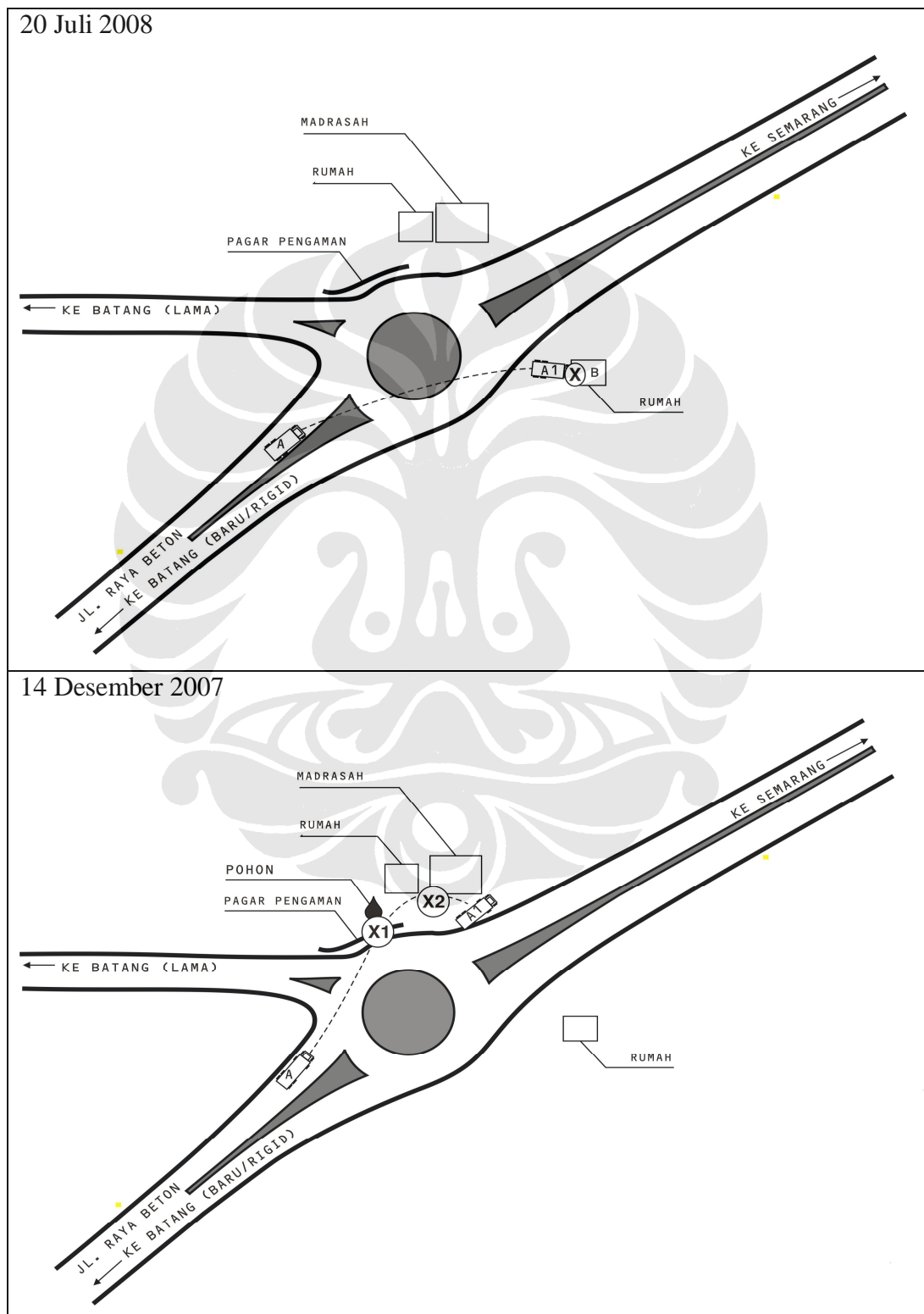
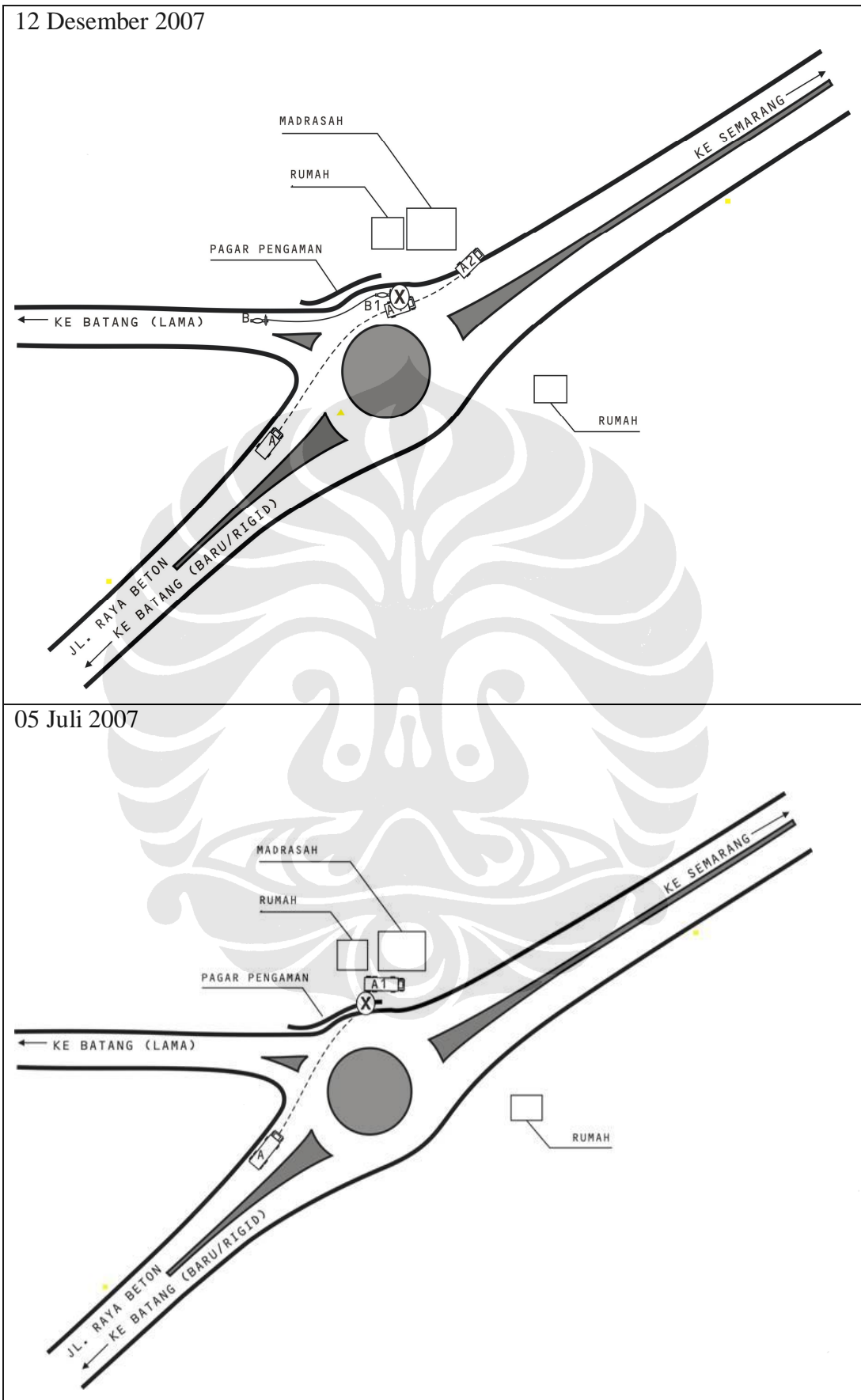


