM	3	0	3	Ringan	Pecah ban	Minibus	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
339	M>	18+250/B	210/04/01	10.00	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk trailer+ Sedan	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
340	L	72+500/A	210/04/01	13.75	AM	3	0	1	Fatal	Pecah ban	Jeep	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
341	L	60+000/A	210/04/01	23.40	AM	3	0	3	Ringan	Pecah ban	Sedan	Sedan	RB	Pria	Cerah	Lejur Kanan	Lurus datar	
342	L	27+500/A	220/04/01	12.30	LB	0	1	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
343	L	61+500/B	220/04/01	15.50	LB	2	0	2	Ringan	Pecah ban	Sandin	Minibus	RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
344	M>	22+500/A	220/04/01	21.30	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
345	D>	55+750/B	220/04/01	02.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Truk besar 3 As	Minibus+TT	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
346	D>	38+250/B	230/04/01	05.00	K	1	0	2	Ringan	Pecah ban	Sedan	Sedan	RB	Pria+TR	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar
347	A>	24+500/B	230/04/01	05.45	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+TT	RB 2	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
348	T	22+250/B	230/04/01	06.10	K	3	1	0	4	Berat	K.Antisipasi	Bus besar+Truk besar	Minibus	RB+TR+RB	TT+Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar
349	G>	31+000/A	230/04/01	11.35	K	0	0	0	SR	Remblong	Truk kecil	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
350	M>	21+500/A	240/04/01	08.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Sampung sampung	Truk besar 3 As+Pick Up	RR+RB	Pria+TR	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar
351	M>	38+250/A	240/04/01	23.15	K	1	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar 3 As 2	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
352	M>	72+000/B	250/04/01	05.15	K	2	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk trailer+Bus besar	RB 2	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
353	M>	23+500/B	250/04/01	17.10	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	Minibus+TT+TT+Pria	RB+TR+RB	Wanilia+TT+Pria	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar
354	M>	23+050/A	250/04/01	17.20	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Sedan+TT	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
355	M>	15+500/A	260/04/01	05.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Sedan+Truk kecil+Minibus	RB+RR	Pria 3	Pria 2	Cerah	Lejur Kanan	Lurus datar
356	M>	72+200/A	260/04/01	09.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar+Truk kecil+3 As	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
357	M>	23+500/B	260/04/01	17.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil	RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
358	L	22+000/A	270/04/01	09.00	K	0	1	0	Berat	Pecah ban	Sedan	Sedan	RB	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
359	M>	39+500/A	270/04/01	16.30	K	0	0	0	SR	K.Mehanis	Truk kecil	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
360	K	10+750/A	280/04/01	05.30	AM	0	1	2	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar+Truk kecil+3 As	RR+TR	Pria+TT	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar
361	L	12+000/B	280/04/01	10.15	K	0	2	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Pick Up+Sedan+Truk kecil	RB 4	Pria 4	Cerah	Lejur Tengah	Lurus datar	
362	N>	28+400/B	280/04/01	11.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Minibus	RR+RS	TT 2	Cerah	Lejur Tengah	Lurus datar	
363	L	11+000/B	280/04/01	11.40	K	0	2	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+TT+Minibus	RB 2	Pria 2	Gemring	Lejur Kiri	Lurus datar	
364	K	53+800/A	280/04/01	15.30	LB	0	1	3	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+Truk kecil	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
365	L	21+500/B	280/04/01	22.00	LB	0	1	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+Truk kecil	RR+TR	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
366	L	12+500/B	300/04/01	10.15	K	0	2	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Pick Up+Sedan+Truk kecil	RB 4	Pria 4	Cerah	Lejur Tengah	Lurus datar	
367	N>	28+400/B	300/04/01	14.25	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil+TT+Truk trailer	TR+TT	Cerah	Lejur Kiri	Lejur Kiri	Lurus datar	
368	L	11+000/B	300/04/01	11.40	K	0	2	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Pick Up+Minibus	RR+TR	Pria 2	Gemring	Lejur Kiri	Lurus datar	
369	K	13+000/B	300/04/01	21.20	K	0	0	0	SR	K.Mehanis	T.Depan belakang	Minibus	RR+TR	Pria 2	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
370	K	54+750/B	301/05/01	13.00	K	0	1	2	Fatal	Pecah ban	Sedan	Sedan	RR	Pria	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
371	L	21+700/A	302/05/01	02.00	K	1	0	2	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar+TT	RR+TR	Pria+TT	Cerah	Lejur Kiri	Lurus datar	
372	M>	42+250/B	303/05/01	10.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	Bus besar+Bus sedang+Minibus	RR+RR	Pria 3	Remp	Lejur Tengah	Lurus datar	

373	L	33+00mB	030501	10:45	K	1	0	1	Ringen	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk trailer+Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
374	M >	11+60m/A	030501	14:45	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Truk kecil	Pick Up+Bus besar 2	RR+RB	Pria	Friah	Hujan	Lelur tengah	
375	M >	11+30m/A	030501	15:45	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Minibus	RR+RB	Pria+Vanita	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
376	N >	15+00mB	040501	06:00	K	0	0	0	SR	Romblong	T.Depan belakang	Truk besar+Minibus	RR+RB	Pria 2	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
377	S >	10+00mB	040501	09:00	K	0	0	0	SR	Romblong	T.Depan belakang	Truk besar+Truk besar	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Tengah	Lurus turun	
378	L	31+50m/A	040501	15:30	K	2	0	2	Ringen	Romblong	T.Depan belakang	Truk besar' 3 As+Som+Truk kecil+Truk besar	RR+RR	Pria 4	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
379	M >	29+40m/A	040501	16:00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
380	dan L	35+00m/A	050501	10:00	AM	3	0	3	Ringen	K.Antisipasi	Sondiri	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
381	M >	55+00mB	050501	10:15	AM	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk trailer	RR	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun	
382	M >	45+00mB	060501	18:30	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk kecil	RR	Pria	Berintis	Lelur Tengah	Lurus datar	
383	Recel L	18+00m/A	060501	01:00	LB	1	0	1	Ringen	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+TT	RB+TR	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Tikungan debar	
384	Recel R <	43+00m/A	070501	01:00	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus turun	
385	Kaan L	45+00mB	070501	04:30	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Bus besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
386	Kaan L >	05+50mB	070501	05:30	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk trailer+Minibus+Truk kecil	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
387	M >	26+50m/A	070501	11:05	LB	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan samping	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar	
388	L	66+25m/B	070501	13:15	LB	3	2	0	5	Berat	Pecah ben	Minibus	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
389	L	65+50m/B	070501	16:15	LB	3	2	0	5	Berat	K.Antisipasi	T.Depan samping	TR+RB 2	Pria 3	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
390	M >	28+50m/A	080501	15:50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Seladen+Truk kecil	RR+RR+RR	TT+Pria 2	Cerah	di-Jl Tengah	Lurus datar	
391	L	11+00mB	090501	12:45	K	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	di-Jl Kiri	Lurus datar	
392	L	40+25m/B	090501	15:50	K	0	1	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Mengantuk	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
393	M >	45+00mB	100501	03:00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Obelik lemp	Truk besar	RR	Pria	Cerah	di-Jl Kiri	Lurus datar	
394	L	16+50m/A	100501	08:05	K	1	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+Bus besar	RR 2	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
395	L	19+00m/A	100501	08:45	K	22	5	0	27	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+Truk trailer	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
396	Kusum L	22+75m/A	100501	11:30	K	1	0	0	SR	K.Makens	T.Beruntun	Truk trailer+Truk besar	RR 2	Pria+TT	Mandung	Lelur Kiri	Lurus datar	
397	M >	36+00m/A	110501	01:15	K	0	0	0	SR	K.Makens	T.Samping samping	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
398	M >	60+00m/B	110501	04:40	K	0	0	0	SR	K.Makens	T.Beruntun	Minibus+Truk besar 3 As	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
399	Kusum L	53+80m/B	110501	06:30	K	2	2	0	4	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar
400	M >	48+20m/A	110501	15:30	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Sondiri	Truk kecil	RR+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
401	M >	08+75m/A	120501	14:00	AM	0	2	2	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+TT	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
402	O >	21+50m/B	120501	15:00	AM	0	0	0	SR	Pecah ben	Sondiri	Mengantuk	RR	Pria	Cerah	Bahu Jalan	Lurus datar	
403	M >	67+50m/A	140501	03:00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	RR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
404	-	90+50m/A	150501	01:30	K	0	1	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	Truk besar 3 As+TT	RR+TR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
405	O >	43+50m/B	150501	12:00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Bus besar	RR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
406	-	36+60m/A	150501	14:15	K	0	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up+TT	RR+TR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
407	N >	10+50m/B	150501	15:20	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Sondiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Mandung	Lurus datar	
408	O >	70+20m/A	160501	22:30	K	0	2	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
409	O >	12+50m/A	160501	23:30	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Sondiri	Truk trailer	RR	TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
410	M >	31+35m/A	170501	06:30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	RR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
411	M >	36+50m/B	170501	09:05	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+TT	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
412	M >	35+00m/A	180501	03:30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sondiri	Truk trailer	RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
413	M >	35+30m/B	180501	05:00	K	0	3	3	Flial	Mengantuk	T.Samping samping	Truk trailer+Bus besar	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
414	L	36+50m/A	190501	13:30	AM	1	0	1	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil 2	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
415	M <	61+75m/A	190501	19:20	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk besar	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
416	L	39+20m/A	200501	12:15	LB	1	0	1	Ringen	Pecah ben	Sondiri	Truk kecil	RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
417	L	69+00m/A	200501	16:55	LB	1	0	1	Ringen	Pecah ben	Sondiri	Lein-lein	TT 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar		
418	M >	07+25m/A	200501	09:30	LB	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	Sedan+Bus besar+Minibus	RR+RR	Pria 3	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
419	M >	17+00m/B	210501	10:15	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Sondiri	Truk kecil 2	RR	Pria	Cerah	Eihu jalan	Lurus datar	
420	M >	43+00m/B	210501	11:50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sondiri	Truk gendong	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
421	L	49+00m/A	2110501	21:00	K	0	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk bersar	RR+RR	TT 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
422	K	12+50m/B	220501	03:30	K	0	1	1	Flial	K.Antisipasi	T.Beruntun	Lein-lein	TT 2	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar		
423	L	52+00m/A	220501	19:35	K	1	0	0	SR	Mengantuk	T.Beruntun	Sedan+Bus besar+Minibus	RR+RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
424	M >	51+00m/B	230501	02:00	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Sondiri	Truk gendong	RR+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
425	K	28+00m/B	230501	03:30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+Truk kecil	RR+RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
426	M >	51+75m/B	220501	05:15	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Minibus	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
427	M >	21+70m/B	230501	07:20	K	0	0	0	SR	Pecah ben	Minibus	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
428	L	65+00m/B	240501	03:35	LB	0	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk gendong+TT	RR+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	

428	L	08+5000B	24/05/01	11.15	LB	0	1	0	1	Berat.	Penyambut	T.Penyebrang	Bus besar	RR	Pria
430	M >	65+200VA	24/05/01	12.00	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Minibus	RB	Cerah
431	M >	24+500B	21.00	LB	0	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Minibus	RR	TT
432	M >	12+000A	25/05/01	10.20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Minibus	RB	Pria
433	NH >	13+000A	25/05/01	12.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	RR	Cerah
434	BL	22+000B	24/05/01	03.45	AH	2	1	0	3	Borat.	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+Truk gandeng	RR+TR	Pria
435	Y >	08+500B	28/05/01	22.00	AM	0	0	0	0	SR	Longah	Sendirin	Truk gandeng	TR	Pria 2
436	G	13+000A	27/05/01	08.25	LB	5	1	0	6	Borat.	K.Mekanik	T.Depan sampling	Truk kecil+Bus besar	RR	Pria 2
437	G	60+500A	28/05/01	09.45	K	0	2	0	2	Berat.	Mengantuk	Sendirin	Minibus	RB	Pria
438	KL	37+500B	28/05/01	04.00	K	2	0	2	2	Ringan.	K.Antisipasi	Sendirin	Minibus	RB	Pria
439	L	1B+250B	28/05/01	18.00	K	0	2	0	2	Berat.	K.Antisipasi	T.Berulun	Truk besar+Truk kecil+Truk besar	RB+RR	TT+Pria 2
440	KL	47+500B	31/05/01	02.30	K	1	0	0	1	Ringan	Mongantuk	T.Depan belakang	Truk trailer 2	RB	Pria 2
441	KL	03+000B	31/05/01	02.40	K	0	1	0	1	Berat.	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+TT+Truk besar	RB+TR+RB	Pria+TT+Pria
442	L	06+000A	31/05/01	09.30	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	RB	Pria
443	M >	06+000B	01/06/01	08.50	K	0	0	0	0	SR	Rembang	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+Minibus	TR+RB	Pria 2
444	M >	16+000B	01/06/01	13.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk besar	RB	Pria
445	M >	72+000B	01/06/01	16.45	K	0	0	0	0	SR	SeiP	Truk besar	Truk besar 2	RB	Pria 2
446	L	38+000A	01/06/01	20.15	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	T.Samping sampling	Truk besar	RB	Pria
447	M >	57+500B	02/06/01	01.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendirin	Truk besar	RR	Cerah
448	M >	44+500VA	02/06/01	11.45	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	RR	Cerah
449	K	60+600VA	03/06/01	20.50	LB	12	4	0	8	Fatal	Pecah ban	T.Depan depan	Minibus+Bus besar	RR	Pria 2
450	DL	22+100A	04/06/01	00.10	LB	1	0	1	1	Ringan	Pecah ban	Sendirin	Minibus	RB	Pria
451	M >	40+300B	04/06/01	02.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Bus besar	Bus besar	RR	Cerah
452	KL	39+000VA	04/06/01	13.00	K	4	0	0	4	Ringan	SeiP	Sendirin	Bus sedang	RB	Pria
453	JK <	14+000B	05/06/01	00.30	K	0	0	0	0	SR	Kengantuk	Sendirin	Truk gandeng	TR	TT
454	M <	44+750B	05/06/01	03.50	K	0	0	0	0	SR	Mongantuk	Sendirin	Truk besar 3 As	TR	Pria
455	M <	32+000B	05/06/01	05.00	K	1	0	1	1	Ringan	Pecah ban	Sendirin	Truk kecil	RR	Pria
456	JK <	05+500A	06/06/01	14.15	K	0	2	0	2	Borat.	K.Antisipasi	T.Berulun	Minibus+PU+Minibus	RR	TT+Pria
457	JK <	11+500A	06/06/01	12.45	K	0	1	0	1	Borat.	SeiP	T.Depan depan	Truk besar 2	RB	Pria 2
458	H >	21+000A	08/06/01	14.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk trailer	RR	Pria
459	H >	15+000A	09/06/01	04.35	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Samping sampling	Truk trailer+Truk besar 3 As	RR+RR	Pria 2
460	H >	33+000A	09/06/01	13.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Pick Up	RR	Pria
461	TL	55+000A	09/06/01	19.30	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+TT	RR+TR	Pria+TT
462	U	24+250A	10/06/01	15.00	LB	0	2	0	2	Berat.	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus 3 Sedan	RR	Pria 4
463	M >	47+000A	10/06/01	16.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan sampling	Jeep+Bus besar	RR+RR	Pria 2
464	Q >	35+000A	10/06/01	21.00	LB	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Minibus	Minibus	RB	Pria
465	Q >	68+000B	10/06/01	23.50	LB	3	0	0	3	Ringan	Mongantuk	Sendirin	Truk kecil 2	RB	Pria 2
466	M >	19+500B	11/06/01	07.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk trailer	RR	Pria
467	M >	48+750A	11/06/01	11.90	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Depan belakang	Truk besar+Minibus+Truk kecil	RR+RR+RR	Pria 3
468	M >	12+750B	11/06/01	17.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Berulun	Bus besar+Pick Up+Minibus	RR+RR+RR	Pria 2
469	L	14+750A	11/06/01	20.45	K	3	1	0	4	Berat.	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+TT	RR+TR	Pria 3
470	M >	21+000B	12/06/01	07.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	T.Berulun	Minibus 2	RB	Pria 2
471	L	42+500A	12/06/01	08.30	K	1	1	0	2	Borat.	Mengantuk	T.Depan sampling	Minibus	RR+TR	Pria+TT
472	L	40+000A	13/06/01	10.00	K	2	0	0	2	Ringan	Sendirin	Pecah ban	Minibus	RB	Pria 2
473	L	28+000A	13/06/01	10.45	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil TT	RR+RR	Pria 2
474	L	30+000B	14/06/01	12.00	K	1	0	1	1	Ringan	Mongantuk	T.Berulun	Truk besar+Truk kecil+Pick Up	RR+RR	Pria 3
475	L	17+000B	15/06/01	01.00	K	7	0	0	7	Ringan	Pecah ban	Sendirin	Minibus	RR	Pria
476	L	53+000A	15/06/01	01.15	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil 2	RR+RR	Pria 2
477	L	55+250A	16/06/01	09.30	AM	3	2	0	5	Berat.	Pecah ban	Sendirin	Sedan+Truk kecil	RR	Pria
478	L	10+500B	16/06/01	15.00	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Mongantuk	Minibus	RR+RR	Pria 2
479	L	23+000A	17/06/01	02.10	LB	0	1	0	1	Ringan	Lain-lain	Sendirin	Minibus	RR+RR	Pria 2
480	M >	32+000B	18/06/01	00.05	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Berulun	Sedan+TT	RR+TR	Pria
481	M >	68+000B	18/06/01	05.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Berulun	Truk kecil TT	RR+TR	Pria 2
482	M >	59+000B	18/06/01	09.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendirin	Truk besar	RR	Pria
483	M >	52+000A	18/06/01	12.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Berulun	Truk kecil+Sedan	RR+RB	Pria 2
484	M >	52+000A	18/06/01	12.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Berulun+TT	Truk besar	RR+TR	Pria 2

