



UNIVERSITAS INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA BIDANG ILMU TEKNIK
KEKHUSUSAN MANAJEMEN PROYEK

KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP I

RESPON FAKTOR RISIKO UNTUK MENINGKATKAN
KINERJA WAKTU
PADA PROYEK INFRASTRUKTUR BUSWAY

PENDAHULUAN

Pembangunan busway adalah untuk mengatasi sebagian kemacetan di Jakarta. Hal ini dapat dilakukan dengan cara menggunakan ruang (*space*) yang ada. Penggunaan *space* dilakukan bilamana kondisi jalan yang dilalui tidak memungkinkan untuk dilakukan pelebaran atau penambahan lajur baru. Penggunaan *space* mengakibatkan ruas jalan eksisting bertambah macet. Keterlambatan dalam penyelesaian proyek akan semakin memperparah kondisi yang ada.

Menemukan faktor risiko pembangunan busway sekaligus mencari respon yang tepat diyakini akan dapat meminimalkan potensi keterlambatan kinerja waktu.

TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mencari faktor risiko yang dominan pada kegiatan proyek. Setelah diketahui langkah selanjutnya adalah mencari respon yang tepat atas faktor-faktor tersebut.

KERAHASIAAN INFORMASI

Seluruh informasi yang diberikan dalam kuesioner ini akan dirahasiakan dan hanya dipakai untuk keperluan akademis sesuai dengan peraturan pada Program Pascasarjana Bidang Ilmu Teknik Jurusan Sipil Kekhususan Manajemen Proyek Universitas Indonesia.

DATA PENELITIAN

Nama : R. Dady Indratmo
NPM : 0606002742

Apabila anda memiliki pertanyaan dan memerlukan keterangan lebih lanjut mengenai kuesioner ini, silahkan hubungi kami pada :

NAMA`	TELP	E-MAIL
R. Dady Indratmo	0817 688 0 611	sadadyne@yahoo.co.id
DR. Ir. Jachrizal Sumabrata, MSi	0811 165 468	rjs@eng.ui.ac.id
Ir. Asiyanto, MBA, IPM	0812 8258 257	

DATA RESPONDEN

Petunjuk Pengisian :

- o Jawablah pertanyaan berikut dengan mengisi baris yang masih kosong (.....) atau dengan memberi tanda (x) pada jawaban yang anda anggap paling sesuai.
 - o Jawablah pertanyaan sesuai dengan periode pekerjaan responden pada proyek busway periode Juli 2006 – Desember 2006.
- a. Nama Responden :
- b. Umur Responden :
- a. 30 – 35 Tahun
 - b. 36 – 41 Tahun
 - c. 42 – 47 Tahun
 - d. 48 – 53 Tahun
 - e. Lainnya (Sebutkan)
- c. Lama Pengalaman Kerja Menangani Proyek Sejenis :
- a. 0 – 5 Tahun
 - b. 6 – 11 Tahun
 - c. 12 – 17 Tahun
 - d. 18 – 23 Tahun
 - e. > 23 Tahun
- d. Tingkat Pendidikan Terakhir :
- a. D3
 - b. S1
 - c. S2
 - d. S3
 - e. Lainnya (Sebutkan)
- e. Jenis Kelamin :

- a. Pria
 - b. Wanita
- f. Proyek Busway Yang Dikerjakan / Diawasi :
- a. Koridor IV Pulo Gadung – Dukuh Atas
 - b. Koridor V Kampung Melayu – Ancol
 - c. Koridor VI Ragunan – Kuningan
 - d. Koridor VII Kampung Rambutan – Kampung Melayu

Untuk no selanjutnya, jawablah pertanyaan sesuai dengan pernyataan pada no.6

- g. Nama Perusahaan Tempat Responden Bekerja :
- h. Jenis Perusahaan Dimaksud :
- a. Pemilik Proyek
 - b. Konsultan Perencana
 - c. Konsultan Pengawas
 - d. Kontraktor Utama
 - e. Lainnya (Sebutkan)
- i. Posisi/Jabatan Responden Pada Perusahaan Dimaksud :
- a. Pimpinan Proyek
 - b. Team Leader
 - c. Kepala Proyek
 - d. Wakil Kepala Proyek
 - e. Tenaga Ahli
 - f. Chief Inspector
 - g. Manajer
 - h. Kepala Pelaksana
 - i. Lainnya (Sebutkan)
- j. Nilai Kontrak Proyek Yang Dikerjakan / Diawasi :
- a. Rp. 0 - Rp. 25 Milyar
 - b. Rp. 26 Milyar - Rp. 51 Milyar
 - c. Rp. 52 Milyar - Rp. 77 Milyar
 - d. Rp. 78 Milyar s.d Rp. 103 Milyar
- k. Lama Waktu Pengerjaan / Pengawasan Proyek :
- a. 0 - 3 Bulan
 - b. 4 - 6 Bulan
 - c. 7 - 9 Bulan
 - d. 10 - 12 Bulan

TANGGAPAN RESPONDEN TENTANG ISI KUESIONER

1. Menurut anda, apakah input faktor kegiatan berikut sudah cukup lengkap (dalam arti sesuai dengan yang pernah anda hadapi selama menangani proyek) ? Bila kurang dapat ditambahkan dengan faktor kegiatan lain yang dapat menyebabkan proyek terlambat

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Berikan komentar anda lebih lanjut mengenai isi kuesioner ini baik masukan, saran, dan kritik yang dapat kami jadikan pertimbangan selanjutnya

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

IDENTIFIKASI FAKTOR RISIKO

Petunjuk Pengisian :

- Berikan pendapat anda atas dampak dan frekuensi jenis kegiatan proyek busway berikut ini dengan memberi tanda (x).
- Bilamana kegiatan dimaksud tidak ada, jawaban dapat dikosongkan.

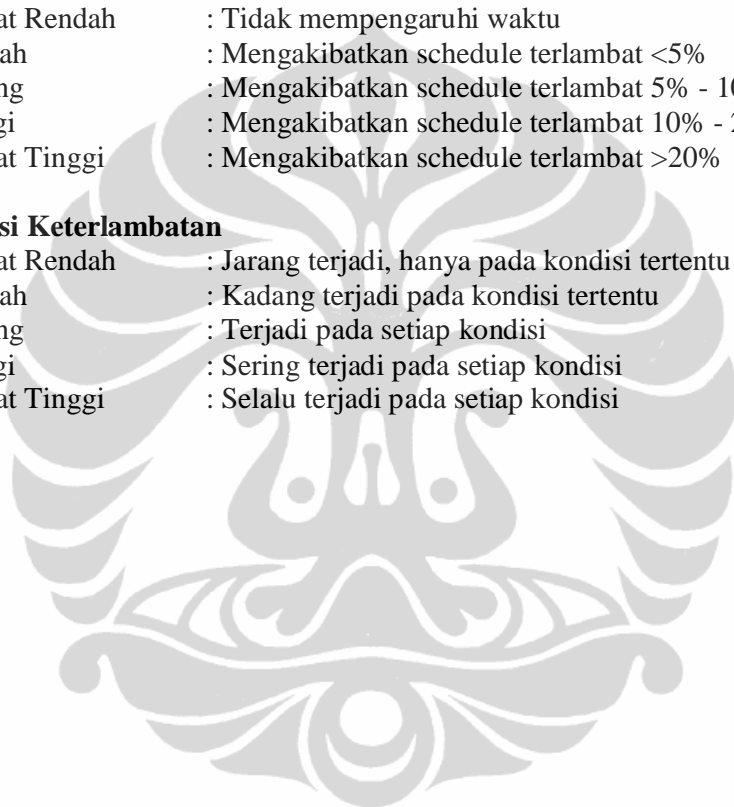
Keterangan :

A. Dampak Keterlambatan

- | | | |
|---|---------------|--|
| 1 | Sangat Rendah | : Tidak mempengaruhi waktu |
| 2 | Rendah | : Mengakibatkan schedule terlambat <5% |
| 3 | Sedang | : Mengakibatkan schedule terlambat 5% - 10% |
| 4 | Tinggi | : Mengakibatkan schedule terlambat 10% - 20% |
| 5 | Sangat Tinggi | : Mengakibatkan schedule terlambat >20% |

B. Frekuensi Keterlambatan

- | | | |
|---|---------------|---|
| 1 | Sangat Rendah | : Jarang terjadi, hanya pada kondisi tertentu |
| 2 | Rendah | : Kadang terjadi pada kondisi tertentu |
| 3 | Sedang | : Terjadi pada setiap kondisi |
| 4 | Tinggi | : Sering terjadi pada setiap kondisi |
| 5 | Sangat Tinggi | : Selalu terjadi pada setiap kondisi |



No	Faktor Kegiatan	Dampak Keterlambatan					Frekuensi Keterlambatan				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Pekerjaan Sewa Direksi Keet (Container) Ukuran 2m x 6										
2	Pekerjaan Mobilisasi – Demobilisasi										
3	Pekerjaan Pengaturan Lalu Lintas										
4	Pekerjaan Papan Nama Proyek										
5	Pekerjaan Foto Proyek										
6	Pekerjaan Pengadaan Moveable Concrete Barrier (MCB)										
7	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air										
8	Pekerjaan Kuras Saluran										
9	Pekerjaan Pasangan Batu Dengan Mortar										
10	Pekerjaan Pasang Gorong-Gorong Pipa Beton Bertulang										
11	Pekerjaan Pasang Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran										
12	Pekerjaan Pasang Tutup Saluran (U-Ditch) Ukuran										
13	Pekerjaan Galian Biasa (Manual)										
14	Pekerjaan Galian Berbatu (Mekanik)										
15	Pekerjaan Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine										
16	Pekerjaan Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller)										
17	Pekerjaan Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Stamper)										
18	Pekerjaan Timbunan Pilihan (Limestone)										
19	Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)										
20	Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)										
21	Pekerjaan Penyiapan Badan Jalan (Stamper)										
22	Pekerjaan Pasang Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m										
23	Pekerjaan Beton Rigid K-400 t=25 cm										
24	Pekerjaan Beton Rigid Dengan Wiremesh K-400 t=25 cm										
25	Pekerjaan Wet Lean Concrete t=10 cm										
26	Pekerjaan Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi										
27	Pekerjaan Gelar Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod)										
28	Pekerjaan Gelar Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)										
29	Pekerjaan Gelar Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)										
30	Pekerjaan Gelar Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)										
31	Pekerjaan Beton K-250 Dengan Bekisting Plat										

No	Faktor Kegiatan	Dampak Keterlambatan					Frekuensi Keterlambatan				
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
32	Pekerjaan Beton K-250 Dengan Bekisting Beton Jepit										
33	Pekerjaan Beton K-225 Dengan Bekisting Beton Jepit										
34	Pekerjaan Beton K-175 Dengan Bekisting Beton Jepit										
35	Pekerjaan Beton K-175 Tanpa Bekisting										
36	Pekerjaan Beton K-B0 Tanpa Bekisting										
37	Pekerjaan Pasang Baja Tulangan BJ 24 Polos										
38	Pekerjaan Pasang Baja Tulangan BJ 32 Ulir										
39	Pekerjaan Bongkar Beton Bertulang										
40	Pekerjaan Pasang Bingkai Ukuran 18/22x25-60										
41	Pekerjaan Pasang Bingkai Ukuran 18/22x25-60 Mulut Air										
42	Pekerjaan Pasang Tali Air Ukuran 30x40x100 dengan Beton K-400										
43	Pekerjaan Bongkar Kerb (Bingkai)										
44	Pekerjaan Pasang Kerb Kembali										
45	Pekerjaan Pasang Interblock										
46	Pekerjaan Bongkar Interblock										
47	Pekerjaan Pasang Interblock Kembali										
48	Pekerjaan Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener										
49	Pekerjaan Pasang Batu Basalt										
50	Pekerjaan Joint Sealant										



UNIVERSITAS INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA BIDANG ILMU TEKNIK
KEKHUSUSAN MANAJEMEN PROYEK

KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II

RESPON FAKTOR RISIKO UNTUK MENINGKATKAN
KINERJA WAKTU
PADA PROYEK INFRASTRUKTUR BUSWAY

PENDAHULUAN

Pembangunan busway adalah untuk mengatasi sebagian kemacetan di Jakarta. Hal ini dapat dilakukan dengan cara menggunakan ruang (*space*) yang ada. Penggunaan *space* dilakukan bilamana kondisi jalan yang dilalui tidak memungkinkan untuk dilakukan pelebaran atau penambahan lajur baru. Penggunaan *space* mengakibatkan ruas jalan eksisting bertambah macet. Keterlambatan dalam penyelesaian proyek akan semakin memperparah kondisi yang ada.

Menemukan faktor risiko pembangunan busway sekaligus mencari respon yang tepat diyakini akan dapat meminimalkan potensi keterlambatan kinerja waktu.

TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mencari faktor risiko yang dominan pada kegiatan proyek. Setelah diketahui langkah selanjutnya adalah mencari respon yang tepat atas faktor-faktor tersebut.

KERAHASIAAN INFORMASI

Seluruh informasi yang diberikan dalam kuesioner ini akan dirahasiakan dan hanya dipakai untuk keperluan akademis sesuai dengan peraturan pada Program Pascasarjana Bidang Ilmu Teknik Jurusan Sipil Kekhususan Manajemen Proyek Universitas Indonesia.

DATA PENELITIAN

Nama : R. Dady Indratmo
NPM : 0606002742

Apabila anda memiliki pertanyaan dan memerlukan keterangan lebih lanjut mengenai kuesioner ini, silahkan hubungi kami pada :

NAMA`	TELP	E-MAIL
R. Dady Indratmo	0817 688 0 611	sadadyne@yahoo.co.id
DR. Ir. Jachrizal Sumabrata, MSi	0811 165 468	rjs@eng.ui.ac.id
Ir. Asiyanto, MBA, IPM	0812 8258 257	

DATA RESPONDEN

Petunjuk Pengisian :

- o Jawablah pertanyaan berikut dengan mengisi baris yang masih kosong (.....) atau dengan memberi tanda (x) pada jawaban yang anda anggap paling sesuai.
- o Jawablah pertanyaan sesuai dengan periode pekerjaan responden pada proyek busway periode Juli 2006 – Desember 2006.

- a. Nama Responden :
- b. Umur Responden :
 - a. 30 – 35 Tahun
 - b. 36 – 41 Tahun
 - c. 42 – 47 Tahun
 - d. 48 – 53 Tahun
 - e. Lainnya (Sebutkan)
- c. Lama Pengalaman Kerja Menangani Proyek Sejenis :
 - a. 0 – 5 Tahun
 - b. 6 – 11 Tahun
 - c. 12 – 17 Tahun
 - d. 18 – 23 Tahun
 - e. > 23 Tahun
- d. Tingkat Pendidikan Terakhir :
 - a. D3
 - b. S1
 - c. S2
 - d. S3
 - e. Lainnya (Sebutkan)
- e. Jenis Kelamin :

- a. Pria
 - b. Wanita
- f. Proyek Busway Yang Dikerjakan / Diawasi :
- a. Koridor IV Pulo Gadung – Dukuh Atas
 - b. Koridor V Kampung Melayu – Ancol
 - c. Koridor VI Ragunan – Kuningan
 - d. Koridor VII Kampung Rambutan – Kampung Melayu

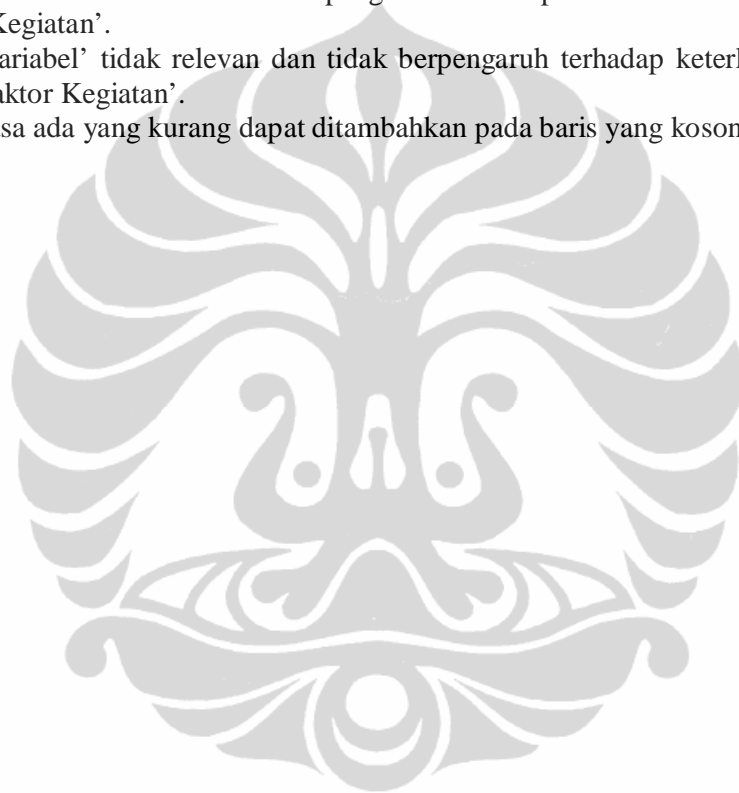
Untuk no selanjutnya, jawablah pertanyaan sesuai dengan pernyataan pada no.f

- g. Nama Perusahaan Tempat Responden Bekerja :
- h. Jenis Perusahaan Dimaksud :
- a. Pemilik Proyek
 - b. Konsultan Perencana
 - c. Konsultan Pengawas
 - d. Kontraktor Utama
 - e. Lainnya (Sebutkan)
- i. Posisi/Jabatan Responden Pada Perusahaan Dimaksud :
- a. Pimpinan Proyek
 - b. Team Leader
 - c. Kepala Proyek
 - d. Wakil Kepala Proyek
 - e. Tenaga Ahli
 - f. Chief Inspector
 - g. Manajer
 - h. Kepala Pelaksana
 - i. Lainnya (Sebutkan)
- j. Nilai Kontrak Proyek Yang Dikerjakan / Diawasi :
- a. Rp. 0 - Rp. 25 Milyar
 - b. Rp. 26 Milyar - Rp. 51 Milyar
 - c. Rp. 52 Milyar - Rp. 77 Milyar
 - d. Rp. 78 Milyar s.d Rp. 103 Milyar
- k. Lama Waktu Pengerjaan / Pengawasan Proyek :
- a. 0 - 3 Bulan
 - b. 4 - 6 Bulan
 - c. 7 - 9 Bulan
 - d. 10 - 12 Bulan

IDENTIFIKASI VARIABEL FAKTOR PENYEBAB

Petunjuk Pengisian :