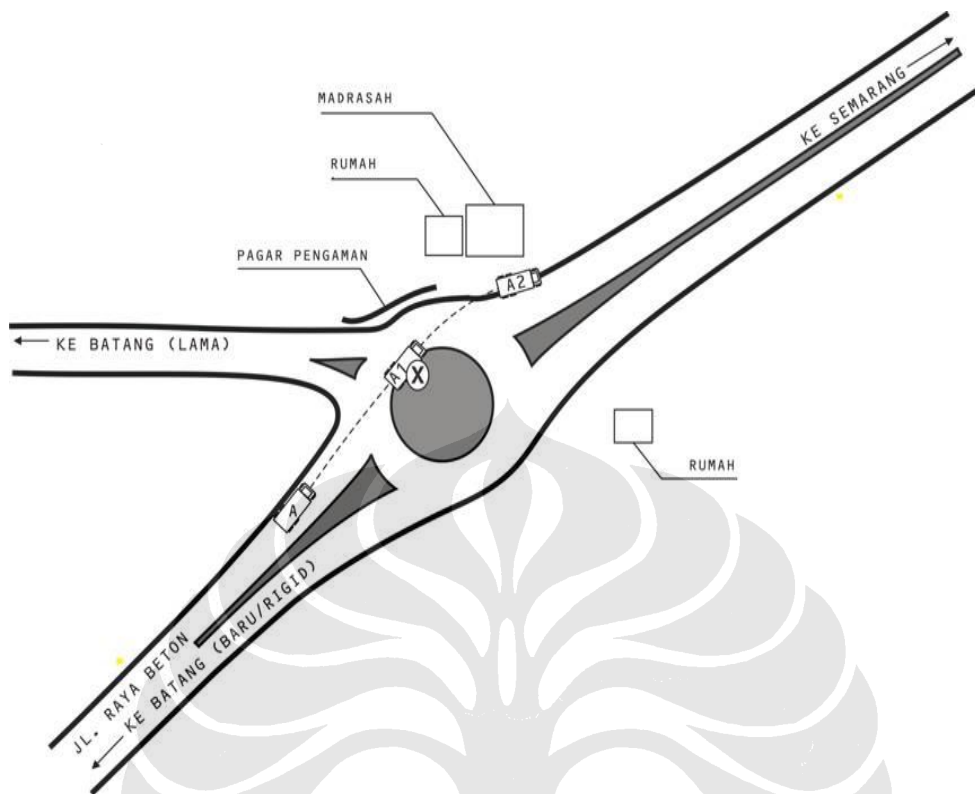
## LAMPIRAN

Lampiran 1 : Ilustrasi 7 kejadian Kecelakaan di Bundaran Gringsing

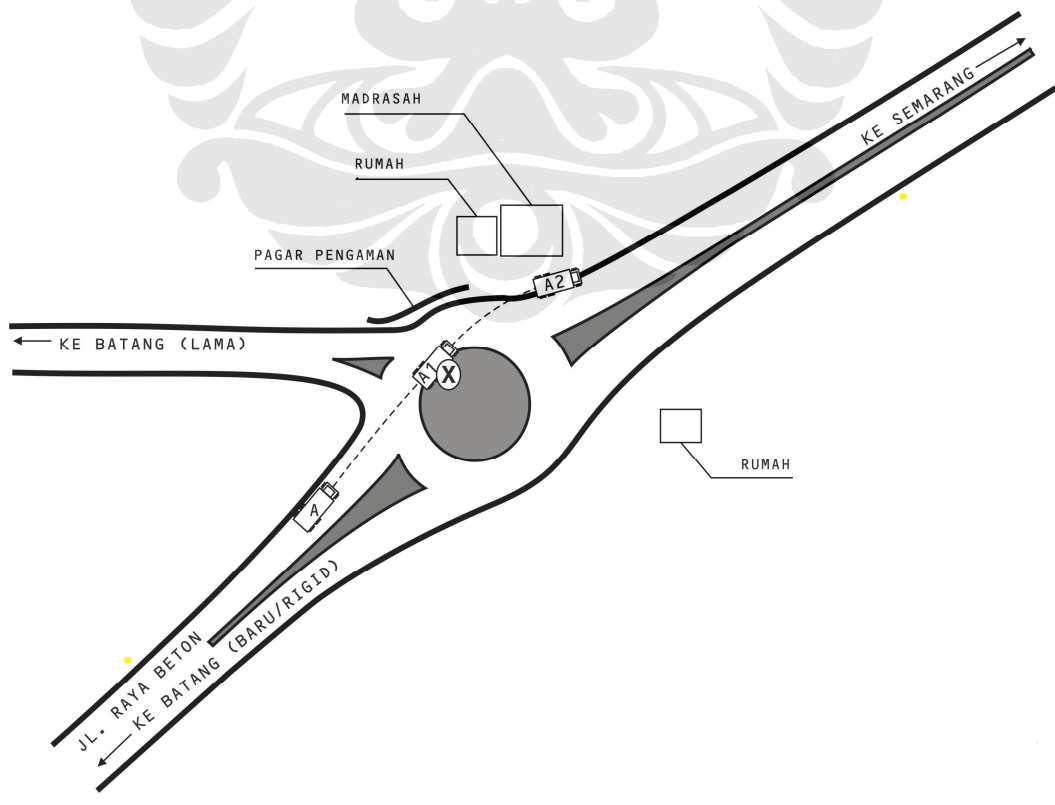




12 Juni 2005



11 Mei 2004





Lampiran 2 : Data Kecelakaan (Laporan Polisi) di Kec.Gringsing Kab.Batang Sat Lantas Polres Batang

## Diagram Batang 1

No Laka	1	2	3	4	5	6	7
Tanggal	12	14	20	4	28	28	4
Bulan	12	12	7	3	3	3	6
Tahun	2007	2007	2008	2005	2005	2005	2005
Hari	Rabu	Jum'at	Minggu	Rabu	senin	Senin	Sabtu
Waktu	5:15	3:15	10:45	0:45	12:00	20:15	19:00
Lokasi	jalan beton	bundaran Gringsing	bundaran Gringsing	Jalan aspal	jalan aspal	jalan aspal	jalan baru Plelen
Desa	Kutosari	Kutosari	Kutosari	Cekelan	Kutosari	Plelen	Plelen
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	3	0	2	1	1	0
LB	1	0	0	0	1	0	1
LR	0	0	0	0	0	0	1
Jenis Laka	samping-samping	tunggal	tunggal tabrak rumah	depan belakang	depan belakang	samping samping	pedestrian
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	ya
Kend 1	Truk Besar Rigid	Truk Besar Rigid	Truk Besar Rigid	Truk Besar Rigid	sepeda motor	bus	sepeda motor
Kend 2	Sepeda Motor			Truk Gandeng	sepeda motor	sepeda motor	
Pedestrian							pedestrian
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	
-Usia	47	44	28	65	23	36	
-SIM	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	Tidak ada	B1 umum	
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin	laki laki			laki laki	laki laki	laki laki	
-Usia	44			34	59	25	
-SIM	Tidak ada			B2 Umum	C	Tidak ada	
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							laki laki
-Usia							25
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	rem blong	rem blong	rem blong	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan	jalan	manusia	manusia	jalan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	gradien jalan	gradien jalan	gradien jalan	kecepatan rendah	berbelok kanan	penyempitan	menyeberang jalan
Tindakan	Lajur Penyelamatan	Lajur Penyelamatan	Lajur Penyelamatan			Konsistensi lebar jalan	

## Diagram Batang 2

No Laka	8	9	10	11	12	13	14
Tanggal	6	12	19	24	3	14	19
Bulan	6	6	6	6	7	7	7
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Senin	Minggu	Sabtu	Jum'at	Minggu	Kamis	Selasa
Waktu	7:30	19:30	0:30	17:30	0:00	11:30	2:00
Lokasi	Pasar Pelen	Jalan Beton	Jalan Baru Pelen	Jalan Aspal	Bundaran Gringsing		
Desa	Pelen	Kutosari	plelen	Gringsing	Kutosari	Kutosari	Poncowati
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	2	0	0	0	0	0
LB	1	0	0	1	0	1	0
LR	0	0	0	1	0	2	0
Jenis Laka	depan samping	luka tunggal	depan belakang	depan samping	tunggal	pedestrian	
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	Truk kecil	Truk Gandeng	Bus	Sepeda Motor	Truk Besar Rigid	sepeda motor	Truk Gandeng
Kend 2	sepeda motor		Truk Besar Rigid	Sepeda Motor			
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	Laki Laki	laki laki	laki laki	laki laki
-Usia	52	32	45	22		49	24
-SIM	A	B2	B1 Umum	Tidak Ada	Tidak ada	C	B2
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin	laki laki		laki laki	Laki Laki			
-Usia	35		23	33			
-SIM	C		B1	C			
Pedestrian						laki laki	
-Jenis Kelamin						40	
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	manusia	kendaraan	manusia	manusia	manusia	manusia	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	berbelok kanan	rem blong	kecepatan tinggi	mendadak belok kanan	rem blong	kecepatan tinggi	Tidak kuat menahan
Faktor Penyebab Laka	manusia		manusia	manusia	jalan	manusia	jalan
Penyebab Laka Hirarki 2	kecepatan tinggi		rem mendadak	jarak berdekatan	gradien	menyeberang jalan	gradien
Tindakan	Rambu Peringatan	Lajur Penyelamatan			Lajur Penyelamat		Larangan Melalui Jalan