541	H >	23+500/A	11/07/01	19.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar 2+ Sedan	RB-3	TT 3	Hujan	Lalur Kanan	Lurus datar	
542	W >	45+500/B	12/07/01	01.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	TT	Cerah	Lalur tengah	Lurus datar	
543	M >	01+250/A	12/07/01	06.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
544	M >	25+500/B	12/07/01	08.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Jeep	RB	Pria	Cerah	Lalur Kanan	Lurus turun	
545	M >	11+000/B	12/07/01	15.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk trailer-Truk besar 3 As	RR+RB	TT+Pria	Germis	-lalur Kanan	Lurus datar	
546	L	16+750/A	13/07/01	22.20	K	1	2	0	3	Borat	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kanan	Lurus datar	
547	M >	56+020/A	14/07/01	05.00	AM	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Berkabut	-lalur Kiri	Lurus datar	
548	L	27+750/A	14/07/01	09.30	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sedan	RB	Pria	Cerah	-lalur Kiri	Lurus datar	
549	K >	45+800/B	14/07/01	10.45	AM	2	0	0	2	Ringan	Fecah ban	Bus besar	RB	Pria	Cerah	-lalur Kanan	Lurus datar	
550	K >	10+500/B	14/07/01	23.40	AM	0	1	1	SR	K.Antisipasi	T.Pompa tangki	Sedan+Truk kecil	RB-TR	Pria 2	Cerah	-lalur tengah	Lurus datar	
551	M >	17+000/B	15/07/01	06.00	AM	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+TT+ Sedan+Minibus	RR+TR+RB 2	Pria+TT+Pria 2	Cerah	-lalur Kanan	Lurus datar	
552	J >	37+000/A	15/07/01	13.35	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	Sonori	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Jalan	Lurus datar	
553	K >	29+000/A	15/07/01	16.10	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	Sonori	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kiri	Lurus datar	
554	L	70+800/B	16/07/01	17.30	K	3	4	0	7	Berat	Pecah ban	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kiri	Lurus datar	
555	K >	28+250/B	16/07/01	23.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Truk kecil	RR+RB	Pria	Germis	-lalur Jalan	Lurus datar
556	L	71+250/B	17/07/01	01.00	K	0	1	0	1	Borat	Mengantuk	T.Depan belakang	Truck Up+Truk trailer	RB-RR	Pria 2	Cerah	-lalur Kiri	Tikungan datar
557	L	68+000/A	17/07/01	03.15	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	-lalur Kiri	Lurus datar
558	-	72+500/A	17/07/01	04.25	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sedan	RB	Pria	Cerah	-berang tol	Lurus datar	
559	J >	50+000/A	17/07/01	22.30	K	0	0	0	SR	Lengah	T.Depan samping	Truk trailer+Sedan	RR+RB	Pria 2	Mendung	-lalu jalan	Lurus datar	
560	L	31+000/A	17/07/01	23.15	K	0	1	0	1	Borat	K.Antisipasi	T.Odean belakang	Truk besar+Bus besar	RR+RB	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar
561	L	69+000/B	19/07/01	19.00	K	8	0	0	8	Ringan	K.Antisipasi	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kanan	Lurus datar	
562	D >	64+500/A	19/07/01	23.45	K	0	0	1	Borat	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar+Truk gandeng	RR+RB	Pria 2	Cerah	-lalur tengah	Lurus datar	
563	M >	15+500/B	19/07/01	23.50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sandiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	-lalur Jalan	Lurus datar	
564	K >	48+600/B	20/07/01	05.15	K	0	2	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar
565	L	68+200/B	20/07/01	13.30	K	0	4	0	4	Berat	K.Antisipasi	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kanan	Lurus datar	
566	L	03+200/A	20/07/01	14.30	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Truk besar+Truk gandeng	Truk kecil TT	RB 2	TT+Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar
567	L	13+000/B	21/07/01	06.45	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Makanan	Sedan	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Tikungan nala	
568	L	18+500/B	21/07/01	15.45	AM	0	1	1	Berat	Pecah ban	Sandiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
569	J >	31+000/A	21/07/01	17.50	AM	0	0	0	SR	Mengantuk	Sedan	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar		
570	L	17+800/A	21/07/01	22.25	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sedan+Truk besar	RR+RB	TT+Pria	Cerah	-lalur Kanan	Lurus datar	
571	L	68+250/A	21/07/01	22.50	AM	6	2	0	8	Berat	K.Antisipasi	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	-lalur Kin	Tikungan datar	
572	F >	61+500/A	21/07/01	23.30	AM	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Samping	Truk trailer+Truk besar 3 As	RR+RB	Pria 2	Cerah	-lalur Jalan	Lurus datar	
573	K >	19+000/B	22/07/01	06.30	LB	0	3	1	4	Fitral	T.Depan samping	Truk besar 3 As	RB+RR	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
574	U >	04+400/B	22/07/01	14.30	LB	1	0	0	1	Ringan	Beban ban	Sandiri	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
575	N >	39+057/B	23/07/01	02.30	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar 3 As+Bus besar+NB	RR 2+RB	Pria 3	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
576	Q >	34+000/B	23/07/01	04.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
577	OS >	57+600/B	23/07/01	16.30	K	4	3	0	7	Berat	K.Makanan	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
578	L	68+750/A	24/07/01	06.30	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Truk besar 3 As	RB	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
579	L	16+500/A	24/07/01	07.20	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Sedan+Minibus 2	RR+RB	Pria 3	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
580	M >	29+500/A	24/07/01	11.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar		
581	M >	08+000/A	25/07/01	23.00	K	0	0	0	SR	Remblong	Sedan	RB	Pria	Cerah	-berang tol	Lurus datar		
582	M <	30+500/A	24/07/01	16.00	K	0	0	0	SR	K.Makanan	Sandiri	Truk gandeng	RB	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
583	M >	64+000/A	25/07/01	02.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan samping	Jeep+Minibus	RB 2	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
584	Y >	18+500/B	25/07/01	11.30	K	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
585	M >	50+300/B	25/07/01	16.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Pick Up+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
586	L	68+000/A	25/07/01	04.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Samping	Truk gandeng 2	RB 2	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
587	L	31+000/B	26/07/01	03.30	K	0	1	0	1	Borat	K.Antisipasi	Truk besar	RB	Pria	Cerah	-lalur Jalan	Lurus datar	
588	L	23+200/B	26/07/01	11.45	K	3	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Sandiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
589	M >	29+500/A	26/07/01	14.50	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	-lalur Kin	Lurus turun	
590	W >	29+600/B	26/07/01	14.55	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up+TT	RB 2	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
591	M >	50+300/A	27/07/01	04.00	K	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk gandeng 2	RB 2	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
592	L	17+000/A	27/07/01	10.15	K	1	0	1	Ringan	Mengantuk	Minibus	RB	Wanita	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar		
593	L	32+030/B	27/07/01	22.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Makanan	Sedan	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
594	L	51+000/B	30/07/01	03.10	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Minibus+TT	RB+TR	Pria 2	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	
595	M >	13+000/A	30/07/01	13.30	K	0	0	0	SR	Remblong	T.Depan samping	Truk kecil+Minibus	RB 2	Pria 2	Mendung	-lalur Kin	Lurus datar	
596	M >	36+000/B	01/08/01	22.30	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	-lalur Kin	Lurus datar	

597	L	30+000VA	02/08/01	09.15	K	1	1	0	2	Berat	K. Mekanis	Sanditri
598	M >	17+000VA	02/08/01	11.30	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T.Depan sumping
599	M <	68+000VA	02/08/01	12.30	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk besar
600	M >	13+200VA	03/08/01	04.50	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk trailer
601	CL	57+000VA	03/08/01	05.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sanditri
602	DL >	12+750TB	03/08/01	14.30	K	0	0	0	0	S.R	Selp	T.Beruntun
603	Dgal >	32+250VA	04/08/01	04.15	AH	0	3	0	3	Berat	Mengantuk	Sanditri
604	Dgal <	65+100VB	04/08/01	16.00	AM	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T.Depan belakang
605	Dgal >	71+800VA	04/08/01	18.15	AM	0	0	0	0	S.R	Pecah ban	Pecah ban
606	Keleste >	48+250VA	05/08/01	12.45	LB	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Pick Up
607	Keleste <	48+500VA	05/08/01	03.15	K	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Bus besar
608	Dengen >	21+750TB	06/08/01	05.20	K	0	1	0	1	Borat	Remblang	T.Depan belakang
609	Dengen <	44+800VB	06/08/01	05.45	K	1	1	2	4	Fatal	Mengantuk	T.Depan samping
610	Kan	45+000VA	06/08/01	10.15	K	1	1	2	4	Fatal	K. Antisipasi	Minibus+Truk gandeng
611	Kan	54+000VA	07/08/01	05.00	K	0	1	0	1	Ringan	Pecah ban	T.Depan belakang
612	M >	51+000VB	07/08/01	08.10	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk besar 3 As
613	M >	52+000VA	08/08/01	13.45	K	8	2	0	10	Borat	K. Antisipasi	Bus sedang
614	M >	63+000VB	08/08/01	15.45	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk kecil
615	M >	47+800TB	09/08/01	05.00	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang
616	M >	08+000TB	09/08/01	05.15	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T. Samping sambing
617	M >	29+750TB	09/08/01	09.00	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk besar 3 As
618	M >	46+750TB	10/08/01	04.30	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Bus sedang
619	M >	17+500VA	10/08/01	10.20	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk kecil
620	M <	35+000VA	10/08/01	17.25	K	0	0	0	0	S.R	Pecah ban	T. Samping sambing
621	SL	43+000VA	11/08/01	01.00	AM	3	0	0	3	Ringan	Remblang	T.Depan belakang
622	SL	13+000VB	11/08/01	11.45	AM	2	0	0	2	Ringan	K. Antisipasi	Pick Up
623	SL	59+000VA	11/08/01	22.20	AM	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang
624	SL	11+250VB	12/08/01	16.00	LB	0	0	0	0	S.R	Pecah ban	Truk kecil
625	SL	29+000VB	12/08/01	09.30	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Sanditri
626	TP	08+000VA	12/08/01	19.30	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T.Bauun
627	K	47+750VA	14/08/01	14.30	K	1	1	1	3	Fatal	Mengantuk	T.Depan depan
628	M >	10+750TB	14/08/01	18.00	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T. Samping sambing
629	M >	53+000VB	14/08/01	04.00	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Truk trailer+Truk besar 3 As
630	M >	11+250TB	15/08/01	05.00	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Sanditri
631	NQ	28+500TB	16/08/01	03.00	K	2	1	0	3	Borat	Mengantuk	T. Samping sambing
632	M >	71+200VA	16/08/01	05.15	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Jepet+Bus besar
633	SP	51+000VB	16/08/01	11.00	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Truk kecil
634	M >	41+000VB	16/08/01	12.00	K	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	T. Samping sambing
635	M >	53+250TB	16/08/01	22.00	K	0	0	0	0	S.R	Lengah	T.Depan belakang
636	M >	40+000VB	17/08/01	16.05	LB	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Sanditri
637	M >	43+800VA	17/08/01	20.00	LB	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T.Sedan+TT
638	K	12+500TB	17/08/01	22.50	LB	0	8	2	8	Fatal	Pecah ban	Minibus
639	M >	13+600VA	18/08/01	15.45	AM	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	T. Samping belakang
640	M >	08+000VA	18/08/01	22.50	AM	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Sedan
641	L	31+500TB	21/08/01	03.50	K	1	2	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang
642	L	62+500VA	20/08/01	04.40	K	1	0	0	1	Ringan	K. Antisipasi	T. Samping samping
643	M >	26+500TB	20/08/01	17.20	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Minibus+Truk besar
644	L	29+250TB	21/08/01	08.10	K	1	1	0	2	Borat	Mengantuk	Sanditri
645	L	28+500VA	21/08/01	07.30	K	5	0	0	5	Ringan	Pecah ban	T. Samping
646	L	55+400VA	22/08/01	07.30	K	0	1	0	1	S.R	K. Antisipasi	Minibus
647	L	26+750TB	22/08/01	04.40	K	1	0	0	1	Ringan	K. Antisipasi	T. Samping
648	M <	65+000VA	23/08/01	05.30	K	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	Truk trailer
649	M <	63+500VB	23/08/01	05.45	K	0	0	0	0	S.R	Mengantuk	T. Samping belakang
650	M >	13+000VA	23/08/01	16.00	K	0	0	0	0	S.R	K. Antisipasi	Pick Up+Minibus
651	M >	16+500VB	24/08/01	12.30	K	0	0	0	0	S.R	Pecah ban	Truk kecil
652	M >	26+750VA	25/08/01	05.30	AM	0	0	0	0	S.R	Lengah	T. Objek tetap

653	M >	23+800VA	25/08/01	12.15	AM	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Lelur Kiri	Lurus ditar			
654	W >	18+500VB	25/08/01	20.05	AM	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Cerah			
655	L	30+000VA	26/08/01	00.15	LB	0	3	SR	Berat	K.Antisipasi	Truk kecil+TT	RB	Pria+TR	Lelur Kanan	Lurus ditar			
656	K	32+500VB	26/08/01	19.05	LB	0	2	4	Fatal	Mengantuk	Minibus	RB	Pria	Cerah	Cerah			
657	H	32+000VB	27/08/01	15.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	RB	Pria 2	Lelur Kiri	Lurus ditar		
658	U >	45+000VB	29/08/01	06.00	K	0	0	D	SR	K.Antisipasi	Minibus+Sedan	T.Depan belakang	RB	Pria	Lelur Kiri	Lurus ditar		
659	M >	31+500VB	30/08/01	15.10	K	0	0	0	0	Mengantuk	T.Depan depan	TT+Sadan+Minibus	RB+RR	TT+Pria 2	Lelur Kiri	Lurus ditar		
660	Gang	36+100A	30/08/01	16.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+RR	TT+Pria	Lelur Kiri	Lurus ditar		
661	K	28+500VA	01/09/01	04.00	AM	1	0	1	2	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	RB+RR	Pria 2	Cerah	Cerah		
662	Kir	18+500VA	03/09/01	05.30	K	0	0	0	0	Truk kecil	Minibus TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar		
663	M >	24+250VB	03/09/01	06.30	K	0	0	0	0	Truk kecil	Minibus	Truk besar+Minibus+TT	RR+RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar	
664	Enggang	18+500VA	03/09/01	10.00	K	0	0	0	0	Truk besar	Minibus	Truk besar+Minibus+TT	RR+RB+TR	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar	
665	Akam	82+250VB	03/09/01	10.45	K	4	0	4	Ringan	Pecah ban	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar		
666	M >	10+500VB	04/09/01	21.00	K	0	0	0	0	K.Antisipasi	Truk trailer	RR	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Batu Jalan		
667	M >	30+750VA	04/09/01	08.00	K	0	0	0	0	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Batu Jalan	Lurus ditar		
668	di >	29+000VA	04/09/01	15.25	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk besar+Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus ditar
669	L	66+000VB	04/09/01	21.30	K	2	1	0	3	Berat	Pecah ban	K.Antisipasi	T.Depan samping	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus ditar
670	M >	23+800VB	04/09/01	23.25	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar
671	K	32+000VB	05/09/01	04.40	K	1	0	1	2	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
672	N >	32+200VB	05/09/01	04.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	RB	Pria 5	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar	
673	K	40+000VA	05/09/01	08.30	K	0	0	2	2	Fatal	Pecah ban	Minibus+ Sedan	RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
674	Dil	29+000VA	05/09/01	07.15	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
675	M >	15+500VA	05/09/01	12.50	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR+RB+RR	Pria 3	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
676	Kir	59+500VB	05/09/01	13.50	K	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sedan	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
677	Si >	03+000VB	06/09/01	07.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar	
678	M >	31+100VB	06/09/01	12.10	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar+Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus ditar
679	Mahati	58+000VA	06/09/01	14.30	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+RR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
680	K	30+300VA	06/09/01	22.15	K	1	0	2	3	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	RB+RR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
681	K	23+900VA	07/09/01	05.45	K	0	0	2	2	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
682	Dil	33+700VA	07/09/01	08.30	K	0	1	0	1	SR	K.Antisipasi	Truk trailer+Truk trailer	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
683	-M >	28+750VB	07/09/01	15.10	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil+TT	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
684	M >	27+900VB	07/09/01	16.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil	RB	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
685	C	15+200VA	08/09/01	14.20	AM	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+TR	Wanita TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
686	Kir	56+800VB	10/09/01	03.30	K	2	2	1	5	Fatal	Mengantuk	Minibus	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
687	Z	71+000VA	10/09/01	20.30	K	1	0	1	1	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
688	Dil	28+500VB	11/09/01	01.05	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
689	Q	33+000VB	12/09/01	03.40	K	3	1	0	4	Berat	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar
690	M >	61+750VB	15/09/01	06.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil	RR	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
691	K	19+400VA	16/09/01	11.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+TR	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
692	M <	39+000VB	14/09/01	14.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk besar+Truk kecil	RB+RR	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
693	L	32+000VB	14/09/01	06.00	K	1	0	1	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar
694	K	70+500VA	15/09/01	11.00	AM	15	9	2	20	Fatal	Pecah ban	Sendiri	Bus sedang	RB+RR	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar
695	L	28+300VA	16/09/01	07.15	LB	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+RR	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus ditar	
696	L	56+500VB	17/09/01	02.35	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	RB+TR	TT 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus ditar	
697	K	27+000VB	18/09/01	04.40	K	2	1	1	5	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus ditar	
698	L	24+500VB	18/09/01	10.00	K	1	0	0	1	Ringan	Reimbold	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+4	Pria 4	Cerah	Lelur Kiri	Lurus ditar	
699	L	68+800VA	19/09/01	05.00	K	0	3	0	3	Berat	Mengantuk	T.Antisipasi	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+TR+RB	Pria+TT+Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus ditar
700	K	71+750VA	20/09/01	00.30	K	0	1	1	2	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	RB+TR	Pria 2	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
701	L	20+100VA	20/09/01	04.30	K	0	1	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+TR	Pria 2	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
702	L	62+500VA	21/09/01	01.05	K	0	1	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+TR	Pria 2	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
703	L	48+000VA	21/09/01	02.50	K	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+TR	Pria 2	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
704	M >	14+600VB	21/09/01	10.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+TR	Pria 2	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
705	L	53+000VB	21/09/01	13.00	K	2	1	0	3	Berat	K.Antisipasi	Truk kecil+3 As+3 Sedan	RB+TR	Pria 2	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
706	L	44+000VB	21/09/01	18.50	K	1	0	1	1	Ringan	K.Meranis	Minibus	RB	Pria	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
707	M >	47+000VA	22/09/01	12.40	AM	0	0	0	0	SR	K.Meranis	Minibus	RB	Pria	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	
708	L	33+000VB	23/09/01	03.45	LB	3	0	0	3	Ringan	K.Meranis	Minibus	RB	Pria	Cerah	Eahu Jalan	Lelur Kiri	