- Berikan tanggapan, komentar, saran atas variabel-variabel faktor penyebab keterlambatan kegiatan berikut ini.
- Tanggapan, komentar, saran dapat diberikan dengan memberi tanda pada kolom status :
 - (V) = 'Variabel' relevan dan berpengaruh terhadap keterlambatan 'Faktor Kegiatan'.
 - (-) = 'Variabel' tidak relevan dan tidak berpengaruh terhadap keterlambatan 'Faktor Kegiatan'.
- Bila dirasa ada yang kurang dapat ditambahkan pada baris yang kosong



No	Uraian Pekerjaan	Variabel		Status
1	Pekerjaan Mobilisasi – Demobilisasi	1.1	Alat	
		X1	Jenis dan Jumlah Alat Berat yang Dimobilisasi-demob	
		X2	Kualitas Alat Berat	
		X3	Ketepatan Waktu Mobilisasi Alat Berat	
		X4	Kenaikan Harga Mobilisasi-Demobilisasi Alat Berat	
		X5	Spesifikasi Alat Berat Yang Disyaratkan	
		X...		
		X...		
		1.2	Tenaga Kerja	
		X6	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X7	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X8	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		1.3	Lain-Lain	
		X9	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X10	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X11	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	
		X12	Kelengkapan Dokumen Kontrak	
		X13	Kualitas Pengendalian	
		X...		
		X...		
2	Pengaturan Lalu Lintas	2.1	Tenaga Kerja	
		X14	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X15	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
2	Pengaturan Lalu Lintas	X16	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		2.2	Lain-Lain	
		X17	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X18	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X19	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	
		X20	Pengaturan Manajemen Lalu Lintas	
		X...		
		X...		
3	Pengadaan Moveable Concrete Barrier (MCB) Dengan Pagar Seng	3.1	Bahan	
		X21	Ketepatan Waktu Fabrikasi MCB	
		X22	Ketepatan Waktu Mobilisasi MCB	
		X23	Jenis dan Jumlah MCB	
		X...		
		X...		
		3.2	Tenaga Kerja	
		X24	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X25	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X26	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		3.3	Lain-Lain	
		X27	Kondisi Eksisting	
		X28	Gangguan Alam dan Cuaca	

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
3	Pengadaan Moveable Concrete Barrier (MCB) Dengan Pagar Seng	X29	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	
		X30	Kualitas Pengendalian	
		X31	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier	
		X...		
		X...		
4	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air	4.1	Tenaga Kerja	
		X32	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X33	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X34	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		4.2	Lain-Lain	
		X35	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X36	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X37	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	
		X38	Kualitas Pengendalian	
		X...		
		X...		
5	Pekerjaan Gorong-gorong pipa beton bertulang	5.1	Alat	
		X39	Jenis dan Jumlah Alat Berat Pekerjaan Gorong-Gorong	
		X40	Kualitas Alat Berat untuk Pekerjaan Gorong-Gorong	
		X41	Spesifikasi Alat Berat untuk Pekerjaan Gorong-Gorong	
		X...		
X...				

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
5	Pasang Gorong-gorong pipa beton bertulang	5.2	Bahan	
		X42	Ketepatan Waktu Fabrikasi Gorong-Gorong	
		X43	Ketepatan Waktu Mobilisasi Gorong-Gorong	
		X44	Jenis dan Jumlah Gorong-Gorong	
		X45	Kesesuaian Spesifikasi Gorong-Gorong Yang Disyaratkan	
		X...		
		X...		
		5.3	Tenaga Kerja	
		X46	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X47	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X48	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		5.4	Lain-Lain	
		X49	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X50	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Supplier/Instansi	
X51	Gangguan Alam dan Cuaca			
X52	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier			
X...				
X...				
6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton - Beton Rigid K-400 t=25 cm - Beton Rigid Dengan Wiremesh K-400 t=25 cm	6.1	Alat	
		X53	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	
		X54	Kualitas Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	
		X55	Spesifikasi Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	
		X...		

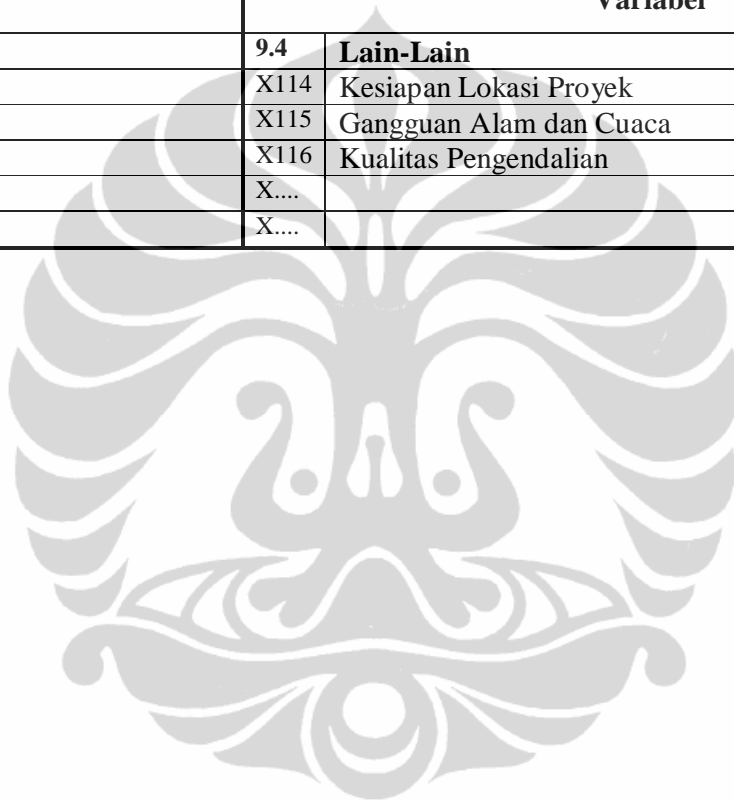
No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton	X...		
	- Beton Rigid K-400 t=25 cm	6.2	Bahan	
	- Beton Rigid Dengan Wiremesh K-400 t=25 cm	X56	Kuantitas Produksi Beton	
		X57	Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton	
		X58	Kuantitas Produksi Wiremesh	
		X59	Ketepatan Waktu Mobilisasi Wiremesh	
		X60	Jenis dan Jumlah Besi	
		X61	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	
		X62	Ketepatan Waktu Fabrikasi Bekisting	
		X...		
		X...		
		6.3	Tenaga Kerja	
		X63	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X64	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X65	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		6.4	Lain-Lain	
		X66	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X67	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	
		X68	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X69	Terjadi Perubahan Rencana Disain	
		X70	Kualitas Pengendalian	
		X71	Pemilihan Metode Pelaksanaan	
		X...		

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton	X....		
7	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	7.1	Alat	
		X72	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	
		X73	Kualitas Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	
		X74	Spesifikasi Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	
		X....		
		X...		
		7.2	Bahan	
		X75	Kuantitas Produksi Aspal Emulsi	
		X76	Kualitas Produksi Aspal Emulsi	
		X77	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal Emulsi	
		X...		
		X...		
		7.3	Tenaga Kerja	
		X78	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X79	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X80	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X...		
		X...		
		7.4	Lain-Lain	
		X81	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X82	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	
		X83	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X84	Kualitas Pengendalian	
		X....		

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
7	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	X....		
8	Pekerjaan Aspal	8.1	Alat	
	- Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod)	X85	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Aspal	
	- Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	X86	Kualitas Alat Pekerjaan Aspal	
	- Laston Lapis Antara Levelling Mod (AC-BC Mod L)	X87	Spesifikasi Alat Pekerjaan Aspal	
	- Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)	X....		
		X....		
		8.2	Bahan	
		X88	Kesulitan Pengadaan Aspal oleh Sub-Kontraktor/Supplier	
		X89	Kenaikan Harga Aspal	
		X90	Kuantitas Produksi Aspal	
		X91	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal	
		X....		
		X....		
		8.3	Tenaga Kerja	
		X92	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
		X93	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	
		X94	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	
		X....		
		X....		
		8.4	Lain-Lain	
		X95	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X96	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Supplier/Instansi	
		X97	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X98	Ketepatan Waktu Pembayaran Pihak Owner	

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
8	Pekerjaan Aspal	X99	Kualitas Penyediaan Fasilitas Pendukung	
		X100	Pemilihan Metode Pelaksanaan	
		X....		
		X....		
9	Pekerjaan Baja Tulangan - BJ 24 Polos - BJ 32 Ulir	9.1	Alat	
		X101	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Baja	
		X102	Kualitas Alat Pekerjaan Baja	
		X103	Spesifikasi Alat Pekerjaan Baja	
		X....		
		X....		
		9.2	Bahan	
		X104	Kesulitan Pengadaan Besi oleh Sub-Kontraktor/Supplier	
		X105	Kenaikan Harga Besi	
		X106	Kuantitas Produksi Besi	
		X107	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	
		X108	Ketepatan Waktu Mobilisasi Besi ke Lapangan	
		X....		
		X....		
		9.3	Tenaga Kerja	
		X109	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	
X110	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan			
X111	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan			
X....				
X....				
X....				

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Status
9	Pekerjaan Baja Tulangan	9.4	Lain-Lain	
		X114	Kesiapan Lokasi Proyek	
		X115	Gangguan Alam dan Cuaca	
		X116	Kualitas Pengendalian	
		X....		
		X....		





UNIVERSITAS INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA BIDANG ILMU TEKNIK
KEKHUSUSAN MANAJEMEN PROYEK

KUESIONER PENELITIAN RESPONDEN

RESPON FAKTOR RISIKO UNTUK MENINGKATKAN
KINERJA WAKTU
PADA PROYEK INFRASTRUKTUR BUSWAY

PENDAHULUAN

Pembangunan busway adalah untuk mengatasi sebagian kemacetan di Jakarta. Hal ini dapat dilakukan dengan cara menggunakan ruang (*space*) yang ada. Penggunaan *space* dilakukan bilamana kondisi jalan yang dilalui tidak memungkinkan untuk dilakukan pelebaran atau penambahan lajur baru. Penggunaan *space* mengakibatkan ruas jalan eksisting bertambah macet. Keterlambatan dalam penyelesaian proyek akan semakin memperparah kondisi yang ada.

Menemukan faktor risiko pembangunan busway sekaligus mencari respon yang tepat diyakini akan dapat meminimalkan potensi keterlambatan kinerja waktu.

TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk mencari faktor risiko yang dominan pada kegiatan proyek. Setelah diketahui langkah selanjutnya adalah mencari respon yang tepat atas faktor-faktor tersebut.

KERAHASIAAN INFORMASI

Seluruh informasi yang diberikan dalam kuesioner ini akan dirahasiakan dan hanya dipakai untuk keperluan akademis sesuai dengan peraturan pada Program Pascasarjana Bidang Ilmu Teknik Jurusan Sipil Kekhususan Manajemen Proyek Universitas Indonesia.

DATA PENELITI

Nama : R. Dady Indratmo

NPM : 0606002742

Apabila anda memiliki pertanyaan dan memerlukan keterangan lebih lanjut mengenai kuesioner ini, silahkan hubungi kami pada :

NAMA`	TELP	E-MAIL
R. Dady Indratmo	0817 688 0 611	sadadyne@yahoo.co.id
DR. Ir. Jachrizal Sumabrata, MSi	0811 165 468	rjs@eng.ui.ac.id
Ir. Asiyanto, MBA, IPM	0812 8258 257	

DATA RESPONDEN

Petunjuk Pengisian :

o Jawablah pertanyaan berikut dengan mengisi baris yang masih kosong (.....) sesuai dengan periode pekerjaan responden pada proyek busway periode Juli 2006 – Desember 2006.

- a. Nama Responden :
- b. Umur Responden : Tahun
- c. Lama Pengalaman Kerja Menangani Proyek Sejenis : Tahun
- d. Tingkat Pendidikan Terakhir :
- e. Jenis Kelamin :
- f. Proyek Busway Yang Ditangani : Koridor

Untuk no selanjutnya, jawablah pertanyaan sesuai dengan pernyataan pada no.f

- g. Nama Perusahaan Tempat Responden Bekerja :
- h. Jenis Perusahaan Dimaksud :
- i. Posisi/Jabatan Responden Pada Perusahaan Dimaksud :

DAMPAK DAN FREKUENSI FAKTOR PENYEBAB

Petunjuk Pengisian :

- Bagaimana "dampak" dan "frekuensi" faktor penyebab berikut dapat mempengaruhi penyelesaian "kegiatan" secara keseluruhan.

- Dampak Faktor Penyebab
 - 1 Sangat Rendah : Tidak mempengaruhi waktu kegiatan
 - 2 Rendah : Mengakibatkan waktu kegiatan terlambat <5%
 - 3 Sedang : Mengakibatkan waktu kegiatan terlambat 5-10%
 - 4 Tinggi : Mengakibatkan waktu kegiatan terlambat 10-20%
 - 5 Sangat Tinggi : Mengakibatkan waktu kegiatan terlambat >20%

- Frekuensi Terjadinya Faktor Penyebab
 - 1 Sangat Rendah : Jarang terjadi, hanya pada kondisi tertentu
 - 2 Rendah : Kadang terjadi pada kondisi tertentu
 - 3 Sedang : Terjadi pada setiap kondisi
 - 4 Tinggi : Sering terjadi pada setiap kondisi
 - 5 Sangat Tinggi : Selalu terjadi pada setiap kondisi

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi												
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5								
1	Pekerjaan Mobilisasi – Demobilisasi	1.1	Bahan																		
		X1	Jenis dan Jumlah Alat Berat yang Dimob-demob																		
		X2	Kualitas Alat Berat																		
		X3	Ketepatan Waktu Mobilisasi Alat Berat																		
		X4	Spesifikasi Alat Berat Yang Disyaratkan																		
		1.2	Tenaga Kerja																		
		X5	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga di Lapangan																		
		X6	Jumlah Tenaga di Lapangan																		
		X7	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga di Lapangan																		
		1.3	Lain-Lain																		
		X8	Kesiapan Lokasi Proyek																		
		X9	Gangguan Alam dan Cuaca																		
X10	Koordinasi Lintas																				
X11	Kelengkapan Dokumen Kontrak																				
X12	Kualitas Pengendalian																				
2	Pengaturan Lalu Lintas	2.1	Tenaga Kerja																		
		X13	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga di Lapangan																		
		X14	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan																		
		2.2	Lain-Lain																		
		X15	Kesiapan Lokasi Proyek																		
X16	Gangguan Alam dan Cuaca																				

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi						
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
2	Pengaturan Lalu Lintas	2.2	Lain-Lain												
		X17	Koordinasi Lintas												
		X18	Pengaturan Manajemen Lalu Lintas												
3	Pengadaan Moveable Concrete Barrier Pagar Seng	3.1	Bahan												
		X19	Ketepatan Waktu Fabrikasi MCB												
		X20	Ketepatan Waktu Mobilisasi MCB												
		X21	Jenis dan Jumlah MCB												
		3.2	Tenaga Kerja												
		X22	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga di Lapangan												
		3.3	Lain-Lain												
		X23	Kesiapan Lokasi Proyek												
X24	Gangguan Alam dan Cuaca														
X25	Koordinasi Lintas														
X26	Kualitas Pengendalian														
X27	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier														
4	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran	4.1	Tenaga Kerja												
		X28	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga di Lapangan												
		X29	Jumlah Tenaga di Lapangan												
		4.2	Lain-Lain												
X30	Kesiapan Lokasi Proyek														

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi				
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
4	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran	X31	Gangguan Alam dan Cuaca										
		X32	Koordinasi Lintas										
5	Pekerjaan Gorong-gorong pipa beton	5.1	Bahan										
		X33	Ketepatan Waktu Fabrikasi Gorong-Gorong										
		X34	Ketepatan Waktu Mobilisasi Gorong-Gorong										
		5.2	Tenaga Kerja										
		X35	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga di Lapangan										
		X36	Jumlah Tenaga di Lapangan										
		5.3	Lain-Lain										
		X37	Kesiapan Lokasi Proyek										
		X38	Koordinasi Lintas										
		X39	Gangguan Alam dan Cuaca										
		X40	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier										
		6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton - Beton Rigid K-400 t=25 cm - Beton Rigid Dengan Wiremesh K-400	6.1	Alat								
X41	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Perkerasan Beton												
X42	Kualitas Alat Pekerjaan Perkerasan Beton												
X43	Spesifikasi Alat Pekerjaan Perkerasan Beton												
6.2	Bahan												
X44	Kuantitas Produksi Beton												
		X45	Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton										

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton	6.2	Bahan											
	- Beton Rigid K-400 t=25 cm	X46	Kuantitas Produksi Wiremesh											
	- Beton Rigid Dengan Wiremesh K-400	X47	Ketepatan Waktu Mobilisasi Wiremesh											
		X48	Jenis Dan Jumlah Besi											
		X49	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi											
		X50	Ketepatan Waktu Fabrikasi Bekisting											
		6.3	Tenaga Kerja											
		X51	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Di Lapangan											
		X52	Jumlah Tenaga Di Lapangan											
		X53	Keterampilan Dan Keahlian Tenaga Di Lapangan											
		6.4	Lain-Lain											
		X54	Kesiapan Lokasi Proyek											
	X55	Koordinasi Lintas Pihak Terkait												
	X56	Gangguan Alam Dan Cuaca												
	X57	Terjadi Perubahan Rencana Disain												
	X58	Kualitas Pengendalian												
	X59	Pemilihan Metode Pelaksanaan												
7	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	7.1	Alat											
		X60	Jenis Dan Jumlah Alat Pekerjaan Aspal Emulsi											
		X61	Kualitas Alat Pekerjaan Aspal Emulsi											
		X62	Spesifikasi Alat Pekerjaan Aspal Emulsi											

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi								
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				
7	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	7.2	Bahan														
		X63	Kuantitas Produksi Aspal Emulsi														
		X64	Kualitas Produksi Aspal Emulsi														
		X65	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal Emulsi														
		7.3	Tenaga Kerja														
		X66	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga di Lapangan														
		X67	Jumlah Tenaga di Lapangan														
		X68	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga di Lapangan														
		7.4	Lain-Lain														
		X69	Kesiapan Lokasi Proyek														
		X70	Koordinasi Lintas														
X71	Gangguan Alam dan Cuaca																
X72	Kualitas Pengendalian																
8	Pekerjaan Aspal - AC-WC Mod - AC-BC Mod - AC-BC Mod L - AC-Base Mod	8.1	Alat														
		X73	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Aspal														
		X74	Kualitas Alat Pekerjaan Aspal														
		X75	Spesifikasi Alat Pekerjaan Aspal														
		8.2	Bahana														
		X76	Kesulitan Pengadaan Aspal oleh SubKont/Suplier-														
		X77	Kenaikan Harga Aspal														
		X78	Kuantitas Produksi Aspal														

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
8	Pekerjaan Aspal	8.2	Bahan											
		X79	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal											
		8.3	Tenaga Kerja											
		X80	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Di Lapangan											
		X81	Jumlah Tenaga di Lapangan											
		X82	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Di Lapangan											
		8.4	Lain-Lain											
		X83	Kesiapan Lokasi Proyek											
		X84	Koordinasi Lintas											
		X85	Gangguan Alam dan Cuaca											
X86	Ketepatan Waktu Pembayaran Pihak Owner													
X87	Kualitas Penyediaan Fasilitas Pendukung													
X88	Pemilihan Metode Pelaksanaan													
9	Pekerjaan Baja Tulangan	9.1	Alat											
		X89	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Baja											
		X90	Kualitas Alat Pekerjaan Baja											
		9.2	Bahan											
		X91	Kesulitan Pengadaan Besi oleh SubKont/Supplier-											
		X92	Kenaikan Harga Besi											
		X93	Kuantitas Produksi Besi											
		X94	Ketepatan Waktu Mobilisasi Besi ke Lapangan											

No	Faktor Kegiatan	Variabel		Dampak					Frekuensi					
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
9	Pekerjaan Baja Tulangan	9.3	Tenaga Kerja											
	- BJ 24 Polos	X95	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja Lapang											
	- BJ 32 Ulir	X96	Jumlah Tenaga Kerja Lapangan											
		X97	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja Lapang											
			9.4	Lain-Lain										
			X98	Kesiapan Lokasi Proyek										
			X99	Gangguan Alam dan Cuaca										
			X100	Kualitas Pengendalian										

Terima Kasih Atas Kesediaan Bapak/Ibu Meluangkan Waktu Untuk Mengisi Kuesioner Penelitian Ini



UNIVERSITAS INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA BIDANG ILMU TEKNIK
KEKHUSUSAN MANAJEMEN PROYEK

KUESIONER VALIDASI - RESPON FAKTOR RISIKO

Jakarta, `Desember 2007

Kepada Yth.