**Diagram Batang 3**

No Laka	15	16	17	18	19	20	21
Tanggal	28	1	3	4	9	25	5
Bulan	7	8	8	8	8	8	7
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2007
Hari	Kamis	Senin	Rabu	Kamis	Selasa	Kamis	Kamis
Waktu	17:30	6:45	0:15	1:15	9:30	8:30	0:15
Lokasi	Depan Polsek Gringsing			Jalan Beton	Jalan Baru Plelen		Bundaran Gringsing
Desa	Mentosari	Timbang	Timbang		Plelen	Mentosari	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	1	1	0	1	0	1
LB	2	1	2	0	0	0	0
LR	0	0	0	0	0	0	3
Jenis Laka	depan samping	depan samping	samping samping	tunggal	depan-samping	depan belakang	tunggal
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	sepeda motor	sepeda motor	sepeda motor	Truk besar Rigid	sepeda motor	jeep	truk tangki Nitrogen
Kend 2	Truk sedang	Truk Gandeng	sepeda motor		Truk Kecil	truk besar rigid	
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki
-Usia	15	16	18	36	21	37	42
-SIM	tidak ada	tida ada	tidak ada	B2	C	A	B2 Umum
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki		laki laki	laki laki	
-Usia	42	56	33		34	34	
-SIM	B2 Umum	umum	C		B1	B1 umum	
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Manusia	Manusia	Kendaraan	Jalan	Manusia	Kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	Berbelok mendadak	Menyusul tanpa melihat	Berjalan beriringan dan	Stang Persneling lepas	sepeda motor	Terdapat bus menyiap	Rem Blong
Faktor Penyebab Laka							Jalan
Penyebab Laka Hirarki 2							Gradien
Tindakan							Lajur Penyelamat

**Diagram Batang 4**

No Laka	22	23	24	25	26	27	28
Tanggal	11	26	7	8	13	19	21
Bulan	4	4	9	9	9	9	9
Tahun	2004	2004	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Selasa	Senin	Rabu	Kamis	Kamis	Senin	Rabu
Waktu	5:15	7:30	20:45	11:00	18:10	9:00	0:00
Lokasi	Bundaran Gringsing	Bundaran Gringsing	Jalan Beton			Jalan Aspal	
Desa	Kutosari	Kutosari	Kutosari	Timbang	Timbang	Kutosari	Poncowati
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	2	0	0	0	0	0
LB	1	5	0	0	1	1	0
LR	0	6	0	2	0	0	0
Jenis Laka	tunggal	tunggal	tunggal	depan belakang	depan belakang	pedestrian	tunggal
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	Truk Besar Rigid	Bus	Truk Gandeng	Mobil Penumpang	sepeda motor	sepeda motor	Truk Gandeng
Kend 2				Truk besar rigid	Mobil Penumpang		
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki
-Usia	36	38	48	72	56	22	40
-SIM	B1 Umum	B1 Umum	B2 Umum	A	C	C	tidak ada
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin				laki laki	laki laki		
-Usia				34	43		
-SIM				A	B1		
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	Manusia	Manusia	Manusia	Kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	Rem Blong	Rem Blong	Gardan Gandengan	Truk mendadak	Sepeda motor	Mendadak terdapat	Tidak kuat menahan
Faktor Penyebab Laka	Jalan	jaln					jaln
Penyebab Laka Hirarki 2	Gradien	Gradien					gradien
Tindakan	Jalur Penyelamatan	Jalur Penyelamatan					Larangan Melalui Jalan



Diagram Batang 5

No Laka	29	30	31	32	33	34	35
Tanggal	30	26	28	30	12	13	2
Bulan	9	9	9	9	1	1	2
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Jum'at	Senin	Rabu	Jum'at	Rabu	Kamis	Rabu
Waktu	5:00	22:30	22:00	17:00	13:00	17:00	23:30
Lokasi	jalan beton	jalan beton	SPBU				Jalan Baru Plelen
Desa	Kutosari	Kutosari	Cekelan	Plelen	Plelen	Timbang	Plelen
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	2	0	0	0	0	0	1
LB	0	2	0	0	1	0	0
LR	0	0	0	0	0	2	0
Jenis Laka	depan belakang	depan depan	tunggal	beruntun	depan samping	beruntun	tunggal
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	Truk Trailer	Truk besar Rigid	Truk Besar Rigid	Bus	Truk Gandeng	Bus	Truk Tangki
Kend 2	Truk Besar Rigid	Truk besar Rigid		Truk Gandeng	Sepeda Motor	Truk Besar Rigid	
Kend 3				Truk Besar Rigid		Sepeda Motor	
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	Laki Laki
-Usia	25	26	27	38	43	53	35
-SIM	B2 Umum	Tidak Ada	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	B1 Umum	Tidak ada
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki		laki laki	perempuan	laki laki	
-Usia	32	31		40	21	51	
-SIM	B1 Umum	B1		B2 Umum	Tidak ada	B1	
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	manusia	manusia	manusia	manusia	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	rem blong	rem blong	berbelok mendadak	bus gagal menyusul	Truk tidak melihat	Truk mendadak	rem blong
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan					jalan
Penyebab Laka Hirarki 2	gradien	gradien					gradien
Tindakan	Jalur Penyelamatan	Jalur Penyelamatan					Jalur Penyelamatan

## Diagram Batang 6

No Laka	36	37	38	39	40	41	42
Tanggal	3	4	14	19	28	28	29
Bulan	7	7	7	7	7	7	7
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Minggu	Senin	Kamis	Selasa	Kamis	Kamis	Jumat
Waktu	0:00	4:00	11:30	2:00	17:30	12:30	4:00
Lokasi	jalan aspal	jalan aspal	jalan aspal		jalan aspal	jalan aspal	jalan aspal
Desa	Plelen	Timbang	Kutosari	Poncowati	Mentosari	Kebondalem	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	0	0	0
LB	0	0	1	0	1	1	1
LR	0	0	2	0	0	0	0
Jenis Laka	tunggal	depan samping	depan samping	tunggal	depan samping	penumpang jatuh	depan belakang
Tabrak Lari	ya	ya	tidak	tidak	tidak	tidak	ya
Kend 1	Truk Besar Rigid	Truk Besar Rigid	sepeda motor	Truck Gandeng	sepeda motor	Angkutan Desa	mobil penumpang
Kend 2		Mobil Penumpang			Turck Box		becak
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin		laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	Tidak ada identitas
-Usia		33	49	24	15	50	
-SIM		B1 Umum	C	B2 Polos	Tidak ada	Tidak ada	
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin					laki laki		Laki Laki
-Usia					42		38
-SIM					B2 Umum		-
Pedestrian							
-Jenis Kelamin			laki laki (2 orang)				
-Usia			40 dan 30				
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	Manusia	manusia	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	rem blong	Menghindari kendaraan	menyebrang	kurang hati-hati	kurang waspada ketika	kurang hati-hati kernet	kurang hati-hati
Faktor Penyebab Laka							
Penyebab Laka Hirarki 2							
Tindakan							

**Diagram Batang 7**

No Laka	43	44	45	46	47	48	49
Tanggal	18	11	11	11	13	16	19
Bulan	4	12	12	12	12	12	12
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Senin	Minggu	Minggu	Minggu	Selasa	Jumat	Senin
Waktu	5:30	15:00	19:00	23:00	18:00	23:00	23:30
Lokasi	Jalan Lama	jalan aspal	jalan aspal	Jalan Raya Surodadi	Jalan Raya Plelen	Jalan beton	jalan aspal
Desa	Gringsing	Gringsing	Timbang	Surodadi	Plelen	Timbang	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	1	0	0	0
LB	1	0	0	0	1	0	0
LR	1	1	0	0	1	0	1
Jenis Laka	depan depan	depan belakang	depan belakang	depan	depan belakang	tunggal	depan samping
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	sepeda motor	sepeda motor	mobil penumpang	Bus	sepeda motor	Truck	sepeda motor
Kend 2	sepeda motor	Mobil Penumpang	truk		sepeda motor		Cerry open
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	Laki Laki	laki laki	laki laki	laki laki
-Usia	30	35	17	39	25	38	27
-SIM		Tidak Ada	A	B1 umum	tidak ada	Tidak ada	C
Pengemudi Kend 2					laki laki		kurang jelas identitasnya
-Jenis Kelamin	laki laki	tidak ada identitas	tidak ada identitas		33		
-Usia	19				tidak ada		
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin				tuna wisma			
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	manusia	Manusia	manusia	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	kurang hati-hati ketika	kurang hati-hati	kurang hati-hati	kurang hati-hati	kurang hati-hati	kurang hati-hati	kurang hati-hati
Faktor Penyebab Laka							
Penyebab Laka Hirarki 2							
Tindakan							