709	J-B-5	21+500VA	23/08/01	04.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendiri	Bus besar	Batu Jalan	Lurus datar	Pria	
710	L	21+750VA	07.25	LB	2	0	0	2	SR	Pecah ban	Sendiri	Sedan	Cerah	Laju Kiri	Pria		
711	L	37+000VB	24/09/01	04.45	K	0	1	0	1	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	Lain-lain	Lurus datar	Pria	
712	M >	11+500VA	24/09/01	14.30	K	0	0	0	0	SR	Hohan	Sendiri	Minibus	Lain-lain	Lurus datar	Cerah	
713	H-K	03+750VA	24/09/01	17.00	K	0	0	1	1	Fatal	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	Laju Kiri Tonggoh	Cerah	Pria	
714	b-L	25+500VB	24/09/01	18.30	K	1	0	0	1	SR	Ringan	K.Antisipasi	Minibus	Lain-lain	Lurus datar	Cerah	
715	M >	44+000VB	25/09/01	05.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	T.Beruntun	Lurus datar	Cerah	Pria
716	N-M >	07+000VA	26/09/01	09.16	K	0	0	0	0	SR	Rembong	Truk besar+ Sedan+Minibus	Truk besar+ Sedan+Minibus	Truk besar+ Sedan+Minibus	Gerbong Tol	Cerah	Pria
717	N	07+500VA	26/09/01	11.50	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	T.Beruntun	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
718	K-M >	48+000VA	27/09/01	04.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	T.Beruntun	Lurus datar	Cerah	Pria
719	K-M >	21+000VB	27/09/01	05.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
720	M >	30+500VA	28/09/01	03.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk trailer+TT	Truk trailer+TT	Lurus datar	Cerah	Pria
721	Akaka M >	27+500VA	28/09/01	12.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk trailer+ Sedan+TT	Truk trailer+ Sedan+TT	Lurus datar	Cerah	Pria
722	K	10+250VA	28/09/01	14.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar	Truk besar	Batu Jalan	Cerah	Pria
723	L	24+000VA	28/09/01	16.00	K	1	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Samping lampung	Minibus+TT	Wanita+TT	Lurus datar	Cerah	Pria
724	L	69+002VA	29/09/01	12.30	AH	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+Minibus	Truk kecil+Minibus	Lurus datar	Cerah	Pria
725	K	60+000VA	30/09/01	03.45	LB	1	1	3	1	Fatal	Mengantuk	Sendiri	Jeep	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
726	N >	47+300VB	30/09/01	04.50	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar + Bus besar	Truk besar + Bus besar	Lurus datar	Cerah	Pria
727	L	13+500VA	30/09/01	05.30	LB	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Beruntun	Truk besar+2	Truk besar+2	Lurus datar	Cerah	Pria
728	L	24+000VA	30/09/01	07.10	LB	2	3	0	5	SR	Ringan	Sendiri	Bus sedang	Bus sedang	Lurus datar	Cerah	Pria
729	L	66+500VB	01/10/01	10.00	K	0	3	0	3	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
730	D-L	68+000VA	01/10/01	13.00	K	2	0	2	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+Truk besar	Minibus+Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
731	M >	15+000VA	02/10/01	04.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk trailer+ Truk kecil	Truk trailer+ Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
732	K-N >	41+800VA	02/10/01	12.05	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
733	M >	65+500VA	02/10/01	14.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
734	L	22+000VB	03/10/01	00.00	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+TT	Minibus+TT	Lurus datar	Cerah	Pria
735	M >	58+000VA	03/10/01	11.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
736	M >	17+250VB	03/10/01	11.50	K	0	0	0	0	SR	K.Mekanis	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
737	M >	29+750VA	03/10/01	15.15	K	0	0	0	0	SR	Rembong	T.Beruntun	Truk trailer+ TT	Truk trailer+ TT	Mendung	Cerah	Pria
738	N >	25+200VB	03/10/01	18.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
739	L	30+500VB	03/10/01	22.30	K	3	1	0	4	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up	Truk kecil+TT	Lurus datar	Cerah	Pria
740	T >	70+200VA	03/10/01	15.45	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
741	T >	13+000VB	03/10/01	22.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
742	L	34+500VA	06/10/01	03.45	AM	1	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk trailer+ Pick Up	Truk trailer+ Pick Up	Lurus datar	Cerah	Pria	
743	N >	29+400VA	07/10/01	03.45	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
744	CR >	21+000VA	07/10/01	08.00	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up+Minibus	Pick Up+Minibus	Lurus datar	Cerah	Pria
745	O >	32+000VB	07/10/01	11.00	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria
746	L	29+500VA	08/10/01	13.45	K	11	2	0	13	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
747	M >	11+000VA	10/10/01	07.25	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
748	L	20+000VB	11/10/01	03.45	K	0	1	0	1	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
749	M >	26+800VB	11/10/01	17.35	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
750	L	26+000VB	12/10/01	05.45	K	7	2	0	9	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	BB+MB+BB+TK+BB+TK+BB+TK	BB+MB+BB+TK+BB+TK+BB+TK	Lurus datar	Cerah	Pria
751	L	10+250VB	13/10/01	07.00	AM	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
752	L	85+000VA	13/10/01	09.50	AM	1	1	0	2	Berat	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
753	L	49+000VB	14/10/01	06.30	LB	0	1	0	1	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
754	K	70+000VA	15/10/01	02.15	LB	3	0	1	4	Fatal	Mengantuk	T.Beruntun	Truk trailer+Truk gandeng	Truk trailer+Truk gandeng	Lurus datar	Cerah	Pria
755	L	68+500VB	15/10/01	10.15	LB	3	2	0	5	Berat	X.Mekanis	Sendiri	Truk kecil+Minibus	Truk kecil+Minibus	Lurus datar	Cerah	Pria
756	M >	40+000VB	16/10/01	06.00	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
757	N >	63+500VB	18/10/01	13.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	Bus besar	Lurus datar	Cerah	Pria
758	L	29+500VA	18/10/01	20.30	K	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Truk besar	Lurus datar	Cerah	Pria
759	M >	61+500VA	19/10/01	05.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	Truk trailer	Lurus datar	Cerah	Pria
760	H >	27+520VB	19/10/01	15.55	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Minibus	Truk kecil+Minibus	Lurus datar	Cerah	Pria
761	K	22+100VB	19/10/01	17.22	K	3	6	1	10	Fatal	Pecah ban	T.Beruntun	Minibus	Elus besar	Lurus datar	Cerah	Pria
762	L	64+000VB	20/10/01	01.20	AM	1	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Truk kecil	Lurus datar	Cerah	Pria	
763	L	71+500VA	20/10/01	02.30	AM	10	2	0	12	Berat	K.Antisipasi	Sendiri	Elus besar	Elus besar	Lurus datar	Cerah	Pria
764	L	42+000VA	20/10/01	06.35	AM	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Minibus	Lurus datar	Cerah	Pria

785	L	65+500VA	20/10/01	09.20	AM	2	2	0	4	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
768	L	70+200B	20/10/01	23.00	AM	4	1	0	5	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria	Pria 2	Lelur Kanan	Lurus datar	
787	L	65+750VA	21/10/01	05.30	LB	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	LB+LB	Truk besar+Minibus	RB+RR	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
788	L	65+750VA	21/10/01	05.40	LB	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
789	L	55+000VA	21/10/01	15.30	LB	1	2	0	3	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Gernina	Lelur Kiri	Lurus datar	
770	M>	70+000VA	22/10/01	00.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus sedang+Truk besar	RB 2	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
771	L	43+500VA	22/10/01	14.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
772	L	24+000VA	23/10/01	02.00	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+Truk trailer	RB+RR	Pria+TT	Cerah	Batu+Jalan	Tikungan datar	
773	K	51+500B	23/10/01	07.40	K	0	0	2	2	Fatal	Penyabring	Sendiri	Pick Up	RR	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
774	K	13+000VA	23/10/01	08.15	K	8	3	1	12	Fatal	K.Antisipasi	Minibus	Sendiri	RB	Pria	Remp	Tikungan Balk	Lurus turun	
775	L	41+000VA	23/10/01	09.10	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Benturan	Bus besar+Truk kecil 2	RR+RB 2	TT+Pria 2	Pria	Lelur Kanan	Lurus turun	
776	K	70+500VA	25/10/01	02.20	K	15	3	1	19	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Bus besar+Truk besar 3 As	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
777	L	52+000VA	25/10/01	14.00	K	3	0	0	3	Ringan	K.Antisipasi	Minibus	Sendiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
778	L	11+000VA	25/10/01	22.10	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Minibus	Sendiri	RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar	
779	L	39+000VA	26/10/01	07.30	K	2	2	0	4	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
780	M>	18+700B	26/10/01	14.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+Pick Up	RB 2	Wantua+Pria	Pria	Lelur Kanan	Lurus turun	
781	M>	43+200VA	27/10/01	13.30	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Minibus	Sendiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Tikungan datar	
782	M>	27+000VA	28/10/01	00.10	LB	0	0	0	0	SR	Mongontuk	Sendiri	Truk besar 3 As	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
783	M>	25+750A	28/10/01	05.00	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
784	K	56+500B	28/10/01	05.20	LB	0	0	2	2	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+Truk besar	RB+TR	Pria+TT	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
785	L	69+500B	28/10/01	06.20	LB	3	3	0	6	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
786	L	65+750B	28/10/01	10.30	LB	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil 2	RB 2	Pria 2	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
787	L	68+850VA	28/10/01	15.00	LB	1	3	0	4	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
788	K	36+000VA	29/10/01	02.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
789	M>	36+500B	29/10/01	02.10	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk gandong	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
790	M>	36+600B	29/10/01	05.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
791	M>	06+500B	29/10/01	19.10	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Minibus 2+ Sedan	RB 3	Pria 3	Pria 3	Lelur Kiri	Lurus turun	
792	M>	11+500B	30/10/01	05.50	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Pick Up+ Bus besar+ Minibus	RB 3	Pria 3	Pria 3	Lelur Kiri	Lurus turun	
793	M>	43+500B	31/10/01	07.30	K	3	0	0	3	Ringan	Mongontuk	T.Depan belakang	Truk kecil + TT	RB+TR	Pria+TT	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
794	D>	32+000B	31/10/01	08.20	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
795	-	32+000B	31/10/01	12.20	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+Truk kecil	RB+RR	TT+Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
796	L	68+500VA	31/10/01	14.20	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus turun	
797	C	32+000B	01/11/01	04.00	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+Truk trailer	RB 2	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
798	M>	05+750B	01/11/01	14.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Gernina	Lelur Kiri	Lurus turun	
799	M>	39+000VA	01/11/01	22.00	K	0	1	0	1	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk gandong	RB	Pria	Gernina	Lelur Kiri	Lurus turun	
800	W	14+500B	02/11/01	02.15	K	0	0	1	1	Berat	Mengantuk	T.Semping	Truk besar + Truk kecil	RB+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
801	OK	02+500B	02/11/01	03.30	K	0	0	1	1	Fatal	Mongontuk	T.Semping	Truk besar + Truk kecil	RB 2	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
802	K	70+000A	02/11/01	04.30	K	0	0	1	1	Fatal	Mongontuk	T.Depan belakang	Bus sedang+Truk trailer	RB 2	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
803	L	28+000A	02/11/01	06.49	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
804	M>	36+800VA	02/11/01	05.00	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+ TT	RB 3	Pria 3	Cerah	Batu+Jalan	Lurus turun	
805	H>	33+300VA	02/11/01	13.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Batu+Jalan	Lurus turun	
806	L	31+500VA	02/11/01	14.30	AM	1	0	0	1	Ringan	Rembongan	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+Minibus 2	RB 2+RR	Pria 3	Cerah	Gertung tol	Lurus turun	
807	L	66+000A	04/11/01	16.15	LB	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Pick Up	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
808	L	10+750B	05/11/01	04.35	K	0	1	0	1	Berat	Hewan	Tfabrik rimbang	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
809	K	62+000B	05/11/01	04.55	K	0	0	1	1	Fatal	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As+2 Truk trailer	RB 3	Pria 3	Cerah	Batu+Jalan	Lurus turun	
810	M>	43+000B	05/11/01	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
811	L	42+000A	05/11/01	05.45	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Truk trailer+Truk gandeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
812	M>	62+500B	05/11/01	06.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Batu+Jalan	Lurus turun	
813	L	57+000VA	05/11/01	12.45	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk besar 3 As 2	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
814	M>	18+000VA	05/11/01	15.45	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil 2	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
815	M>	54+500B	06/11/01	04.40	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk trailer+Truk gandeng	RB 2	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
816	M>	10+500VA	06/11/01	23.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk gandeng	RB	Pria	Cerah	Batu+Jalan	Tikungan datar	
817	K	82+100VA	07/11/01	10.40	K	0	0	2	2	Fatal	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+Truk kecil	RB+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
818	L	62+000B	07/11/01	12.00	K	1	1	0	2	Berat	Pecah ban	Sondiri	Truk kecil	RB	Cerah	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
819	M>	12+750VA	07/11/01	13.10	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sondiri	Minibus	RB	TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	
820	L	55+600VA	08/11/01	04.30	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	Sondiri	Truk besar	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun	

821	K	24+000/A	08/11/01	07.20	K	0	1	2	3	Fatal	Pembakarang	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
822	M >	07+250/A	08/11/01	08.00	K	0	0	0	0	Pecah ban	Sandiri	Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
823	L	05+250/A	08/11/01	11.00	K	4	0	0	4	Ringan	K.Antisipasi	Bus besar	RB	Pria+TT	Mendung	Lelur Tengah	Lurus datar
824	L	54+500/B	08/11/01	12.10	K	0	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Dutan belakang	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
825	U/M >	49+250/A	10/11/01	02.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
826	B/N >	29+000/A	10/11/01	10.00	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
827	L	13+500/A	10/11/01	11.00	AM	1	0	2	0	Berat	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar
828	N >	43+000/A	10/11/01	11.45	AM	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Tikungan debar
829	L	71+200/A	10/11/01	23.30	AM	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Truk gandeng	RB	Pria	Mendung	Lelur Kanan	Tikungan luruh
830	Kel	70+200/B	10/11/01	03.30	LB	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Dutan belakang	RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus luruh
831	L	13+950/A	11/11/01	12.15	LB	0	1	0	1	Berat	Pecah ban	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
832	M >	35+000/A	11/11/01	16.00	LB	0	0	0	0	GR	Kengantuk	T.Dutan sumping	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
833	Kaan	12+000/A	11/11/01	11.00	LB	0	0	0	0	SR	Seip	Sedan Minibus 2	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
834	N >	46+000/A	12/11/01	03.50	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Mendung	Lelur Kanan	Lurus halik
835	K	26+500/B	12/11/01	03.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
836	C/K	49+500/B	13/11/01	05.00	K	0	1	2	1	Fatal	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
837	N >	18+000/A	13/11/01	17.15	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Tuk kecil	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
838	L	47+750/B	13/11/01	19.45	K	2	0	0	2	Ringan	Pecah ban	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
839	K	56+250/A	14/11/01	02.00	K	0	0	1	1	Fatal	Mengantuk	T.Dutan belakang	RB	Pria+TT	Mendung	Lelur Kanan	Lurus datar
840	M >	04+500/A	14/11/01	10.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Sumping sumping	RB	Pria	Cerah	Batu jalan	Lurus datar
841	L	07+250/A	14/11/01	15.00	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	Minibus	RB	TT	Gemis	Lelur Kanan	Lurus datar
842	D/L	40+500/B	15/11/01	00.55	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	T.Dutan belakang	RB	Pria+TR	Mendung	Lelur Kanan	Lurus datar
843	X/Y >	17+000/A	15/11/01	07.15	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sedan Minibus	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
844	K	12+000/B	15/11/01	16.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	RB	Pria	Qermis	Lelur Kiri	Lurus datar
845	L	68+400/A	15/11/01	22.00	K	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	Sandiri	RB	Pria	Mendung	Lelur Kanan	Lurus datar
846	L	44+000/B	15/11/01	23.00	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
847	M >	55+750/B	16/11/01	01.20	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Dutan belakang	RB	Pria+TT	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
848	Almahat	50+250/B	16/11/01	04.15	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Minibus	RB	Pria	Pria 3	Lelur Kiri	Lurus datar
849	L	50+000/A	16/11/01	07.30	K	9	0	9	9	Ringan	K.Antisipasi	T.Dutan belakang	RB	Pria	Pria 2	Lelur Kiri	Lurus datar
850	H >	50+000/A	16/11/01	21.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Sumping sumping	RB	Pria	Cerah	Emosi jalan	Lurus datar
851	K	32+750/A	16/11/01	22.10	K	0	2	1	3	Fatal	K.Antisipasi	T.Beruntun	RB	TT	Pria 3	Lelur Kiri	Lurus datar
852	T/M >	45+500/B	17/11/01	02.40	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
853	T	72+500/B	17/11/01	07.00	AM	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
854	C/F >	29+500/B	17/11/01	23.10	AM	0	0	0	0	SR	Seip	Sandiri	RB	Pria	Qermis	Lelur Kiri	Lurus datar
855	20-	29+000/B	18/11/01	19.45	LB	2	0	0	2	Ringan	K.Antisipasi	Bus besar	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
856	L	51+000/A	18/11/01	13.30	LB	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Monding	Lelur Kiri	Lurus datar
857	88	41+000/A	18/11/01	19.45	LB	1	0	1	1	Ringan	K.Antisipasi	Sedan	RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
858	L	07-200/A	19/11/01	07.15	K	1	2	0	3	Berat	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Pria 4	Lelur Kiri	Lurus datar
859	K	46+750/A	19/11/01	10.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Sandiri	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
860	L	13+200/A	19/11/01	11.07	K	0	1	0	1	Berat	K.Antisipasi	T.Dutan belakang	RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
861	M >	43+000/B	19/11/01	14.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR	TT	Gemis	Lelur Kiri	Tikungan datar
862	M >	36+000/A	19/11/01	14.55	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Lain lain	RR	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Tikungan datar
863	L	07-300/A	19/11/01	21.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
864	Na	20-250/A	19/11/01	02.15	K	3	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RB	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
865	L	31+000/B	21/11/01	05.15	K	2	0	5	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR	Pria 3	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
866	H >	48+000/B	21/11/01	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Tikungan datar
867	M <	47+500/B	22/11/01	03.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RR	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Tikungan datar
868	V >	10-250/A	22/11/01	03.15	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Tikungan datar
869	L	14-000/B	23/11/01	11.22	K	12	6	0	18	Berat	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
870	L	42+000/B	23/11/01	12.45	K	1	0	1	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR	Pria 3	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
871	H >	13+500/A	23/11/01	17.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	RR	Pria 5	Cerah	Lelur Kiri	Tikungan datar
872	K	10+100/B	24/11/01	04.25	AM	1	0	2	3	Fatal	K berantau	T.Beruntun	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Tikungan datar
873	L	13+400/A	24/11/01	08.25	AM	1	0	2	2	Berat	K.Antisipasi	Sandiri	RR	Pria	Mendung	Lelur Kiri	Lurus datar
874	M >	52+200/A	25/11/01	06.00	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sandiri	RR	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
875	K	49+700/B	25/11/01	24.00	LB	0	0	2	2	Fatal	Mengantuk	Sedan	RR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
876	L	60+250/B	27/11/01	12.00	K	2	0	4	0	SR	Pecah ban	Sandiri	RR	Pria	Qermis	Lelur Kiri	Lurus datar

