

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagai pusat pendidikan, kampus UI Depok menjadi tujuan perjalanan orang terutama para pengguna kendaraan pribadi. Hal ini terlihat dari jumlah kendaraan yang masuk ke dalam lingkungan kampus UI. Jumlah kendaraan ini meningkat seiring dengan bertambahnya jumlah mahasiswa baru yang terdaftar di kampus UI yakni untuk program S1 Reguler tercatat peningkatan sebesar 10 %. Saat ini saja jumlah mahasiswa UI yang terdaftar untuk seluruh program pendidikan mencapai 34.921 mahasiswa. Sedangkan berdasarkan website resmi Universitas Indonesia, jumlah pegawai UI dimana jumlah pegawai akademik sebanyak 2.941 pegawai dan jumlah pegawai PNS non-akademik mencapai 1.035 pegawai.

Dari hasil perhitungan survei yang dilakukan pada hari Selasa tanggal 4 Maret 2008, pada waktu jam puncak di pagi hari yakni pukul 08.00-10.00 tercatat bahwa jumlah kendaraan yang masuk ke dalam kampus UI khususnya mobil pribadi mencapai 700 kendaraan perjam. Selain itu berdasarkan jumlah penggunaan kartu masuk di pintu Gerbang Utama UI, terhitung jumlah mobil penumpang yang masuk mencapai 1.400 kendaraan perhari. Sedangkan penggunaan stiker Izin Masuk Kampus (IMK) untuk tahun 2008 adalah sebagai berikut:

Tabel 1.1 Jumlah Penggunaan Stiker Masuk UI Tahun 2008

Kategori	Semester 1	Semester 2
Dosen/ Karyawan	2845	2734
Mahasiswa	1286	1020

Sumber: Gedung Biru (UPT PLK UI)

Dari data-data diatas dapat diperkirakan jumlah mobil yang masuk kedalam kampus UI mencapai 5.154 kendaraan perhari. Kendaraan yang masuk tersebut tentunya dapat menimbulkan beberapa persoalan antara lain polusi dari emisi gas

buang, dan juga yang terpenting adalah permasalahan dalam penyediaan lahan parkir.

Kampus UI dengan luas 3.200.000 m² terbagi atas hutan kota 1.800.000 m², daerah resapan air (danau) 250.000 m² dan lahan terbangun sekitar 115.000 m² (Sumber: Gedung Biru (UPT PLK UI). Namun dengan bertambahnya jumlah kendaraan pribadi tersebut akan berimbas pada pengurangan lahan hijau di kampus UI. Perlahan namun pasti, beberapa titik kawasan hutan UI pun akan berubah menjadi lahan parkir guna menampung kendaraan yang masuk.

Kebutuhan akan lahan parkir yang meningkat di dalam lingkungan kampus ini tentunya membutuhkan penyelesaian yang tepat terutama dalam mengatur kendaraan yang masuk. Salah satunya alternatif penyelesaiannya adalah melalui pembatasan kendaraan dengan pemberlakuan sistem tarif parkir berdasarkan fasilitas parkir yang akan disediakan. Untuk itu perlu dilakukan analisa mengenai kemauan membayar dari para pengguna kendaraan pribadi dengan melakukan survei *willingness to pay* berdasarkan metode *stated preference*.

1.2 Maksud dan Tujuan Penulisan

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk mengetahui seberapa besar kemauan pengguna kendaraan pribadi untuk mengeluarkan sejumlah uang atas penggunaan fasilitas parkir di kampus UI dengan metode *stated preference*. Selain itu penulisan skripsi ini juga bertujuan untuk menganalisa probabilitas pengguna kendaraan pribadi untuk memilih diantara dua alternatif yaitu pilihan parkir didalam kampus atau pilihan tidak parkir didalam kampus dengan mengembangkan model logit dari fungsi utilitas yang terbentuk.

1.3 Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup yang akan dibahas dalam penulisan skripsi ini adalah penelitian mengenai *willingness to pay* dari pengguna kendaraan pribadi terhadap

masing-masing alternatif yang diberikan. Dalam penulisannya terdapat beberapa pembatasan masalah, diantaranya:

- Responden dari survei *stated preference* merupakan para pengguna kendaraan pribadi yakni mobil penumpang dan sepeda motor di kampus UI.
- Penggunaan data survei *stated preference* dalam rangka pembentukan fungsi utilitas dibatasi hanya dengan variable tarif parkir yang harus dikeluarkan.
- Fungsi utilitas yang dibentuk menggunakan metode regresi linier sederhana.
- Permodelan probabilitas yang dikembangkan merupakan model logit biner.

1.4 Metodologi

Metodologi penelitian yang digunakan adalah dengan mengembangkan model logit untuk mengetahui probabilitas keinginan seseorang untuk menggunakan fasilitas parkir yang disediakan. Dalam pengembangan model logit ini dibentuk terlebih dahulu fungsi utilitas. Fungsi utilitas yang terbentuk mencakup variabel-variabel bebas berdasarkan data survei *stated preference*. Adapun langkah-langkah yang dilakukan dalam penyusunan skripsi ini yaitu antara lain:

- Pengumpulan data melalui wawancara mengenai data responden dan melakukan survei dengan teknik *stated preference* dimana responden memilih diantara alternatif-alternatif dari skenario yang akan diberikan.
- Penelusuran literatur berupa buku materi dan artikel yang berkaitan dengan penulisan skripsi maupun melalui internet
- Pengolahan data menggunakan program *Microsoft Excel* dan *SPSS v.17*

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada penyusunan skripsi ini adalah sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang masalah, maksud dan tujuan, ruang lingkup penulisan, metodologi penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB 2 LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan tentang teori-teori literatur yang berhubungan dengan penelitian dan menjadi pedoman dalam penulisan skripsi ini.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang pola pikir dan tahapan yang akan dilakukan dalam penyusunan penulisan skripsi.

BAB 4 INTERPRETASI DATA

Bab ini menggambarkan karakteristik dari responden yang diwawancara dan juga mempresentasikan data yang didapat selama melakukan survei di lapangan.

BAB 5 PENGOLAHAN DATA DAN ANALISA

Bab ini menguraikan mengenai pengolahan data yang telah didapat serta menganalisa hasil yang diperoleh dari pengolahan data tersebut.

BAB 6 PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dilakukan serta saran yang dapat dijadikan masukan untuk penelitian lainnya.