**Diagram Batang 8**

No Laka	50	51	52	53	54	55	56
Tanggal	24	4	10	15	15	17	24
Bulan	12	10	10	10	10	10	10
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Sabtu	Selasa	Senin	Sabtu	Sabtu	Senin	Senin
Waktu	4:00	18:15	5:30	5:15	9:00	19:00	21:15
Lokasi	Jalan Raya Beton	jalan aspal	jalan aspal	Jalan Aspal	jalan aspal	jalan aspal	
Desa	Plelen	Poncowati	Cekelan	Surodadi		Plelen	Poncowati
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	1	0	0	0
LB	0	0	1	1	0	1	0
LR	0	0	2	0	0	0	3
Jenis Laka	depan belakang	tunggal (terguling)	depan belakang	depan samping	mengganggu lalu lintas	tunggal	tunggal
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	Truck Trailer	Truck Gandeng	mobil penumpang	Sepeda Motor	Truk Trailer	Truck Tronton	Truck Tronton
Kend 2	Truck Tronton		truck gandeng				Mobil Dinas Polri
Pedestrian				pedestrian			
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki
-Usia	23	46	32	22	48	30	30
-SIM	B2	B2 Umum	A	C	B2 Umum	B2 umum	B2 Umum
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin	laki laki		laki laki				
-Usia	43		38				
-SIM	B1		B2 Umum				
Pedestrian							
-Jenis Kelamin				laki laki			
-Usia				60			
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Kendaraan	Manusia	manusia	manusia	kendaraan	Kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	menyusul dari arah	tidak kuat menahan	kurang hati-hati	kurang hati-hati	kurang hati-hati	as ban belakang	Tidak kuat menahan
Faktor Penyebab Laka							manusia
Penyebab Laka Hirarki 2							kurang hati-hati ketika
Tindakan							

## Diagram Batang 9

No Laka	57	58	59	60	61	62	63
Tanggal	24	26	28	5	6	7	25
Bulan	10	10	10	11	11	11	11
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Senin	Rabu	Jumat	Sabtu	Minggu	Senin	Jumat
Waktu	7:00	19:00	13:45	9:00	3:00	12:30	8:15
Lokasi	Lingkar Beton	jalan aspal	jalan aspal	Jalan Aspal	jalan aspal	Jalan Aspal	Jalan Raya Beton
Desa	Kutosari	Poncowati		Mentosari	Cekelan	Mentosari	Sentul
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	0	0	0
LB	0	0	1	0	0	1	0
LR	1	0	0	1	0	0	2
Jenis Laka	depan samping	tunggal	tunggal	depan belakang	non tabrakan	samping-samping	depan samping
Tabrak Lari	tidak	tidak	ya	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	Truk Tronton	Truck Tronton	sepeda motor	Mobil Penumpang	Bus	mobil penumpang	Truck Diesel
Kend 2	Truck Gandeng		mobil penumpang	Sepeda Motor		Sepeda Motor	Truck Diesel
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki
-Usia	53	40	47	36	40	44	36
-SIM	B2 Umum	B2 Umum	C	A	Belum ditemukan	A	B1 umum
Pengemudi Kend 2	laki laki					laki laki	laki laki
-Jenis Kelamin	46			laki laki		46	38
-Usia	B2 Umum			48		C	B1 umum
-SIM				C			
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Kendaraan	Manusia	Manusia	Kendaraan	Manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	truck tronton oleng ke	Rem Blong	kurang hati-hati	kurang hati-hati	toilet belakang tiba-tiba	sepeda motor tiba-tiba	kurang hati-hati ketika
Faktor Penyebab Laka							
Penyebab Laka Hirarki 2							
Tindakan							

**Diagram Batang 10**

No Laka	64	65	66	67	68	69	70
Tanggal	30	11	11	11	13	16	19
Bulan	10	12	12	12	12	12	12
Tahun	2005	2005	2005	2005	2005	2005	2005
Hari	Rabu	Minggu	Minggu	Minggu	Selasa	Jumat	Senin
Waktu	8:00	15:00	19:00	23:00	18:00	23:00	23:30
Lokasi	jalan aspal	jalan aspal	jalan aspal	Jalan Raya Surodadi	jalan aspal	Jalan beton	jalan aspal
Desa	Timbang	Gringsing	Timbang	Surodadi	Plelen	Timbang	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	1	0	0	0
LB	0	0	0	0	1	0	0
LR	0	1	0	0	1	0	1
Jenis Laka	depan belakang	depan belakang	depan belakang	depan	depan belakang	tunggal	depan samping
Tabrak Lari	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak	tidak
Kend 1	Truck Diesel	sepeda motor	mobil penumpang	Bus	Sepeda Motor	truck	sepeda motor
Kend 2	Truck Diesel	Truck	Truck		Sepeda Motor		Cerry open
Kend 3							
Pedestrian				pedestrian			
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	Laki Laki
-Usia	33	35	17	39	25	38	27
-SIM	B1 Umum	Tidak Ada	A	B1 umum	Tidak ada	Tidak ada	C
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin	laki laki	tidak ada identitas	tidak ada identitas		laki laki		Tidak ada identitas
-Usia	29				33		
-SIM	B1 Umum				Tidak ada		
Pedestrian				tuna wisma			
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Manusia	Manusia	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	rem mendadak	kurang hati-hati	kurang hati-hati	kurang hati-hati ketika	kurang hati-hati	kurang hati-hati	belok mendadak
Faktor Penyebab Laka							
Penyebab Laka Hirarki 2							
Tindakan							

## Diagram Batang 11

No Laka	71	72	73	74	75	76	77
Tanggal	24	6	19	28	13	29	3
Bulan	12	8	2	2	4	4	5
Tahun	2005	2008	2006	2006	2006	2006	2006
Hari	Sabtu	Rabu	Minggu	Selasa	Kamis	Sabtu	Rabu
Waktu	4:00	15:00	07.00	18.30	09.30	12.15	23.00
Lokasi	Jalan Raya Beton	jalan aspal	Jalan Beton	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal
Desa	Plelen	Kutosari	Kutosari	Kutosari	Cekelan	Kutosari	Timbang
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	2	0	1	2	0	1
LB	0	0	0	0	0	0	0
LR	0	0	0	0	0	3	0
Jenis Laka	depan belakang	depan belakang	depan belakang	Tunggal	depan belakang	Tunggal	depan samping
Tabrak Lari	tidak	tidak					
Kend 1	Truck Trailer	Sepeda Motor	Truk Tronton	Truk Tronton	Tangki Tronton	Bus	Truk Trailer
Kend 2	Truck Tronton	Truck besar Rigid	Mobil Penumpang	0	Sepeda Motor	0	Sepeda Motor
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	23	38	36	49	41	29	30
-SIM	B2	C	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	B2
Pengemudi Kend 2			laki laki	0	laki laki	0	laki laki
-Jenis Kelamin	laki laki	laki laki	32	0	18	0	20
-Usia	43	30	A	0	0	0	0
-SIM	B1	B1 Umum	0	0	0	0	0
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Manusia	Manusia	Kendaraan	Manusia	Kendaraan	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	menyusul dari arah	ban sepeda motor	kecepatan tinggi	rem	mendadak tidak aman	rem blong	memotong jalan
Faktor Penyebab Laka			jalan			jalan	
Penyebab Laka Hirarki 2			Turunan tajam			Menurun, menikung	
Tindakan							