877	L	18+00/A	27/11/01	13.00	K	1	0	1	Ringen	K Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Minibus 4	Pria 5	Hujan	Lelur Kanan	Lurus datar	
878	L	49+00/B	28/11/01	06.30	K	3	0	3	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
879	L	59+50/B	28/11/01	24.00	K	1	0	1	Ringen	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk kecil+TT	Pria+TT	Mendung	Lelur Tengah	Lurus datar	
880	L	47+00/A	28/11/01	23.40	K	0	1	0	Berat	K Antisipasi	T.Depan belakang	Pick Up+Minibus	Pria 2	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
881	L	38+00/B	30/11/01	01.15	K	0	0	0	SR	Mengantuk	T.Depan belakang	Truk gandeng+TT	Pria+TT	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
882	W	88+00/B	30/11/01	03.30	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk besar	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar	
883	W	52+00/B	01/12/01	03.40	AM	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Minibus+TT	Pria+TR	Pria+TT	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
884	K	54+50/A	01/12/01	14.50	AM	0	1	2	Fatal	K Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus+TT	Pria+TR	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar	
885	W	62+50/A	02/12/01	13.15	LB	0	0	0	SR	Pecah ban	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar	
886	K	30+25/A	02/12/01	15.00	LB	0	1	1	Berat	K Meranis	Sendiri	Truk kecil	Pria+TR	Pria+TT	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
887	W	58+00/B	03/12/01	01.00	K	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
888	L	59+00/B	03/12/01	03.00	K	1	6	0	SR	K Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus	Pria+RR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
889	K	63+50/B	03/12/01	05.15	K	0	0	2	Batal	K Antisipasi	T.Depan belakang	Truk kecil+Truk trailer	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar	
890	L	51+60/B	03/12/01	06.30	K	0	1	0	Borat	K Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Pria	Cerah	Herdung	Lelur Kanan	Lurus datar
891	W	32+00/B	03/12/01	18.40	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Sampling sumping	Jeep+TT	Pria	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
892	M	65+00/B	04/12/01	02.30	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Depan belakang	Truk gandeng+Truk besar	TR+RB	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
893	W	28+00/B	04/12/01	07.25	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Depan sampeling	Minibus+Truk trailer	RB+RR	TT 2	Cerah	Ramp	Lurus datar
894	L	47+00/B	05/12/01	15.30	K	0	1	0	Borat	K Antisipasi	T.Depan dapan	Bus besar+Pick Up	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Tikungan rambu	
895	K	12+00/B	05/12/01	06.00	K	0	3	1	Fatal	Mengantuk	T.Beruntun	Truk trailer+Minibus+Truk kecil	Pria 3	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
896	W	38+20/A	06/12/01	03.30	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk trailer	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
897	W	23+00/B	06/12/01	05.00	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Beruntun	Truk gandeng+Truk kecil 2+Sedan	RB 4	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
898	W	08+10/A	06/12/01	06.00	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Depan sampling	TT+Jeep	TR+RB	TT 2	Cerah	Ramp	Lurus datar
899	W	54+00/B	06/12/01	12.45	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
900	K	56+20/B	07/12/01	09.40	K	2	0	0	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
901	L	59+60/A	07/12/01	11.05	K	2	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk kecil 3 As	RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
902	L	63+50/B	07/12/01	03.10	AM	2	0	0	SR	K Antisipasi	T.Beruntun	Minibus+TT+Truk kecil	RB+TR+RB	Pria+TT+Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus datar
903	M	27+00/A	08/12/01	15.30	AM	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Truk besar	RB+RR	Pria 2	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
904	W	29+00/B	08/12/01	20.10	AM	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+TT	RB+TR	Pria 3	Cerah	Lelur Kanan	Lurus datar
905	K	48+00/A	09/12/01	03.00	LB	1	2	1	Fatal	K Antisipasi	T.Depan sampeling	Minibus+Truk kecil	Pria	Pria	Cerah	Jari-Jari	Lurus datar
906	L	18+30/A	09/12/01	04.00	LB	1	0	0	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus datar
907	L	58+50/B	09/12/01	06.15	LB	0	3	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
908	W	40+60/A	09/12/01	09.30	LB	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	Pick Up	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus datar
909	L	58+25/B	10/12/01	05.00	K	1	1	0	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
910	L	28+00/B	10/12/01	07.30	K	2	0	0	Ringen	K Antisipasi	T.Beruntun	Truk besar+Truk kecil	RB+TR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
911	W	62+60/B	10/12/01	13.15	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	T.Beruntun	Truk kecil+Truk besar	RB+TR	Pria 2	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
912	L	51+50/A	11/12/01	00.55	K	1	1	0	Berat	Mengantuk	Sendiri	Truk trailer	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
913	W	45+25/B	11/12/01	05.40	K	2	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk besar	Pick Up	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus turun
914	M	47+75/B	11/12/01	07.40	K	0	0	0	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Jari-Jari	Lurus turun
915	L	43+90/B	11/12/01	17.30	K	0	1	0	Fatal	K Antisipasi	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
916	K	45+00/B	12/12/01	10.00	K	5	1	1	Fatal	K Antisipasi	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Mendung	Lurus turun
917	M	13+40/B	12/12/01	13.20	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk besar	RR	Pria 2	Cerah	Hujan	Lurus turun
918	L	45+25/B	13/12/01	04.30	K	1	1	0	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Truk besar	Pria	Pria	Cerah	Jari-Jari	Lurus turun
919	K	58+10/A	13/12/01	05.30	K	0	0	1	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
920	K	32+00/B	13/12/01	07.15	K	3	0	1	Fatal	K Antisipasi	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
921	L	51+00/B	13/12/01	14.25	K	4	0	0	Ringen	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
922	L	53+00/A	14/12/01	10.00	K	1	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	RR+RB	Pria 2	Cerah	Hujan	Lurus turun
923	M	54+50/A	14/12/01	14.05	K	0	0	0	SR	K Antisipasi	Sendiri	Bus besar+Truk kecil+Minibus	RR+RR+RB	Pria 3	Gernis	Lelur Kiri	Lurus turun
924	L	18+50/A	14/12/01	14.30	K	0	1	0	Berat	K Antisipasi	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Tengah	Lurus turun
925	L	45+00/B	15/12/01	00.00	AM	1	0	0	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
926	K	46+00/B	15/12/01	02.50	AM	0	1	1	Fatal	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
927	L	37+00/B	15/12/01	05.45	AM	1	0	0	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Batu Jalan	Lurus turun
928	L	54+50/A	15/12/01	06.00	AM	1	0	0	SR	K Antisipasi	T.Depan sampeling	Minibus 2	RR+RB	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
929	L	09+25/B	15/12/01	06.35	AM	1	0	0	Ringen	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kiri	Lurus turun
930	L	41+00/B	16/12/01	01.00	LB	1	1	0	Berat	Mengantuk	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
931	L	56+35/B	16/12/01	08.00	LB	1	2	0	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	Pria	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun
932	L	66+25/A	16/12/01	13.30	LB	1	1	0	Berat	Pecah ban	T.Depan sampeling	Minibus 2	Pria 2	Pria	Cerah	Lelur Kanan	Lurus turun

933	L	53+000/B	16/12/201	17.00	LB	1	2	0	3	Berat	Selip	Sendiri	Pick Up	RB	Pria
934	N>	49+000/B	16/12/201	19.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	RB	Grimis
935	L	60+000/A	17/12/201	05.30	LB	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Wanilla
936	M>	60+500/A	17/12/201	16.20	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Minibus 3	RB 3	Pria 2+TT
937	L>M>	46+000/B	18/12/201	21.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk Kecil	RB	Pria
938	E>L	52+000/B	19/12/201	04.10	K	3	3	0	6	Berat	K.Antisipasi	Sendiri	Bus besar	RB	Pria
939	L	41+000/B	19/12/201	12.50	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Minibus 2	RB 2	Pria 2
940	L	17+500/B	19/12/201	20.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	Sendiri	Jeep	RB	Pria
941	L	41+000/A	20/12/201	05.40	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	Minibus	Minibus	RB	Pria
942	Ke>L	18+500/B	20/12/201	22.40	K	1	2	0	3	Berat	K.Mekanik	Sendiri	Minibus	RB	Pria
943	L	28+000/B	21/12/201	08.40	K	1	1	0	2	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria
944	K	62+000/B	21/12/201	16.00	K	17	7	2	26	Fatai	Pecah ban	Sendiri	Bus besar	RB	Pria
945	L	56+500/A	22/12/201	01.00	AM	9	3	0	12	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria
946	N>	54+500/B	22/12/201	04.15	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Bus sedang	RB	Pria
947	M>	13+750/B	22/12/201	06.30	AM	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria
948	L	29+900/B	22/12/201	06.30	AM	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria
949	L	13+2000/A	22/12/201	06.00	AM	2	0	0	2	Ringan	Lengah	Sendiri	Minibus	RB	Pria
950	N>	54+500/B	23/12/201	03.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+TT	RB+TR	Pria+TT
951	M>	60+000/A	24/12/201	05.30	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria
952	L	12+500/B	24/12/201	09.00	K	0	1	0	1	Berat	T.Depan belakang	Minibus+TT	Truk kecil	RB	Pria+TT
953	M>	15+500/B	24/12/201	13.30	K	0	0	0	0	SR	Pecah ban	Minibus	Minibus	RB	Pria
954	D/L	42+000/B	24/12/201	15.30	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria
955	D/M>	60+200/A	25/12/201	12.30	LB	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	Sendiri	Truk kecil	RB	Pria
956	L	32+500/B	25/12/201	21.50	LB	1	1	0	2	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria
957	Kus>L	30+000/A	26/12/201	02.10	K	1	0	0	1	Ringan	Mengantuk	T.Depan belakang	Bus sedang+TT	RB+TR	Pria+TT
958	L	38+000/B	26/12/201	03.30	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria
959	W>	C9+000/A	26/12/201	06.00	K	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sedan	Minibus	RB	Pria
960	L	29+000/B	26/12/201	06.20	K	1	2	0	13	Berat	Pecah ban	Sendiri	Minibus	RB	Pria
961	L	57+250/B	26/12/201	06.50	K	0	1	0	1	Berat	Mengantuk	T.Depan belakang	Minibus+TT	RB+TR	Pria+TT
962	M>D	13+000/B	26/12/201	15.30	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Bus besar+Sedan 2	RR+RR 2	Pria 3
963	L	54+000/A	26/12/201	15.30	K	1	0	0	1	Ringan	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Secular+Truk kecil	RB+RR	Pria 2
964	L	05+100/B	27/12/201	12.00	K	1	0	0	1	Ringan	Pecah ban	T.Beruntun	Secular+Minibus+TT	RB 2+TR	Wanilla+Pria+TT
965	H/T/U	59+500/A	28/12/201	07.20	K	1	1	0	2	Berat	Mengantuk	Sendiri	Bus besar	RB	Pria
966	L	72+000/A	28/12/201	13.30	K	2	0	0	2	Ringan	Mengantuk	Sendiri	Minibus	RB	Pria
967	M>	37+000/A	28/12/201	15.45	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus besar+Truk besar 3 As	RB 2	Pria 2
968	W>	27+500/B	29/12/201	11.00	AM	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Beruntun	Pick Up+Bus besar 2	RB 3	Pria 2+TT
969	L	40+000/A	30/12/201	05.00	LB	0	0	0	0	SR	Mengantuk	Sedan	Bus besar	RB	Pria
970	L	53+000/B	30/12/201	07.30	LB	2	0	0	2	Ringan	Selip	Sandiri	Minibus	RB	Pria
971	W>	27+000/A	31/12/201	14.00	K	0	0	0	0	SR	K.Antisipasi	T.Depan belakang	Bus sedang+Minibus	RR+RB	Pria 2

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
JANUARI

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	7	7
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	2	2
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	7
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	2	2
	Total	18	18
2	JUMLAH KORBAN (Granting)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	20	20
	b. Jumlah Korban luka berat	14	14
	c. Jumlah Korban meninggal	4	4
	Total	38	38
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	4	4
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	19	19
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	4	4
	Total	27	27
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	12	12
	- Kecelakaan dua kendaraan	5	5
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	1
	Total	18	18

DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : JANUARI 2007

KEGIATAN	BLN INI	S.D BLN LA LU	S.D BLN INI
HARI			
Senin	1	0	1
Selasa	5	0	5
Rabu	4	0	4
Kamis	3	0	3
Jumat	4	0	4
Sabtu	1	0	1
Minggu	0	0	0
Total Kecelakaan	18	0	18
WAKTU			
00.00 - 06.00	3	0	3
06.00 - 12.00	4	0	4
12.00 - 18.00	8	0	8
18.00 - 24.00	3	0	3
Total Kecelakaan	18	0	18
CUACA			
Cerah	15	0	15
Mendung	3	0	3
Berkabut	0	0	0
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	0	0
Hujan Lebat	0	0	0
Total Kecelakaan	18	0	18
HARI LIBUR/KERJA			
Hari Libur	0	0	0
Hari Kerja	18	0	18
Hari Minggu	0	0	0
Total Kecelakaan	18	0	18
LOKASI KECELAKAAN			
Interchange	3	0	3
Lajur Kiri	3	0	3
Lajur Kanan	8	0	8
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	0	0
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	2	0	2
ROW	1	0	1
Gerbang Tol	1	0	1
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	18	0	18

KEGIATAN	BLN INI	S.D BLN LA LU	S.D BLN INI
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	5	0	5
Tabrak objek tetap	8	0	8
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
Sub Total Kec. Tunggal	13	0	13
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	4	0	4
Tabrak depan depan	0	0	0
Tabrak depan samping	0	0	0
Tabrak samping samping	0	0	0
Tabrak beruntun	1	0	1
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	5	0	5
Total Kecelakaan	18	0	18
JENIS KENDARAAN			
Sedan	1	0	1
Jeep	0	0	0
Pick-Up	4	0	4
Minibus	10	0	10
Bus sedang	0	0	0
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	1	0	1
Truck kecil	5	0	5
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	2	0	2
Truck gandeng	0	0	0
Truck trailer	0	0	0
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	4	0	4
Total Kendaraan	27	0	27
JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Laki-laki	23	0	23
Perempuan	0	0	0
Tidak diketahui	4	0	4
Total Pengemudi	27	0	27

PENYEBAB KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : JANUARI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D. BLN LAJU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	8	0	8	
02. Lengah	0	0	0	
03. Mengantuk	4	0	4	
04. Mabuk	1	0	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	13	0	13	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	4	0	4	
02. Selip	0	0	0	
03. Rem Blong	0	0	0	
04. Kerusakan Mekanis	1	0	1	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	5	0	5	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
D. LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	0	0	0	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
TOTAL PENYEBAB	18	0	18	

TABEL LOKASI KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : JANUARI 2007

AKSES SADANG		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JER-A	JER-B	JER-A	JER-B
76 - <77		0	0	0	0
77 - <78		0	0	0	0
78 - <78,6		0	0	0	0
78,6		0	0	0	0

AKSES JT LUHUR		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JER-A	JER-B	JER-A	JER-B
83,8 - <84		0	0	0	0
84 - 84,6		0	0	0	0
84,6		0	0	0	0

AKSES PASTEUR		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JER-A	JER-B	JER-A	JER-B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	0	0
2 - <3		0	0	0	0
3 - <4		0	0	0	0
4 - <5		0	0	0	0
5		0	0	0	0

AKSES PS KOJA		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JER-A	JER-B	JER-A	JER-B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	0	0
2 - <3		0	0	0	0
3		0	0	0	0

GERBANG		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(TOL)		JER-A	JER-B	JER-A	JER-B
G. SADANG		0	0	0	0
G. JT. LUHUR		0	0	0	0
G. PDL. BARAT		0	0	0	0
G. PADALARANG		0	0	0	0
G. PS. KOJA		0	0	0	0
G. KOPO		0	0	0	0
G. M. TOHA		0	0	0	0
G. B. BATU		1	0	1	0
G. CILEUNYI		0	0	0	0
G. PASTEUR		0	0	0	0
G. BAROS I		0	0	0	0
G. BAROS II		0	0	0	0

INTERCHANGE		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(INTERCHANGE)		JER-A	JER-B	JER-A	JER-B
INT. KALIHURIP		0	0	0	0
INT. SADANG		0	0	0	0
INT. JT. LUHUR		0	0	0	0
INT. PADALARANG		0	0	0	0
INT. PASTEUR		1	0	1	0
INT. PS. KOJA		0	0	0	0
INT. KOPO		0	1	0	1
INT. M. TOHA		0	0	0	0
INT. B. BATU		1	0	1	0
INT. BAROS I		0	0	0	0
INT. BAROS II		0	0	0	0

[4b]

TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JANUARI 2007

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	0	0	0
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	2	0	2
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	3	3	3	3
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	0
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	1	1	1
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	0	0	0
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	1	1	1	1
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	0	0	0
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	1	0
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	1	0	1	0
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	1	0	1	0
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	0	0	0
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	0
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	1	0	1
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		2	0	2	0

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
BEPRUARI

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KEGELENKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	11	18
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	2	4
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	5	12
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	4	6
	Total	22	40
2	JUMLAH KORBAN (Orang)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	19	39
	b. Jumlah Korban luka berat	16	30
	c. Jumlah Korban meninggal	4	8
	Total	39	77
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	5	9
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	27	46
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	3	7
	Total	35	62
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	14	26
	- Kecelakaan dua kendaraan	7	12
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	2
	Total	22	40

DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : PEbruari 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D. BLN INI
HARI			
Senin	2	1	3
Selasa	1	5	6
Rabu	3	4	7
Kamis	3	3	6
Jumat	3	4	7
Sabtu	5	1	6
Minggu	5	0	5
Total Kecelakaan	22	18	40
WAKTU			
00.00 - 06.00	6	3	9
06.00 - 12.00	5	4	9
12.00 - 18.00	5	8	13
18.00 - 24.00	6	3	9
Total Kecelakaan	22	18	40
CUACAA			
Cerah	11	15	26
Mendung	2	3	5
Berkabut	0	0	0
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	7	0	7
Hujan Lebat	2	0	2
Total Kecelakaan	22	18	40
HARI LIBUR/KERJA			
Hari Libur	0	0	0
Hari Kerja	18	18	36
Hari Minggu	4	0	4
Total Kecelakaan	22	18	40
LOKASI KECELAKAAN			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	7	3	10
Lajur Kanan	6	8	14
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	0	0
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	3	2	5
ROW	6	1	7
Gerbang Tol	0	1	1
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	22	18	40

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D. BLN INI
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	6	5	11
Tabrak objek tetap	8	8	16
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
Sub Total Kec. Tunggal	14	13	27
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	6	4	10
Tabrak depan depan	0	0	0
Tabrak depan samping	0	0	0
Tabrak samping samping	1	0	1
Tabrak beruntun	1	1	2
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	8	5	13
Total Kecelakaan	22	18	40
JENIS KENDARAAN			
Sedan	10	1	11
Jeep	0	0	0
Pick-Up	1	4	5
Minibus	10	10	20
Bus sedang	1	0	1
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	3	1	4
Truck kecil	5	5	10
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	1	2	3
Truck gandeng	1	0	1
Truck trailer	0	0	0
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	3	4	7
Total Kendaraan	35	27	62
JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Laki-laki	29	23	52
Perempuan	3	0	3
Tidak diketahui	3	4	7
Total Pengemudi	35	27	62