Bapak/Ibu/Saudara/i Responden

Di tempat

Saya adalah mahasiswa Program Pasca Sarjana Kekhususan Manajemen Proyek Universitas Indonesia yang saat ini sedang melakukan penelitian untuk penyusunan tesis. Tema tesis saya adalah "*Respon Faktor Risiko Untuk Meningkatkan Kinerja Waktu Proyek Infrastruktur Busway*". Secara umum tujuan penelitian adalah untuk mencari respon faktor risiko pada kegiatan-kegiatan pelaksanaan proyek infrastruktur busway

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, didapat beberapa faktor risiko. Tujuan kuesioner ini adalah untuk mencari respon faktor risiko pada kegiatan-kegiatan dimaksud dan untuk mendapatkan pendapat atau komentar atas hasil penelitian.

Atas kesediaan Bapak/Ibu/Saudara/i meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner ini saya ucapkan terima kasih.

Homat saya,

R. Dady Indratmo
NPM. 0606 002742



UNIVERSITAS INDONESIA
PROGRAM PASCASARJANA BIDANG ILMU TEKNIK
KEKHUSUSAN MANAJEMEN PROYEK

A. DATA RESPONDEN

1. Nama :
2. Usia : Tahun
3. Tingkat Pendidikan Terakhir* : Diploma dan yang setara
..... Sarjana dan yang setara
..... Magister dan yang setara
4. Pengalaman Bekerja : Tahun
5. Proyek Busway Yang Ditangani :
6. Nama Perusahaan Pada Proyek :
7. Jenis Perusahaan* : Direksi
..... Konsultan Pengawas
..... Kontraktor
8. Jabatan Pada Perusahaan :

* Beri tanda pada pilihan Anda

B. FAKTOR RISIKO UTAMA

Berdasarkan penelitian terdahulu yang dilakukan terhadap 4 proyek Busway dengan 8 orang responden dengan latar belakang direksi, konsultan pengawas, dan kontraktor dengan pengalaman lebih dari 10 tahun, didapat \pm 12 faktor penyebab utama.

Tabel berikut menyajikan kesimpulan sementara penelitian yang menghasilkan rangking yang terdiri atas 12 faktor risiko utama tersebut.

No	Faktor Kegiatan	Faktor Penyebab	Ranking		Variabel	Bobot
1	Mobilisasi-Demobilisasi	Lain-Lain	4	X12	Kualitas Pengendalian	2.6382
		Lain-Lain	11	X10	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	2.2858
2	Pengaturan Lahu Lintas	Lain-Lain	6	X16	Gangguan Alam dan Cuaca	2.3863
		Lain-Lain	10	X17	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	2.2858
		Lain-Lain	2	X18	Pengaturan Manajemen Lahu Lintas	2.6786
		Lain-Lain	5	X24	Gangguan Alam dan Cuaca	2.4350
3	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng	Lain-Lain	3	X25	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	2.6710
		Lain-Lain	1	X26	Kualitas Pengendalian	2.8166
		Lain-Lain	9	X45	Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton	2.2858
4	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton	Bahan	7	X49	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	2.3818
		Lain-Lain	8	X58	Kualitas Pengendalian	2.2927
		Bahan	12	X93	Kuantitas Produksi Besi	2.2723
5	Pekerjaan Baja Tulangan	Bahan				

C. KUESIONER

1. Bagaimana pendapat Anda atas hasil penelitian ini ? (Lingkari pilihan Anda)
 - a. Sangat setuju; b.Setuju; c.Ragu-ragu; d.Tidak setuju; e.Sangat tidak setuju

2. Bagaimana tindakan untuk mencegah agar faktor risiko dimaksud tidak terjadi?
 1. Pengadaan MCB dengan Pagar Seng
 - a. Kualitas Pengendalian
Tindakan Pencegahan* :
 - 1)
 - 2)
 - 3)
 - 4)
 - 5)

* Boleh isi lebih dari 1

2. Pengaturan Lalu Lintas

a. Pengaturan Manajemen Lalu Lintas

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

3. Pengadaan MCB dengan Pagar Seng

a. Koordinasi Lintas Pihak Terkait

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

4. Mobilisasi-Demobilisasi

a. Kualitas Pengendalian

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

* Boleh isi lebih dari 1

5. Pengadaan MCB dengan Pagar Seng

a. Gangguan Alam dan Cuaca

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

6. Pengaturan Lalu Lintas

a. Gangguan Alam dan Cuaca

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

7. Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton

a. Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

* Boleh isi lebih dari 1

8. Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton

a. Kualitas Pengendalian

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

9. Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton

a. Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

10. Pekerjaan Pengaturan Lalu Lintas

a. Koordinasi Lintas Pihak Terkait

Tindakan Pencegahan* :

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

* Boleh isi lebih dari 1

3. Sertakan alasan dan komentar anda atas hasil penelitian ini

.....

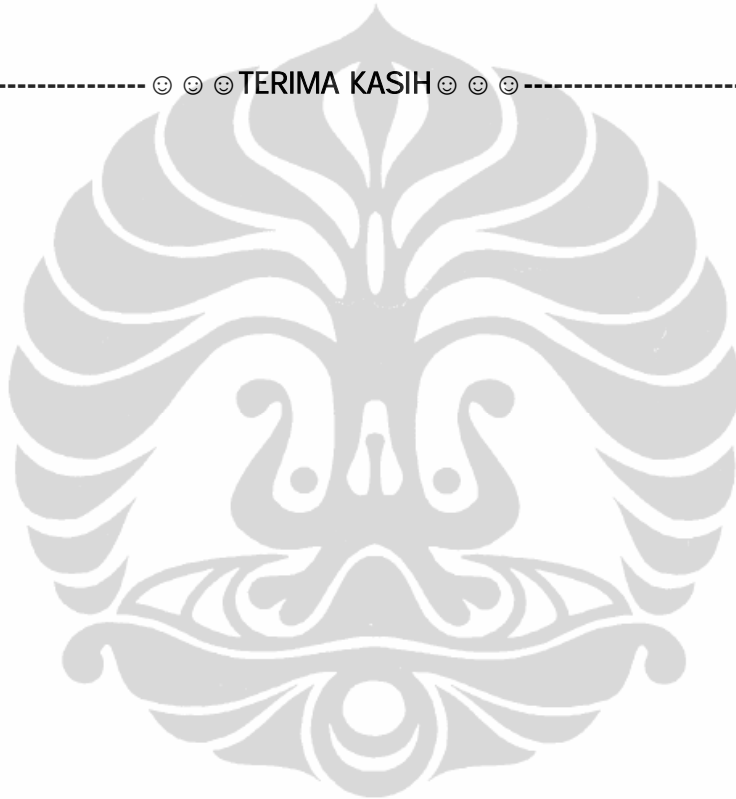
.....

.....

.....

.....

----- ☺ ☺ ☺ TERIMA KASIH ☺ ☺ ☺ -----



TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP 1
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)

No	Faktor Kegiatan	Pakar 1			Pakar 2			Pakar 3			Pakar 4			Pakar 5			Pakar 6			Mean	Reduction
		F	D	FxD	F	D	FxD	F	D	FxD	F	D	FxD	F	D	FxD	F	D	FxD		
1	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan	1	1	1	2	1	2	0	0	0	3	3	9	1	2	2	1	1	1	2.5	YES
2	Mobilisasi - Demobilisasi	2	2	4	1	3	3	2	2	4	3	4	12	3	4	12	2	1	2	6.1667	NO
3	Pengaturan Lalu Lintas	1	1	1	2	3	6	3	3	9	2	4	8	3	3	9	2	1	2	5.8333	NO
4	Papan Nama Proyek	1	1	1	3	1	3	1	1	1	2	2	4	1	1	1	1	1	1	1.8333	YES
5	Foto Proyek 3 Phase Color (isi 30 asa 200)	1	1	1	3	1	3	3	3	9	2	2	4	1	1	1	1	1	1	3.1667	YES
6	Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng	1	2	2	3	1	3	3	3	9	2	3	6	1	3	3	2	1	2	4.1667	NO
7	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air	0	0	0	2	4	8	3	3	9	2	2	4	2	2	4	1	1	1	4.3333	NO
8	Kuras Saluran	1	1	1	1	1	1	3	3	9	2	2	4	1	1	1	1	1	1	2.8333	YES
9	Pasangan Batu Dengan Mortar	2	2	4	1	1	1	3	3	9	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2.6667	YES
10	Gorong-gorong pipa beton bertulang	0	0	0	2	4	8	3	3	9	3	3	9	1	1	1	2	1	2	4.8333	NO
11	Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 Precast	0	0	0	2	1	2	2	2	4	3	2	6	1	1	1	2	1	2	2.5	YES
12	Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80 x 60 Precast	0	0	0	2	1	2	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	1	2	1	YES
13	Galian Biasa (Manual)	2	2	4	0	0	0	1	1	1	2	4	8	1	1	1	2	1	2	2.6667	YES
14	Galian Berbatu (Mekanik)	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	3	6	3	3	9	2	1	2	3	YES
15	Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	3	9	2	2	4	2	1	2	2.6667	YES
16	Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller)	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	4	8	2	2	4	0	0	0	2.6667	YES
17	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (Stamper)	1	1	1	1	1	1	2	2	4	2	3	6	1	1	1	2	1	2	2.5	YES
18	Timbunan Pilihan (Limestone)	0	0	0	0	0	0	2	2	4	2	4	8	1	1	1	0	0	0	2.1667	YES
19	Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)	1	2	2	1	1	1	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0	2.5	YES
20	Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)	2	1	2	0	0	0	2	2	4	3	3	9	2	2	4	0	0	0	3.1667	YES
21	Penyiapan Badan Jalan (Stamper)	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	3	9	2	2	4	1	1	1	2.6667	YES
22	Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	4	4	16	0	0	0	3	YES
23	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	1	1	1	2	1	2	1	1	1	3	5	15	4	4	16	3	3	9	7.3333	NO
24	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	9	4	4	16	3	1	3	5.1667	NO
25	Wet Lean Concrete t=10 cm	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	2	4	3	2	6	2.1667	YES
26	Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	1	2	2	1	1	1	1	3	3	2	3	6	4	4	16	3	3	9	6.1667	NO
27	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod)	1	1	1	4	3	12	1	3	3	3	4	12	4	4	16	3	3	9	8.8333	NO
28	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	1	1	1	4	3	12	1	3	3	3	5	15	4	4	16	3	3	9	9.3333	NO
29	Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)	1	1	1	4	3	12	1	3	3	3	4	12	4	4	16	3	3	9	8.8333	NO
30	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)	1	1	1	0	0	0	1	3	3	3	4	12	4	4	16	3	4	12	7.3333	NO
31	Beton K-250 Dengan Bekisting plat	2	2	4	1	1	1	1	1	1	2	2	4	0	0	0	1	2	2	2	YES
32	Beton K-250 Dengan Bekisting beton jepit	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	3	9	0	0	0	1	1	1	2	YES
33	Beton K-225 Dengan bekisting beton jepit	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0.8333	YES
34	Beton K-175 Dengan bekisting beton jepit	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0.8333	YES
35	Beton K-175 Tanpa Bekisting	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	1	2	2	1	YES
36	Beton K-B0 tanpa bekisting	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	3	1	3	1.3333	YES
37	Baja Tulangan BJ 24 Polos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	8	3	3	9	2	2	4	4	NO
38	Baja Tulangan BJ 32 Ulir	2	2	4	1	1	1	1	1	1	2	4	8	3	3	9	2	1	2	4.1667	NO
39	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	4	12	0	0	0	1	1	1	2.3333	YES
40	Bingkai beton ukuran 18/22x25-60	2	2	4	1	1	1	1	1	1	2	4	8	2	2	4	1	2	2	3.3333	YES
41	Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air	2	2	4	1	1	1	1	1	1	3	3	9	2	2	4	1	1	1	3.3333	YES
42	Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	3	6	2	2	4	1	2	2	2.3333	YES
43	Pembongkaran kerb (bingkai)	1	1	1	1	1	1	2	2	4	2	4	8	2	2	4	1	1	1	3.1667	YES
44	Pasang Kerb kembali	2	2	4	1	1	1	1	1	1	2	2	4	2	2	4	1	1	1	2.5	YES
45	Pasang Interblock	2	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	4	0	0	0	0	0	0	1.3333	YES
46	Pembongkaran Interblock	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	3	9	0	0	0	0	0	0	1.8333	YES
47	Pasang Interblock Kembali	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	3	6	0	0	0	0	0	0	1.1667	YES
48	Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener	1	1	1	1	1	1	2	2	4	0	0	0	3	3	9	2	2	4	3.1667	YES
49	Pasang Batu Basalt	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	3	9	2	1	2	2	YES
50	Joint Sealant	1	1	1	1	1	1	2	2	4	3	3	9	2	2	4	0	0	0	3.1667	YES
			Min																	0.8333	
			Max																	9.3333	
			Mean																	3.3967	
			S.Dev																	2.0995	

FAKTOR KEGIATAN SETELAH DIREDUKSI

No	Faktor Kegiatan
1	Mobilisasi - Demobilisasi
2	Pengaturan Lalu Lintas
3	Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng
4	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air
5	Gorong-gorong pipa beton bertulang
6	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)
7	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)
8	Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi
9	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod)
10	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)
11	Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)
12	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)
13	Baja Tulangan BJ 24 Polos
14	Baja Tulangan BJ 32 Ulir

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
1	Mobilisasi - Demobilisasi															
	Alat															
	X1 Jenis dan Jumlah Alat Berat yang Dimobilisasi-demob	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X2 Kualitas Alat Berat	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X3 Ketepatan Waktu Mobilisasi Alat Berat	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X4 Kenaikan Harga Mobilisasi-Demobilisasi Alat Berat		Tidak		Tidak		Tidak				Tidak					YES
	X5 Spesifikasi Alat Berat Yang Disyaratkan	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	Tenaga Kerja															
	X6 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X7 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Tidak		Ya	Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X8 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Tidak		Ya		Ya	Tidak	Ya		Ya		Ya		NO
	Lain-Lain															
	X9 Kesiapan Lokasi Proyek		Tidak		Tidak		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya	NO
	X10 Gangguan Alam dan Cuaca	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya			Tidak	NO
	X11 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X12 Kelengkapan Dokumen Kontrak	Ya		Tidak		Ya	Tidak	Ya			Tidak		Ya		Ya	NO
	X13 Kualitas Pengendalian	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
2	Pengaturan Lalu Lintas															
	Tenaga Kerja															
	X14 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X15 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X16 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan		Tidak		Tidak		Tidak		Tidak		Ya		Ya		Ya	YES

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
	Lain-Lain															
	X17 Kesiapan Lokasi Proyek		Red			Green		Green		Green		Green		Green		NO
	X18 Gangguan Alam dan Cuaca	Green			Red	Green		Green		Green		Green			Red	NO
	X19 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	Green			Red	Green	Red	Green		Green		Green		Green		NO
	X20 Pengaturan Manajemen Lalu Lintas	Green			Red	Green		Green		Green		Green		Green		NO
	X Persediaan Alat Pendukung (Rubber Cone, Rotator)		Red	Green			Red		Red		Red		Red		Red	YES
3	Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng															
	Bahan															
	X21 Ketepatan Waktu Fabrikasi MCB		Red		Red		Red	Green		Green		Green		Green		NO
	X22 Ketepatan Waktu Mobilisasi MCB		Red		Red	Green		Green		Green		Green		Green		NO
	X23 Jenis dan Jumlah MCB	Green			Red		Red	Green		Green		Green		Green		NO
	Tenaga Kerja															
	X24 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan		Red		Red	Green		Green		Green		Green			Red	NO
	X25 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan		Red		Red		Red	Green		Green		Green			Red	YES
	X26 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan		Red		Red		Red		Red		Red		Green		Red	YES
	Lain-Lain															
	X27 Kesiapan Lokasi Proyek		Red		Red	Green			Red	Green		Green		Green		NO
	X28 Gangguan Alam dan Cuaca		Red		Red	Green			Red	Green		Green			Red	NO
	X29 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain		Red		Red	Green		Green		Green		Green		Green		NO
	X30 Kualitas Pengendalian	Green			Red		Red		Red		Red		Green		Green	NO
	X31 Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier	Green			Red		Red		Red	Green		Green		Green		NO

TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)