Diagram Batang 12

No Laka	78	79	80	81	82	83	84
Tanggal	5	18	19	22	9	10	16
Bulan	5	5	5	5	6	6	6
Tahun	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Hari	Jum'at	Kamis	Jum'at	Senin	Jum'at	Sabtu	Jum'at
Waktu	17.30	23.30	11.00	14.30	12.00	18.00	00.00
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Beton	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Mentosari	Timbang	Kutosari	Kutosari	Kutosari	Plelen	Plelen
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	1	1	0	0	0	1	0
LB	0	0	0	0	0	0	1
LR	0	1	0	2	1	1	0
Jenis Laka	depan samping	depan belakang	depan depan	depan depan	depan depan	depan depan	Tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	Truk Ringan	Truk Tronton	Truk Tronton	Bus	Truk Tronton	sepeda motor	sepeda motor
Kend 2	Sepeda Motor	Sepeda Motor	Sepeda Motor	Truk ringan	Truk ringan	Sepeda Motor	0
Kend 3	Sepeda motor	0	Truk Besar				
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	32	30	40	56	54	47	33
-SIM	B1	B2 Umum	B2 Umum	0	B2 Umum	C	C
Pengemudi Kend 2	perempuan	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	0
-Jenis Kelamin	41	30	19	40	38	40	0
-Usia	0	0	C	B1	B1 umum	C	0
-SIM	perempuan	0	laki laki				
Pengemudi Kend 3	15		40				
-Jenis Kelamin	0		B1				
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	manusia	manusia	kendaraan	kendaraan	kendaraan	manusia	jalan
Penyebab Laka Hirarki 1	memotong jalan	pindah lajur mendadak	rem blong	rem blong	rem blong	kecepatan tinggi	bergelombang
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan	jalan	jalan	jalan	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	Menikung	Menurun gelap	Turunan panjang	Menurun, menikung	Turunan panjang	Mendahului tidak aman	Kurang hati-hati
Tindakan							



**Diagram Batang 13**

No Laka	85	86	87	88	89	90	91
Tanggal	25	27	6	14	17	20	1
Bulan	6	6	7	7	7	7	8
Tahun	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Hari	Minggu	Selasa	Kamis	Jum'at	Senin	Kamis	Selasa
Waktu	01.30	17.00	11.00	14.30	01.00	03.30	16.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Timbang	Surodadi	Surodadi	Kutosari	Surodadi	Plelen	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	2	0	0	0	1	0	0
LB	0	0	0	0	0	0	0
LR	0	1	2	2	0	0	0
Jenis Laka	depan depan	depan belakang	depan samping	depan depan	Tunggal	depan depan	depan belakang
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	mobil penumpang	Bus	pick up	sepeda motor	Bus	Bus
Kend 2	0	sepeda motor	sepeda motor	Truk box	0	Truk Gandeng	Mobil Penumpang
Kend 3		Truk ringan					
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	38	37	36	30	42	42	46
-SIM	C	A	B2 Umum	A	0	B1 umum	B1 umum
Pengemudi Kend 2	0	laki laki	laki laki	laki laki	0	laki laki	laki laki
-Jenis Kelamin	0	39	34	45	0	37	52
-Usia	0	C	C	B2 Umum	0	B2 Umum	B1
-SIM		laki laki					
Pengemudi Kend 3		41					
-Jenis Kelamin		B2 Umum					
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	kecepatan tinggi	belok mendadak	belok mendadak	kecepatan tinggi	berjalan oleng	kurang antisipasi	tidak jaga jarak
Faktor Penyebab Laka	manusia	manusia	manusia	manusia	jalan	manusia	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 2	Tabrak median jalan	kecepatan tinggi	Kurang konsentrasi	Mendahului tidak aman	menurun	memotong jalan	rem tidak berfungsi
Tindakan							

## Diagram Batang 14

No Laka	92	93	94	95	96	97	98
Tanggal	1	3	3	4	12	15	21
Bulan	8	8	8	8	8	8	8
Tahun	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Hari	Selasa	Kamis	Kamis	Jum'at	Sabtu	Selasa	Senin
Waktu	19.45	15.00	20.20	12.30	18.00	07.45	17.00
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Timbang	Kutosari	Surodadi	Kutosari	Gringsing	Timbang	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	1	0	1	0	0	0
LB	1	0	1	0	0	0	0
LR	0	0	1	0	2	0	1
Jenis Laka	depan pedestrian	depan depan	depan depan	depan depan	depan belakang	depan belakang	depan belakang
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	Truk Tronton	Bus	Truk Tronton	sepeda motor	mobil penumpang	sepeda motor
Kend 2	0	Bus	sepeda motor	sepeda motor	sepeda motor	pick up	mobil penumpang
Kend 3		Sepeda motor					
Pedestrian	pedestrian						
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	perempuan	laki-laki	laki-laki
-Usia	37	31	50	34	17	37	28
-SIM	0	B2 Umum	0	B2 Umum	C	B1	C
Pengemudi Kend 2	0	laki laki	laki laki	perempuan	laki laki	laki laki	laki laki
-Jenis Kelamin	0	45	35	28	31	41	59
-Usia	0	B2 Umum	0	0	C	A	B1
-SIM		perempuan					
Pengemudi Kend 3		17					
-Jenis Kelamin							
-Usia	laki laki						
-SIM	45						
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Manusia	Manusia	Kendaraan	manusia	manusia	jalan
Penyebab Laka Hirarki 1	kecepatan tinggi	mendahului tidak aman	kurangantisipasi	rem tidak berfungsi	membelok mendadak	kecepatan tinggi	bergelombang
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	manusia	manusia	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	tanpa lampu utama	hindar tidak aman	belok mendadak	Mendahului tidak aman	tidak jaga jarak	berjalan pelan	tidak jaga jarak
Tindakan							

Diagram Batang 15

No Laka	99	100	101	102	103	104	105
Tanggal	21	26	26	13	15	10	12
Bulan	8	8	8	8	9	10	10
Tahun	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Hari	Senin	Sabtu	Sabtu	Rabu	Jum'at	Selasa	Kamis
Waktu	23.15	05.00	15.45	10.30	06.00	14.30	01.00
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal
Desa	Plelen	Kutosari	Plelen	Surodadi	Kutosari	Kutosari	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	1	1	0	0	0	2
LB	0	0	0	0	0	0	1
LR	1	0	0	0	0	0	0
Jenis Laka	depan depan	tunggal	depan belakang	tunggal	tunggal	tunggal	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	Truk Tronton	Sepeda Motor	Truk Trailer	truk tangki	Truk Trailer	sepeda motor
Kend 2	mobil penumpang	0	Sepeda Motor	0	0	0	0
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	19	30	38	46	46	33	47
-SIM	0	0	C	0	B2	B2 Umum	0
Pengemudi Kend 2	laki laki	0	0	0	0	0	0
-Jenis Kelamin	39						0
-Usia	A						0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	manusia	Kendaraan	Manusia	Manusia	manusia	kendaraan	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	oleng ke kanan	Rem Blong	jalan beriringan	kecepatan tinggi	mengantuk	Rem Blong	kecepatan tinggi
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	jalan	manusia	jalan	kendaraan	jalan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	rem tidak berfungsi	Menurun, menikung	tidak jaga jarak	Menurun, menikung	oleng ke kiri	Menurun, menikung	pengaruh alkohol
Tindakan							

Diagram Batang 16

No Laka	106	107	108	109	110	111	112
Tanggal	19	28	31	10	16	25	7
Bulan	10	10	10	11	11	11	1
Tahun	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2007
Hari	Kamis	Sabtu	Selasa	Jum'at	Kamis	Sabtu	Minggu
Waktu	16.00	10.30	08.00	13.15	07.30	02.00	12.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal
Desa	Krengseng	Kutosari	Surodadi	Sentul	Penundan	Kutosari	Timbang
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	1	0	1	1	1	0	0
LB	1	0	0	0	0	0	0
LR	1	1	0	0	0	0	2
Jenis Laka	depan depan	depan belakang	depan depan	depan depan	depan belakang	tunggal	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	mobil barang	Mobil Penumpang	sepeda motor	sepeda motor	Truk Trailer	sepeda motor
Kend 2	Sepeda Motor	0	Sepeda Motor	Bus	Truk Trailer	0	0
Kend 3							
Pedestrian							0
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	18	30	49	19	24	31	54
-SIM	0	0	0	0	C	B2 Umum	0
Pengemudi Kend 2	laki laki	0	laki laki	laki laki	laki laki	0	0
-Jenis Kelamin	25	0	53	42	29	0	0
-Usia	0	0	C	B1 umum	B2 Umum	0	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							0
-SIM							0
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Kendaraan	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	oleng ke kanan	berjalan pelan	belok tidak aman	mendahului tidak aman	tidak jaga jarak	rem blong	menabrak median
Faktor Penyebab Laka	jalan	manusia	manusia	jalan	manusia	jalan	0
Penyebab Laka Hirarki 2	pandangan tertutup	tidak jaga jarak	kecepatan tinggi	menurun	berjalan pelan	Menurun, menikung	0
Tindakan							