PENYEBAB KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : PEbruari 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D. BLN LAJU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	5	8	13	
02. Lengah	0	0	0	
03. Mengantuk	10	4	14	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	15	13	28	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	3	4	7	
02. Selip	3	0	3	
03. Remp Blong	0	0	0	
04. Kerusakan Mekanis	1	1	2	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	7	5	12	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jin.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jin.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
D. LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	0	0	0	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
TOTAL PENYEBAB	22	18	40	

Aktif(bln)

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
MARET

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	10	28
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	2	6
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	19
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	0	6
	Total	19	59
2	JUMLAH KORBAN (Orang)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	11	50
	b. Jumlah Korban luka berat	8	38
	c. Jumlah Korban meninggal	0	8
	Total	19	96
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	5	14
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	23	69
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	1	8
	Total	29	91
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	12	38
	- Kecelakaan dua kendaraan	6	18
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	3
	Total	19	59

DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : MARET 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D BLN INI
HARI			
Senin	2	3	5
Selasa	1	6	7
Rabu	3	7	10
Kamis	3	6	9
Jumat	2	7	9
Sabtu	5	6	11
Minggu	3	5	8
Total Kecelakaan	19	40	59
WAKTU			
00.00 - 06.00	5	9	14
06.00 - 12.00	6	9	15
12.00 - 18.00	4	13	17
18.00 - 24.00	4	9	13
Total Kecelakaan	19	40	59
CUACA			
Cerah	12	26	38
Mendung	2	5	7
Berkabut	1	0	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	3	7	10
Hujan Lebat	1	2	3
Total Kecelakaan	19	40	59
HARI LIBUR / KERJA			
Hari Libur	1	0	1
Hari Kerja	15	36	51
Hari Minggu	3	4	7
Total Kecelakaan	19	40	59
LOKASI KECELAKAAN			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	3	10	13
Lajur Kanan	6	14	20
Lajur Tengah	0	0	0
Median	0	0	0
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	5	5	10
ROW	4	7	11
Gerbang Tol	1	1	2
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	19	40	59

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D BLN INI
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	8	11	19
Tabrak objek tetap	4	16	20
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
Sub Total Kec. Tunggal	12	27	39
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	4	10	14
Tabrak depan depan	0	0	0
Tabrak depan samping	2	0	2
Tabrak samping samping	0	1	1
Tabrak beruntun	1	2	3
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	7	13	20
Total Kecelakaan	19	40	59
JENIS KENDARAAN			
Sedan	7	11	18
Jeep	2	0	2
Pick-Up	5	5	10
Minibus	6	20	26
Bus sedang	0	1	1
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	2	4	6
Truck kecil	4	10	14
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	1	3	4
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	1	0	1
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	1	7	8
Total Kendaraan	29	62	91
JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Laki-laki	28	52	80
Perempuan	0	3	3
Tidak diketahui	1	7	8
Total Pengemudi	29	62	91

PENYEBAB KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : MARET 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN	S.D.BLN	S.D.	KETERANGAN
	INI	ALAU	BLN INI	
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	5	13	18	
02. Lengah	2	0	2	
03. Mengantuk	5	14	19	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	12	28	40	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	2	7	9	
02. Selip	1	3	4	
03. Rем Blong	1	0	1	
04. Kerusakan Mekanis	1	2	3	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	1	0	1	
Sub Total	6	12	18	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
D. LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	1	0	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	1	0	1	
TOTAL PENYEBAB	19	40	59	

Amz(bn)

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
APRIL

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	13	41
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	4	10
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	6	25
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	1	7
	Total	24	83
2	JUMLAH KORBAN (Orang)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	8	58
	b. Jumlah Korban luka berat	12	50
	c. Jumlah Korban meninggal	1	9
	Total	21	117
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	0
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	4	18
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	26	95
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	1	9
	Total	31	122
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	18	56
	- Kecelakaan dua kendaraan	5	23
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	1	4
	Total	24	83

DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : APRIL 2007

URAIAN	BLN INI	S.D. BLN LALU	S.D. BLN INI
HARI			
Senin	3	5	8
Selasa	2	7	9
Rabu	4	10	14
Kamis	4	9	13
Jumat	3	9	12
Sabtu	2	11	13
Minggu	6	8	14
Total Kecelakaan	24	59	83
WAKTU			
00.00 - 06.00	4	14	18
06.00 - 12.00	4	15	19
12.00 - 18.00	11	17	28
18.00 - 24.00	5	13	18
Total Kecelakaan	24	59	83
CUACA			
Cerah	12	38	50
Mendung	4	7	11
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	4	10	14
Hujan Lebat	4	3	7
Total Kecelakaan	24	59	83
HARI LIBUR / KERJA			
Hari Libur	0	1	1
Hari Kerja	18	51	69
Hari Minggu	6	7	13
Total Kecelakaan	24	59	83
LOKASI KEGELENKAAN			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	4	13	17
Lajur Kanan	6	20	26
Lajur Tengah	0	0	0
Median	1	0	1
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	5	10	15
ROW	7	11	18
Gerbang Tol	1	2	3
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	24	59	83

URAIAN	BLN INI	S.D. BLN LALU	S.D. BLN INI
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	8	19	27
Tabrak objek tetap	11	20	31
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
Sub Total Kec. Tunggal	19	39	58
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	4	14	18
Tabrak depan depan	1	0	1
Tabrak depan samping	0	2	2
Tabrak samping samping	0	1	1
Tabrak beruntun	0	3	3
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	5	20	25
Total Kecelakaan	24	59	83
JENIS KENDARAAN			
Sedan	8	18	26
Jeep	1	2	3
Pick-Up	5	10	15
Minibus	9	26	35
Bus sedang	0	1	1
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	1	6	7
Truck kecil	3	14	17
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	3	4	7
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	0	1	1
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	1	8	9
Total Kendaraan	31	91	122
JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Laki-laki	29	80	109
Perempuan	1	3	4
Tidak diketahui	1	8	9
Total Pengemudi	31	91	122

PENYEBAB KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : APRIL 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D. BLN LAU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
A-PRENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	9	18	27	
02. Lengah	0	2	2	
03. Mengantuk	5	19	24	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	14	40	54	
B-KENDARAAN				
01. Ban Pecah	4	9	13	
02. Selip	4	4	8	
03. Rем Blong	2	1	3	
04. Kerusakan Mekanis	0	3	3	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	10	18	28	
C-JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
D-LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	1	1	
TOTAL PENYEBAB	24	59	83	

Aktif(bln)

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : APRIL 2007

JALUR UTAMA (KM.)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
66.4 - <67	0	0	0	0
67 - <68	0	0	0	0
68 - <69	0	0	0	0
69 - <70	0	0	0	1
70 - <71	0	0	0	0
71 - <72	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	0
73 - <74	0	0	1	0
74 - <75	0	0	1	1
75 - <76	0	0	0	1
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	1	0	1
78 - <79	0	0	1	1
79 - <80	0	0	0	2
80 - <81	0	0	0	0
81 - <82	0	0	0	0
82 - <83	0	0	1	0
83 - <84	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0
86 - <87	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0
88 - <89	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0
90 - <91	1	0	2	0
91 - <92	0	0	0	2
92 - <93	0	1	1	2
93 - <94	0	0	0	1
94 - <95	0	0	0	0
95 - <96	0	0	1	1
96 - <97	0	0	0	0
97 - <98	0	0	1	0
98 - <99	0	0	0	0
99 - <100	0	1	1	1
100 - <101	2	2	2	3
101 - <102	0	1	0	1
102 - <103	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0
104 - <105	4	0	4	0
105 - <106	0	0	0	0
106 - <107	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0
108 - <109	0	1	0	1
109 - <110	0	0	1	0
110 - <111	0	0	0	1
111 - <112	0	0	0	0
112 - <113	0	0	0	0
113 - <114	0	0	0	0
114 - <115	0	0	1	0
115 - <116	0	0	1	0

JALUR UTAMA (KM.)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
116 - <117	0	0	1	0
117 - <118	0	0	0	0
118 - <119	0	0	1	0
119 - <120	0	0	0	0
120 - <121	0	0	0	0
121 - <122	0	0	0	0
122 - <123	1	0	2	0
123 - <124	0	0	1	1
124 - <125	0	0	0	0
125 - <126	0	0	0	1
126 - <127	0	0	0	0
127 - <128	0	0	0	2
128 - <129	0	0	0	0
129 - <130	0	0	1	1
130 - <131	1	0	2	0
131 - <132	0	0	0	1
132 - <133	0	0	1	0
133 - <134	0	0	0	1
134 - <135	0	0	0	0
135 - <136	0	1	0	1
136 - <137	0	0	0	0
137 - <138	0	1	0	1
138 - <139	0	0	0	0
139 - <140	0	0	0	0
140 - <141	0	0	0	0
141 - <142	1	0	3	0
142 - <143	0	0	0	0
143 - <144	1	0	1	0
144 - <145	0	0	0	0
145 - <146	0	0	0	0
146 - <147	0	0	1	0
147 - <148	0	0	0	1
148 - <149	0	0	1	0
149 - <150	0	0	0	0
150 - <151	0	0	1	1
151 - <152	0	0	0	0
152 - <153	0	0	0	0
153 - <154	0	0	0	0
154 - <155	1	0	2	0
155 - <156	0	0	0	0
156 - <157	0	0	0	0
157	0	0	0	0

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : APRIL 2007

AKSES SADANG		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
76 - <77		0	0	0	0
77 - <78		0	0	0	0
78 - <78,6		0	1	0	1
78,6		0	0	0	0
AKSES JT. LUHUR		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
83,8 - <84		0	0	0	0
84 - 84,6		0	0	0	0
84,6		0	0	0	0
AKSES PASTEUR		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		1	0	1	1
2 - <3		0	0	0	0
3 - <4		0	0	0	0
4 - <5		0	0	0	0
5		0	0	0	0
AKSES PS. KOJA		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	0	0
2 - <3		0	0	0	0
3		0	0	0	0

GERBANG		BULAN INI		S.D BULAN INI	
TOL		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
G. SADANG		0	0	0	0
G. JT. LUHUR		0	0	0	0
G. PDL. BARAT		0	0	0	0
G. PADALARANG		0	0	0	0
G. PS. KOJA		0	0	0	0
G. KOPO		0	1	0	1
G. M. TOHA		0	0	0	0
G. B. BATU		0	0	1	1
G. CILEUNYI		0	0	0	0
G. PASTEUR		0	0	0	0
G. BAROS I		0	0	0	0
G. BAROS II		0	0	0	0
INTERCHANGE		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
INT. KALIHURIP		0	0	0	0
INT. SADANG		0	0	0	0
INT. JT. LUHUR		0	0	0	0
INT. PADALARANG		0	0	0	0
INT. PASTEUR		0	0	1	0
INT. PS. KOJA		0	0	1	0
INT. KOPO		0	0	0	1
INT. M. TOHA		0	0	0	0
INT. B. BATU		0	0	1	0
INT. BAROS I		0	0	0	0
INT. BAROS II		0	0	0	0

TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : APRIL 2007

RUAS / (KM)	BULAN INI	S.D BULAN INI			
		JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	0	2	3
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	1	2	5
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	7	6	21	13
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	0
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	0	3	3
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	1	0	3	3
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	1	2	2
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	1	0	1
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	2	1
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	2	0	7	1
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	1	0
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	0	1	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	1	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	1	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	1

Aktu[ln]

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
MEI

NO	URAJIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	10	51
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	5	15
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	32
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	3	10
	Total	25	108
2	JUMLAH KORBAN (Orang)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	16	74
	b. Jumlah Korban luka berat	13	63
	c. Jumlah Korban meninggal	4	13
	Total	33	150
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	1	1
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	2	20
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	27	122
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	6	15
	Total	36	158
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	14	70
	- Kecelakaan dua kendaraan	11	34
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	0	4
	Total	25	108

DATA KEJADIAN KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : MEI 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D BLN INI
HARI			
Senin	5	8	13
Selasa	4	9	13
Rabu	3	14	17
Kamis	3	13	16
Jumat	4	12	16
Sabtu	4	13	17
Minggu	2	14	16
Total Kecelakaan	25	83	108
WAKTU			
00.00 - 06.00	6	18	24
06.00 - 12.00	8	19	27
12.00 - 18.00	8	28	36
18.00 - 24.00	3	18	21
Total Kecelakaan	25	83	108
CUACА			
Cerah	23	50	73
Mendung	1	11	12
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	14	14
Hujan Lebat	1	7	8
Total Kecelakaan	25	83	108
HARI LIBUR / KERJA			
Hari Libur	4	1	5
Hari Kerja	19	69	88
Hari Minggu	2	13	15
Total Kecelakaan	25	83	108
LOKASI KECELAKAAN			
Interchange	0	3	3
Lajur Kiri	11	17	28
Lajur Kanan	5	26	31
Lajur Tengah	0	0	0
Medlan	0	1	1
Ramp	0	0	0
Bahu Jalan	6	15	21
ROW	2	18	20
Gerbang Tol	1	3	4
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	25	83	108

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D BLN INI
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	5	27	32
Tabrak objek tetap	9	31	40
Tabrak rintangan	0	0	0
Tabrak penyeberang	0	0	0
Sub Total Kec. Tunggal	14	58	72
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	9	18	27
Tabrak depan depan	0	1	1
Tabrak depan samping	1	2	3
Tabrak samping samping	1	1	2
Tabrak beruntun	0	3	3
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	11	25	36
Total Kecelakaan	25	83	108
JENIS KENDARAAN			
Sedan	4	26	30
Jeep	2	3	5
Pick-Up	4	15	19
Minibus	14	35	49
Bus sedang	1	1	2
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	0	7	7
Truck kecil	3	17	20
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	2	7	9
Truck gandeng	0	1	1
Truck trailer	0	1	1
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	6	9	15
Total Kendaraan	36	122	158
JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Laki-laki	29	109	138
Perempuan	1	4	5
Tidak diketahui	6	9	15
Total Pengemudi	36	122	158

PENYEBAB KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : MEI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D.BLN LAU	S.D. BLN. INI	KETERANGAN
A-PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	12	27	39	
02. Lengah	0	2	2	
03. Mengantuk	4	24	28	
04. Mabuk	0	1	1	
05. Tidak Tertib	0	0	0	
06. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	16	54	70	
B-KENDARAAN				
01. Ban Pecah	8	13	21	
02. Selip	1	8	9	
03. Rem Blong	0	3	3	
04. Kerusakan Mekanis	0	3	3	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	9	28	37	
C-JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	0	0	
03. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	0	0	
D-LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	1	1	
TOTAL PENYEBAB	25	83	108	

Akiqbin

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : MEI 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
66,4 - <67	0	0	0	0
67 - <68	0	0	0	0
68 - <69	0	0	0	0
69 - <70	0	0	0	1
70 - <71	0	0	0	0
71 - <72	1	0	1	0
72 - <73	0	0	0	0
73 - <74	0	0	1	0
74 - <75	0	1	1	2
75 - <76	0	0	0	1
76 - <77	0	1	0	1
77 - <78	0	0	0	1
78 - <79	0	0	1	1
79 - <80	0	1	0	3
80 - <81	0	0	0	0
81 - <82	0	0	0	0
82 - <83	0	0	1	0
83 - <84	0	0	0	1
84 - <85	0	1	0	1
85 - <86	0	0	1	0
86 - <87	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0
88 - <89	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0
90 - <91	0	0	2	0
91 - <92	0	0	0	2
92 - <93	0	2	1	4
93 - <94	0	0	0	1
94 - <95	0	0	0	0
95 - <96	0	1	1	2
96 - <97	0	0	0	0
97 - <98	0	0	1	0
98 - <99	0	0	0	0
99 - <100	0	0	1	1
100 - <101	0	0	2	3
101 - <102	0	0	0	1
102 - <103	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0
104 - <105	0	0	4	0
105 - <106	0	0	0	0
106 - <107	1	0	1	0
107 - <108	0	0	2	0
108 - <109	0	1	0	2
109 - <110	0	0	1	0
110 - <111	0	1	0	2
111 - <112	0	0	0	0
112 - <113	0	0	0	0
113 - <114	0	0	0	0
114 - <115	0	0	1	0
115 - <116	0	0	1	0

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
116 - <117	1	0	2	0
117 - <118	1	0	1	0
118 - <119	0	0	1	0
119 - <120	0	0	0	0
120 - <121	0	0	0	0
121 - <122	0	0	0	0
122 - <123	1	0	3	0
123 - <124	0	0	1	1
124 - <125	1	0	1	0
125 - <125	0	0	0	1
126 - <127	0	0	0	0
127 - <128	0	0	0	2
128 - <129	2	0	2	0
129 - <130	0	0	1	1
130 - <131	0	0	2	0
131 - <132	0	0	0	1
132 - <133	0	0	1	0
133 - <134	0	0	0	1
134 - <135	0	0	0	0
135 - <136	0	0	0	1
136 - <137	1	0	1	0
137 - <138	0	0	0	1
138 - <139	0	0	0	0
139 - <140	0	1	0	1
140 - <141	0	0	0	0
141 - <142	0	0	3	0
142 - <143	0	1	0	1
143 - <144	0	0	1	0
144 - <145	0	0	0	0
145 - <146	0	1	0	1
146 - <147	0	0	1	0
147 - <148	0	0	0	1
148 - <149	0	0	1	0
149 - <150	0	0	0	0
150 - <151	0	1	1	2
151 - <152	0	0	0	0
152 - <153	0	0	0	0
153 - <154	0	0	0	0
154 - <155	0	1	2	1
155 - <156	0	0	0	0
156 - <157	0	0	0	0
157	0	0	0	0

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : MEI 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN:INI		S.D BULAN:INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1
78,6	0	0	0	0
AKSES JT LUHUR (KM)	BULAN:INI		S.D BULAN:INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84,6	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)	BULAN:INI		S.D BULAN:INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	0	0	0	0
5	0	0	0	0
AKSES PS KOJA (KM)	BULAN:INI		S.D BULAN:INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN:INI		S.D BULAN:INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	1	0	1	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN:INI		S.D BULAN:INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	1	0	1	0
INT. PASTEUR	0	0	1	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	0	1	0
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0

[4b]

TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : MEI 2007

RUAS / (KM)		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	1	3	4
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	2	2	7
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	3	6	24	19
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	0
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	2	0	5	3
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	2	0	5	3
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	2
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	1	0	1	1
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	1	2	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	0	4	7	5
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	1	0
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	0	2	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		1	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	1