No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
4	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air															
	Tenaga Kerja															
	X32 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Ya		Tidak		Tidak		Ya		Ya		Ya		NO
	X33 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Ya		Tidak		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X34 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Ya		Tidak		Tidak		Tidak		Ya		Tidak		YES
	Lain-Lain															
	X35 Kesiapan Lokasi Proyek		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X36 Gangguan Alam dan Cuaca	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X37 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X38 Kualitas Pengendalian	Ya			Tidak		Tidak		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		YES
	X Pembebasan Lahan		Tidak		Tidak	Ya			Tidak		Tidak		Tidak		Tidak	YES
5	Gorong-gorong pipa beton bertulang															
	Alat															
	X39 Jenis dan Jumlah Alat Berat Pekerjaan Gorong-Gorong		Tidak		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		YES
	X40 Kualitas Alat Berat untuk Pekerjaan Gorong-Gorong		Tidak		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		YES
	X41 Spesifikasi Alat Berat untuk Pekerjaan Gorong-Gorong		Tidak		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		YES
	Bahan															
	X42 Ketepatan Waktu Fabrikasi Gorong-Gorong		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X43 Ketepatan Waktu Mobilisasi Gorong-Gorong		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X44 Jenis dan Jumlah Gorong-Gorong		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Tidak		Ya		Ya		YES
	X45 Kesesuaian Spesifikasi Gorong-Gorong Yang Disyaratkan		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Tidak		Ya		Ya		YES
	Tenaga Kerja															
	X46 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X47 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X48 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan		Tidak		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		YES

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
	Lain-Lain															
	X49 Kesiapan Lokasi Proyek		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X50 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X51 Gangguan Alam dan Cuaca		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X52 Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X Pembebasan Lahan		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	YES
6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton															
	Alat															
	X53 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X54 Kualitas Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X55 Spesifikasi Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	Bahan															
	X56 Kuantitas Produksi Beton	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X57 Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X58 Kuantitas Produksi Wiremesh	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X59 Ketepatan Waktu Mobilisasi Wiremesh	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X60 Jenis dan Jumlah Besi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X61 Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X62 Ketepatan Waktu Fabrikasi Bekisting	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	Tenaga Kerja															
	X63 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X64 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X65 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	Lain-Lain															
	X66 Kesiapan Lokasi Proyek	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X67 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X68 Gangguan Alam dan Cuaca	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO
	X69 Terjadi Perubahan Rencana Disain	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	NO

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

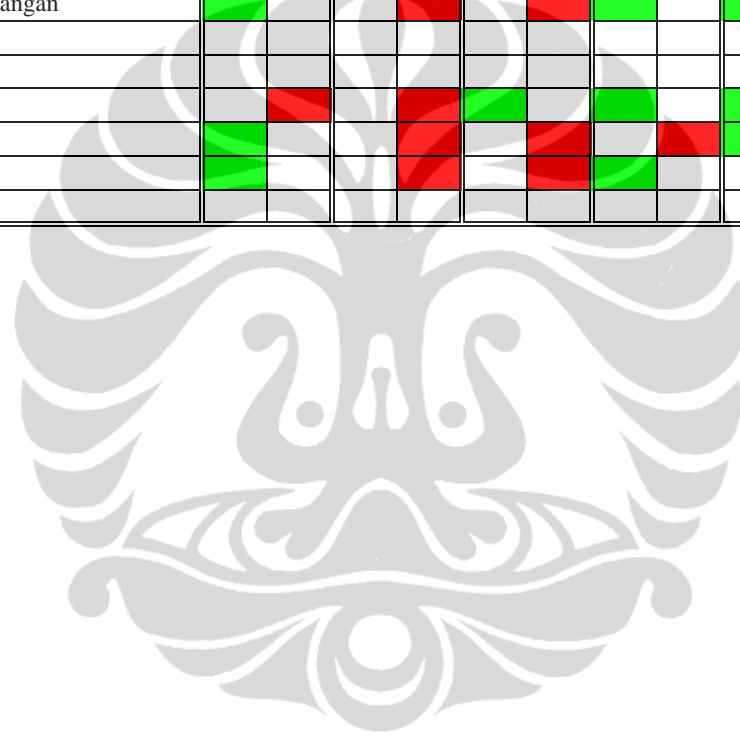
No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
	X70 Kualitas Pengendalian	Ya			Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X71 Pemilihan Metode Pelaksanaan	Ya			Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
7	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi															
	Alat															
	X72 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	Ya			Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X73 Kualitas Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	Ya			Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X74 Spesifikasi Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	Ya			Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	Bahan															
	X75 Kuantitas Produksi Aspal Emulsi		Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X76 Kualitas Produksi Aspal Emulsi	Ya			Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X77 Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal Emulsi	Ya			Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	Tenaga Kerja															
	X78 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	Ya			Tidak		Tidak	Ya			Tidak	Ya		Ya		NO
	X79 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	Ya			Tidak		Tidak	Ya			Tidak	Ya		Ya		NO
	X80 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	Ya			Tidak		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		NO
	Lain-Lain															
	X81 Kesiapan Lokasi Proyek		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X82 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi		Tidak		Tidak	Ya			Tidak		Tidak	Ya		Ya		NO
	X83 Gangguan Alam dan Cuaca		Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X84 Kualitas Pengendalian	Ya			Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
8	Pekerjaan Aspal															
	Alat															
	X85 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Aspal	Ya			Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X86 Kualitas Alat Pekerjaan Aspal	Ya			Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	X87 Spesifikasi Alat Pekerjaan Aspal	Ya			Tidak		Tidak	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
	Bahan															

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
X88	Kesulitan Pengadaan Aspal oleh Sub-Kontraktor/Supplier		Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya			Ya	NO
X89	Kenaikan Harga Aspal	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X90	Kuantitas Produksi Aspal	Ya		Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X91	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
Tenaga Kerja																
X92	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		NO
X93	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		NO
X94	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
Lain-Lain																
X95	Kesiapan Lokasi Proyek		Ya		Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X96	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi		Ya		Ya	Ya		Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		NO
X97	Gangguan Alam dan Cuaca	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X98	Ketepatan Waktu Pembayaran Pihak Owner		Ya		Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X99	Kualitas Penyediaan Fasilitas Pendukung		Ya		Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X100	Pemilihan Metode Pelaksanaan		Ya		Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		Ya		NO
9	Pekerjaan Baja Tulangan															
Alat																
X101	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Baja	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya	Ya	NO
X102	Kualitas Alat Pekerjaan Baja	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya	Ya	NO
X103	Spesifikasi Alat Pekerjaan Baja	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	YES
Bahan																
X104	Kesulitan Pengadaan Besi oleh Sub-Kontraktor/Supplier		Ya		Ya	Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X105	Kenaikan Harga Besi		Ya		Ya	Ya	Ya	Ya		Ya		Ya		Ya		NO
X106	Kuantitas Produksi Besi	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		NO
X107	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi		Ya		Ya	Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		YES
X108	Ketepatan Waktu Mobilisasi Besi ke Lapangan	Ya		Ya	Ya	Ya	Ya	Ya		Ya	Ya	Ya		Ya		NO
Tenaga Kerja																

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel	Pakar 1		Pakar 2		Pakar 3		Pakar 4		Pakar 5		Pakar 6		Pakar 7		Reduction
		Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	Ya	Tidak	
X109	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan															NO
X110	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan															NO
X111	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan															NO
	Lain-Lain															
X114	Kesiapan Lokasi Proyek															NO
X115	Gangguan Alam dan Cuaca															NO
X116	Kualitas Pengendalian															NO



**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel
1	Mobilisasi - Demobilisasi
	Alat
	X1 Jenis dan Jumlah Alat Berat yang Dimobilisasi-demob
	X2 Kualitas Alat Berat
	X3 Ketepatan Waktu Mobilisasi Alat Berat
	X4 Spesifikasi Alat Berat Yang Disyaratkan
	Tenaga Kerja
	X5 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X6 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	X7 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X8 Kesiapan Lokasi Proyek
	X9 Gangguan Alam dan Cuaca
	X10 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain
	X11 Kelengkapan Dokumen Kontrak
	X12 Kualitas Pengendalian
2	Pengaturan Lalu Lintas
	Tenaga Kerja
	X13 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X14 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X15 Kesiapan Lokasi Proyek
	X16 Gangguan Alam dan Cuaca
	X17 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain
	X18 Pengaturan Manajemen Lalu Lintas
3	Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng
	Bahan
	X19 Ketepatan Waktu Fabrikasi MCB
	X20 Ketepatan Waktu Mobilisasi MCB
	X21 Jenis dan Jumlah MCB
	Tenaga Kerja
	X22 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X23 Kesiapan Lokasi Proyek
	X24 Gangguan Alam dan Cuaca
	X25 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain
	X26 Kualitas Pengendalian
	X27 Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier
4	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air
	Tenaga Kerja
	X28 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X29 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X30 Kesiapan Lokasi Proyek
	X31 Gangguan Alam dan Cuaca
	X32 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel
5	Gorong-gorong pipa beton bertulang
	Bahan
	X33 Ketepatan Waktu Fabrikasi Gorong-Gorong
	X34 Ketepatan Waktu Mobilisasi Gorong-Gorong
	Tenaga Kerja
	X35 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X36 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X37 Kesiapan Lokasi Proyek
	X38 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Supplier/Instansi
	X39 Gangguan Alam dan Cuaca
	X40 Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier
6	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton
	Alat
	X41 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Perkerasan Beton
	X42 Kualitas Alat Pekerjaan Perkerasan Beton
	X43 Spesifikasi Alat Pekerjaan Perkerasan Beton
	Bahan
	X44 Kuantitas Produksi Beton
	X45 Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton
	X46 Kuantitas Produksi Wiremesh
	X47 Ketepatan Waktu Mobilisasi Wiremesh
	X48 Jenis dan Jumlah Besi
	X49 Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi
	X50 Ketepatan Waktu Fabrikasi Bekisting
	Tenaga Kerja
	X51 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X52 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	X53 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X54 Kesiapan Lokasi Proyek
	X55 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Supplier/Instansi
	X56 Gangguan Alam dan Cuaca
	X57 Terjadi Perubahan Rencana Disain
	X58 Kualitas Pengendalian
	X59 Pemilihan Metode Pelaksanaan
7	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi
	Alat
	X60 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi
	X61 Kualitas Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi
	X62 Spesifikasi Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi
	Bahan
	X63 Kuantitas Produksi Aspal Emulsi
	X64 Kualitas Produksi Aspal Emulsi
	X65 Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal Emulsi
	Tenaga Kerja
	X66 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X67 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	X68 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain

**TABULASI DATA KUESIONER PENELITIAN PAKAR TAHAP II
(REDUKSI VARIABEL BERDASARKAN PENDAPAT PAKAR)**

No	Faktor Kegiatan / Variabel
	X69 Kesiapan Lokasi Proyek
	X70 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Supplier/Instansi
	X71 Gangguan Alam dan Cuaca
	X72 Kualitas Pengendalian
8	Pekerjaan Aspal
	Alat
	X73 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Aspal
	X74 Kualitas Alat Pekerjaan Aspal
	X75 Spesifikasi Alat Pekerjaan Aspal
	Bahan
	X76 Kesulitan Pengadaan Aspal oleh Sub-Kontraktor/Supplier
	X77 Kenaikan Harga Aspal
	X78 Kuantitas Produksi Aspal
	X79 Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal
	Tenaga Kerja
	X80 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X81 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	X82 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X83 Kesiapan Lokasi Proyek
	X84 Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Supplier/Instansi
	X85 Gangguan Alam dan Cuaca
	X86 Ketepatan Waktu Pembayaran Pihak Owner
	X87 Kualitas Penyediaan Fasilitas Pendukung
	X88 Pemilihan Metode Pelaksanaan
9	Pekerjaan Baja Tulangan
	Alat
	X89 Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Baja
	X90 Kualitas Alat Pekerjaan Baja
	Bahan
	X91 Kesulitan Pengadaan Besi oleh Sub-Kontraktor/Supplier
	X92 Kenaikan Harga Besi
	X93 Kuantitas Produksi Besi
	X94 Ketepatan Waktu Mobilisasi Besi ke Lapangan
	Tenaga Kerja
	X95 Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan
	X96 Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan
	X97 Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan
	Lain-Lain
	X98 Kesiapan Lokasi Proyek
	X99 Gangguan Alam dan Cuaca
	X100 Kualitas Pengendalian

TABULASI KUESIONER PENELITIAN
RESPONDEN

No	Variabel	Dampak				Frekuensi					S1		S2		S3		S4		S5		S6		S7		S8			
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D x F
X1	Jenis dan Jumlah Alat Berat yang Dimobilisasi-demob	3	4	0	0	0	3	4	0	0	0	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	4	2	1	1	1
X2	Kualitas Alat Berat	2	4	0	0	0	3	4	0	0	0	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1
X3	Ketepatan Waktu Mobilisasi Alat Berat	3	3	0	0	0	4	3	0	0	0	1	1	3	2	3	1	3	2	2	2	1	1	4	2	1	1	1
X4	Spesifikasi Alat Berat Yang Disyaratkan	3	3	0	0	0	4	3	0	0	0	1	1	4	2	3	1	4	2	2	2	1	1	3	2	1	1	1
X5	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	3	4	0	0	0	3	4	0	0	0	2	1	3	2	2	2	3	2	1	1	1	2	4	1	1	2	2
X6	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	2	5	0	0	0	2	5	0	0	0	1	2	4	2	2	2	4	2	1	1	1	1	3	2	1	2	2
X7	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	4	1	1	0	0	5	1	1	0	0	1	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1
X8	Kesiapan Lokasi Proyek	3	1	1	1	0	3	1	1	1	0	2	1	4	4	3	3	4	4	1	1	1	2	3	1	2	4	8
X9	Gangguan Alam dan Cuaca	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	2	2	3	3	5	3	3	3	1	1	1	1	4	2	1	1	1
X10	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	1	2	2	1	0	2	2	2	1	0	3	3	4	3	4	4	4	3	1	1	1	2	3	2	1	1	1
X11	Kelengkapan Dokumen Kontrak	3	3	0	0	0	4	3	0	0	0	2	1	4	2	2	2	4	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1
X12	Kualitas Pengendalian	3	1	2	0	1	3	1	2	0	1	1	3	5	5	2	2	5	5	1	1	1	1	2	3	1	1	1
X13	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	1	4	1	0	0	2	4	1	0	0	2	2	4	3	2	2	4	3	1	1	1	2	3	2	1	1	1
X14	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	1	4	1	0	0	2	4	1	0	0	1	2	4	3	2	2	4	3	1	1	1	2	4	2	1	1	1
X15	Kesiapan Lokasi Proyek	3	1	1	1	0	3	1	1	1	0	1	1	4	4	3	3	4	4	2	2	1	1	3	1	2	4	8
X16	Gangguan Alam dan Cuaca	2	2	2	1	0	2	2	2	1	0	2	2	3	3	4	4	3	3	2	2	1	1	4	3	1	1	1
X17	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	1	2	2	1	0	2	2	2	1	0	1	1	4	3	4	4	4	3	2	2	1	2	4	3	1	1	1
X18	Pengaturan Manajemen Lalu Lintas	1	4	2	1	0	0	4	2	1	0	3	3	4	3	4	4	4	3	2	2	1	2	3	2	1	2	2
X19	Ketepatan Waktu Fabrikasi MCB	5	2	0	0	0	5	2	0	0	0	3	2	3	2	1	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
X20	Ketepatan Waktu Mobilisasi MCB	4	3	0	0	0	4	3	0	0	0	3	2	3	2	2	2	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1
X21	Jenis dan Jumlah MCB	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	1	1	3	3	1	1	3	3	1	2	1	2	1	1	1	1	1
X22	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	4	2	1	0	0	4	2	1	0	0	2	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	2	1	1	2	2
X23	Kesiapan Lokasi Proyek	1	3	1	1	0	2	3	1	1	0	2	3	4	4	2	2	4	4	1	2	1	1	2	2	1	1	1
X24	Gangguan Alam dan Cuaca	1	1	3	1	0	2	1	3	1	0	2	3	3	3	4	4	3	3	1	1	1	2	3	3	1	1	1
X25	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	3	0	2	2	0	3	0	2	2	0	3	4	4	3	4	4	4	3	1	1	1	1	3	3	1	1	1
X26	Kualitas Pengendalian	2	3	0	1	1	2	3	0	1	1	3	4	5	5	2	2	5	5	1	2	1	1	2	2	1	1	1
X27	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier	0	4	1	1	0	1	4	1	1	0	4	4	3	3	2	2	3	3	2	2	1	2	4	2	1	1	1
X28	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	3	4	1	0	0	2	4	1	0	0	2	2	3	3	2	2	3	3	1	1	1	1	2	2	1	2	2
X29	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	2	5	0	0	0	2	5	0	0	0	3	2	3	2	2	2	3	2	1	1	1	2	2	1	2	2	2
X30	Kesiapan Lokasi Proyek	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	2	3	3	3	1	1	3	3	2	2	1	1	2	2	1	1	1
X31	Gangguan Alam dan Cuaca	2	4	0	0	0	3	4	0	0	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	3	2	1	1	1
X32	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi Lain	3	3	0	0	0	4	3	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	4	2	1	1	1
X33	Ketepatan Waktu Fabrikasi Gorong-Gorong	3	1	1	1	0	4	1	1	1	0	3	4	4	3	3	2	4	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
X34	Ketepatan Waktu Mobilisasi Gorong-Gorong	2	2	1	1	0	3	2	1	1	0	4	4	3	2	4	3	3	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1
X35	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	2	4	0	1	0	2	4	0	1	0	3	4	3	2	1	2	3	2	2	2	1	1	2	1	1	2	2
X36	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	2	4	2	0	0	1	4	2	0	0	2	3	3	2	2	3	3	2	2	2	1	1	1	2	1	2	2
X37	Kesiapan Lokasi Proyek	2	2	1	1	0	2	2	1	1	0	3	4	4	3	4	2	4	3	1	1	1	1	3	2	2	4	8
X38	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	2	3	1	1	3	2	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1
X39	Gangguan Alam dan Cuaca	3	2	0	1	0	4	2	0	1	0	3	4	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1
X40	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	2	3	3	2	3	3	3	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1
X41	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	1	4	1	0	0	2	4	1	0	0	2	2	3	3	2	2	3	3	1	1	1	2	4	2	1	1	1
X42	Kualitas Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	2	3	1	0	0	3	3	1	0	0	3	2	3	3	2	2	3	3	1	1	1	1	4	2	1	1	1
X43	Spesifikasi Alat Pekerjaan Perkerasan Beton	3	2	2	0	0	3	2	2	0	0	2	3	3	3	2	2	3	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1
X44	Kuantitas Produksi Beton	2	1	2	1	0	3	1	2	1	0	2	3	4	4	3	3	4	4	1	1	1	1	4	2	1	1	1
X45	Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton	1	2	2	1	0	2	2	2	1	0	3	3	4	4	3	3	4	4	1	1	1	2	4	2	1	1	1
X46	Kuantitas Produksi Wiremesh	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	2	2	3	3	2	1	3	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1
X47	Ketepatan Waktu Mobilisasi Wiremesh	2	5	0	0	0	2	5	0	0	0	3	2	4	2	1	1	4	2	1	2	1	2	3	2	1	1	1
X48	Jenis dan Jumlah Besi	2	2	1	1	0	3	2	1	1	0	2	3	4	4	2	1	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	1
X49	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	0	3	2	1	0	1	3	2	1	0	2	3	5	4	2	2	5	4	1	2	1	2	2	3	1	1	1
X50	Ketepatan Waktu Fabrikasi Bekisting	3	1	2	0	0	4	1	2	0	0	3	2	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	3	3	1	1	1
X51	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	3	3	1	0	0	3	3	1	0	0	2	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	4	2	1	2	2
X52	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	3	3	1	0	0	3	3	1	0	0	2	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	4	2	1	2	2
X53	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	3	0	3	0	0	4	0	3	0	0	3	3	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	3	3	1	1	1
X54	Kesiapan Lokasi Proyek	1	3	1	1	0	2	3	1	1	0	2	2	4	4	3	3	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	1

