

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pengadaan jalan bebas hambatan pada dasarnya dimaksudkan untuk peningkatan pelayanan pada pemakai jalan. Keuntungan yang dapat dinikmati oleh pemakai jalan antara lain adalah penghematan biaya operasional, jarak dan waktu tempuh.

Jalan tol dengan fasilitasnya yang mampu mendukung gerakan kendaraan dengan kecepatan rata – rata tinggi dan dalam waktu tempuh yang cepat dapat dianggap usaha adaptasi terhadap tuntutan mobilitas tinggi.

Kecelakaan lalu – lintas adalah aspek negatif dari meningkatnya mobilitas transportasi dan keseimbangan antara mentalitas pengemudi, kemajuan teknologi, penyediaan prasarana lalu – lintas dan kondisi lingkungan, merupakan tiga kombinasi yang menentukan mobilitas. Transportasi menuju ke taraf yang diharapkan semakin cepat, semakin berat dan semakin nyaman sesuai dengan tuntutan jaman.

1.2 TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dari penelitian ini dimaksudkan untuk menganalisis deskriptif kecelakaan dan mencari hubungan sebab akibat antara kecelakaan dengan geometrik jalan dan lingkungan pada ruas jalan tol Purwakarta – Bandung – Cileunyi, seksi Sadang hingga Padalarang, menggunakan metode analisa Regresi Linear Berganda.

1.3 METODE PENELITIAN

Metode yang digunakan adalah dengan menggunakan analisa regresi dengan bantuan perangkat lunak SPSS versi 15.

1.4 BATASAN STUDI

Mengingat keterbatasan yang ada, maka pada penulisan skripsi ini dilakukan pembatasan – pembatasan lingkup studi yang terdiri dari lingkup wilayah dan lingkup materi.

1.4.1 Lingkup Wilayah

Lingkup wilayah penelitian ini adalah Jalan Tol Purwakarta – Bandung – Cileunyi (Purbaleunyi), seksi Sadang hingga Padalarang, yaitu dari KM 68 hingga KM 122.

1.4.2 Lingkup Materi

Materi yang akan dibahas pada penelitian ini adalah :

1. Deskriptif kecelakaan yang terjadi, dengan menganalisa pola kecelakaan yang akan mengidentifikasi persoalan kecelakaan, yaitu:
 - a. Tingkat kecelakaan;
 - b. Faktor Utama Kecelakaan;
 - c. Tipe tabrakan;
 - d. Jenis kendaraan yang terlibat;
 - e. Usia dan Pendidikan Pengemudi.
2. Hubungan sebab akibat antara kecelakaan lalu-lintas dengan karakteristik geometrik jalan per kilometer dengan menggunakan metode analisa Regresi Linear Berganda dengan menggunakan asumsi data terdistribusi normal.
3. Panjang segmen jalan yang akan ditinjau adalah per satu kilometer.
4. Skripsi ini tidak membahas cara penanggulangan kecelakaan lalu-lintas.

1.5 SISTEMATIKA PEMBAHASAN

Pembahasan Penelitian Analisa Kecelakaan Lalu-lintas di Jalan Tol Cikampek – Purwakarta - Padalarang terdiri dari lima bab, yaitu:

BAB I PENDAHULUAN, berisi uraian tentang umum, latar belakang, tujuan penelitian, lingkup penelitian, dan sistematika pembahasan.

- BAB II TINJAUAN PUSTAKA, merupakan bab yang berisi tentang konsep, teori – teori yang menunjang dalam penelitian, dan gambaran umum mengenai obyek penelitian.
- BAB III METODE PENELITIAN, berisi uraian mengenai data – data yang diperlukan, proses mendapatkan data – data tersebut dan metode analisa yang digunakan.
- BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN, berisi tentang data – data yang diperoleh dan analisa data.
- BAB V KESIMPULAN DAN SARAN, merupakan bab yang menjelaskan kesimpulan analisa data dan saran.