Aktifitas

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JUNI 2007

AKSES SADANG		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
76 - <77		0	0	0	0
77 - <78		0	0	0	0
78 - <78,6		0	0	0	1
78,6		0	0	0	0

AKSES JT LUHUR		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
83,8 - <84		0	0	0	0
84 - 84,6		0	0	0	0
84,6		0	0	0	0

AKSES PASTEUR		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	1	1
2 - <3		0	0	0	0
3 - <4		0	0	0	0
4 - <5		0	0	0	0
5 - 6		0	1	0	1

AKSES RS KOJA		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
(KM)		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	0	0
2 - <3		0	0	0	0
3		0	0	0	0

GERBANG		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
TOL		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
G. SADANG		0	0	0	0
G. JT. LUHUR		0	0	0	0
G. CIKAMUNING		0	1	0	1
G. PDL. BARAT		0	0	0	0
G. PADALARANG		0	0	0	0
G. PS. KOJA		0	0	0	0
G. KOPO		0	0	0	1
G. M. TOHA		0	0	0	0
G. B. BATU		0	0	1	1
G. CILEUNYI		0	0	0	0
G. PASTEUR		0	0	1	0
G. BAROS I		0	0	0	0
G. BAROS II		0	0	0	0

INTERCHANGE		BULAN INI		S.D. BULAN INI	
		JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
INT. KALIHURIP		0	0	0	0
INT. SADANG		0	0	0	0
INT. JT. LUHUR		0	0	0	0
INT. PADALARANG		0	1	1	1
INT. PASTEUR		1	0	2	0
INT. PS. KOJA		0	0	1	0
INT. KOPO		0	0	0	1
INT. M. TOHA		0	0	0	0
INT. B. BATU		0	0	1	0
INT. BAROS I		0	0	0	0
INT. BAROS II		0	0	0	0

V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JUNI 2007

RUAS / (KM)	BULAN INI	S.D. BULAN INI			
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	0	4	4
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	0	3	7
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	3	3	27	22
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	1	0	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	0	2	5	5
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	2	1	7	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	2
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	1	1	2
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	3	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	0	1	7	6
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	1	1	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	0	2	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	1

Aktif [ln]

66
127

61

I. REKAPITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
JULI

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	5	67
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	4	20
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	7	45
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	2	13
	Total	18	145
2	JUMLAH KORBAN (Orang)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	21	121
	b. Jumlah Korban luka berat	8	82
	c. Jumlah Korban meninggal	2	16
	Total	31	219
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	0	2
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	5	30
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	24	172
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	1	16
	Total	30	220
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	9	90
	- Kecelakaan dua kendaraan	7	45
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	2	10
	Total	18	145

II. DATA KEJADIAN KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

URAIAN		BLN INI	S.D.BLN LA LU	S.D. BLN:INI
HARI				
Senin		1	14	15
Selasa		2	17	19
Rabu		1	19	20
Kamis		3	18	21
Jumat		3	18	21
Sabtu		3	25	28
Minggu		5	16	21
Total Kecelakaan		18	127	145
WAKTU				
00.00 - 06.00		4	27	31
06.00 - 12.00		6	31	37
12.00 - 18.00		5	46	51
18.00 - 24.00		3	23	26
Total Kecelakaan		18	127	145
CUACA				
Cerah		18	88	106
Mendung		0	13	13
Berkabut		0	1	1
Berdebu		0	0	0
Berasap		0	0	0
Gerimis		0	14	14
Hujan Lebat		0	11	11
Total Kecelakaan		18	127	145
HARI LIBUR / KERJA				
Hari Libur		0	5	5
Hari Kerja		13	107	120
Hari Minggu		5	15	20
Total Kecelakaan		18	127	145
LOKASI KECELAKAAN				
Interchange		1	4	5
Lajur Kiri		4	34	38
Lajur Kanan		7	36	43
Lajur Tengah		0	0	0
Median		0	1	1
Ramp		0	0	0
Bahu Jalan		2	25	27
ROW		4	22	26
Gerbang Tol		0	5	5
Jembatan Tol		0	0	0
Tempat Istirahat (TI)		0	0	0
Total Kecelakaan		18	127	145

URAIAN		BLN INI	S.D.BLN LA LU	S.D. BLN:INI
JENIS KECELAKAAN				
A. Kecelakaan Tunggal				
Kecelakaan sendiri		6	36	42
Tabrak objek tetap		3	47	50
Tabrak rintangan		0	0	0
Tabrak penyeberang		0	0	0
Sub Total Kec. Tunggal		9	83	92
B. Kecelakaan Ganda				
Tabrak depan belakang		3	28	31
Tabrak depan depan		0	1	1
Tabrak depan samping		3	5	8
Tabrak samping samping		1	3	4
Tabrak beruntun		2	7	9
Lain-lain		0	0	0
Sub Total Kec. Ganda		9	44	53
Total Kecelakaan		18	127	145
JENIS KENDARAAN				
Sedan		5	38	43
Jeep		4	9	13
Pick-Up		8	20	28
Minibus		5	55	60
Bus sedang		2	3	5
Bus besar > 3 as		0	0	0
Bus besar - 2 as		1	11	12
Truck kecil		1	23	24
Truck besar > 3 as		0	0	0
Truck besar - 2 as		3	13	16
Truck gandeng		0	1	1
Truck trailer		0	2	2
Sepeda Motor		0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)		1	15	16
Total Kendaraan		30	190	220
JENIS KELAMIN PENGEMUDI				
Laki-laki		29	170	199
Perempuan		0	5	5
Tidak diketahui		1	15	16
Total Pengemudi		30	190	220

III. PENYEBAB KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D. BLN LAU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	6	46	52	
02. Lengah	1	3	4	
03. Mengantuk	6	31	37	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	1	1	2	
06. Lain-lain	1	0	1	
Sub Total	15	83	98	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	2	23	25	
02. Selip	0	10	10	
03. Rем Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	1	3	4	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	3	41	44	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln. (rubbercone)	0	1	1	
03. Lain-lain (genangan air)	0	1	1	
Sub Total	0	2	2	
D. LINGKUNGAN				
01. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
02. Penyeberang Jalan	0	0	0	
03. Asap Kendaraan	0	0	0	
04. Asap Lingkungan	0	0	0	
05. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
06. Hewan	0	0	0	
07. Material Jalan	0	0	0	
08. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	1	1	
TOTAL PENYEBAB	18	127	145	

Ak/Ld/Dm

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
66,4 - <67	0	0	0	0
67 - <68	0	0	1	0
68 - <69	0	1	0	1
69 - <70	0	0	0	1
70 - <71	0	0	0	0
71 - <72	0	1	1	1
72 - <73	0	1	0	1
73 - <74	0	1	1	1
74 - <75	0	0	1	2
75 - <76	0	0	0	1
76 - <77	0	0	0	1
77 - <78	0	1	0	2
78 - <79	0	0	1	1
79 - <80	0	0	0	3
80 - <81	0	0	1	0
81 - <82	0	0	0	0
82 - <83	0	0	1	0
83 - <84	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	1
85 - <86	0	0	1	0
86 - <87	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0
88 - <89	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0
90 - <91	0	0	2	0
91 - <92	0	0	0	2
92 - <93	0	0	1	6
93 - <94	0	0	0	1
94 - <95	0	0	0	0
95 - <96	0	0	1	2
96 - <97	0	0	0	0
97 - <98	0	0	1	0
98 - <99	0	0	0	0
99 - <100	0	1	1	2
100 - <101	0	0	2	3
101 - <102	0	0	0	1
102 - <103	0	0	1	0
103 - <104	0	0	0	0
104 - <105	0	0	5	0
105 - <106	0	0	0	0
106 - <107	0	0	1	0
107 - <108	0	0	2	0
108 - <109	0	0	0	2
109 - <110	1	0	2	0
110 - <111	0	0	0	2
111 - <112	1	0	1	0
112 - <113	0	0	0	0
113 - <114	0	0	0	0
114 - <115	0	0	1	0
115 - <116	0	0	1	0

[4a]

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1
78,6	0	0	0	0

AKSES JT LUHUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84,6	0	0	0	0

AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1
2 - <3	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0
4 - <5	1	0	1	0
5 - 6	0	0	0	1

AKSES PS KOJA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	0	0
G. CIKAMUNING	0	0	0	1
G. PDL. BARAT	0	0	0	0
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	1
G. M. TOHA	0	0	0	0
G. B. BATU	0	0	1	1
G. CILEUNYI	0	0	0	0
G. PASTEUR	0	0	1	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0

INTERCHANGE	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	0
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	1	1
INT. PASTEUR	0	0	2	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	0
INT. KOPO	0	0	0	1
INT. M. TOHA	0	0	0	0
INT. B. BATU	0	1	1	1
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	0

V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : JULI 2007

RUAS / (KM)	BULAN INI	S.D.BULAN INI			
		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	4	4	8
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	0	1	3	8
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	2	2	29	24
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	2	1	7	6
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	0	7	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	1	2	3
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	0	1	2
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	0	3	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	1	2	8	8
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	0	3	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	1	2	2

AMZ(bn)

ITULASI DATA KECELAKAAN
IG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
Agustus

URATAN		BULAN INI	S/D BULAN INI
JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)			
a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	7	74	
b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	5	25	
c. Jumlah Kecelakaan luka berat	5	50	
d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	2	15	
Total	19	164	
JUMLAH KORBAN (Orang)			
a. Jumlah Korban luka ringan	16	137	
b. Jumlah Korban luka berat	7	89	
c. Jumlah Korban meninggal	7	23	
Total	30	249	
JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN			
a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	3	5	
b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	9	39	
c. Jumlah Kendaraan rusak berat	13	185	
d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	0	16	
Total	25	245	
JUMLAH KECELAKAAN			
- Kecelakaan satu kendaraan	8	98	
- Kecelakaan dua kendaraan	7	52	
- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	4	14	
Total	19	164	

II. DATA KEJADIAN KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

URATAN	BLN INI	S.D BLN LA LU	S.D. BLN INI	URATAN	BLN INI	S.D BLN LA LU	S.D. BLN INI
HARI				JENIS KECELAKAAN			
Senin	5	15	20	A. Kecelakaan Tunggal			
Selasa	5	19	24	Kecelakaan sendiri	7	42	49
Rabu	4	20	24	Tabrak objek tetap	2	50	52
Kamis	0	21	21	Tabrak rintangan	1	0	1
Jumat	2	21	23	Tabrak penyeberang	1	0	1
Sabtu	2	28	30	Sub Total Kec. Tunggal	11	92	103
Minggu	1	21	22	B. Kecelakaan Ganda			
Total Kecelakaan	19	145	164	Tabrak depan belakang	4	31	35
WAKTU				Tabrak depan depan	1	1	2
00.00 - 06.00	8	31	39	Tabrak depan samping	0	8	8
06.00 - 12.00	4	37	41	Tabrak samping samping	1	4	5
12.00 - 18.00	4	51	55	Tabrak beruntun	2	9	11
18.00 - 24.00	3	26	29	Lain-lain		0	0
Total Kecelakaan	19	145	164	Sub Total Kec. Ganda	8	53	61
CUACA				Total Kecelakaan	19	145	164
Cerah	19	106	125	JENIS KENDARAAN			
Mendung	0	13	13	Sedan	3	43	46
Berkabut	0	1	1	Jeep	1	13	14
Berdebu	0	0	0	Pick-Up	2	28	30
Berasap	0	0	0	Minibus	9	60	69
Gerimis	0	14	14	Bus sedang	1	5	6
Hujan Lebat	0	11	11	Bus besar > 3 as	0	0	0
Total Kecelakaan	19	145	164	Bus besar - 2 as	1	12	13
HARI LIBUR/KERJA				Truck kecil	6	24	30
Hari Libur	2	5	7	Truck besar > 3 as	0	0	0
Hari Kerja	16	120	136	Truck besar - 2 as	1	16	17
Hari Minggu	1	20	21	Truck gandeng	1	1	2
Total Kecelakaan	19	145	164	Truck trailer		2	2
LOKASI KECELAKAAN				Sepeda Motor		0	0
Interchange	1	5	6	Jenis KR T. diketahui / (3-4)		16	16
Lajur Kiri	7	38	45	Total Kendaraan	25	220	245
Lajur Kanan	8	43	51	JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Lajur Tengah	2	0	2	Laki-Laki	23	199	222
Median	0	1	1	Perempuan	2	5	7
Ramp	0	0	0	Tidak diketahui		16	16
Bahu Jalan	1	27	28	Total Pengemudi	25	220	245
ROW		26	26				
Gerbang Tol		5	5				
Jembatan Tol		0	0				
Tempat Istirahat (TI)		0	0				
Total Kecelakaan	19	145	164				

AA12(bn)

III. PENYEBAB KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D. BLN LAU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	7	52	59	
02. Lengah	1	4	5	
03. Mengantuk	6	37	43	
04. Mabuk		2	2	
05. Tidak Tertib		2	2	
06. Lain-lain		1	1	
Sub Total	14	98	112	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	4	25	29	
02. Selip	0	10	10	
03. Rem Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	1	4	5	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	5	44	49	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln. (rubbercone)	0	1	1	
03. Lain-lain (genangan air)	0	1	1	
Sub Total	0	2	2	
D. LINGKUNGAN				
01. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
02. Penyeberang Jalan	0	0	0	
03. Asap Kendaraan	0	0	0	
04. Asap Lingkungan	0	0	0	
05. Gangguan Kamlibmas	0	0	0	
06. Hewan	0	0	0	
07. Material Jalan	0	0	0	
08. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	1	1	
TOTAL PENYEBAB	19	145	164	

AV/2(BR)

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI		JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
66,4 - <67	0	0	0	0	116 - <117	0	0	2	1
67 - <68	0	0	1	0	117 - <118	1	0	2	0
68 - <69	0	1	0	2	118 - <119	0	0	1	0
69 - <70	0	0	0	1	119 - <120	0	0	1	0
70 - <71	0	0	0	0	120 - <121	0	0	0	0
71 - <72	0	0	1	1	121 - <122	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	1	122 - <123	0	0	3	0
73 - <74	0	1	1	2	123 - <124	0	0	1	3
74 - <75	0	0	1	2	124 - <125	0	0	2	0
75 - <76	0	1	0	2	125 - <125	0	0	0	1
76 - <77	0	0	0	1	126 - <127	0	0	1	0
77 - <78	0	1	0	3	127 - <128	0	0	0	3
78 - <79	0	0	1	1	128 - <129	0	0	2	0
79 - <80	0	1	0	4	129 - <130	0	0	2	2
80 - <81	1	0	2	0	130 - <131	0	0	2	0
81 - <82	0	0	0	0	131 - <132	0	0	0	2
82 - <83	0	0	1	0	132 - <133	0	0	2	0
83 - <84	0	0	0	1	133 - <134	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	1	134 - <135	0	0	0	0
85 - <86	0	0	1	0	135 - <136	0	0	0	1
86 - <87	0	0	0	0	136 - <137	0	0	1	0
87 - <88	0	0	0	0	137 - <138	0	0	0	2
88 - <89	0	0	0	0	138 - <139	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0	139 - <140	0	0	0	1
90 - <91	0	0	2	0	140 - <141	0	0	0	0
91 - <92	0	0	0	2	141 - <142	0	0	4	0
92 - <93	0	0	1	6	142 - <143	0	0	0	1
93 - <94	0	0	0	1	143 - <144	0	0	2	0
94 - <95	0	0	0	0	144 - <145	0	0	0	1
95 - <96	0	0	1	2	145 - <146	0	0	0	1
96 - <97	0	0	0	0	146 - <147	0	0	1	0
97 - <98	0	1	1	0	147 - <148	0	0	0	1
98 - <99	0	0	0	0	148 - <149	0	0	1	0
99 - <100	0	0	1	2	149 - <150	0	0	0	0
100 - <101	0	0	2	3	150 - <151	0	0	1	3
101 - <102	0	0	0	1	151 - <152	0	0	0	1
102 - <103	0	0	1	0	152 - <153	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0	153 - <154	0	0	0	0
104 - <105	0	0	5	0	154 - <155	0	0	2	1
105 - <106	0	0	0	0	155 - <156	0	0	0	0
106 - <107	0	0	1	0	156 - <157	0	0	0	0
107 - <108	0	0	2	0	157	0	0	0	0
108 - <109	1	0	1	2					
109 - <110	0	0	2	0					
110 - <111	1	0	1	2					
111 - <112	0	0	1	0					
112 - <113	0	0	0	0					
113 - <114	0	0	0	0					
114 - <115	0	0	1	0					
115 - <116	0	0	1	0					

[4a]

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

AKSES SADANG (KM)		BULAN INI JLR.A JLR.B		S.D BULAN INI JLR.A JLR.B		GERBANG TOL		BULAN INI JLR.A JLR.B		S.D BULAN INI JLR.A JLR.B	
76 - <77	0	0	0	0	0	G. SADANG	0	0	0	0	0
77 - <78	0	1	0	0	0	G. JT. LUHUR	0	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	1	0	G. CIKAMUNING	0	0	0	1	0
78,6	0	0	0	0	0	G. PDL. BARAT	0	0	0	0	0
AKSES JT LUHUR (KM)		BULAN INI JLR.A JLR.B		S.D BULAN INI JLR.A JLR.B		G. PADALARANG		0		0	
83,8 - <84	0	0	0	0	0	G. PS. KOJA	0	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0	0	G. KOPO	0	0	0	1	0
84,6	0	0	0	0	0	G. M. TOHA	0	0	0	0	0
AKSES PASTEUR (KM)		BULAN INI JLR.A JLR.B		S.D BULAN INI JLR.A JLR.B		G. B. BATU		0		1	
0 - <1	0	0	0	0	0	G. CILEUNYI	0	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	1	0	G. PASTER	0	0	1	0	0
2 - <3	0	0	0	0	0	G. BAROS I	0	0	0	0	0
3 - <4	0	0	0	0	0	G. BAROS II	0	0	0	0	0
AKSES PS KOJA (KM)		BULAN INI JLR.A JLR.B		S.D BULAN INI JLR.A JLR.B		INTERCHANGE JLR.A JLR.B		BULAN INI JLR.A JLR.B		S.D BULAN INI JLR.A JLR.B	
0 - <1	0	0	0	0	0	INT. KALIHURIP	0	0	0	0	0
1 - <2	0	0	0	0	0	INT. SADANG	0	0	0	0	0
2 - <3	0	0	0	0	0	INT. JT. LUHUR	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	INT. PADALARANG	0	0	1	1	0
						INT. PASTER	0	0	2	0	0
						INT. PS. KOJA	1	0	2	0	0
						INT. KOPO	0	0	0	1	0
						INT. M. TOHA	0	0	0	0	0
						INT. B. BATU	0	0	1	1	0
						INT. BAROS I	0	0	0	0	0
						INT. BAROS II	0	0	0	0	0