## Diagram Batang 17

No Laka	113	114	115	116	117	118	119
Tanggal	10	25	27	12	22	26	2
Bulan	1	1	1	2	2	2	3
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Rabu	Kamis	Sabtu	Senin	Kamis	Senin	Jum'at
Waktu	05.45	01.30	07.00	14.15	07.00	06.30	22.00
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Timbang	Surodadi	Surodadi	Kutosari	Kutosari	Kutosari	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	1	0	0	0
LB	0	0	2	0	0	1	1
LR	0	3	0	2	2	0	0
Jenis Laka	depan belakang	depan belakang	depan belakang	depan depan	depan depan	depan depan	pedestrian
Tabrak Lari							
Kend 1	truk berat	Bus	sepeda motor	Sepeda Motor	mobil penumpang	Sepeda Motor	sepeda motor
Kend 2	Truk box	Truk tronton	Truk berat	Mobil Penumpang	Sepeda Motor	Sepeda Motor	0
Kend 3							
Pedestrian	0	0	0	pedestrian	pedestrian	0	0
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	0
-Usia	55	50	35	19	28	23	0
-SIM	B2 Umum	0	0	C	A	C	0
Pengemudi Kend 2	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	laki laki	0
-Jenis Kelamin	45	28	44	32	19	31	0
-Usia	B2 Umum	B1 Umum	0	0	0	C	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia	0	0	0	laki-laki	laki-laki	0	laki-laki
-SIM	0	0	0	45	34	0	21
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Kendaraan	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	rem blong	mendahului lewat kirl	mendahului lewat kirl	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi
Faktor Penyebab Laka	jalan	manusia	manusia	manusia	manusia	jalan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	menurun	kecepatan rendah	kecepatan rendah	kurangantisipasi	memotong jalan	tanpa median jalan	menyebrang jalan
Tindakan							

**Diagram Batang 18**

No Laka	120	121	122	123	124	125	126
Tanggal	18	19	21	29	29	10	2
Bulan	3	3	3	3	3	4	5
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Minggu	Senin	Rabu	Kamis	Kamis	Selasa	Rabu
Waktu	11.30	05.00	08.30	03.30	04.00	04.00	18.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Kutosari	Kutosari	Kutosari	Plelen	Kutosari	Plelen	Plelen
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	1	1	0	0	0	0	1
LB	1	0	1	0	0	0	0
LR	0	0	1	0	0	0	1
Jenis Laka	tunggal	depan samping	depan belakang	tunggal	tunggal	tunggal	depan depan
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	Sepeda Motor	truk berat	truk box	truk trailer	truk tangki	sepeda motor
Kend 2	0	Truk ringan	Sepeda Motor	0	0	0	Mobil Penumpang
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	perempuan	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	44	50	40	31	51	33	37
-SIM	C	0	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	C
Pengemudi Kend 2	0	laki laki	laki laki	0	0	0	laki laki
-Jenis Kelamin	0	28	24	0	0	0	23
-Usia	0	A	0	0	0	0	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	manusia	Manusia	Manusia	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	mendahului tidak aman	kecepatan tinggi	mengurangi kecepatan	mesin rusak	mesin rusak	terguling	mendahului tidak aman
Faktor Penyebab Laka	0	jalan	kendaraan	jalan	jalan	jalan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	0	berlubang	rem blong	sempit dan menanjak	tanjakan panjang	Menurun, menikung	Kurang konsentrasi
Tindakan							

**Diagram Batang 19**

No Laka	127	128	129	130	131	132	133
Tanggal	4	21	24	6	2008	16	25
Bulan	5	5	5	6	6	6	6
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Jum'at	Senin	Kamis	Rabu	Minggu	Sabtu	senin
Lokasi							
Desa							
Kecamatan							
MD							
LB							
LR							
Jenis Laka							
Tabrak Lari							
Kend 1							
Kend 2							
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pengemudi Kend 2							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Faktor Penyebab Laka							
Penyebab Laka Hirarki 1							
Faktor Penyebab Laka							
Penyebab Laka Hirarki 2							
Tindakan							

## Diagram Batang 19

No Laka	127	128	129	130	131	132	133
Tanggal	4	21	24	6	10	16	25
Bulan	5	5	5	6	6	6	6
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Jum'at	Senin	Kamis	Rabu	Minggu	Sabtu	senin
Waktu	21.50	05.30	11.00	22.30	16.00	23.00	02.15
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Surodadi	Kutosari	Sentul	Plelen	Mentosari	Kutosari	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	0	1	0
LB	1	0	0	0	0	0	0
LR	1	1	0	0	1	0	0
Jenis Laka	tunggal	pedestrian	tunggal	samping samping	depan depan	depan depan	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	sepeda motor	Truk Gandeng	Bus	sepeda motor	sepeda motor	Truk Trailer
Kend 2	0	0	0	Mobil Penumpang	Mobil Penumpang	Bus	0
Kend 3							
Pedestrian		pedestrian	pedestrian	0	0	0	0
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	16	20	45	50	16	19	29
-SIM	0	C	B2 Umum	B2 Umum	0	0	B2 Umum
Pengemudi Kend 2	0	0	0	laki laki	laki laki	laki laki	0
-Jenis Kelamin	0	0	0	27	31	39	0
-Usia	0	0	0	0	A	B1 umum	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia		laki-laki					
-SIM		85					
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	manusia	kendaraan	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi	rem blong	mendahului tidak aman	melawan arus	mendahului tidak aman	mendahului tidak aman
Faktor Penyebab Laka	jalan	manusia	jalan	manusia	manusia	manusia	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	gelap tanpa lampu	meyebrang jalan	Menurun, menikung	Mendahului tidak aman	kurangantisipasi	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi
Tindakan							

## Diagram Batang 20

No Laka	134	135	136	137	138	139	140
Tanggal	27	4	28	1	5	14	15
Bulan	6	5	6	7	7	7	7
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Rabu	Jum'at	Kamis	Minggu	Kamis	Sabtu	Minggu
Waktu	14.00	21.50	01.30	04.30	00.15	23.00	21.45
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Plelen	Surodadi	Kutosari	Mentosari	Kutosari	Timbang	Plelen
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	1	1	0
LB	0	1	1	0	0	0	1
LR	0	1	0	0	3	1	1
Jenis Laka	tunggal	tunggal	depan belakang	depan belakang	tunggal	Tunggal	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	Truk Trailer	sepeda motor	Truk	Truk	Truk Trailer	KBM pick up	sepeda motor
Kend 2	0	0	Truk	Truk	0	0	0
Kend 3							
Pedestrian	0	0					
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	51	19	28	36	42	31	17
-SIM	B2 Umum	0	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	B1	0
Pengemudi Kend 2	0	0	laki laki	laki laki	0	0	0
-Jenis Kelamin	0	0	29	39	0	0	0
-Usia	0	0	B2 Umum	B1 umum	0	0	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Kendaraan	Manusia	Kendaraan	Kendaraan	Kendaraan	Manusia	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	masuk parit	kecepatan tinggi	Rem Blong	Rem Blong	Rem Blong	kecepatan tinggi	kecepatan tinggi
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan	jalan	jalan	jalan	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 2	Menurun, menikung	gelap tanpa lampu	Menurun panjang	Menurun, menikung	Menurun panjang	rem tidak berfungsi	rem tidak berfungsi
Tindakan							



## Diagram Batang 21

No Laka	141	142	143	144	145	146	147
Tanggal	22	23	1	2	8	8	8
Bulan	8	8	9	9	9	9	9
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Rabu	Kamis	Sabtu	Minggu	Sabtu	Sabtu	Sabtu
Waktu	11.00	23.00	01.00	19.00	11.00	15.00	15.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Kutosari	Mentosari	Penundan	Mentosari	Kutosari	Kutosari	Sentul
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	0	0	0
LB	0	1	0	0	0	0	0
LR	0	2	1	0	1	1	0
Jenis Laka	depan depan	tunggal	tunggal	depan belakang	tabrak orang	depan depan	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	Bus	sepeda motor	KBM Bus	sepeda motor	sepeda motor	sepeda motor	Truk Trailer
Kend 2	Mobil Penumpang	0	0	sepeda motor	penyebrang jalan	sepeda motor	0
Kend 3				Bus			
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	55	24	48	21	42	25	47
-SIM	B1 umum	0	0	0	C	0	0
Pengemudi Kend 2	laki laki	0	0	laki laki	0	laki laki	0
-Jenis Kelamin	25	0	0	55	0	24	0
-Usia	A	0	0	C	0	0	0
-SIM				laki laki			
Pengemudi Kend 3				39			
-Jenis Kelamin				B2 Umum			
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	Kendaraan	jalan	Kendaraan	Kendaraan	manusia	jalan
Penyebab Laka Hirarki 1	mendahului tidak aman	ban gundul	gelap tanpa lampu	gelap tanpa lampu	rem tidak berfungsi	mendahului tidak aman	menurun, menikung
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	jalan	0	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 2	rem tidak berfungsi	ban kempes	rem tidak berfungsi	gelap tanpa lampu	0	rem tidak berfungsi	rem tidak berfungsi
Tindakan							

