



LAMPIRAN 1

KUISIONER

KUESIONER VALIDASI VARIABEL

DATA NARASUMBER

Mohon dilengkapi data responden pada isian dibawah ini untuk memudahkan kami menghubungi kembali bila klarifikasi data diperlukan.

Nama Responden : _____
Nama Perusahaan : _____
Nama Proyek : _____
Jabatan : _____
Alamat : _____
Kode Pos : _____
Telepon/Faksimile : _____
E-Mail : _____
Pendidikan terakhir : _____
Lama Bekerja : _____
Tanggal pengisian kuesioner : _____

Catatan :

SEMUA INFORMASI YANG ANDA BERIKAN DALAM SURVEY INI DIJAMIN
KERAHASIANNYA DAN HANYA DIPAKAI UNTUK KEPERLUAN PENELITIAN

Atas perhatian dan kesediaan Bapak/Ibu untuk meluangkan waktu dalam
pengisian kuesioner ini saya ucapkan banyak terima kasih

Bila anda mempunyai pertanyaan atau membutuhkan informasi lebih lanjut,
silahkan menghubungi :

- Trihadi Purwanto
No. Telp : 081317596663
E-Mail : trihd_p@yahoo.com
- Yusuf Latief
No. Telp : 08128099019
E-Mail : latief73@eng.ui.ac.id
- Firdaus Jufri
No. Telp : 081314000533
E-Mail : firdaus_jufri@yahoo.com

Apakah anda setuju dengan variabel-variabel faktor-faktor dalam perencanaan komunikasi, dan apabila ya apa masukan dampak tersebut

NO	VARIABEL	PERSETUJUAN		MASUKAN DAMPAK
		YA	TIDAK	
1	Penyampaian perencanaan organisasi yang kurang jelas			
2	Dalam menunjuk manajer proyek tidak melalui seleksi yang benar			
3	Tidak adanya persyaratan tertulis dalam menunjuk manajer			
4	Calon manajer proyek tidak melakukan presentasi atas program yang akan dilakukan			
5	Hubungan flow koordinasi dalam perencanaan dan pelaksanaan proyek yang kurang baik antar pihak yang			
6	Hubungan koordinasi yang kurang baik antara kontraktor dan pengawas			
7	Hubungan koordinasi pelaksanaan dalam tim kerja internal yang kurang baik (hubungan tim kerja proyek di			
8	Hubungan koordinasi yang kurang antar kantor proyek dengan kantor pusat			
9	Kurang ketersediaan informasi antar bagian dan keahlian khusus yang terlibat dalam proyek			
10	Kurang ketersediaan informasi dalam pelaksanaan proyek dari kontraktor			
11	Terlambatnya penyampaian informasi perubahan perencanaandesain yang terjadi (change order)			
12	Tidak tercukupinya kebutuhan informasi eksternal mengenai situasi dan kondisi yang mendukung (media,			
13	Kurangnya kesegeraan (immediaty) kebutuhan akan informasi yang diperlukan (frekuensi pembaharuan			
14	Tidak sesuaiya teknologi yang tersedia dengan yang dibutuhkan			
15	Ketidak cocokan pengalaman dan keahlian pelaksana dengan teknologi yang digunakan			

NO	VARIABEL	PERSETUJUAN		MASUKAN DAMPAK
		YA	TIDAK	
16	Kurangnya komunikasi dalam proyek karena pengguna metode dan teknologi yang tidak sesuai dengan			
17	Tidak jelasnya pembagian tugas dalam pembuatan program pelaksanaan			
18	Ketidak jelasan struktur pengarsipan rencana manajemen komunikasi yang ada			
19	Kurang jelasnya spesifikasi teknis yang tertulis dan kurang lengkapnya ketentuan yang diminta dalam kontrak			
20	Sistem pendistribusian informasi rencana manajemen komunikasi yang tidak baik			
21	Sistem pendistribusian informasi terhadap perubahan perencanaan (change order) yang tidak baik			
22	Gambaran informasi yang akan didistribusikan (format, isi, tingkat rincian, konversi) tidak jelas			
23	Kurang ketersedianya perencanaan waktu / schedule aktivitas dan sumber daya yang lengkap			
24	Kurang tersedianya perencanaan biaya proyek (cash flow, perencanaan termin)			
25	Hubungan birokrasi terhadap pemerintah yang sulit			
26	Kurang dukungan publik			
27	Kebisingan terhadap lingkungan			
28	Gangguan kesehatan dan keamanan			
29	Reaksi negatif penduduk			

KUESIONER 2

DATA NARASUMBER

Mohon dilengkapi data responden pada isian dibawah ini untuk memudahkan kami menghubungi kembali bila klarifikasi data diperlukan.

