

Octo Army  
NPM 0404210286  
Departemen Teknik Sipil

Dosen Pembimbing  
Dr.Ir. Tri Tjahjono  
Ir. Martha Leni Siregar, MSc.

**ANALISA KECELAKAAN LALU-LINTAS DI JALAN TOL  
PURWAKARTA – BANDUNG – CILEUNYI SEKSI SADANG HINGGA  
PADALARANG**

**ABSTRAK**

Analisa kecelakaan di Jalan Tol Purwakarta-Bandung-Cileunyi seksi sadang hingga padalarang dipelajari dari 283 data kejadian kecelakaan antara April 2005 hingga Desember 2006. Analisa yang digunakan adalah analisa deskriptif dan analisa regresi linear berganda. Analisa deskriptif ditujukan untuk melihat pola kecelakaan yang didasarkan pada aspek kecelakaan, sedangkan analisa regresi linear berganda dilakukan untuk mencari hubungan sebab akibat antara kecelakaan lalu-lintas dengan karakteristik geometrik jalan perkilometer.

Dari hasil analisa diperoleh bahwa faktor penyebab utama adalah faktor manusia. Walaupun faktor penyebab kecelakaan dominan adalah manusia, tetapi secara teknis kecelakaan juga disebabkan oleh faktor lingkungan jalan, yaitu : alinemen vertikal, hari kejadian, waktu kejadian, angin, cuaca, kondisi permukaan, pekerjaan jalan dan posisi kecelakaan.

**Kata Kunci : Kecelakaan, Jalan Tol, Regresi linear berganda**

Octo Army  
NPM 0404210286  
Civil Engineering Department

Counselor's :  
Dr.Ir. Tri Tjahjono  
Ir. Martha Leni Siregar, MSc.

**TRAFFIC ACCIDENT ANALYSIS ATPURWAKARTA – SADANG –  
PADALARANG TOLL ROAD SECTION SADANG THROUGH  
PADALARANG**

**ABSTRACT**

Two hundred and eighty three data of accident between April 2005 and December 2006 were used to determine cause of accident in Purwakarta-Bandung-Cileunyi section Sadang through Padalarang. The evaluations were done using descriptive analysis and multiple linear regression analysis. Descriptive analysis to see the accident pattern which relied by an accident aspect, while multiple linear regression to look for the causality between traffic accident with the characteristic geometrik perkilometre.

The analysis concluded that traffic accident factor caused by human factor. Although dominant accident cause by human factor, but technically accident also because of environmental factor, that is : vertical alinemen, occurence day, occurence time, wind, weather, surface condition, toll road work and accident position.

**Keyword : Accident, Toll Road, Multiple Linear Regression**