## Diagram Batang 22

No Laka	148	149	150	151	152	153	154
Tanggal	3	7	7	13	21	25	28
Bulan	10	10	10	10	10	10	11
Tahun	2007	2007	2007	2007	2007	2007	2007
Hari	Rabu	Minggu	Minggu	Sabtu	Minggu	Kamis	Rabu
Waktu	18.30	06.30	22.00	01.30	10.15	13.05	11.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Surodadi	Mentosari	Plelen	Penundan	Penundan	Surodadi	Sentul
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	1	0	1	1	0
LB	0	0	1	0	1	0	0
LR	1	1	0	0	0	0	0
Jenis Laka	tabrak orang	depan belakang	depan depan	depan depan	tunggal	depan belakang	depan belakang
Tabrak Lari							
Kend 1	Bus	truk	Sepeda Motor	Sepeda Motor	sepeda motor	truk	truk
Kend 2	penyebrang jalan	Sepeda Motor	Bus	Sepeda Motor	0	truk	Truk Trailer
Kend 3						Truk	
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	51	42	20	44	50	32	43
-SIM	B2 Umum	B2	0	0	0	B2	B2
Pengemudi Kend 2	0	perempuan	laki laki	laki laki	0	laki laki	laki laki
-Jenis Kelamin	0	30	51	18	0	50	38
-Usia	0	0	0	0	0	B2	B2
-SIM						laki laki	
Pengemudi Kend 3						39	
-Jenis Kelamin						B2	
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	jalan	manusia	Kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	gelap tanpa lampu	mendahului tidak aman	ban gundul	lampu redup	rem tidak berfungsi	rem tidak berfungsi	rem tidak berfungsi
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	manusia	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 2	lampu depan redup	rem tidak berfungsi	rem tidak berfungsi	lampu redup	kecepatan tinggi	rem blong	muatan berat
Tindakan							

## Diagram Batang 23

No Laka	155	156	157	158	159	160	161
Tanggal	7	12	14	7	16	21	26
Bulan	12	12	12	10	12	12	12
Tahun	2007	2007	2007		2007	2007	2007
Hari	Jum'at	Rabu	Jum'at	Minggu	Minggu	Jum'at	Rabu
Waktu	01.30	05.15	06.30	22.00	23.30	04.00	11.00
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Timbang	Kutosari	Kutosari	Plelen	Timbang	Timbang	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	3	1	0	0	1
LB	0	0	0	1	1	0	0
LR	0	0	0	0	2	2	0
Jenis Laka	tunggal	depan samping	tunggal	depan depan	depan belakang	tunggal	depan depan
Tabrak Lari							
Kend 1	truk	truk	truk	sepeda motor	truk	Mobil Penumpang	sepeda motor
Kend 2	0	Sepeda Motor	0	Bus	Mobil Penumpang	0	truk
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	30	47	44	20	27	35	22
-SIM	B2	B2 Umum	0	0	B1	A	0
Pengemudi Kend 2	0	laki laki	0	laki laki	laki laki	0	laki laki
-Jenis Kelamin	0	44	0	51	31	0	40
-Usia	0	0	0	0	0	0	B2
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	jalan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	rem tidak berfungsi	muatan berat	Rem Blong	ban gundul	rem tidak berfungsi	gelap dan menikung	rem tidak berfungsi
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	hujan gerimis	kendaraan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	rem blong	rem tidak berfungsi	muatan berat	rem tidak berfungsi	jalan licin	rem tidak berfungsi	Mendahului tidak aman
Tindakan							

## Diagram Batang 24

No Laka	162	163	164	165	166	167	168
Tanggal	7	12	26	26	28	29	29
Bulan	1	1	1	1	1	1	1
Tahun	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Hari	Senin	Sabtu	Sabtu	Sabtu	Senin	Selasa	Selasa
Waktu	19.50	07.30	10.00	15.00	15.30	05.00	06.30
Lokasi	Jalan beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	jalan beton	Jalan Aspal	jalan beton
Desa	Kutosari	Surodadi	Kutosari	Plelen	Kutosari	Plelen	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	0	0	0
LB	1	1	0	0	1	0	0
LR	1	0	0	0	0	0	0
Jenis Laka	depan depan	depan samping	tunggal	tunggal	tunggal	depan belakang	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	Truk Tronton	Truk Ringan	Truk Tronton	truk tangki	Truk Tronton	truk berat	Truk Tronton
Kend 2	Truk tronton	Sepeda Motor	0	0	0	Truk berat	0
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	49	54	27	39	50	54	52
-SIM	0	B2 Umum	B2 Umum	0	0	B2 Umum	B2 Umum
Pengemudi Kend 2	laki laki	laki laki	0	0	0	laki laki	0
-Jenis Kelamin	39	55	0	0	0	39	0
-Usia	B2	0	0	0	0	B2 Umum	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	Rem Blong	ban pecah	Rem Blong	as patah	Rem Blong	Rem Blong	Rem Blong
Faktor Penyebab Laka	jalan	kendaraan	jalan	jalan	jalan	jalan	jalan
Penyebab Laka Hirarki 2	menanjak	berjalan pelan	Menurun, menikung	menikung, menanjak	menurun menikung	menuking menanjak	menurun menikung
Tindakan							

## Diagram Batang 25

No Laka	169	170	171	172	173	174	175
Tanggal	6	7	10	14	25	28	26
Bulan	2	2	2	2	2	2	3
Tahun	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Hari	Rabu	Kamis	Minggu	Kamis	senin	Kamis	rabu
Waktu	22.00	03.30	21.00	10.30	23.15	17.30	01.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	jalan beton	Jalan Aspal	jalan beton	Jalan Aspal
Desa	Surodadi	Kutosari	Plelen	sentul	Plelen	Kutosari	Plelen
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	0	1	0
LB	0	0	0	0	0	1	0
LR	0	1	0	2	0	2	1
Jenis Laka	tunggal	tunggal	tunggal	depan depan	tunggal	depan belakang	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	Mobil Penumpang	Mobil Penumpang	Truk Tronton	Mobil Penumpang	Truk Tronton	Truk Trailer	truk berat
Kend 2	0	0	0	Truk ringan	0	mobil barang	0
Kend 3						truk tronton	
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	18	45	46	47	40	34	43
-SIM	0	A	0	B1	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum
Pengemudi Kend 2	0	0	0	laki laki	0	laki laki	0
-Jenis Kelamin	0	0	0	43	0	43	0
-Usia	0	0	0	B1	0	B1 umum	0
-SIM						laki laki	
Pengemudi Kend 3						28	
-Jenis Kelamin						B2 Umum	
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	jalan	kendaraan	Manusia	kendaraan	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	Rem Blong	rusak berlubang	Rem Blong	mendahului tidak aman	per belakang patah	Rem Blong	kelebihan muatan
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan	jalan	jalan	jalan	jalan	jalan
Penyebab Laka Hirarki 2	licin	gelap tanpa lampu	Menurun, menikung	hujan licin	rusak berlubang	turunan panjang	gelap menanjak
Tindakan							