V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : Agustus 2007

RUAS / (KM)	BULAN INI	S.D BULAN INI			
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	2	5	10
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	2	4	10
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	5	0	34	24
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	0	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	0	1	7	7
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	2	0	9	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	3
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	1	1	3
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	4	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	1	0	9	8
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	2	0	5	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	0	0
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	0	2
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	2

Ak/Ldpn

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2006
S.D BULAN
SEPTEMBER

NO	URAIAN	BULAN INI	S/D BULAN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)		
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	12	86
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	5	30
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	5	55
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	0	15
	Total	22	186
2	JUMLAH KORBAN (Orang)		
	a. Jumlah Korban luka ringan	8	145
	b. Jumlah Korban luka berat	4	93
	c. Jumlah Korban meninggal	0	23
	Total	12	261
3	JUMLAH KENDARAAN TERLIBAT KECELAKAAN		
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	4	9
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	12	51
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	18	203
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	0	16
	Total	34	279
4	JUMLAH KECELAKAAN		
	- Kecelakaan satu kendaraan	14	111
	- Kecelakaan dua kendaraan	6	59
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	2	16
	Total	22	186

DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : SEPTEMBER 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D. BLN INI
HARI			
Senin	2	20	22
Selasa	3	24	27
Rabu	2	24	26
Kamis	8	21	29
Jumat	1	23	24
Sabtu	5	30	35
Minggu	1	22	23
Total Kecelakaan	22	164	186
WAKTU			
00.00 - 06.00	2	39	41
06.00 - 12.00	4	41	45
12.00 - 18.00	12	55	67
18.00 - 24.00	4	29	33
Total Kecelakaan	22	164	186
CUACA			
Cerah	19	125	144
Mendung	2	13	15
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	0	14	14
Hujan Lebat	1	11	12
Total Kecelakaan	22	164	186
HARI LIBUR/KERJA			
Hari Libur	0	7	7
Hari Kerja	21	136	157
Hari Minggu	1	21	22
Total Kecelakaan	22	164	186
LOKASI KECELAKAAN			
Interchange	0	6	6
Lajur Kiri	19	45	64
Lajur kanan	0	51	51
Lajur Tengah	0	2	2
Median	3	1	4
Ram	0	0	0
Bahu Jalan	0	28	28
Row	0	26	26
Gerbang Tol	0	5	5
menutup jalur	0	0	0
Jembatan Tol	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	22	164	186

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D. BLN INI
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	9	49	58
Tabrak objek tetap	2	52	54
Tabrak rintangan	0	1	1
Tabrak penyeberang	0	1	1
Sub Total Kec. Tunggal	11	103	114
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	7	35	42
Tabrak depan depan	0	2	2
Tabrak depan samping	1	8	9
Tabrak samping samping	0	5	5
Tabrak beruntun	3	11	14
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	11	61	72
Total Kecelakaan	22	164	186
JENIS KENDARAAN			
Sedan	6	46	52
Jeep	2	14	16
Pick-Up	5	30	35
Minibus	13	69	82
Bus sedang	0	6	6
Bus besar > 3 as	0	0	0
Bus besar - 2 as	0	13	13
Truck kecil	3	30	33
Truck besar > 3 as	0	0	0
Truck besar - 2 as	3	17	20
Truck gandeng	0	2	2
Truck trailer	2	2	4
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	0	16	16
Total Kendaraan	34	245	279
Laki-laki	34	222	256
Perempuan		7	7
Tidak diketahui	0	16	16
Total Pengemudi	34	245	279

Hubungan

PENYEBAB KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : SEPTEMBER 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D. BLN LAJU	S.D. BLN INI	KETERANGAN
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	12	59	71	
02. Lengah	0	5	5	
03. Mengantuk	5	43	48	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	0	2	2	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	17	112	129	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	4	29	33	
02. Selip	1	10	11	
03. Rem Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	0	5	5	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	5	49	54	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	1	1	
03. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	0	2	2	
D. LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	0	1	1	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	0	0	
Sub Total	0	1	1	
TOTAL PENYEBAB	22	164	186	

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : SEPTEMBER 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
66,4 - <67	0	0	0	0
67 - <68	0	0	1	0
68 - <69	1	0	2	2
69 - <70	0	0	0	1
70 - <71	0	0	0	0
71 - <72	0	0	1	1
72 - <73	0	0	0	1
73 - <74	0	2	1	6
74 - <75	0	0	1	2
75 - <76	0	0	0	2
76 - <77	0	0	0	1
77 - <78	0	0	0	3
78 - <79	0	0	1	1
79 - <80	0	0	0	4
80 - <81	1	0	4	0
81 - <82	0	0	0	0
82 - <83	0	0	1	0
83 - <84	0	0	0	1
84 - <85	0	0	0	1
85 - <86	0	0	1	0
86 - <87	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0
88 - <89	0	0	0	0
89 - <90	0	0	1	0
90 - <91	0	0	2	0
91 - <92	0	0	0	3
92 - <93	0	1	1	7
93 - <94	0	0	0	1
94 - <95	0	0	0	0
95 - <96	0	0	1	2
96 - <97	0	0	0	0
97 - <98	0	0	2	0
99 - <100	0	0	1	2
101 - <102	0	0	0	1
102 - <103	0	0	1	0
103 - <104	0	0	0	0
104 - <105	0	0	5	0
105 - <106	0	1	0	1
106 - <107	0	0	1	1
107 - <108	0	0	2	0
108 - <109	0	0	1	2
109 - <110	0	0	2	0
110 - <111	0	0	1	2
111 - <112	0	1	1	1
112 - <113	0	0	0	1
113 - <114	0	0	0	0
114 - <115	0	0	1	0
115 - <116	0	0	1	0

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
116 - <117	0	0	2	1
117 - <118	0	0	2	0
118 - <119	0	0	1	0
119 - <120	0	0	1	0
120 - <121	0	0	2	0
121 - <122	0	1	0	1
122 - <123	1	0	5	0
123 - <124	0	0	1	3
124 - <125	0	0	2	0
125 - <125	0	1	0	3
126 - <127	0	0	1	0
127 - <128	0	0	0	3
128 - <129	0	0	2	0
129 - <130	0	1	3	3
130 - <131	0	0	2	0
131 - <132	0	0	0	2
132 - <133	0	0	2	0
133 - <134	0	0	0	1
134 - <135	0	0	0	0
135 - <136	0	1	0	3
136 - <137	0	0	1	0
137 - <138	0	0	0	2
138 - <139	0	0	0	0
139 - <140	0	0	0	1
140 - <141	0	0	0	0
141 - <142	0	0	4	0
142 - <143	0	0	0	1
143 - <144	0	0	2	0
144 - <145	0	0	0	1
145 - <146	0	3	0	4
146 - <147	2	0	5	0
147 - <148	0	0	0	1
149 - <150	0	0	0	0
151 - <152	0	0	0	1
152 - <153	0	0	0	0
153 - <154	0	0	0	0
154 - <155	0	0	2	1
155 - <156	0	0	0	0
156 - <157	0	0	0	0
157	0	0	0	0

TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : SEPTEMBER 2007

AKSES SADANG		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
76 - <77		0	0	0	0
77 - <78		0	0	0	0
78 - <78,6		0	0	0	1
78,6		0	0	0	0

AKSES JT LUHUR		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
83,8 - <84		0	0	0	0
84 - 84,6		0	0	0	0
84,6		0	0	0	0

AKSES PASTEUR		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	1	1
2 - <3		0	0	0	0
3 - <4		0	0	0	0
4 - <5		0	0	2	0
5		0	0	1	1

AKSES PS KOJA		BULAN INI		S.D BULAN INI	
(KM)		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
0 - <1		0	0	0	0
1 - <2		0	0	0	0
2 - <3		0	1	0	1
3		0	0	0	0

GERBANG		BULAN INI		S.D BULAN INI	
TOL		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
G. SADANG		0	0	0	0
G. JT. LUHUR		0	0	0	0
G. CIKAMUNING		0	0	0	1
G. PDL. BARAT		0	0	0	0
G. PADALARANG		0	0	0	0
G. PS. KOJA		0	0	0	0
G. KOPO		0	0	0	1
G. M. TOHA		0	0	0	0
G. B. BATU		0	0	1	1
G. CILEUNYI		0	0	0	0
G. PASTEUR		0	0	1	0
G. BAROS I		0	0	0	0
G. BAROS II		0	0	0	0

INTERCHANGE		BULAN INI		S.D BULAN INI	
		JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
INT. KALIHURIP		0	0	0	0
INT. SADANG		0	0	0	0
INT. JT. LUHUR		0	0	0	0
INT. PADALARANG		0	0	1	1
INT. PASTEUR		0	0	2	0
INT. PS. KOJA		0	0	2	0
INT. KOPO		0	0	0	1
INT. M. TOHA		0	0	0	0
INT. B. BATU		0	0	1	1
INT. BAROS I		0	0	0	0
INT. BAROS II		0	0	0	0

TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : SEPTEMBER 2007

RUAS / (KM.)	BULAN INI	S.D BULAN INI			
		JLR. A	JLR. B	JLR. A	JLR. B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	2	6	14
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	0	6	10
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	2	4	37	32
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	1	2	1
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	1	8	8
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	1	10	4
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	0	0	2	4
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	0	0	1	3
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	0	4	2
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	2	4	13	16
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	2	1
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	0	5	1
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	1	0	1
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	0	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	0	0
RAMP PADALARANG		0	0	1	0
RAMP BUAH BATU		0	0	2	2

DAFTAR ISI

I	Rekafitulasi Data Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	1
II	Data Kejadian Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	2
III	Penyebab Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	3
IV	Tabel Lokasi Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	4 a/b
V	Tabel Lokasi Kecelakaan Per Ruas	Cabang Purbaleunyi	5
VI	Analisa Data Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	6 a/b
VII	Laporan Kegiatan Keselamatan Lalu Lintas	Cabang Purbaleunyi	7
VIII	Rekafitulasi Data Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	8
IX	Data Kejadian Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	9
X	Penyebab Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	10
XI	Tabel Lokasi Kecelakaan	Ruas Kalihurip - Padalarang	11
XII	Tabel Lokasi Kecelakaan Per Ruas	Ruas Kalihurip - Padalarang	12
XIII	Data Kecelakaan dan Peban Ruas (KPI)	Ruas Kalihurip - Padalarang	13
XIV	Rekafitulasi Data Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	14
XV	Data Kejadian Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	15
XVI	Penyebab Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	16
XVII	Tabel Lokasi Kecelakaan	Ruas Padalarang - Cileunyi	17
XVIII	Tabel Lokasi Kecelakaan Per Ruas	Ruas Padalarang - Cileunyi	18
XIX	Data Kecelakaan dan Peban Ruas (KPI)	Ruas Padalarang - Cileunyi	19
XX	Analisa Data Kecelakaan	Cabang Purbaleunyi	20 a/b
XX1	Laporan Kegiatan Keselamatan Lalu Lintas	Cabang Purbaleunyi	21

REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

THN.2006
S.D BULAN
OKTOBER

NO	URAIAN	S/D BLN LALU	BLN INI	S/D BLN INI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Kejadian)			
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	86	15	101
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	30	15	45
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	55	13	68
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	15	2	17
	Total	186	45	231
2	JUMLAH KORBAN (Orang)			
	a. Jumlah Korban luka ringan	145	51	196
	b. Jumlah Korban luka berat	93	16	109
	c. Jumlah Korban meninggal	23	4	27
	Total	261	71	332
3	JUMLAH KENDARAAN TERIBAT KECELAKAAN			
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	9	5	14
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	51	20	71
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	203	21	224
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	16	0	16
	Total	279	46	325
4	JUMLAH KECELAKAAN			
	- Kecelakaan satu kendaraan	111	34	145
	- Kecelakaan dua kendaraan	59	10	69
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	16	1	17
	Total	186	45	231

DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : OKTOBER 2007

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D. BLN INI
Senin	4	22	26
Selasa	5	27	32
Rabu	8	26	34
Kamis	7	29	36
Jumat	5	24	29
Sabtu	8	35	43
 Minggu	 8	 23	 31
Total Kecelakaan	45	186	231
WAKTU			
00.00 - 06.00	11	41	52
06.00 - 12.00	11	45	56
12.00 - 18.00	15	67	82
18.00 - 24.00	8	33	41
Total Kecelakaan	45	186	231
CUACA			
Cerah	36	144	180
Mendung	7	15	22
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	2	14	16
Hujan Lebat	0	12	12
Total Kecelakaan	45	186	231
HARI LIBUR / KERJA			
Hari Libur	2	7	9
Hari Kerja	38	157	195
Hari Minggu	5	22	27
Total Kecelakaan	45	186	231
LOKASI KECELAKAAN			
Interchange	0	6	6
Lajur Kiri	23	64	87
Lajur Kanan	5	51	56
Lajur Tengah	5	2	7
Median	0	4	4
Ramp	3	0	3
Bahu Jalan	7	28	35
ROW	2	26	28
Gerbang Tol	0	5	5
Jembatan Tol	0	0	0
Menutup Jalur	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	45	186	231

URAIAN	BLN INI	S.D BLN LAU	S.D. BLN INI
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	26	58	84
Tabrak objek tetap	5	54	59
Tabrak rintangan	0	1	1
Tabrak penyeberang	0	1	1
Sub Total Kec. Tunggal	31	114	145
 B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	7	42	49
Tabrak depan depan	2	2	4
Tabrak depan samping	3	9	12
Tabrak samping samping	1	5	6
Tabrak beruntun	1	14	15
Lain-lain	0	0	0
Sub Total Kec. Ganda	14	72	86
Total Kecelakaan	45	186	231
JENIS KENDARAAN			
Sedan	5	52	57
Jeep	7	16	23
Pick-Up	5	35	40
Minibus	16	82	98
Bus sedang	2	6	8
Bus besar > 3 as	1	0	1
Bus besar - 2 as	2	13	15
Truck kecil	2	33	35
Truck besar > 3 as	1	0	1
Truck besar - 2 as	5	20	25
Truck gandeng	0	2	2
Truck trailer	0	4	4
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	0	16	16
Total Kendaraan	46	279	325
JENIS KELAMIN PENGEMUDI			
Laki-laki	46	256	302
Perempuan	0	7	7
Tidak diketahui	0	16	16
Total Pengemudi	46	279	325

Hubungan

CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : OKTOBER 2007

FAKTOR PENYEBAB	BLN INI	S.D BLN SELAU	S.D BLN INI	KETERANGAN
A. PENGEMUDI				
01. Kurang Antisipasi	14	71	85	
02. Lengah	0	5	5	
03. Mengantuk	16	48	64	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	0	2	2	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	30	129	159	
B. KENDARAAN				
01. Ban Pecah	10	33	43	
02. Selip	1	11	12	
03. Rем Blong	0	4	4	
04. Kerusakan Mekanis	2	5	7	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	13	54	67	
C. JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perlengkapan Jln.	0	1	1	
03. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	0	2	2	
D. LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	1	1	2	
12. Penyeberang Jalan	0	0	0	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamlibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	1	0	1	
Sub Total	2	1	3	
TOTAL PENYEBAB	45	186	231	

Hn[bln]

TABEL LOKASI KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : OKTOBER 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
67 - <68	1	0	1	3
68 - <69	0	2	0	3
69 - <70	0	0	1	1
70 - <71	0	0	0	5
71 - <72	0	0	1	2
72 - <73	0	0	1	1
73 - <74	0	0	2	1
74 - <75	0	0	0	2
75 - <76	0	0	1	2
76 - <77	0	0	4	2
77 - <78	0	0	3	1
78 - <79	0	0	2	0
79 - <80	1	1	1	8
80 - <81	0	0	4	3
81 - <82	1	0	2	1
82 - <83	0	0	3	3
83 - <84	0	0	1	0
84 - <85	0	0	1	2
85 - <86	1	0	1	2
86 - <87	0	0	0	1
87 - <88	0	0	0	2
88 - <89	0	0	1	0
89 - <90	0	0	0	2
90 - <91	0	1	0	3
91 - <92	0	0	0	1
92 - <93	0	2	2	4
93 - <94	0	0	0	4
94 - <95	1	1	1	2
95 - <96	0	1	1	2
96 - <97	0	1	2	1
97 - <98	0	0	3	1
98 - <99	0	0	0	1
99 - <100	0	1	4	3
100 - <101	1	0	4	2
101 - <102	0	0	0	1
102 - <103	0	1	1	2
103 - <104	2	1	2	2
104 - <105	0	0	2	3
105 - <106	0	0	0	0
106 - <107	0	0	0	0
107 - <108	0	0	0	0
108 - <109	0	0	2	2
109 - <110	0	0	1	0
110 - <111	0	0	0	1
111 - <112	0	0	2	4
112 - <113	0	0	1	2
113 - <114	0	0	0	0
114 - <115	0	0	1	1
115 - <116	0	0	1	0

JALUR UTAMA (KM)	BULAN INI		S.D BULAN INI	
	JLR.A	JLR.B	JLR.A	JLR.B
117 - <118	0	0	1	0
118 - <119	0	0	0	0
119 - <120	1	0	5	0
120 - <121	0	0	1	1
121 - <122	0	0	1	0
122 - <123	1	0	4	4
123 - <124	1	0	3	2
124 - <125	0	0	2	2
125 - <125	0	0	0	4
126 - <127	0	0	3	0
127 - <128	0	0	2	2
128 - <129	0	0	0	1
129 - <130	0	0	0	2
130 - <131	0	2	3	4
131 - <132	1	0	3	1
132 - <133	0	0	2	1
133 - <134	1	0	3	2
134 - <135	0	1	1	2
135 - <136	0	1	1	2
136 - <137	0	1	5	2
137 - <138	0	0	0	0
138 - <139	0	0	1	1
139 - <140	0	1	2	3
140 - <141	0	1	0	3
141 - <142	0	0	2	0
142 - <143	0	0	0	1
143 - <144	0	2	1	4
144 - <145	0	0	3	0
145 - <146	0	0	0	2
146 - <147	1	0	3	1
147 - <148	0	1	1	2
148 - <149	0	0	1	1
149 - <150	0	0	0	0
150 - <151	0	0	0	0
151 - <152	0	0	3	1
152 - <153	0	0	0	0
153 - <154	0	0	4	0
154 - <155	0	0	0	0
155 - <156	1	0	1	0
156 - <157	0	0	0	0
157	0	0	0	0

CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : OKTOBER 2007

AKSES SADANG (KM)	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	0
78,6	0	0	1	1

AKSES JT LUHUR (KM)	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B
83,8 - <84	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0
84,6	0	0	0	0

AKSES PASTEUR (KM)	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B
0 - <1	0	0	0	2
1 - <2	1	0	2	6
2 - <3	0	0	0	2
3 - <4	0	0	1	0
4 - <5	0	0	4	0
5	0	0	0	0

