

BAB VI

TEMUAN DAN BAHASAN

6.1. Temuan Dan Bahasan

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan, maka dapat dituangkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Untuk melakukan strategi waktu pada keterlambatan yang terjadi pada pekerjaan *pier IV* maka dilakukan crashing pada pekerjaan pembesian. Sehingga durasi proyek pada pekerjaan pier IV dapat diselesaikan dalam jangka waktu 63 hari dengan biaya Rp.1,735,480,477.00
2. untuk melakukan strategi biaya akibat keterlambatan pada pekerjaan pier IV, maka dilakukan perhitungan biaya dengan metode *least cost*, dimana biaya optimum terjadi pada Rp. 1,725,811,984.00 pada durasi normal yaitu 67 hari.

Untuk mengevaluasi kebenaran Dari kesimpulan tersebut, maka dilakukan validasi terhadap hasil yang di dapat dari analisa tersebut. Dalam hal ini validasi dilakukan melalui wawancara pendapat pakar yang ahli dibidangnya.

Pakar 1

Ir. Adi Bayuni, MT. Seorang manager proyek di perusahaan WIKA yang telah berpengalaman menangani beberapa proyek gedung maupun infrastruktur.

(Adi.bayuni@wika.co.id)

Komentar beliau mengenai hasil analisa ini:

”Hasil analisa ini masih relevan dengan konsep percepatan yang dilakukan pada pekerjaan pier pada umumnya. Masalah yang terjadi dalam pekerjaan pier yaitu utilitas yang tidak diketahui secara pasti dan kondisi lingkungan sekitar dan tak terlepas pada masalah alam”.

”Percepatan dilakukan dengan berbagai cara, diantaranya yaitu dengan menambah sumber daya dan memperbaiki metode kerja yang ada”.

”Pekerjaan yang di percepat harus dimulai dari pekerjaan dengan biaya langsung termurah”.

6.2 Saran

Penulisan skripsi ini masih sangat jauh dari sempurna sehingga diharapkan untuk penelitian selanjutnya :

1. Dalam menganalisa tidak hanya menggunakan data histories yang bersifat langsung.
2. Analisa akan memberikan hasil yang lebih baik jika dilakukan untuk keseluruhan proyek secara utuh.
3. Penggunaan metode lain sebagai pembanding.