## Diagram Batang 26

No Laka	176	177	178	179	180	181	182
Tanggal	27	1	11	23	26	2	6
Bulan	3	4	4	4	4	5	5
Tahun	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Hari	Kamis	Selasa	Jum'at	Rabu	Sabtu	Jum'at	Selasa
Waktu	03.30	02.30	04.00	16.15	19.30	01.30	16.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Beton
Desa	Pielen	Surodadi	Timbang	Kutosari	Kutosari	Penundan	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	2	0	1	0	0	0
LB	0	0	1	0	0	0	0
LR	0	1	0	0	0	0	0
Jenis Laka	tunggal	depan depan	tunggal	depan belakang	depan samping	depan belakang	tunggal
Tabrak Lari							
Kend 1	Truk Gandeng	sepeda motor	truk tangki	sepeda motor	Truk Tronton	pick up	Truk Trailer
Kend 2	0	Bus	0	Bus	Truk Trailer	Truk berat	0
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	36	35	32	27	54	41	26
-SIM	B2	0	B2 Umum	C	B2 Umum	A	B2 Umum
Pengemudi Kend 2	0	laki laki	0	laki laki	laki laki	laki laki	0
-Jenis Kelamin	0	54	0	53	29	50	0
-Usia	0	B2 Umum	0	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	0
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	Manusia	kendaraan	Manusia	kendaraan	Manusia	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	kelebihan muatan	kecepatan tinggi	Rem Blong	kecepatan tinggi	Rem Blong	tidak jaga jarak	mesin rusak
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan	jalan	manusia	jalan	manusia	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 2	menikung menanjak	gelap tanpa lampu	turunan panjang	kecepatan rendah	menurun	kecepatan rendah	muatan lebih
Tindakan							

## Diagram Batang 27

No Laka	183	184	185	186	187	188	189
Tanggal	7	16	28	1	5	7	8
Bulan	5	5	5	6	6	6	6
Tahun	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Hari	Rabu	Jum'at	Rabu	Minggu	Kamis	Sabtu	Minggu
Waktu	05.00	16.00	17.30	10.30	16.30	02.30	11.00
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Surodadi	Kutosari	Surodadi	Mentosari	Kutosari	Mentosari	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	0	1	0	1
LB	0	2	0	1	0	0	0
LR	1	0	0	0	0	0	0
Jenis Laka	tunggal	depan depan	tunggal	depan belakang	depan samping	tunggal	depan depan
Tabrak Lari							
Kend 1	Mobil Penumpang	sepeda motor	Truk Tronton	sepeda motor	sepeda motor	Truk Trailer	Mobil Penumpang
Kend 2	0	Bus	0	Sepeda Motor	Truk Gandeng	0	Sepeda Motor
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	perempuan	laki-laki	laki-laki
-Usia	27	29	45	48	20	31	53
-SIM	0	C	B1	C	0	B1	A
Pengemudi Kend 2	0	laki laki	0	laki laki	laki laki	0	laki laki
-Jenis Kelamin	0	54	0	29	47	0	79
-Usia	0	B1 umum	0	C	B2 Umum	0	C
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	Manusia	kendaraan	kendaraan	Manusia	kendaraan	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	lepas kendali	mendahului tidak aman	Rem Blong	lampu sen mati	keluar dari gang	muatan berat	tidak konsentrasi
Faktor Penyebab Laka	jalan	manusia	jalan	manusia	manusia	jalan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	licin	kecepatan tinggi	menurun	tidak jaga jarak	kecepatan tinggi	kabel melintang jalan	kecepatan rendah
Tindakan							

## Diagram Batang 28

No Laka	190	191	192	193	194	195	196
Tanggal	19	20	20	25	28	20	20
Bulan	6	7	7	7	7	7	7
Tahun	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Hari	Kamis	Minggu	Minggu	Jum'at	senin	Minggu	Minggu
Waktu	18.00	10.45	12.30	13.00	01.00	10.45	12.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton	Jalan Aspal
Desa	Kutosari	Kutosari	Surodadi	Plelen	Sentul	Kutosari	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	1	0	0	0	0	0	0
LB	0	0	0	0	0	0	0
LR	0	0	1	0	0	0	1
Jenis Laka	depan samping	tunggal	depan samping	tunggal	tunggal	tunggal	depan samping
Tabrak Lari							
Kend 1	sepeda motor	Truk Tronton	sepeda motor	Truk Gandeng	Mobil Penumpang	Truk Tronton	sepeda motor
Kend 2	Truk Gandeng	0	mobi penumpang	0	0	0	Mobil Penumpang
Kend 3							
Pedestrian							
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	perempuan	laki-laki	laki-laki	laki-laki	perempuan
-Usia	28	28	28	38	27	28	28
-SIM	C	B2 Umum	0	B2 Umum	B2	B2 Umum	0
Pengemudi Kend 2	laki laki	0	laki laki	0	0	0	laki laki
-Jenis Kelamin	45	0	50	0	0	0	50
-Usia	B2 Umum	0	B2 Umum	0	0	0	B2 Umum
-SIM							
Pengemudi Kend 3							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
-SIM							
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	Manusia	kendaraan	Manusia	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	kecepatan tinggi	Rem Blong	kecepatan tinggi	Rem Blong	Rem Blong	Rem Blong	Rem Blong
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	jalan	kendaraan	jalan	jalan	jalan	manusia
Penyebab Laka Hirarki 2	kecepatan rendah	menurun	rem blong	Menurun, menikung	Turunan tajam	Turunan tajam	membelok tidak aman
Tindakan							



## Diagram Batang 29

No Laka	197	198	199	200	201	202	203
Tanggal	25	28	3	6	29	31	20
Bulan	7	7	8	8	8	8	9
Tahun	2008	2008	2008	2008	2008	2008	2008
Hari	Jum'at	senin	Minggu	Rabu	Jum'at	Minggu	Sabtu
Waktu	13.00	01.00	14.30	16.00	07.00	19.45	19.45
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Aspal	Jalan Beton
Desa	Plelen	Sentul	Plelen	Kutosari	Plelen	Plelen	Kutosari
Kecamatan	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing	Gringsing
MD	0	0	0	2	0	1	0
LB	0	0	0	0	0	0	0
LR	0	0	0	0	0	1	1
Jenis Laka	tunggal	tunggal	tunggal	depan samping	depan belakang	depan depan	pedestrian
Tabrak Lari							
Kend 1	Truk Gandeng	Mobil Penumpang	Tangki Tronton	sepeda motor	Truk Tronton	Truk Gandeng	sepeda motor
Kend 2	0	0	0	Truk ringan	Truk Trailer	Truk tronton	0
Kend 3						truk gandeng	0
Pedestrian						0	pedestrian
Penghuni rumah							
Pengemudi Kend 1							
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki	laki-laki
-Usia	38	27	26	38	27	33	18
-SIM	B2 Umum	B2	B1 umum	0	B2 Umum	0	0
Pengemudi Kend 2	0	0	0	laki laki	laki laki	laki laki	0
-Jenis Kelamin	0	0	0	30	57	38	0
-Usia	0	0	0	B2 Umum	B2 Umum	B2 Umum	0
-SIM						laki laki	
Pengemudi Kend 3						28	
-Jenis Kelamin						B2 Umum	
-Usia							laki-laki
-SIM							56
Pedestrian							
-Jenis Kelamin							
-Usia							
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan	kendaraan
Penyebab Laka Hirarki 1	Rem Blong	Rem Blong	Rem Blong	ban pecah	Rem Blong	Rem Blong	Rem Blong
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan	jalan	kendaraan	jalan	jalan	jalan
Penyebab Laka Hirarki 2	Menurun, menikung	menurun	Menurun, menikung	kecepatan tinggi	Menurun, menikung	Turunan tajam	memotong jalan
Tindakan							

**Diagram Batang 30**

No Laka	204	205
Tanggal	21	26
Bulan	9	9
Tahun	2008	2008
Hari	Minggu	Jum'at
Waktu	17.00	06.30
Lokasi	Jalan Aspal	Jalan Aspal
Desa	Plelen	Surodadi
Kecamatan	Gringsing	Gringsing
MD	0	0
LB	0	0
LR	1	1
Jenis Laka	depan depan	depan samping
Tabrak Lari		
Kend 1	sepeda motor	sepeda motor
Kend 2	Mobil Penumpang	Mobil Penumpang
Kend 3	0	0
Pedestrian	0	0
Penghuni rumah		
Pengemudi Kend 1		
-Jenis Kelamin	laki-laki	laki-laki
-Usia	18	38
-SIM	C	C
Pengemudi Kend 2	laki laki	laki laki
-Jenis Kelamin	44	39
-Usia	0	0
-SIM		
Pengemudi Kend 3		
-Jenis Kelamin		
-Usia		
-SIM		
Pedestrian		
-Jenis Kelamin		
-Usia		
Faktor Penyebab Laka	kendaraan	Manusia
Penyebab Laka Hirarki 1	Rem Blong	memotong jalan
Faktor Penyebab Laka	jalan	jalan
Penyebab Laka Hirarki 2	Menurun, menikung	Turunan tajam
Tindakan		