**TABULASI KUESIONER PENELITIAN
RESPONDEN**

No	Variabel	Dampak					Frekuensi					S1		S2		S3		S4		S5		S6		S7		S8			
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F
X55	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	1	2	3	0	0	2	2	3	0	0	3	3	4	3	3	3	4	3	1	2	1	1	3	2	1	1	1	
X56	Gangguan Alam dan Cuaca	4	1	2	0	0	4	1	2	0	0	2	3	3	3	2	2	3	3	1	1	1	1	4	1	1	1	1	
X57	Terjadi Perubahan Rencana Disain	2	3	2	0	0	2	3	2	0	0	2	2	3	3	2	1	3	3	2	2	1	1	4	2	1	3	3	
X58	Kualitas Pengendalian	3	1	1	0	1	4	1	1	0	1	1	2	5	5	2	1	5	5	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1
X59	Pemilihan Metode Pelaksanaan	4	3	1	0	0	3	3	1	0	0	1	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	1	4	2	1	2	2
X60	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	1	2	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X61	Kualitas Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	4	1	2	0	0	4	1	2	0	0	2	1	4	3	2	1	4	3	1	1	1	1	2	2	1	3	3	
X62	Spesifikasi Alat Pekerjaan Tack Coat Emulsi	4	1	1	0	0	5	1	1	0	0	3	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X63	Kuantitas Produksi Aspal Emulsi	3	1	0	2	0	4	1	0	2	0	3	4	4	4	2	1	4	4	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X64	Kualitas Produksi Aspal Emulsi	3	1	2	0	0	4	1	2	0	0	4	3	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X65	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal Emulsi	3	1	0	2	0	4	1	0	2	0	4	4	4	4	2	1	4	4	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X66	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	3	1	2	0	0	4	1	2	0	0	2	3	4	3	2	1	4	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X67	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	3	3	3	3	2	1	3	3	2	2	1	1	2	2	1	1	1	
X68	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	3	1	1	1	0	4	1	1	1	0	2	4	4	3	2	1	4	3	2	2	1	1	2	1	1	1	1	
X69	Kesiapan Lokasi Proyek	1	3	1	1	0	2	3	1	1	0	2	2	4	4	3	3	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	1	
X70	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	3	2	3	2	4	3	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	
X71	Gangguan Alam dan Cuaca	2	3	2	0	0	2	3	2	0	0	2	3	3	3	2	2	3	3	1	1	1	1	2	4	2	1	1	1
X72	Kualitas Pengendalian	2	2	1	1	0	3	2	1	1	0	2	3	4	4	2	2	4	4	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X73	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Aspal	2	3	1	0	0	2	3	1	0	0	2	2	3	3	2	2	3	3	1	1	1	1	4	2	2	3	6	
X74	Kualitas Alat Pekerjaan Aspal	2	2	1	1	0	3	2	1	1	0	3	4	4	3	2	2	4	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X75	Spesifikasi Alat Pekerjaan Aspal	2	2	1	1	0	3	2	1	1	0	3	4	4	3	2	2	4	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X76	Kesulitan Pengadaan Aspal oleh Sub-Kontraktor/Supplier	1	3	2	0	0	1	3	2	0	0	2	2	3	3	4	2	3	3	2	2	1	1	4	3	2	3	6	
X77	Kenaikan Harga Aspal	2	3	1	0	0	2	3	1	0	0	3	3	3	2	4	2	3	2	1	1	1	1	3	2	2	3	6	
X78	Kuantitas Produksi Aspal	2	1	2	1	0	2	1	2	1	0	2	3	4	4	4	3	4	2	1	1	1	1	3	2	2	3	6	
X79	Ketepatan Waktu Mobilisasi Aspal	3	2	1	0	0	3	2	1	0	0	2	1	4	3	2	2	4	3	1	1	1	1	4	2	2	3	6	
X80	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	3	3	4	3	2	2	4	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X81	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	2	3	1	0	0	3	3	1	0	0	3	3	3	2	2	2	3	2	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X82	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	2	3	1	0	0	3	3	1	0	0	2	2	4	3	2	2	4	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	
X83	Kesiapan Lokasi Proyek	1	3	1	1	0	2	3	1	1	0	2	2	4	4	3	3	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	1	
X84	Koordinasi Lintas Owner/Kontraktor/Suplier/Instansi	2	3	1	0	0	3	3	1	0	0	3	2	3	2	4	3	3	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X85	Gangguan Alam dan Cuaca	1	2	3	0	0	1	2	3	0	0	3	3	3	3	3	2	3	3	1	1	1	1	2	4	3	2	3	6
X86	Ketepatan Waktu Pembayaran Pihak Owner	1	3	2	0	0	1	3	2	0	0	3	3	4	3	3	2	4	3	1	1	1	1	2	4	2	2	3	6
X87	Kualitas Penyediaan Fasilitas Pendukung	1	5	0	0	0	1	5	0	0	0	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	1	1	3	2	2	3	6	
X88	Pemilihan Metode Pelaksanaan	3	4	0	0	0	3	4	0	0	0	2	2	3	2	2	2	3	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X89	Jenis dan Jumlah Alat Pekerjaan Baja	5	2	0	0	0	5	2	0	0	0	2	1	3	2	1	1	3	2	1	1	1	1	4	2	1	1	1	
X90	Kualitas Alat Pekerjaan Baja	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	1	2	4	3	1	1	4	3	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X91	Kesulitan Pengadaan Besi oleh Sub-Kontraktor/Supplier	2	2	2	0	0	3	2	2	0	0	3	3	3	3	2	1	3	3	1	1	1	1	2	3	2	1	1	1
X92	Kenaikan Harga Besi	3	2	1	0	0	4	2	1	0	0	3	3	2	2	3	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X93	Kuantitas Produksi Besi	2	2	0	2	0	3	2	0	2	0	2	4	4	4	3	2	4	4	1	1	1	1	2	2	1	1	1	
X94	Ketepatan Waktu Mobilisasi Besi ke Lapangan	1	3	1	1	0	2	3	1	1	0	2	3	4	4	2	2	4	4	2	2	1	1	2	2	1	1	1	
X95	Ketepatan Waktu Mobilisasi Tenaga Kerja di Lapangan	4	3	0	1	0	3	3	0	1	0	2	2	4	4	1	1	4	4	1	1	1	1	3	2	1	2	2	
X96	Jumlah Tenaga Kerja di Lapangan	3	2	2	0	0	3	2	2	0	0	2	3	2	3	1	1	2	3	1	1	1	1	2	2	1	2	2	
X97	Ketrampilan dan Keahlian Tenaga Kerja di Lapangan	4	0	2	0	0	5	0	2	0	0	2	3	3	3	1	1	3	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	
X98	Kesiapan Lokasi Proyek	1	4	0	1	0	2	4	0	1	0	2	2	4	4	1	2	4	4	2	2	1	1	3	2	1	1	1	
X99	Gangguan Alam dan Cuaca	3	1	2	0	0	4	1	2	0	0	2	3	3	3	1	2	3	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	
X100	Kualitas Pengendalian	3	3	1	0	0	3	3	1	0	0	3	2	5	3	1	2	5	3	1	1	1	1	3	2	1	1	1	

NORMALISASI MATRIKS DAN PRIORITAS PENGARUH/DAMPAK

	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah
Sangat Tinggi	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
Tinggi	0.500	1.000	2.000	3.000	4.000
Sedang	0.333	0.500	1.000	2.000	3.000
Rendah	0.250	0.333	0.500	1.000	2.000
Tidak ada pengaruh	0.200	0.250	0.333	0.500	1.000
	2.283	4.083	6.833	10.500	15.000

	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah	Jumlah	Prioritas	Presentase
Sangat Tinggi	0.4380	0.4898	0.4390	0.3810	0.3333	2.081	0.416	100.00%
Tinggi	0.2190	0.2449	0.2927	0.2857	0.2667	1.309	0.262	62.90%
Sedang	0.1460	0.1224	0.1463	0.1905	0.2000	0.805	0.161	38.69%
Rendah	0.1095	0.0816	0.0732	0.0952	0.1333	0.493	0.099	23.68%
Sangat Rendah	0.0876	0.0612	0.0488	0.0476	0.0667	0.312	0.062	14.99%
Jumlah	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	5.000		

Faktor pembobotan pengaruh (dampak)

	Sangat Rendah	Rendah	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi
Bobot	0.150	0.237	0.387	0.629	1.000

NORMALISASI MATRIKS DAN PRIORITAS FREKUENSI FAKTOR PENYEBAB

	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah
Sangat Tinggi	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000
Tinggi	0.500	1.000	1.500	2.000	3.000
Sedang	0.333	0.667	1.000	1.500	2.000
Rendah	0.250	0.500	0.667	1.000	1.500
Sangat rendah	0.200	0.333	0.500	0.500	1.000
	2.283	4.500	6.667	9.000	12.500

	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah	Jumlah	Prioritas	Presentase
Sangat Tinggi	0.4380	0.4444	0.4500	0.4444	0.4000	2.177	0.435	100.00%
Tinggi	0.2190	0.2222	0.2250	0.2222	0.2400	1.128	0.226	51.84%
Sedang	0.1460	0.1481	0.1500	0.1667	0.1600	0.771	0.154	35.41%
Rendah	0.1095	0.1111	0.1000	0.1111	0.1200	0.552	0.110	25.34%
Sangat Rendah	0.0876	0.0741	0.0750	0.0556	0.0800	0.372	0.074	17.10%
Jumlah	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	5.000		

Faktor pembobotan Frekuensi

	Sangat Rendah	Rendah	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi
Bobot	0.171	0.253	0.354	0.518	1.000

Nilai Lokal Pengaruh (Dampak)

Variabel	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah	Nilai Lokal
	1.000	0.629	0.387	0.237	0.150	
X1	0	0	0	4	2	1.247
X2	0	0	0	4	2	1.247
X3	0	0	0	3	3	1.160
X4	0	0	0	3	3	1.160
X5	0	0	0	3	3	1.160
X6	0	0	0	4	2	1.247
X7	0	0	1	1	4	1.223
X8	0	1	1	1	3	1.702
X9	0	0	2	2	2	1.547
X10	0	1	2	2	1	2.026
X11	0	0	0	3	3	1.160
X12	1	0	2	1	2	2.310
X13	0	0	1	4	1	1.484
X14	0	0	1	4	1	1.484
X15	0	1	1	1	3	1.702
X16	0	1	2	2	1	2.026
X17	0	1	2	2	1	2.026
X18	0	1	2	3	0	2.113
X19	0	0	0	2	4	1.073
X20	0	0	0	3	3	1.160
X21	0	0	1	2	3	1.310
X22	0	0	1	1	4	1.223
X23	0	1	1	3	1	1.876
X24	0	1	3	1	1	2.177
X25	0	2	2	0	2	2.332
X26	1	1	0	3	1	2.489
X27	0	1	1	4	0	1.963
X28	0	0	1	3	2	1.397
X29	0	0	0	4	2	1.247
X30	0	0	2	2	2	1.547
X31	0	0	0	4	2	1.247
X32	0	0	0	3	3	1.160
X33	0	1	1	1	3	1.702
X34	0	1	1	2	2	1.789
X35	0	1	0	3	2	1.639
X36	0	0	2	3	1	1.634
X37	0	1	1	2	2	1.789
X38	0	0	1	2	3	1.310
X39	0	1	0	2	3	1.552
X40	0	0	2	2	2	1.547
X41	0	0	1	4	1	1.484
X42	0	0	1	3	2	1.397
X43	0	0	2	2	2	1.547
X44	0	1	2	1	2	1.939
X45	0	1	2	2	1	2.026
X46	0	0	1	2	3	1.310
X47	0	0	0	5	1	1.334
X48	0	1	1	2	2	1.789
X49	0	1	2	3	0	2.113
X50	0	0	2	1	3	1.460
X51	0	0	1	2	3	1.310
X52	0	0	1	2	3	1.310
X53	0	0	3	0	3	1.610
X54	0	1	1	3	1	1.876

Nilai Lokal Pengaruh (Dampak)

Variabel	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah	Nilai Lokal
	1.000	0.629	0.387	0.237	0.150	
X55	0	0	3	2	1	1.784
X56	0	0	2	1	3	1.460
X57	0	0	1	3	2	1.397
X58	1	0	1	1	3	2.073
X59	0	0	1	2	3	1.310
X60	0	0	1	2	3	1.310
X61	0	0	1	1	4	1.223
X62	0	0	1	1	4	1.223
X63	0	2	0	1	3	1.944
X64	0	0	2	1	3	1.460
X65	0	2	0	1	3	1.944
X66	0	0	2	1	3	1.460
X67	0	0	2	2	2	1.547
X68	0	1	1	1	3	1.702
X69	0	1	1	3	1	1.876
X70	0	0	1	2	3	1.310
X71	0	0	2	3	1	1.634
X72	0	1	1	2	2	1.789
X73	0	0	1	3	2	1.397
X74	0	1	1	2	2	1.789
X75	0	1	1	2	2	1.789
X76	0	0	2	3	1	1.634
X77	0	0	1	3	2	1.397
X78	0	1	2	1	2	1.939
X79	0	0	1	2	3	1.310
X80	0	0	2	2	2	1.547
X81	0	0	1	3	2	1.397
X82	0	0	1	3	2	1.397
X83	0	1	1	3	1	1.876
X84	0	0	1	3	2	1.397
X85	0	0	3	2	1	1.784
X86	0	0	2	3	1	1.634
X87	0	0	0	5	1	1.334
X88	0	0	0	4	2	1.247
X89	0	0	0	2	4	1.073
X90	0	0	1	2	3	1.310
X91	0	0	2	2	2	1.547
X92	0	0	1	2	3	1.310
X93	0	2	0	2	2	2.031
X94	0	1	1	3	1	1.876
X95	0	1	0	2	3	1.552
X96	0	0	2	1	3	1.460
X97	0	0	2	0	4	1.373
X98	0	1	0	4	1	1.726
X99	0	0	2	1	3	1.460
X100	0	0	1	3	2	1.397

Nilai Lokal Frekwensi

Variabel	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah	Nilai Lokal
	1.000	0.518	0.354	0.253	0.171	
X1	0	0	0	4	2	1.356
X2	0	0	0	4	2	1.356
X3	0	0	0	3	3	1.273
X4	0	0	0	3	3	1.273
X5	0	0	0	3	3	1.273
X6	0	0	0	4	2	1.356
X7	0	0	1	1	4	1.291
X8	0	1	1	1	3	1.639
X9	0	0	2	2	2	1.557
X10	0	1	2	2	1	1.904
X11	0	0	0	3	3	1.273
X12	1	0	2	1	2	2.304
X13	0	0	1	4	1	1.539
X14	0	0	1	4	1	1.539
X15	0	1	1	1	3	1.639
X16	0	1	2	2	1	1.904
X17	0	1	2	2	1	1.904
X18	0	1	2	3	0	1.987
X19	0	0	0	2	4	1.191
X20	0	0	0	3	3	1.273
X21	0	0	1	2	3	1.374
X22	0	0	1	1	4	1.291
X23	0	1	1	3	1	1.804
X24	0	1	3	1	1	2.005
X25	0	2	2	0	2	2.087
X26	1	1	0	3	1	2.450
X27	0	1	1	4	0	1.886
X28	0	0	1	3	2	1.456
X29	0	0	0	4	2	1.356
X30	0	0	2	2	2	1.557
X31	0	0	0	4	2	1.356
X32	0	0	0	3	3	1.273
X33	0	1	1	1	3	1.639
X34	0	1	1	2	2	1.721
X35	0	1	0	3	2	1.621
X36	0	0	2	3	1	1.640
X37	0	1	1	2	2	1.721
X38	0	0	1	2	3	1.374
X39	0	1	0	2	3	1.538
X40	0	0	2	2	2	1.557
X41	0	0	1	4	1	1.539
X42	0	0	1	3	2	1.456
X43	0	0	2	2	2	1.557
X44	0	1	2	1	2	1.822
X45	0	1	2	2	1	1.904
X46	0	0	1	2	3	1.374
X47	0	0	0	5	1	1.438
X48	0	1	1	2	2	1.721
X49	0	1	2	3	0	1.987
X50	0	0	2	1	3	1.475
X51	0	0	1	2	3	1.374
X52	0	0	1	2	3	1.374
X53	0	0	3	0	3	1.575
X54	0	1	1	3	1	1.804

Nilai Lokal Frekwensi

Variabel	Sangat tinggi	Tinggi	Sedang	Rendah	Sangat Rendah	Nilai Lokal
	1.000	0.518	0.354	0.253	0.171	
X55	0	0	3	2	1	1.740
X56	0	0	2	1	3	1.475
X57	0	0	1	3	2	1.456
X58	1	0	1	1	3	2.121
X59	0	0	1	2	3	1.374
X60	0	0	1	2	3	1.374
X61	0	0	1	1	4	1.291
X62	0	0	1	1	4	1.291
X63	0	2	0	1	3	1.803
X64	0	0	2	1	3	1.475
X65	0	2	0	1	3	1.803
X66	0	0	2	1	3	1.475
X67	0	0	2	2	2	1.557
X68	0	1	1	1	3	1.639
X69	0	1	1	3	1	1.804
X70	0	0	1	2	3	1.374
X71	0	0	2	3	1	1.640
X72	0	1	1	2	2	1.721
X73	0	0	1	3	2	1.456
X74	0	1	1	2	2	1.721
X75	0	1	1	2	2	1.721
X76	0	0	2	3	1	1.640
X77	0	0	1	3	2	1.456
X78	0	1	2	1	2	1.822
X79	0	0	1	2	3	1.374
X80	0	0	2	2	2	1.557
X81	0	0	1	3	2	1.456
X82	0	0	1	3	2	1.456
X83	0	1	1	3	1	1.804
X84	0	0	1	3	2	1.456
X85	0	0	3	2	1	1.740
X86	0	0	2	3	1	1.640
X87	0	0	0	5	1	1.438
X88	0	0	0	4	2	1.356
X89	0	0	0	2	4	1.191
X90	0	0	1	2	3	1.374
X91	0	0	2	2	2	1.557
X92	0	0	1	2	3	1.374
X93	0	2	0	2	2	1.886
X94	0	1	1	3	1	1.804
X95	0	1	0	2	3	1.538
X96	0	0	2	1	3	1.475
X97	0	0	2	0	4	1.392
X98	0	1	0	4	1	1.703
X99	0	0	2	1	3	1.475
X100	0	0	1	3	2	1.456