AKSES PS KOJA (KM)	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B
0 - <1	0	0	0	0
1 - <2	0	0	1	0
2 - <3	0	0	0	0
3	0	0	0	0

GERBANG TOL	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B
G. SADANG	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	1	1
G. CIKAMUNING	0	0	0	2
G. PDL. BARAT	0	0	2	2
G. PADALARANG	0	0	0	0
G. PS. KOJA	0	0	0	0
G. KOPO	0	0	0	0
G. M. TOHA	0	0	0	1
G. B. BATU	0	0	0	1
G. CILEUNYI	0	0	1	1
G. PASTEUR	0	0	0	0
G. BAROS I	0	0	0	0
G. BAROS II	0	0	0	0
INTERCHANGE	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B	BULAN INI JLR.A	S.D BULAN INI JLR.B
INT. KALIHURIP	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	1
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0
INT. PADALARANG	0	0	0	0
INT. PASTEUR	0	0	0	0
INT. PS. KOJA	0	0	1	1
INT. KOPO	0	0	0	0
INT. M. TOHA	0	0	1	0
INT. B. BATU	0	0	0	1
INT. BAROS I	0	0	0	0
INT. BAROS II	0	0	0	2

[4b]

TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : OKTOBER 2007

RUAS / (KM)	BULAN INI	S.D BULAN INI			
		JLR A	JLR B	JLR A	JLR B
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	1	1	8	20
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	2	1	21	18
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	6	10	43	61
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	3	2
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	1	0	12	13
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	2	7	9
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	1	1	6	6
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	1	2	10	6
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	0	2	2	4
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	2	3	18	14
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	0	1	2
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	1	2	6	12
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	0	2	1
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	1	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	1	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		1	1	1	1
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	1
RAMP BUAH BATU		0	0	0	1



V. TABEL LOKASI KECELAKAAN PER RUAS

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : NOPEMBER 2007

RUAS/KEJADIAN	DEPAN	BUAHAN		SUDUHAN	
		DEPAN	BUAHAN	DEPAN	BUAHAN
KALIHURIP - SADANG	66+400 - 76+000	0	3	8	23
SADANG - JT. LUHUR	76+000 - 84+000	1	3	22	21
JT. LUHUR - PADALARANG BARAT	84+000 - 120+500	6	4	49	65
PADALARANG BRT - PADALARANG I/C	120+500 - 121+400	0	0	3	2
PADALARANG I/C - PASTEUR I/C	121+400 - 127+600	0	0	12	13
PASTEUR I/C - PASIR KOJA I/C	127+600 - 132+600	0	4	7	13
PASIR KOJA I/C - KOPO I/C	132+600 - 135+700	1	1	7	7
KOPO I/C - MOCH TOHA I/C	135+700 - 139+400	1	0	11	6
MOCH TOHA I/C - BUAH BATU I/C	139+600 - 141+600	1	0	3	4
BUAH BATU I/C - CILEUNYI I/C	141+600 - 157+000	0	1	18	15
PASTEUR I/C - BAROS	5+000p - 6+000p	0	1	1	3
BAROS - PASTEUR	1+000p - 5+000p	0	3	6	15
PASIR KOJA I/C - PASIR KOJA	0+000kj - 2+000kj	0	1	2	2
RAMP SADANG	76+000s - 78+600s	0	0	1	1
RAMP JATI LUHUR		0	0	1	0
RAMP PADALARANG		0	0	0	0
RAMP KOPO - KOPO ACCESS		0	0	1	1
RAMP MOCH. TOHA		0	0	0	1
RAMP BUAH BATU		0	0	0	1

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : NOPEMBER 2007

AKSES SAWAH		BILAHAN		SDE BILAHAN	
		SIRAT	JERAT	SIRAT	JERAT
76 - <77	0	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0	0
78 - <78,6	0	0	0	0	0
78,6	0	0	1	1	1
AKSES JALAN		BILAHAN		SDE BILAHAN	
		SIRAT	JERAT	SIRAT	JERAT
83,8 - <84	0	0	0	0	0
84 - 84,6	0	0	0	0	0
84,6	0	0	0	0	0
AKSES JALAN		BILAHAN		SDE BILAHAN	
		SIRAT	JERAT	SIRAT	JERAT
0 - <1	0	0	0	2	
1 - <2	0	2	2	8	
2 - <3	0	0	0	2	
3 - <4	0	0	2	0	
4 - <5	0	1	4	1	
5	0	1	0	1	
AKSES KOTA		BILAHAN		SDE BILAHAN	
		SIRAT	JERAT	SIRAT	JERAT
0 - <1	0	0	0	0	0
1 - <2	0	1	2	1	
2 - <3	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	

GERANG		BILAHAN		SDE BILAHAN	
		SIRAT	JERAT	SIRAT	JERAT
G. SADANG	0	0	0	0	0
G. JT. LUHUR	0	0	1	1	
G. CIKAMUNING	0	0	0	2	
G. PDL. BARAT	0	0	2	2	
G. PADALARANG	0	0	0	0	
G. PS. KOJA	0	0	0	0	
G. KOPO	0	0	0	0	
G. M. TOHA	0	0	0	1	
G. B. BATU	0	0	0	1	
G. CILEUNYI	0	0	1	1	
G. PASTEUR	0	0	0	0	
G. BAROS I	0	0	0	0	
G. BAROS II	0	0	0	0	
INTERGRANCE		BILAHAN		SDE BILAHAN	
		SIRAT	JERAT	SIRAT	JERAT
INT. KALIHURIP	0	0	0	0	0
INT. SADANG	0	0	0	1	
INT. JT. LUHUR	0	0	0	0	
INT. PADALARANG	0	0	0	0	
INT. PASTEUR	0	0	0	0	
INT. PS. KOJA	0	0	2	1	
INT. KOPO	0	0	0	0	
INT. M. TOHA	0	0	1	0	
INT. B. BATU	0	0	0	1	
INT. BAROS I	0	0	0	0	
INT. BAROS II	0	0	0	3	

[4b]

IV. TABEL LOKASI KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : NOPEMBER 2007

TAHUN	PERBULAN	SUBPERBULAN	TAHUN	PERBULAN	SUBPERBULAN
66,4 - <67	0	0	66 - <67	0	0
67 - <68	0	0	67 - <68	0	3
68 - <69	0	0	68 - <69	0	1
69 - <70	0	0	69 - <70	1	2
70 - <71	0	0	70 - <71	0	6
71 - <72	0	1	71 - <72	1	3
72 - <73	0	1	72 - <73	1	3
73 - <74	0	0	73 - <74	2	1
74 - <75	0	0	74 - <75	0	2
75 - <76	0	0	75 - <76	1	3
76 - <77	0	0	76 - <77	4	2
77 - <78	0	1	77 - <78	3	2
78 - <79	1	0	78 - <79	3	0
79 - <80	1	0	79 - <80	1	7
80 - <81	0	0	80 - <81	4	3
81 - <82	0	0	81 - <82	1	1
82 - <83	0	0	82 - <83	3	3
83 - <84	0	2	83 - <84	1	2
84 - <85	0	0	84 - <85	1	2
85 - <86	0	0	85 - <86	0	2
86 - <87	1	0	86 - <87	1	1
87 - <88	0	1	87 - <88	0	3
88 - <89	1	0	88 - <89	2	0
89 - <90	0	0	89 - <90	0	2
90 - <91	0	0	90 - <91	0	2
91 - <92	0	0	91 - <92	0	1
92 - <93	0	1	92 - <93	2	3
93 - <94	0	0	93 - <94	0	4
94 - <95	1	1	94 - <95	2	2
95 - <96	0	0	95 - <96	1	1
96 - <97	0	0	96 - <97	2	0
97 - <98	0	0	97 - <98	3	1
98 - <99	0	0	98 - <99	0	1
99 - <100	0	0	99 - <100	5	2
100 - <101	0	0	100 - <101	3	2
101 - <102	0	0	101 - <102	0	1
102 - <103	0	0	102 - <103	1	1
103 - <104	0	0	103 - <104	0	1
104 - <105	0	0	104 - <105	2	3
105 - <106	0	0	105 - <106	0	0
106 - <107	1	0	106 - <107	1	0
107 - <108	0	0	107 - <108	0	0
108 - <109	1	0	108 - <109	2	2
109 - <110	0	0	109 - <110	1	0
110 - <111	1	0	110 - <111	1	1
111 - <112	0	1	111 - <112	2	5
112 - <113	0	0	112 - <113	1	2
113 - <114	0	0	113 - <114	0	0
114 - <115	0	0	114 - <115	1	1
115 - <116	0	0	115 - <116	1	0
			116 - <117	0	3
			117 - <118	0	1
			118 - <119	0	0
			119 - <120	0	4
			120 - <121	0	1
			121 - <122	0	0
			122 - <123	0	4
			123 - <124	0	2
			124 - <125	0	2
			125 - <125	0	4
			126 - <127	0	3
			127 - <128	0	2
			128 - <129	2	0
			129 - <130	1	0
			130 - <131	0	3
			131 - <132	1	2
			132 - <133	0	1
			133 - <134	1	3
			134 - <135	0	2
			135 - <136	0	1
			136 - <137	0	5
			137 - <138	0	2
			138 - <139	1	2
			139 - <140	0	3
			140 - <141	1	0
			141 - <142	0	2
			142 - <143	0	0
			143 - <144	0	1
			144 - <145	1	4
			145 - <146	0	0
			146 - <147	0	2
			147 - <148	0	1
			148 - <149	0	1
			149 - <150	0	0
			150 - <151	0	0
			151 - <152	0	3
			152 - <153	0	0
			153 - <154	0	5
			154 - <155	0	0
			155 - <156	0	2
			156 - <157	0	0
			157	0	0

III. PENYEBAB KECELAKAAN

CABANG : PURBALEUNYI

BULAN : NOPEMBER 2006

FAKTOR PENYEBAB	PEN DE NIE	SP ERENG LAUT	SD ELEKTR	KETERANGAN
PENGENEBODI				
01. Kurang Antisipasi	12	85	97	
02. Lengah	0	5	5	
03. Mengantuk	10	64	74	
04. Mabuk	0	2	2	
05. Tidak Tertib	0	2	2	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	22	159	181	
KENDARAAN				
01. Ban Pecah	6	43	49	
02. Selip	1	12	13	
03. Rem Blong	1	4	5	
04. Kerusakan Mekanis	0	7	7	
05. Kerusakan Mesin	0	0	0	
06. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	8	67	75	
JALAN				
01. Kerusakan Jln.	0	0	0	
02. Perfengkapan Jln.	0	1	1	
03. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	0	2	2	
LINGKUNGAN				
11. Kendaraan Berhenti	1	2	3	
12. Penyeberang Jalan	1	0	1	
13. Asap Kendaraan	0	0	0	
14. Asap Lingkungan	0	0	0	
15. Gangguan Kamtibmas	0	0	0	
16. Hewan	0	0	0	
17. Material Jalan	0	0	0	
18. Lain-lain	0	1	1	
Sub Total	2	3	5	
TOTAL PENYEBAB	32	231	263	

[1/1]

II. DATA KEJADIAN KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI
BULAN : NOPEMBER 2007

JENIS KEGIATAN	BIN	SDE	SD
HARI	TIMB	TAHUN	BULAN
Senin	6	26	32
Selasa	4	32	36
Rabu	5	34	39
Kamis	4	36	40
Jumat	1	29	30
Sabtu	7	43	50
Minggu	5	31	36
Total Kecelakaan	32	231	263
WAKTU			
00.00 - 06.00	12	52	64
06.00 - 12.00	8	56	64
12.00 - 18.00	8	82	90
18.00 - 24.00	4	41	45
Total Kecelakaan	32	231	263
WEATHER			
Cerah	28	180	208
Mendung	2	22	24
Berkabut	0	1	1
Berdebu	0	0	0
Berasap	0	0	0
Gerimis	1	16	17
Hujan Lebat	1	12	13
Total Kecelakaan	32	231	263
HARI LIBUR/KERJA			
Hari Libur	0	9	9
Hari Kerja	27	195	222
Hari Minggu	5	27	32
Total Kecelakaan	32	231	263
JENIS KEGEJELAKAAN			
Interchange	0	6	6
Lajur Kiri	26	87	113
Lajur Kanan	3	56	59
Lajur Tengah	0	7	7
Median	0	4	4
Ramp	0	3	3
Bahu Jalan	1	35	36
ROW	2	28	30
Gerbang Tol	0	5	5
Jembalan Tol	0	0	0
Menutup Jalur	0	0	0
Tempat Istirahat (TI)	0	0	0
Total Kecelakaan	32	231	263

JENIS KEGIATAN	BIN	SDE	SD
JENIS KECELAKAAN			
A. Kecelakaan Tunggal			
Kecelakaan sendiri	20	84	104
Tabrak objek tetap	0	59	59
Tabrak rintangan	0	1	1
Tabrak penyeberang	0	1	1
Sub Total Kec. Tunggal	20	145	165
B. Kecelakaan Ganda			
Tabrak depan belakang	5	49	54
Tabrak depan depan	0	4	4
Tabrak depan samping	2	12	14
Tabrak samping samping	0	6	6
Tabrak beruntun	4	15	19
Lain-lain	1	0	1
Sub Total Kec. Ganda	12	86	98
Total Kecelakaan	32	231	263
JENIS KENDARAAN			
Sedan	9	57	66
Jeep	4	23	27
Pick-Up	8	40	48
Minibus	17	98	115
Bus sedang	0	8	8
Bus besar > 3 as	3	1	4
Bus besar - 2 as	0	15	15
Truck kecil	3	35	38
Truck besar > 3 as	2	1	3
Truck besar - 2 as	1	25	26
Truck gandeng	0	2	2
Truck trailer	0	4	4
Sepeda Motor	0	0	0
Jenis KR T. diketahui / (3-4)	0	16	16
Total Kendaraan	47	325	372
JENIS KECAMIN/PENGEMUDI			
Laki-laki	47	302	349
Perempuan	0	7	7
Tidak diketahui	0	16	16
Total Pengemudi	47	325	372

Halaman

I. REKAFITULASI DATA KECELAKAAN
CABANG : PURBALEUNYI

TAHUN 2007
S.D BULAN
NOPEMBER

NO	KRITERIA	S/D BENAR	BULANINI	S/D BULANINI
1	JUMLAH KECELAKAAN (Korban)			
	a. Jumlah Kecelakaan tidak ada korban	101	14	115
	b. Jumlah Kecelakaan luka ringan	45	8	53
	c. Jumlah Kecelakaan luka berat	68	8	76
	d. Jumlah Kecelakaan menyebabkan kematian	17	2	19
	Total	231	32	263
2	JUMLAH KORBAN (Orang)			
	a. Jumlah Korban luka ringan	196	24	220
	b. Jumlah Korban luka berat	109	15	124
	c. Jumlah Korban meninggal	27	3	30
	Total	332	42	374
3	JUMLAH KENDARAAN TERIBATI KECELAKAAN			
	a. Jumlah Kendaraan tidak rusak	14	5	19
	b. Jumlah Kendaraan rusak ringan	71	14	66
	c. Jumlah Kendaraan rusak berat	224	28	350
	d. Jumlah Kendaraan tidak diketahui	16	1	34
	Total	325	48	469
4	JUMLAH KECELAKAAN			
	- Kecelakaan satu kendaraan	145	22	167
	- Kecelakaan dua kendaraan	69	6	75
	- Kecelakaan tiga kendaraan atau lebih	17	4	21
	Total	231	32	263

TABEL LOKASI KECELAKAAN
 CABANG : PURBALEUNYI
 BULAN : JANUARI 2007

JALUR UTAMA (KM)	BULANINI		S.D BULANINI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
66,4 - <67	0	0	0	0
67 - <68	0	0	0	0
68 - <69	0	0	0	0
69 - <70	0	0	0	0
70 - <71	0	0	0	0
71 - <72	0	0	0	0
72 - <73	0	0	0	0
73 - <74	0	0	0	0
74 - <75	0	0	0	0
75 - <76	0	0	0	0
76 - <77	0	0	0	0
77 - <78	0	0	0	0
78 - <79	0	0	0	0
79 - <80	0	1	0	1
80 - <81	0	0	0	0
81 - <82	0	0	0	0
82 - <83	0	0	0	0
83 - <84	0	1	0	1
84 - <85	0	0	0	0
85 - <86	0	0	0	0
86 - <87	0	0	0	0
87 - <88	0	0	0	0
88 - <89	0	0	0	0
89 - <90	1	0	1	0
90 - <91	0	0	0	0
91 - <92	0	2	0	2
92 - <93	1	0	1	0
93 - <94	0	1	0	1
94 - <95	0	0	0	0
95 - <96	0	0	0	0
96 - <97	0	0	0	0
97 - <98	0	0	0	0
98 - <99	0	0	0	0
99 - <100	0	0	0	0
100 - <101	0	0	0	0
101 - <102	0	0	0	0
102 - <103	0	0	0	0
103 - <104	0	0	0	0
104 - <105	0	0	0	0
105 - <106	0	0	0	0
106 - <107	0	0	0	0
107 - <108	0	0	0	0
108 - <109	0	0	0	0
109 - <110	0	0	0	0
110 - <111	0	0	0	0
111 - <112	0	0	0	0
112 - <113	0	0	0	0
113 - <114	0	0	0	0
114 - <115	0	0	0	0
115 - <116	1	0	1	0

JALUR UTAMA (KM)	BULANINI		S.D BULANINI	
	JLR-A	JLR-B	JLR-A	JLR-B
116 - <117	0	0	0	0
117 - <118	0	0	0	0
118 - <119	0	0	0	0
119 - <120	0	0	0	0
120 - <121	0	0	0	0
121 - <122	0	0	0	0
122 - <123	0	0	0	0
123 - <124	1	0	1	0
124 - <125	0	0	0	0
125 - <125	0	0	0	0
126 - <127	0	0	0	0
127 - <128	0	1	0	1
128 - <129	0	0	0	0
129 - <130	0	0	0	0
130 - <131	0	0	0	0
131 - <132	0	0	0	0
132 - <133	1	0	1	0
133 - <134	0	1	0	1
134 - <135	0	0	0	0
135 - <136	0	0	0	0
136 - <137	0	0	0	0
137 - <138	0	0	0	0
138 - <139	0	0	0	0
139 - <140	0	0	0	0
140 - <141	0	0	0	0
141 - <142	1	0	1	0
142 - <143	0	0	0	0
143 - <144	0	0	0	0
144 - <145	0	0	0	0
145 - <146	0	0	0	0
146 - <147	0	0	0	0
147 - <148	0	0	0	0
148 - <149	1	0	1	0
149 - <150	0	0	0	0
150 - <151	0	0	0	0
151 - <152	0	0	0	0
152 - <153	0	0	0	0
153 - <154	0	0	0	0
154 - <155	0	0	0	0
155 - <156	0	0	0	0
156 - <157	0	0	0	0
157	0	0	0	0