Nilai Akhir Faktor Resiko

Variabel	Nilai Lokal		Nilai Global		Nilai Akhir Faktor Resiko	Rangking	Analisa Resiko
	P (%)	Frek. (%)	P (%) 0.67	Frek. (%) 0.33			
X26	2.489	2.450	1.667859	0.808401744	2.476261	1	YES
X12	2.310	2.304	1.548003	0.760190757	2.308193	2	YES
X25	2.332	2.087	1.562154	0.688681433	2.250835	3	YES
X24	2.177	2.005	1.458258	0.661677428	2.119936	4	YES
X58	2.073	2.121	1.389162	0.699767907	2.088930	5	YES
X49	2.113	1.987	1.415952	0.655674466	2.071626	6	YES
X18	2.113	1.987	1.415952	0.655674466	2.071626	6	YES
X16	2.026	1.904	1.357685	0.628464522	1.986149	8	YES
X45	2.026	1.904	1.357685	0.628464522	1.986149	8	YES
X17	2.026	1.904	1.357685	0.628464522	1.986149	8	YES
X10	2.026	1.904	1.357685	0.628464522	1.986149	8	YES
X93	2.031	1.886	1.361006	0.622255621	1.983262	12	YES
X27	1.963	1.886	1.315378	0.62246156	1.937840	13	YES
X44	1.939	1.822	1.299417	0.601254578	1.900672	14	NO
X78	1.939	1.822	1.299417	0.601254578	1.900672	14	NO
X63	1.944	1.803	1.302739	0.595045677	1.897785	16	NO
X65	1.944	1.803	1.302739	0.595045677	1.897785	16	NO
X19	1.073	1.191	0.718999	0.392982023	1.111981	99	NO
X43	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X37	1.789	1.721	1.198844	0.568041672	1.766885	25	NO
X22	1.223	1.291	0.819572	0.426194929	1.245767	89	NO
X56	1.460	1.475	0.978413	0.486617779	1.465031	54	NO
X38	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X50	1.460	1.475	0.978413	0.486617779	1.465031	54	NO
X29	1.247	1.356	0.835533	0.447401911	1.282935	83	NO
X33	1.702	1.639	1.140576	0.540831728	1.681408	32	NO
X36	1.634	1.640	1.094948	0.541037667	1.635986	36	NO
X4	1.160	1.273	0.777266	0.420191967	1.197458	93	NO
X13	1.484	1.539	0.994374	0.507824761	1.502199	51	NO
X30	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X48	1.789	1.721	1.198844	0.568041672	1.766885	25	NO
X53	1.610	1.575	1.078987	0.519830685	1.598818	41	NO
X55	1.784	1.740	1.195522	0.574250573	1.769772	23	NO
X46	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X7	1.223	1.291	0.819572	0.426194929	1.245767	89	NO
X15	1.702	1.639	1.140576	0.540831728	1.681408	32	NO
X5	1.160	1.273	0.777266	0.420191967	1.197458	93	NO
X42	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X6	1.247	1.356	0.835533	0.447401911	1.282935	83	NO
X23	1.876	1.804	1.257111	0.595251616	1.852362	18	NO
X35	1.639	1.621	1.09827	0.534828766	1.633099	40	NO
X47	1.334	1.438	0.893801	0.474611855	1.368413	70	NO
X21	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X40	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X2	1.247	1.356	0.835533	0.447401911	1.282935	83	NO
X41	1.484	1.539	0.994374	0.507824761	1.502199	51	NO

Nilai Akhir Faktor Resiko

Variabel	Nilai Lokal		Nilai Global		Nilai Akhir Faktor Resiko	Rangking	Analisa Resiko
	P (%)	Frek. (%)	P (%) 0.67	Frek. (%) 0.33			
X28	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X31	1.247	1.356	0.835533	0.447401911	1.282935	83	NO
X3	1.160	1.273	0.777266	0.420191967	1.197458	93	NO
X34	1.789	1.721	1.198844	0.568041672	1.766885	25	NO
X14	1.484	1.539	0.994374	0.507824761	1.502199	51	NO
X32	1.160	1.273	0.777266	0.420191967	1.197458	93	NO
X9	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X8	1.702	1.639	1.140576	0.540831728	1.681408	32	NO
X11	1.160	1.273	0.777266	0.420191967	1.197458	93	NO
X54	1.876	1.804	1.257111	0.595251616	1.852362	18	NO
X52	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X20	1.160	1.273	0.777266	0.420191967	1.197458	93	NO
X51	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X1	1.247	1.356	0.835533	0.447401911	1.282935	83	NO
X39	1.552	1.538	1.040003	0.507618822	1.547621	49	NO
X57	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X59	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X60	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X61	1.223	1.291	0.819572	0.426194929	1.245767	89	NO
X62	1.223	1.291	0.819572	0.426194929	1.245767	89	NO
X64	1.460	1.475	0.978413	0.486617779	1.465031	54	NO
X66	1.460	1.475	0.978413	0.486617779	1.465031	54	NO
X67	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X68	1.702	1.639	1.140576	0.540831728	1.681408	32	NO
X69	1.876	1.804	1.257111	0.595251616	1.852362	18	NO
X70	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X71	1.634	1.640	1.094948	0.541037667	1.635986	36	NO
X72	1.789	1.721	1.198844	0.568041672	1.766885	25	NO
X73	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X74	1.789	1.721	1.198844	0.568041672	1.766885	25	NO
X75	1.789	1.721	1.198844	0.568041672	1.766885	25	NO
X76	1.634	1.640	1.094948	0.541037667	1.635986	36	NO
X77	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X79	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X80	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X81	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X82	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X83	1.876	1.804	1.257111	0.595251616	1.852362	18	NO
X84	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO
X85	1.784	1.740	1.195522	0.574250573	1.769772	23	NO
X86	1.634	1.640	1.094948	0.541037667	1.635986	36	NO
X87	1.334	1.438	0.893801	0.474611855	1.368413	70	NO
X88	1.247	1.356	0.835533	0.447401911	1.282935	83	NO
X89	1.073	1.191	0.718999	0.392982023	1.111981	99	NO
X90	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO
X91	1.547	1.557	1.036681	0.513827723	1.550508	42	NO
X92	1.310	1.374	0.87784	0.453404873	1.331245	72	NO

Nilai Akhir Faktor Resiko

Variabel	Nilai Lokal		Nilai Global		Nilai Akhir Faktor Resiko	Rangking	Analisa Resiko
	P (%)	Frek. (%)	P (%) 0.67	Frek. (%) 0.33			
X94	1.876	1.804	1.257111	0.595251616	1.852362	18	NO
X95	1.552	1.538	1.040003	0.507618822	1.547621	49	NO
X96	1.460	1.475	0.978413	0.486617779	1.465031	54	NO
X97	1.373	1.392	0.920146	0.459407835	1.379554	69	NO
X98	1.726	1.703	1.156537	0.56203871	1.718576	31	NO
X99	1.460	1.475	0.978413	0.486617779	1.465031	54	NO
X100	1.397	1.456	0.936107	0.480614817	1.416722	60	NO

Skor Terbesar 2.476261
 Skor Terkecil 1.111981
 Rentangan 1.364280
 Batas Kelas 0.27285603

Penilaian Resiko

Sangat Tinggi 2.476261 2.203405
Tinggi 2.203404 1.930548
Sedang 1.930547 1.657691
 Rendah 1.657690 1.384834
 Sangat rendah 1.384833 1.111981

Yang diambil adalah yang berada diatas "sedang" yaitu "Tinggi" dan "Sangat Tinggi"

PERINGKAT TINGKAT RESIKO

Ranking	Variabel Risiko		Bobot	Faktor Kegiatan
1	X26	Kualitas Pengendalian	2.4763	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng
2	X12	Kualitas Pengendalian	2.3082	Mobilisasi-Demobilisasi
3	X25	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	2.2508	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng
4	X24	Gangguan Alam dan Cuaca	2.1199	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng
5	X58	Kualitas Pengendalian	2.0889	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton
6	X49	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	2.0716	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton
7	X18	Pengaturan Manajemen Lalu Lintas	2.0716	Pengaturan Lalu Lintas
8	X16	Gangguan Alam dan Cuaca	1.9861	Pengaturan Lalu Lintas
9	X45	Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton	1.9861	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton
10	X17	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	1.9861	Pengaturan Lalu Lintas
11	X10	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	1.9861	Mobilisasi-Demobilisasi
12	X93	Kuantitas Produksi Besi	1.9833	Pekerjaan Baja Tulangan
13	X27	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier	1.9378	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng

PERINGKAT TINGKAT RESIKO

No	Faktor Kegiatan	Ranking	Variabel Risiko		Bobot
1	Mobilisasi-Demobilisasi	2	X12	Kualitas Pengendalian	2.3082
		11	X10	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	1.9861
2	Pengaturan Lalu Lintas	8	X16	Gangguan Alam dan Cuaca	1.9861
		10	X17	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	1.9861
		7	X18	Pengaturan Manajemen Lalu Lintas	2.0716
3	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng	4	X24	Gangguan Alam dan Cuaca	2.1199
		3	X25	Koordinasi Lintas Pihak Terkait	2.2508
		1	X26	Kualitas Pengendalian	2.4763
		13	X27	Ketepatan Pekerjaan Sub-Kontraktor/Supplier	1.9378
4	Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton	9	X45	Ketepatan Waktu Mobilisasi Beton	1.9861
		6	X49	Ketepatan Waktu Fabrikasi Besi	2.0716
		5	X58	Kualitas Pengendalian	2.0889
5	Pekerjaan Baja Tulangan	12	X93	Kuantitas Produksi Besi	1.9833

**RESUME PENGAWASAN PEMBANGUNAN DAN PENINGKATAN
BUSWAY KORIDOR IV PULO GADUNG - DUKUH ATAS**

MINGGU	PERIODE	DEVIASI (%)	PENYEBAB KETERLAMBATAN	
			DIVISI	ITEM PEKERJAAN
1	19 - 23 Juli 2006	(0.0465)	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas Papan Nama Proyek Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
2	24 - 30 Juli 2006	(0.0667)	Div 1 Umum	Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng
3	31 Juli - 6 Agt 2006	0.7435	Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)
4	7 - 13 Agt 2006	2.2676	-	-
5	14 - 20 Agt 2006	(0.6599)	Div 1 Umum	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
			Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
			Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)
			Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)
			Div 7 Struktur	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)
6	21 - 27 Agt 2006	0.2279	-	-
7	28 Agt - 3 Sept 2006	0.0153	-	-
8	4 - 10 Sept 2006	0.0978	-	-
9	11 - 17 Sept 2006	0.5261	-	-
10	18 - 24 Sept 2006	(0.1448)	Div 1 Umum	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
			Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
			Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)

10	18 - 24 Sept 2006		Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)
			Div 7 Struktur	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton Mutu Rendah (K-175, Tanpa Bekisting) Beton B0 (tanpa bekisting)
			Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)
11	25 Sept - 1 Okt 2006	(1.7799)	Div 1 Umum	Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
			Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)
			Div 3 Pek Tanah	
			Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)
			Div 7 Struktur	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton B0 (tanpa bekisting)
			Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)
12	2 - 8 Okt 2006	(3.3628)	Div 1 Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
			Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran

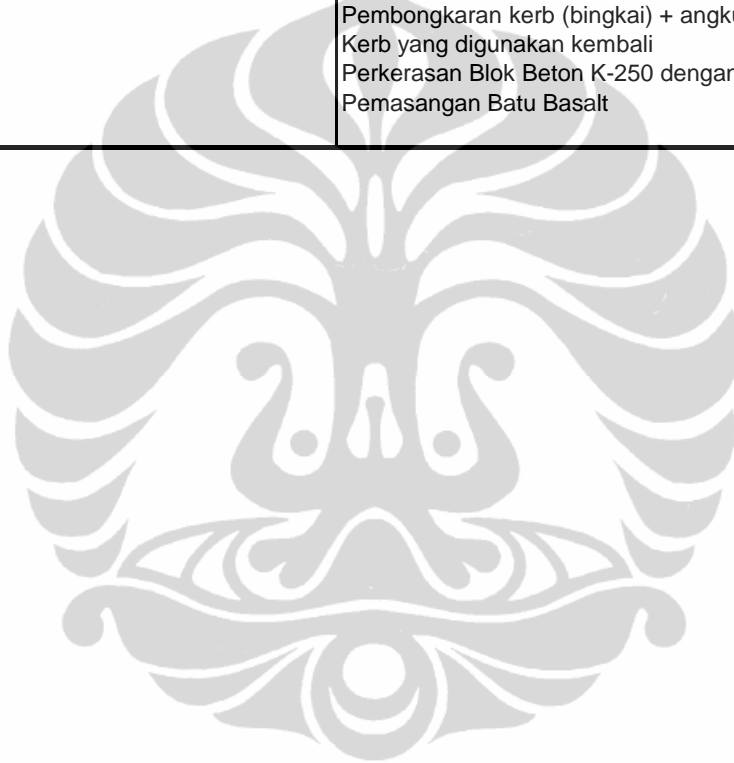
12	2 - 8 Okt 2006		Div 2 Drainase	Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm
			Div 6 Perk Aspal	Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast
			Div 7 Struktur	Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
			Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)
				Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)
				Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)
				Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)
				Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)
				Beton B0 (tanpa bekisting)
				Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B.
				(Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)
				Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D.
				(Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)
13	9 - 15 Okt 2006	(1.4455)	Div 1 Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
			Div 2 Drainase	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
				Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)
				Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)
				Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran
				Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm
				Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast
				Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
				Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)
				Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)
				Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)
				Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)
				Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)
				Beton Mutu Rendah (K-175, Tanpa Bekisting)
				Beton B0 (tanpa bekisting)
				Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)
				Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B.
				(Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)
				Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D.
				(Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)
14	16 - 22 Okt 2006	0.1965	-	
15	23 - 29 Okt 2006	0.6252	-	

16	30 Okt - 5 Nov 2006	(5.5194)	<p>Div 1 Umum</p> <p>Div 3 Pek Tanah</p> <p>Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>Div 6 Perk Aspal</p> <p>Div 7 Struktur</p> <p>Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas</p>	<p>Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan</p> <p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p> <p>Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machina</p> <p>Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)</p> <p>Beton Mutu Rendah (K-175, Tanpa Bekisting)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p>
17	6 - 12 Nov 2006	(3.1276)	<p>Div 1 Umum</p> <p>Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>Div 6 Perk Aspal</p> <p>Div 7 Struktur</p> <p>Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas</p>	<p>Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan</p> <p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p>

18	13 - 19 Nov 2006	(15.1375)	<p>Div 1 Umum</p> <p>Div 2 Drainase</p> <p>Div 3 Pek Tanah</p> <p>Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>Div 6 Perk Aspal</p> <p>Div 7 Struktur</p> <p>Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas</p>	<p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p> <p>Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran</p> <p>Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat</p> <p>Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p>
19	20 - 26 Nov 2006	(17.2284)	<p>Div 1 Umum</p> <p>Div 2 Drainase</p> <p>Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas</p>	<p>Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan</p> <p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p> <p>Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p>
20	27 Nov - 3 Des 2006	(19.7638)	<p>Div 1 Umum</p> <p>Div 2 Drainase</p> <p>Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>Div 6 Perk Aspal</p> <p>Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas</p>	<p>Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan</p> <p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p> <p>Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p>

20	27 Nov - 3 Des 2006		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)
21	4 - 10 Des 2006	(19.7695)	Div 1 Umum Div 2 Drainase Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb yang digunakan kembali Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200) Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb yang digunakan kembali
22	11 - 15 Des 2006	(14.6683)	Div 3 Pek Tanah Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen Div 6 Perk Aspal Div 7 Struktur Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm) Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)

22	11 - 15 Des 2006		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Kerb yang digunakan kembali Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener Pemasangan Batu Basalt
----	------------------	--	------------------------------------	--



**RESUME PENGAWASAN PEMBANGUNAN DAN PENINGKATAN
BUSWAY KORIDOR IV PULO GADUNG - DUKUH ATAS**

MINGGU	PERIODE	PENYEBAB KETERLAMBATAN	
		DIVISI	ITEM PEKERJAAN
1	19 - 23 Juli 2006	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas Papan Nama Proyek Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200) Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng Mobilisasi - Demobilisasi
2	24 - 30 Juli 2006	Div 1 Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng Pengaturan Lalu Lintas
3	31 Juli - 6 Agt 2006	Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)
4	7 - 13 Agt 2006	-	-
5	14 - 20 Agt 2006	Div 1 Umum	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200) Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
		Div 2 Drainase	- - - Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm - -
		Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)
		Div 6 Perk Aspal	Lapis Perekat /Tack Coat Emulsi Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)
		Div 7 Struktur	Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)
6	21 - 27 Agt 2006	-	-
7	28 Agt - 3 Sept 2006	-	-
8	4 - 10 Sept 2006	-	-
9	11 - 17 Sept 2006	-	-
10	18 - 24 Sept 2006	Div 1 Umum	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
		Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)

10	18 - 24 Sept 2006	Div 2 Drainase Div 3 Pek Tanah Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen Div 6 Perk Aspal Div 7 Struktur Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Wet Lean Concrete (t=10 cm) Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
11	25 Sept - 1 Okt 2006	Div 1 Umum Div 2 Drainase Div 3 Pek Tanah Div 6 Perk Aspal	- Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200) Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)

11	25 Sept - 1 Okt 2006	Div 6 Perk Aspal Div 7 Struktur	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
12	2 - 8 Okt 2006	Div 1 Umum	- Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
		Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
		Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)
		Div 6 Perk Aspal	Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)
		Div 7 Struktur	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan

13	9 - 15 Okt 2006	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas
		Div 2 Drainase	- Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
		Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)
		Div 6 Perk Aspal	Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Tack Coat Emulsi
		Div 7 Struktur	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
14	16 - 22 Okt 2006	LIBUR IDUL FITRI	
15	23 - 29 Okt 2006		
16	30 Okt - 5 Nov 2006	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
		Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat

16	30 Okt - 5 Nov 2006	Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)
		Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Penyiapan Badan Jalan (Stamper)
		Div 6 Perk Aspal	-
		Div 7 Struktur	Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)
17	6 - 12 Nov 2006	Div 1 Umum	-
		Div 2 Drainase	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
		Div 3 Pek Tanah	Pengaturan Lalu Lintas
		Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	-
		Div 6 Perk Aspal	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
			Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper)
		Wet Lean Concrete (t=10 cm) Tack Coat Emulsi	

17	6 - 12 Nov 2006	Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)
		Div 7 Struktur	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
18	13 - 19 Nov 2006	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)
		Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
		Div 3 Pek Tanah	Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper)
		Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	- Wet Lean Concrete (t=10 cm)
		Div 6 Perk Aspal	Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)
		Div 7 Struktur	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)

18	13 - 19 Nov 2006	Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	<p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p> <p>Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan</p> <p>Kerb yang digunakan kembali</p> <p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p>
19	20 - 26 Nov 2006	Div 1 Umum	<p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Pengaturan Lalu Lintas</p> <p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p>
		Div 2 Drainase	<p>Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran</p> <p>Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat</p>
		Div 3 Pek Tanah	<p>Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine</p> <p>Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Stamper)</p>
		Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	<p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p>
		Div 6 Perk Aspal	<p>Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p>
		Div 7 Struktur	<p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p>
		Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	<p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p> <p>Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan</p> <p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p>

20	27 Nov - 3 Des 2006	<p>Div 1 Umum</p> <p>Div 2 Drainase</p> <p>Div 3 Pek Tanah</p> <p>Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>Div 6 Perk Aspal</p> <p>Div 7 Struktur</p> <p>Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas</p>	<p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Pengaturan Lalu Lintas</p> <p>Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)</p> <p>Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran</p> <p>Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat</p> <p>Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine</p> <p>Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Stamper)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)</p> <p>Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan</p> <p>Kerb yang digunakan kembali</p> <p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p>
21	4 - 10 Des 2006	Div 1 Umum	<p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Pengaturan Lalu Lintas</p>

21	4 - 10 Des 2006	Div 1 Umum Div 2 Drainase Div 3 Pek Tanah Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen Div 6 Perk Aspal Div 7 Struktur Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm) Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Kerb yang digunakan kembali Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener
22	11 - 15 Des 2006	Div 2 Drainase	Pemasangan Batu Basalt Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast

22	11 - 15 Des 2006	Div 2 Drainase Div 3 Pek Tanah Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen Div 6 Perk Aspal Div 7 Struktur Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan) Penyiapan Badan Jalan (Stamper) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm) Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Kerb yang digunakan kembali Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener Pemasangan Batu Basalt
----	------------------	--	---

**RESUME PENGAWASAN PEMBANGUNAN DAN PENINGKATAN
BUSWAY KORIDOR IV PULO GADUNG - DUKUH ATAS**

NO	PENYEBAB KETERLAMBATAN		FREK TERLMBT (MINGGU)	% TERLAMBAT	RANKING TERLAMBAT
	DIVISI	ITEM PEKERJAAN			
1	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas	9.00	64.29	4
		Papan Nama Proyek	1.00	7.14	11
		Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)	10.00	71.43	3
		Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng	2.00	14.29	10
		Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan	2.00	14.29	10
		Mobilisasi - Demobilisasi	4.00	28.57	8
		Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)	10.00	71.43	3
2	Div 2 Drainase	Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)	11.00	78.57	2
		Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran	11.00	78.57	2
		Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm	12.00	85.71	1
		Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast	11.00	78.57	2
		Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat	11.00	78.57	2
		Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine	6.00	42.86	6
3	Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)	12.00	85.71	1
		Penyiapan Badan Jalan (Stamper)	11.00	78.57	2
4	Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	3.00	21.43	9
		Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)	5.00	35.71	7
		Wet Lean Concrete (t=10 cm)	7.00	50.00	5
5	Div 6 Perk Aspal	Tack Coat Emulsi	12.00	85.71	1
		Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)	11.00	78.57	2
		Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	10.00	71.43	3
		Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)	3.00	21.43	9
		Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)	7.00	50.00	5
6	Div 7 Struktur	Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)	11.00	78.57	2
		Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)	11.00	78.57	2
		Beton Mutu Rendah (K-175, Tanpa Bekisting)	1.00	7.14	11
		Beton B0 (tanpa bekisting)	6.00	42.86	6
		Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)	12.00	85.71	1
		Baja Tulangan BJ 24 Polos	11.00	78.57	2
7	Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)	4.00	28.57	8
		Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)	11.00	78.57	2
		Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)	11.00	78.57	2
		Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan	11.00	78.57	2
		Kerb yang digunakan kembali	4.00	28.57	8
		Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener	5.00	35.71	7
		Pemasangan Batu Basalt	5.00	35.71	7

**RESUME PENGAWASAN PEMBANGUNAN DAN PENINGKATAN
BUSWAY KORIDOR IV PULO GADUNG - DUKUH ATAS**

NO	PENYEBAB KETERLAMBATAN		FREK TERLAMBAT (MINGGU)	% TERLAMBAT	RANKING TERLAMBAT
	DIVISI	ITEM PEKERJAAN			
1	Div 2 Drainase	Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm	12.00	85.71	1
	Div 3 Pek Tanah	Timbunan biasa dari selain galian sumber bahan (stamper+angkutan)	12.00	85.71	1
	Div 6 Perk Aspal	Tack Coat Emulsi	12.00	85.71	1
	Div 7 Struktur	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)	12.00	85.71	1
2	Div 2 Drainase	Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)	11.00	78.57	2
		Pasangan Batu dengan Mortar untuk Saluran	11.00	78.57	2
		Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast	11.00	78.57	2
		Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat	11.00	78.57	2
	Div 3 Pek Tanah	Penyiapan Badan Jalan (Stamper)	11.00	78.57	2
		Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)	11.00	78.57	2
	Div 6 Perk Aspal	Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)	11.00	78.57	2
		Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)	11.00	78.57	2
	Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Baja Tulangan BJ 24 Polos	11.00	78.57	2
		Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)	11.00	78.57	2
Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe D. (Tali air ukuran 30x40x100, dengan beton K-400)		11.00	78.57	2	
Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan		11.00	78.57	2	
3	Div 1 Umum	Foto Proyek 3 phase color (isi 36 asa 200)	10.00	71.43	3
	Div 2 Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)	10.00	71.43	3
	Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	10.00	71.43	3
4	Div 1 Umum	Pengaturan Lalu Lintas	9.00	64.29	4
5	Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Wet Lean Concrete (t=10 cm)	7.00	50.00	5
	Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)	7.00	50.00	5
6	Div 3 Pek Tanah	Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine	6.00	42.86	6
	Div 7 Struktur	Beton B0 (tanpa bekisting)	6.00	42.86	6
7	Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)	5.00	35.71	7
		Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floord Hardener	5.00	35.71	7
	Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Pemasangan Batu Basalt	5.00	35.71	7
8	Div 1 Umum	Mobilisasi - Demobilisasi	4.00	28.57	8
	Div 11 Perlengkapan Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)	4.00	28.57	8
		Kerb yang digunakan kembali	4.00	28.57	8
9	Div 5 Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	3.00	21.43	9
	Div 6 Perk Aspal	Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)	3.00	21.43	9
10	Div 1 Umum	Pengadaan Moveable Concrete Barrier dengan Pagar Seng	2.00	14.29	10
		Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan	2.00	14.29	10
11	Div 1 Umum	Papan Nama Proyek	1.00	7.14	11
	Div 7 Struktur	Beton Mutu Rendah (K-175, Tanpa Bekisting)	1.00	7.14	11

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR V KAMPUNG MELAYU - ANCOL**

MINGGU	PERIODE	BOBOT		DEVIASI (%)	DIVISI	PENYEBAB TERLAMBAT
		RENCANA (%)	REALISASI (%)			
1	10 - 16 Juli	0.2061	0.0641	(0.1420)	1. Umum	Mobilisasi - Demobilisasi Papan Nama Proyek Pengadaan MCB
3	24 - 30 Juli	1.4958	0.6137	(0.8821)	1. Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Mobilisasi - Demobilisasi Papan Nama Proyek Pengadaan MCB
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					7. Struktur	Baja Tulangan BJ 24 Polos
					11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
4	31 Juli - 06 Agt	1.4177	1.3344	(0.0833)	1. Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan Pengaturan Lalu Lintas
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					7. Struktur	Baja Tulangan BJ 24 Polos
5	07 - 13 Agt	1.4177	1.3594	(0.0583)	1. Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					7. Struktur	Baja Tulangan BJ 24 Polos
6	14 - 20 Agt	2.8013	1.3422	(1.4591)	1. Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
					2. Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
					3. Pek. Tanah	Galian Biasa (Manual termasuk angkutan) Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan) Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan) Timbunan Pilihan (Limestone) Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller) Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller) Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					6. Perk Aspal	Tack Coat Emulsi Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)
					7. Struktur	Baja Tulangan BJ 24 Polos Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan
7	21 - 27 Agt	2.9061	2.5774	(0.3287)	1. Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
					2. Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
					3. Pek. Tanah	Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)

7	21 - 27 Agt				3. Pek. Tanah	Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan) Timbunan Pilihan (Limestone) Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller) Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller) Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					6. Perk Aspal	Tack Coat Emulsi
					11. Perlengk Jln & Utilitas	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)
8	28 Agt - 4 Sept	6.8473	4.3299	(2.5174)	1. Umum	Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Kerb yang digunakan kembali Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
					2. Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
					3. Pek. Tanah	Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Baby Roller + Angkutan) Timbunan Pilihan (Limestone) Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller) Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller) Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					6. Perk Aspal	Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)
					7. Struktur	Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 32 Ulir
					11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)
9	5 - 11 Sept	6.8473	3.8061	(3.0412)	1. Umum	Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Kerb yang digunakan kembali Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan
					2. Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat
					3. Pek. Tanah	Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Baby Roller + Angkutan) Timbunan Pilihan (Limestone) Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller) Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller) Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m
					5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
					6. Perk Aspal	Tack Coat Emulsi

9	5 - 11 Sept					<p>6. Perk Aspal Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)</p> <p>7. Struktur Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 24 Polos Baja Tulangan BJ 32 Ulir Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p> <p>11. Perlengk Jln & Utilitas Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Pembongkaran kerb (bingkai) + angkutan Kerb yang digunakan kembali</p>
14	11 - 17 Okt	1.1893	0.5555	(0.6338)	<p>1. Umum Mobilisasi - Demobilisasi Pengaturan Lalu Lintas Papan Nama Proyek Foto Proyek</p> <p>2. Drainase Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat</p> <p>3. Pek. Tanah Galian Biasa (Manual termasuk angkutan) Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan) Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Timbunan Pilihan (Limestone) Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller) Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>6. Perk Aspal Tack Coat Emulsi Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L) Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)</p> <p>7. Struktur Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang) Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit) Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting) Beton B0 (tanpa bekisting) Baja Tulangan BJ 32 Ulir Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p> <p>11. Perlengk Jln & Utilitas Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb yang digunakan kembali Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm Pemasangan Batu Basalt Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p>	
17	1 - 7 Nov	9.9197	0.8261	(9.0936)	<p>1. Umum Mobilisasi - Demobilisasi Pengaturan Lalu Lintas Papan Nama Proyek Foto Proyek</p> <p>2. Drainase Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual) Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas) Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm</p>	
17	1 - 7 Nov				<p>2. Drainase Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast</p>	

					<p>3. Pek. Tanah</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>6. Perk Aspal</p> <p>7. Struktur</p> <p>11. Perlengk Jin & Utilitas</p>	<p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat</p> <p>Galian Biasa (Manual termasuk angkutan)</p> <p>Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)</p> <p>Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine</p> <p>Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)</p> <p>Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)</p> <p>Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting)</p> <p>Beton B0 (tanpa bekisting)</p> <p>Baja Tulangan BJ 32 Ulir</p> <p>Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p>
18	8 - 14 Nov	10.6823	8.1554	(2.5269)	<p>1. Umum</p> <p>2. Drainase</p> <p>3. Pek. Tanah</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>6. Perk Aspal</p> <p>7. Struktur</p> <p>11. Perlengk Jin & Utilitas</p>	<p>Kerb yang digunakan kembali</p> <p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p> <p>Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk</p> <p>Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Pengaturan Lalu Lintas</p> <p>Papan Nama Proyek</p> <p>Foto Proyek</p> <p>Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat</p> <p>Galian Biasa (Manual termasuk angkutan)</p> <p>Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)</p> <p>Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting)</p> <p>Beton B0 (tanpa bekisting)</p> <p>Baja Tulangan BJ 32 Ulir</p> <p>Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb yang digunakan kembali</p>
18	8 - 14 Nov				<p>11. Perlengk Jin & Utilitas</p>	<p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p>

20	22 - 28 Nov	10.6214	8.2985	(2.3229)	<p>1. Umum</p> <p>2. Drainase</p> <p>3. Pek. Tanah</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>6. Perk Aspal</p> <p>11. Perlengk Jln & Utilitas</p>	<p>Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk</p> <p>Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat</p> <p>Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)</p> <p>Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine</p> <p>Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)</p> <p>Timbunan Pilihan (Limestone)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)</p> <p>Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400)</p> <p>Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk</p> <p>Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm</p> <p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat</p> <p>Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)</p> <p>Timbunan Pilihan (Limestone)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)</p> <p>Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-175; tanpa bekisting)</p> <p>Beton B0 (tanpa bekisting)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Baja Tulangan BJ 32 Ulir</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p> <p>Kerb yang digunakan kembali</p>
21	29 Nov - 5 Des	10.6341	8.6584	(1.9757)	<p>1. Umum</p> <p>2. Drainase</p> <p>3. Pek. Tanah</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>6. Perk Aspal</p> <p>7. Struktur</p> <p>11. Perlengk Jln & Utilitas</p>	<p>Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk</p> <p>Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat</p> <p>Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)</p> <p>Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine</p> <p>Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)</p> <p>Timbunan Pilihan (Limestone)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)</p> <p>Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-175; tanpa bekisting)</p> <p>Beton B0 (tanpa bekisting)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Baja Tulangan BJ 32 Ulir</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Pemasangan Batu Basalt</p> <p>Kerb yang digunakan kembali</p>

22	6 - 12 Des	9.0272	8.6112	(0.4160)	<p>1. Umum</p> <p>2. Drainase</p> <p>3. Pek. Tanah</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>6. Perk Aspal</p> <p>7. Struktur</p> <p>11. Perlengk Jln & Utilitas</p>	<p>Mobilisasi - Demobilisasi</p> <p>Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air</p> <p>Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)</p> <p>Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat</p> <p>Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)</p> <p>Timbunan Pilihan (Limestone)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)</p> <p>Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)</p> <p>Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400); Wiremesh</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)</p> <p>Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-175; tanpa bekisting)</p> <p>Beton B0 (tanpa bekisting)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Baja Tulangan BJ 32 Ujir</p> <p>Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk</p> <p>Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Kerb yang digunakan kembali</p>
----	------------	--------	--------	----------	---	--

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR V KAMPUNG MELAYU - ANCOL**

NO	PENYEBAB TERLAMBAT		FREK TERLAMBAT (MINGGU)	% TERLAMBAT	RANKING TERLAMBAT
	DIVISI	URAIAN PEKERJAAN			
1	1. Umum	Mobilisasi - Demobilisasi	8	57.14	4
		Pengaturan Lalu Lintas	4	28.57	8
		Papan Nama Proyek	4	28.57	8
		Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan	7	50.00	5
		Pengadaan MCB	2	14.29	10
		Foto Proyek	3	21.43	9
	2. Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)	10	71.43	2
		Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)	10	71.43	2
		Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm	9	64.29	3
		Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast	10	71.43	2
		Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat	10	71.43	2
	3. Pek. Tanah	Galian Biasa (Manual termasuk angkutan)	4	28.57	8
		Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)	6	42.86	6
		Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine	5	35.71	7
		Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Baby Roller + Angkutan)	8	57.14	4
		Timbunan Pilihan (Limestone)	8	57.14	4
	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)	9	64.29	3
		Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)	9	64.29	3
		Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m	8	57.14	4
		Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	5	35.71	7
		Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)	10	71.43	2
	6. Perk Aspal	Wet Lean Concrete (t=10 cm)	13	92.86	1
		Tack Coat Emulsi	10	71.43	2
		Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)	3	21.43	9
		Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	2	14.29	10
		Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)	5	35.71	7
	7. Struktur	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)	9	64.29	3
		Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)	7	50.00	5
		Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)	7	50.00	5
		Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting)	7	50.00	5
Beton B0 (tanpa bekisting)		7	50.00	5	
Baja Tulangan BJ 24 Polos		7	50.00	5	
Baja Tulangan BJ 32 Ulir		7	50.00	5	
11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)	6	42.86	6	
	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)	9	64.29	3	
	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)	9	64.29	3	
	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400)	1	7.14	11	
	Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk	10	71.43	2	
	Kerb yang digunakan kembali	8	57.14	4	
	Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	1	7.14	11	
	Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	5	35.71	7	
	Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm	4	28.57	8	
	Pemasangan Batu Basalt	4	28.57	8	

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR V KAMPUNG MELAYU - ANCOL**

NO	PENYEBAB TERLAMBAT		FREK TERLAMBAT (MINGGU)	% TERLAMBAT	RANKING TERLAMBAT
	DIVISI	URAIAN PEKERJAAN			
1	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Wet Lean Concrete (t=10 cm)	13	92.86	1
2	2. Drainase	Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air (manual)	10	71.43	2
		Kuras Saluran (Tertutup Tidak Bebas)	10	71.43	2
		Saluran Terbuka (U-Ditch) ukuran 60x80x120 – Precast	10	71.43	2
		Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80-60 Precast beban berat	10	71.43	2
	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (dengan Wiremesh t=25 cm, K-400)	10	71.43	2
	6. Perk Aspal	Tack Coat Emulsi	10	71.43	2
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk	10	71.43	2
3	2. Drainase	Gorong-gorong pipa beton bertulang, diameter dalam 60 cm	9	64.29	3
	3. Pek Tanah	Penyiapan Badan Jalan (Vibro Roller)	9	64.29	3
		Penyiapan Badan Jalan (Baby Roller)	9	64.29	3
	6. Perk Aspal	Laston Lapis Pondasi Modifikasi (AC-Base Mod)	9	64.29	3
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)	9	64.29	3
		Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen Portland pracetak tipe B. (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)	9	64.29	3
4	1. Umum	Mobilisasi - Demobilisasi	8	57.14	4
	3. Pek Tanah	Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Baby Roller + Angkutan)	8	57.14	4
		Timbunan Pilihan (Limestone)	8	57.14	4
		Cerucuk Dolken Ø8-10 dalam 4 m	8	57.14	4
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Kerb yang digunakan kembali	8	57.14	4
5	1. Umum	Sewa Direksi Keet (Kontainer) ukuran 2m x 6m selama 5 bulan	7	50.00	5
	7. Struktur	Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting plat beton bertulang)	7	50.00	5
		Beton Mutu Tinggi (K-250 + Bekisting beton jepit)	7	50.00	5
		Beton Mutu Rendah (K-175 + tanpa bekisting)	7	50.00	5
		Beton B0 (tanpa bekisting)	7	50.00	5
		Baja Tulangan BJ 24 Polos	7	50.00	5
		Baja Tulangan BJ 32 Ulir	7	50.00	5
6	3. Pek. Tanah	Galian Batu (Mekanik termasuk angkutan)	6	42.86	6
	7. Struktur	Pembongkaran beton bertulang (+angkutan)	6	42.86	6
7	3. Pek. Tanah	Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine	5	35.71	7
	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	5	35.71	7
	6. Perk Aspal	Laston Lapis Antara Modifikasi Levelling (AC-BC Mod L)	5	35.71	7
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	5	35.71	7
8	1. Umum	Pengaturan Lalu Lintas	4	28.57	8
		Papan Nama Proyek	4	28.57	8
	3. Pek. Tanah	Galian Biasa (Manual termasuk angkutan)	4	28.57	8
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm	4	28.57	8
		Pemasangan Batu Basalt	4	28.57	8
9	1. Umum	Foto Proyek	3	21.43	9
	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)	3	21.43	9
10	1. Umum	Pengadaan MCB	2	14.29	10
	3. Pek. Tanah	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	2	14.29	10
11	11. Perlengk Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400)	1	7.14	11
		Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	1	7.14	11

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR VI RAGUNAN - KUNINGAN**

MINGGU	PERIODE	BOBOT		DEVIASI (%)	PENYEBAB TERLAMBAT	
		RENCANA (%)	REALISASI (%)		DIVISI	URAIAN PEKERJAAN
1	07 - 13 Juli	0.2547	0.0727	(0.1820)	1. Umum 11. Perleangk Jln & Utilitas	Pengadaan MCB Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)
2	14 - 20 Juli	0.5028	0.0941	(0.4087)	1. Umum 11. Perleangk Jln & Utilitas	Pengadaan MCB Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)
3	21 - 27 Juli	0.5465	0.1704	(0.3761)	1. Umum 11. Perleangk Jln & Utilitas	Pengadaan MCB Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)
4	28 Juli - 03 Agt	0.5867	2.9600	2.3733		-
5	04 - 10 Agt	1.3756	5.2239	3.8483		-
6	11 - 17 Agt	4.0142	9.9130	5.8988		-
7	18 - 24 Agt	6.8011	16.9081	10.1070		-
8	25 - 31 Agt	12.1166	22.2030	10.0864		-
9	1 - 7 Sept	17.9980	25.9058	7.9078		-
10	8 - 14 Sept	23.8602	30.0389	6.1787		-
11	15 - 21 Sept	30.6611	35.7506	5.0895		-
12	22 - 28 Sept	37.4973	43.9137	6.4164		-
13	29 Sept - 05 Okt	44.5272	48.6242	4.0970		-
14	06 - 12 Okt	51.7123	51.7149	0.0026		-
15	13 - 19 Okt	54.5899	55.5385	0.9486		-
16	20 - 26 Okt	54.5899	55.5385	0.9486		-
17	27 Okt - 02 Nov	54.5941	58.6745	4.0804		-
18	03 - 09 Nov	59.2988	62.5723	3.2735		-
19	10 - 16 Nov	68.5301	67.5214	(1.0087)	2. Drainase 3. Pek Tanah 5. Perk Berbutir & Beton Semen 6. Perk Aspal 7. Struktur 11. Perleangk Jln & Utilitas	Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm) Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Baja Tulangan BJ 32 Ulir Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400) Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk) Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm
20	17 - 23 Nov	78.5413	72.2009	(6.3404)	2. Drainase 3. Pek Tanah 5. Perk Berbutir & Beton Semen 6. Perk Aspal 7. Struktur	Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm) Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)

LIBUR IDUL FITRI

20	17 - 23 Nov				7. Struktur 8. Pengembalian Kondisi 11. Perlengk Jin & Utilitas	Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit) Beton Mutu Tinggi (K-225; +bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Baja Tulangan BJ 32 Ulir Penebangan Pohon dia 11 - 20 cm Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400) Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk) Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk) Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Wet Lean Concrete (t=10 cm)
21	24 - 30 Nov	88.2974	75.0622	(13.2352)	2. Drainase 3. Pek Tanah 5. Perk Berbutir & Beton Semen 6. Perk Aspal 7. Struktur 8. Pengembalian Kondisi 11. Perlengk Jin & Utilitas	Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit) Beton Mutu Tinggi (K-225; +bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Baja Tulangan BJ 32 Ulir Penebangan Pohon dia 11 - 20 cm Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400) Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk) Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)
22	01 - 07 Des	96.5118	77.3736	(19.1382)	1. Umum 2. Drainase 3. Pek Tanah 5. Perk Berbutir & Beton Semen 6. Perk Aspal 7. Struktur 8. Pengembalian Kondisi 11. Perlengk Jin & Utilitas	Pemasangan Batu Basalt Pengaturan Lalu Lintas Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400) Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400); Wiremesh Wet Lean Concrete (t=10 cm) Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton) Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit) Baja Tulangan BJ 24 Polos Baja Tulangan BJ 32 Ulir Penebangan Pohon dia 11 - 20 cm Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air) Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400) Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)

22	01 - 07 Des				11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)
23	08 - 15 Des	100.0008	85.5609	(14.4399)	<p>1. Umum</p> <p>2. Drainase</p> <p>3. Pek Tanah</p> <p>5. Perk Berbutir & Beton Semen</p> <p>6. Perk Aspal</p> <p>7. Struktur</p> <p>8. Pengembalian Kondisi</p> <p>11. Perlengk Jln & Utilitas</p>	<p>Pemasangan Batu Basalt</p> <p>Mobilisasi -Demobilisasi</p> <p>Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air</p> <p>Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm</p> <p>Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast</p> <p>Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat</p> <p>Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)</p> <p>Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)</p> <p>Wet Lean Concrete (t=10 cm)</p> <p>Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi</p> <p>Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)</p> <p>Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit)</p> <p>Baja Tulangan BJ 24 Polos</p> <p>Baja Tulangan BJ 32 Uliir</p> <p>Penebangan Pohon dia 11 - 20 cm</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuan 18/22x25-60)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuan 18/22x25-60 mulut air)</p> <p>Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400)</p> <p>Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk</p> <p>Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p> <p>Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm</p> <p>Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)</p>

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR VI RAGUNAN - KUNINGAN**

NO	PENYEBAB TERLAMBAT		FREK TERLAMBAT (MINGGU)	% TERLAMBAT	RANKING TERLAMBAT
	DIVISI	URAIAN PEKERJAAN			
1	1. Umum	Pengadaan MCB	3	37.50	4
		Pengaturan Lalu Lintas	2	25.00	5
		Mobilisasi - Demobilisasi	1	12.50	6
2	2. Drainase	Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air	5	62.50	2
		Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm	4	50.00	3
		Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast	5	62.50	2
		Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat	4	50.00	3
		Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)	5	62.50	2
3	3. Pek Tanah	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	5	62.50	2
		Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400); Wiremesh	1	12.50	6
4	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Wet Lean Concrete (t=10 cm)	5	62.50	2
		Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	5	62.50	2
5	6. Perk Aspal	Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)	5	62.50	2
		Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)	5	62.50	2
6	7. Struktur	Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit)	5	62.50	2
		Beton Mutu Tinggi (K-225; +bekisting beton jepit)	2	25.00	5
		Baja Tulangan BJ 24 Polos	5	62.50	2
		Baja Tulangan BJ 32 Ulir	5	62.50	2
		Penebangan Pohon dia 11 - 20 cm	4	50.00	3
7	8. Pengembalian Kondisi	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60)	4	50.00	3
		Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuran 18/22x25-60 mulut air)	5	62.50	2
8	11. Perlengk Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400)	5	62.50	2
		Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk	7	87.50	1
		Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	5	62.50	2
		Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	7	87.50	1
		Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm	3	37.50	4
		Pemasangan Batu Basalt	2	25.00	5

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR VI RAGUNAN - KUNINGAN**

NO	PENYEBAB TERLAMBAT		FREK TERLAMBAT (MINGGU)	% TERLAMBAT	RANKING TER;AMBAT
	DIVISI	URAIAN PEKERJAAN			
1	11. Perlengk Jln & Utilitas	Pembongkaran Kerb (Bingkai) + Angk	7	87.50	1
		Pembongkaran Perkerasan Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	7	87.50	1
2	2. Drainase	Galian Drainase Untuk Selokan & Saluran Air	5	62.50	2
		Saluran Terbuka (U-Ditch) Ukuran 60 x 80 x 120 - Precast	5	62.50	2
	3. Pek Tanah	Timbunan Biasa Selain Galian Sumber Bahan (Vibro Roller + Angkutan)	5	62.50	2
	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400)	5	62.50	2
		Wet Lean Concrete (t=10 cm)	5	62.50	2
	6. Perk Aspal	Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	5	62.50	2
		Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC Mod), (t=4 cm)	5	62.50	2
	7. Struktur	Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting plat beton)	5	62.50	2
		Beton Mutu Tinggi (K-250; +bekisting beton jepit)	5	62.50	2
		Baja Tulangan BJ 24 Polos	5	62.50	2
		Baja Tulangan BJ 32 Ulir	5	62.50	2
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe B (Bingkai beton ukuan 18/22x25-60 mulut air)	5	62.50	2
		Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe D (tali air uk 30x40x100 dgn tulangan K-400)	5	62.50	2
		Interblock abu-abu tipe 4.8 cm, sirtu 9 cm, psr 5 cm, K-450 (+Angk)	5	62.50	2
3	2. Drainase	Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang dia. Dalam 60 cm	4	50.00	3
		Tutup Saluran (U-Ditch) ukuran 80/80x60 - Precast Beban Berat	4	50.00	3
	8. Pengembalian Kondisi	Penebangan Pohon dia 11 - 20 cm	4	50.00	3
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Kerb penghalang dan garis pengaman beton semen portland pracetal tipe A (Bingkai beton ukuan 18/22x25-60)	4	50.00	3
4	1. Umum	Pengadaan MCB	3	37.50	4
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Perkerasan Blok Beton K-250 dengan Single Wiremesh & Floor Hardener t=10 cm	3	37.50	4
5	1. Umum	Pengaturan Lalu Lintas	2	25.00	5
	7. Struktur	Beton Mutu Tinggi (K-225; +bekisting beton jepit)	2	25.00	5
	11. Perlengk Jln & Utilitas	Pemasangan Batu Basalt	2	25.00	5
6	5. Perk Berbutir & Beton Semen	Perkerasan Jalan Beton (t=25 cm, K-400); Wiremesh	1	12.50	6
	1. Umum	Mobilisasi - Demobilisasi	1	12.50	6

**RENCANA - REALISASI JADWAL PELAKSANAAN
BUSWAY KORIDOR VII KAMPUNG RAMBUTAN - KAMPUNG MELAYU**

NO	URAIAN PEKERJAAN	FREKUENSI TERLAMBAT (%)	RANKING TERLAMBAT
1	Tack Coat Emulsi Baja Tulangan Polos BJ 24	61	1
2	Perkerasan Jalan Beton K-400 Bongkar Bingkai Bingkai 18/22x25-60 Mulut Air	50	2
3	Saluran U-Ditch 60/80 x 120 Tutup Saluran U-Ditch 80/80-60 Beton K-250 Bekisting Beton Jepit Bingkai 18/22x25-60 Bongkar Interblock Pasang Blok Beton & Floor Hardener Pasang Batu Basalt	44	3
4	Laston Lapis Aus (AC-WC Mod) Baja Tulangan Ulir BJ 32 Pasang Interblok Kembali	38	4
5	Pengadaan MCB Dengan Pagar Seng Galian Untuk Drainase Selokan & Saluran Air Perkerasan Jalan Beton K-400 Dengan Wiremesh Laston Lapis Pondasi (AC-Base Mod) Beton K-250 Bekisting Plat Beton Tali Air uk. 30x40x100	33	5
6	Kuras Saluran Tertutup Tidak Bebas Laston Lapis Antara (AC-BC Mod) Interblock	27	6
7	Gorong-Gorong Dia. Dalam 60 cm Galian Perkerasan Aspal Cold Milling Timbunan Biasa Sumber Dari Luar Stamper	22	7
8	Galian Biasa Manual Galian Berbatu Mekanik Wet Lean Concrete Beton K-175 Bekisting Plat Beton	16	8
9	Direksi Keet Mobilisasi-Demobilisasi Joint Sealant Laston Lapis Antara Levelling (AC-BC Mod L)	8	9
10	Pengaturan Lalu Lintas Papan Nama Proyek Foto Proyek Pasangan Batu Mortar Untuk Saluran	5	10

VARIABEL PENELITIAN

Faktor Kegiatan	Faktor Penyebab	Deskripsi	Referensi		
Pekerjaan Mobilisasi –	Alat	Jenis dan Jumlah Alat Berat	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
		Kualitas Alat Berat	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
		Ketepatan Waktu Mob Alat Berat	Henky Eko S		
	Tenaga Kerja	Spesifikasi Alat Berat Disyaratkan	Henky Eko S		
			Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
		Jumlah Tenaga di Lapangan	Praritama, Ahuya R.N		
		Ketrampilan & Keahlian Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
		Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H	
			Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S	
			Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
Pengaturan Lalu Lintas	Tenaga Kerja	Kelengkapan Dokumen Kontrak	Asdyantoro, Handoyo K, I.Soeharto		
		Kualitas Pengendalian	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
	Lain-Lain	Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
		Jumlah Tenaga di Lapangan	Ahuya R.N		
		Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H		
		Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S		
		Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
		Pengaturan Manaj Lalu Lintas	Henky Eko S		
		Pengadaan Moveable Concrete Barrier	Bahan	Ketepatan Waktu Fabrikasi MCB	Henky Eko S
				Pagar Seng	Henky Eko S
Pagar Seng	Tenaga Kerja	Ketepatan Waktu Mobilisasi MCB	Henky Eko S		
		Jenis dan Jumlah MCB	Henky Eko S		
		Ketepatan Waktu MobTenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
	Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H		
			Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S	
		Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer		
			Kualitas Pengendalian	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	

Pengadaan Moveable Concrete Barrier	Lain-Lain	Ketepatan Waktu Pek SubKont	Henky Eko S
Pagar Seng			
Galian Untuk Drainase Selokan dan Saluran Air	Tenaga Kerja	Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
		Jumlah Tenaga di Lapangan	Praritama, Ahuya R.N
	Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H
		Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S
		Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
Pekerjaan Gorong-gorong pipa beton	Bahan	Ketepatan Waktu Fab Gorong2	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Mob Gorong2	Henky Eko S
	Tenaga Kerja	Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
		Jumlah Tenaga di Lapangan	Praritama, Ahuya R.N
	Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H
		Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
		Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Pek Sub-Kont	Henky Eko S
Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton	Alat	Jenis dan Jumlah Alat Pek.Beton	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
- Beton Rigid K-400 t=25 cm		Kualitas Alat Pek Beton	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
- Beton Rigid Wiremesh K-400		Spesifikasi Alat Pek Beton	Henky Eko S
	Bahan	Kuantitas Produksi Beton	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Mob Beton	Henky Eko S
		Kuantitas Produksi Wiremesh	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Mob Wiremesh	Henky Eko S
		Jenis Dan Jumlah Besi	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Fab Besi	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Fab Bekisting	Henky Eko S
	Tenaga Kerja	Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer

Indikator	Sub-Indikator	Deskripsi		
Pekerjaan Perkerasan Jalan Beton - Beton Rigid K-400 t=25 cm - Beton Rigid Wiremesh K-400 t=25	Tenaga Kerja	Jumlah Tenaga Di Lapangan	Praritama, Ahuya R.N	
		Keterampilan & Keahlian	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
	Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H	
		Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
		Gangguan Alam Dan Cuaca	Henky Eko S	
		Terjadi Perubahan Rencana	Henky Eko S	
		Kualitas Pengendalian	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
		Pemilihan Metode Pelaksanaan	Henky Eko S	
	Gelar Lapis Perekat / Tack Coat Emulsi	Alat	Jenis & Jumlah Alat Pek. Aspal	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
			Kualitas Alat Pek. Aspal Emulsi	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
Spesifikasi Alat Pek Aspal			Henky Eko S	
Bahan		Kuantitas Produksi Aspal Emulsi	Henky Eko S	
		Kualitas Produksi Aspal Emulsi	Asdyantoro feat Fisk R.E	
		Ketepatan Waktu Mob Aspal	Henky Eko S	
		Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
Tenaga Kerja			Jumlah Tenaga di Lapangan	Praritama, Ahuya R.N
			Ketrampilan & Keahlian Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
		Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H
	Koordinasi Lintas Pihak Terkait		Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
	Gangguan Alam dan Cuaca		Henky Eko S	
	Kualitas Pengendalian		Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
Pekerjaan Aspal	Alat	Jenis dan Jumlah Alat Pek Aspal	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
		Kualitas Alat Pek Aspal	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer	
		Spesifikasi Alat Pek Aspal	Henky Eko S	
	Bahan	Kesulitan Pengadaan Aspal oleh	Asdyantoro feat. Yates J.K	

Indikator	Sub-Indikator	Deskripsi	
Pekerjaan Aspal	Bahan	Kenaikan Harga Aspal	Asdyantoro feat Iman Soeharto
- AC-WC Mod		Kuantitas Produksi Aspal	Henky Eko S
- AC-BC Mod		Ketepatan Waktu Mob Aspal	Henky Eko S
- AC-BC Mod L	Tenaga Kerja	Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
- AC-Base Mod		Jumlah Tenaga di Lapangan	Praritama, Ahuya R.N
		Ketrampilan & Keahlian Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
	Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H
		Koordinasi Lintas Pihak Terkait	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
		Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Pembayaran	Henky Eko S
		Kualitas Penyediaan Fasilitas	Asdyantoro feat Fisk R.E
		Pemilihan Metode Pelaksanaan	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
Pekerjaan Baja Tulangan	Alat	Jenis & Jumlah Alat Pek. Baja	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
- BJ 24 Polos		Kualitas Alat Pek. Baja	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
- BJ 32 Ulir	Bahan	Kesulitan Pengadaan Besi oleh	Asdyantoro feat. Yates J.K
		Kenaikan Harga Besi	Asdyantoro feat Iman Soeharto
		Kuantitas Produksi Besi	Henky Eko S
		Ketepatan Waktu Mob Besi	Henky Eko S
	Tenaga Kerja	Ketepatan Waktu Mob Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
		Jumlah Tenaga Kerja Lapangan	Praritama, Ahuya R.N
		Ketrampilan & Keahlian Tenaga	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer
	Lain-Lain	Kesiapan Lokasi Proyek	Gilbert R.D, Kristyanto H
		Gangguan Alam dan Cuaca	Henky Eko S
		Kualitas Pengendalian	Praritama, MZ. Abd. Majid, Rinald Mc Caffer