Nama Responden : _____
Nama Perusahaan : _____
Nama Proyek : _____
Jabatan : _____
Alamat : _____
Kode Pos : _____
Telepon/Faksimile : _____
E-Mail : _____
Pendidikan terakhir : _____
Lama Bekerja : _____
Tanggal pengisian kuesioner : _____

Catatan :

SEMUA INFORMASI YANG ANDA BERIKAN DALAM SURVEY INI DIJAMIN
KERAHASIANNYA DAN HANYA DIPAKAI UNTUK KEPERLUAN PENELITIAN

Atas perhatian dan kesediaan Bapak/Ibu untuk meluangkan waktu dalam
pengisian kuesioner ini saya ucapkan banyak terima kasih

Bila anda mempunyai pertanyaan atau membutuhkan informasi lebih lanjut,
silahkan menghubungi :

- Trihadi Purwanto
No. Telp : 081317596663
E-Mail : trihd_p@yahoo.com
- Yusuf Latief
No. Telp : 08128099019
E-Mail : latief73@eng.ui.ac.id
- Firdaus Jufri
No. Telp : 081314000533
E-Mail : firdaus_jufri@yahoo.com

**ANALISIS FAKTOR DOMINAN DALAM PERENCANAAN KOMUNIKASI
PADA PROYEK KONSTRUKSI TERHADAP
PENYIMPANGAN WAKTU PELAKSANAAN
(Studi Kasus : Proyek fly Over Jl. Arif Rahman Hakim, Depok)**

PANDANGAN UMUM

Keterlambatan Pelaksanaan yang terjadi pada proyek konstruksi sangat berhubungan erat dengan kinerja para pemangku kepentingan, untuk itu perlu dilakukan analisis pengaruh komunikasi terhadap para pemangku kepentingan yang berpengaruh terhadap waktu pelaksanaan pada suatu proyek agar pada periode selanjutnya dapat memperbaiki kinerja proyek dan mengatasi keterlambatan dengan cara yang efisien.

TUJUAN KUESIONER PENELITIAN

Kuesioner ini bertujuan sebagai alat penunjang penelitian untuk mengetahui pengaruh komunikasi terhadap para pemangku kepentingan (*stakeholder*) pada proyek konstruksi serta untuk mengembangkan strategi-strategi implementasi dalam menghadapi para pemangku kepentingan (*stakeholder*) pada proyek konstruksi.

PETUNJUK PENGISIAN

Silahkan memberi tanda (X) atau (\checkmark) pada kotak kosong yang tersedia pada tabel yang tersedia, dan jika ada masukan tambahan dapat diuraikan secara singkat dan jelas berdasarkan pengalaman yang ditemui pada pelaksanaan proyek :

No	Penyebab-penyebab terjadinya penyimpangan manajemen pemangku kepentingan pada proyek konstruksi	Dampak terhadap kinerja
1	Penyampaian perencanaan organisasi yang kurang jelas	<input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi overlapping pekerjaan <input type="checkbox"/> Terjadi salah persepsi <input type="checkbox"/> Timbul biaya tidak terduga
2	Dalam menunjuk manajer proyek tidak melalui seleksi yang benar	<input type="checkbox"/> Manajer proyek kurang cakap berkomunikasi <input type="checkbox"/> Tim proyek kurang solid
3	Tidak adanya persyaratan tertulis dalam menunjuk manajer	<input type="checkbox"/> Manajer proyek kurang cakap berkomunikasi <input type="checkbox"/> Tim proyek kurang solid
4	Calon manajer proyek tidak melakukan presentasi atas program yang akan dilakukan	<input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi overlapping pekerjaan <input type="checkbox"/> Terjadi salah persepsi <input type="checkbox"/> Timbul biaya tidak terduga
5	Hubungan flow koordinasi dalam perencanaan dan pelaksanaan proyek yang kurang baik antar pihak yang terkait (owner, konsultan perencana, konsultan pengawas, kontraktor)	<input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi overlapping pekerjaan <input type="checkbox"/> Terjadi salah persepsi <input type="checkbox"/> Timbul biaya tidak terduga
6	Hubungan koordinasi yang kurang baik antara kontraktor dan pengawas	<input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi overlapping pekerjaan <input type="checkbox"/> Terjadi salah persepsi <input type="checkbox"/> Timbul biaya tidak terduga
7	Hubungan koordinasi yang kurang antar kantor proyek dengan kantor pusat	<input type="checkbox"/> Keterlambatan penerimaan informasi <input type="checkbox"/> Instruksi kerja yang tidak efektif <input type="checkbox"/> Keterlambatan dalam pemecahan masalah <input type="checkbox"/> Hubungan dengan kantor pusat tidak efektif

No	Penyebab-penyebab terjadinya penyimpangan manajemen pemangku kepentingan pada proyek konstruksi	Dampak terhadap kinerja
8	Kurang ketersediaan informasi antar bagian dan keahlian khusus yang terlibat dalam proyek	<input type="checkbox"/> Kurang informasi yang dibutuhkan <input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Keterlambatan pengambilan keputusan
9	Kurang ketersediaan informasi dalam pelaksanaan proyek dari kontraktor	<input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi salah persepsi <input type="checkbox"/> Timbul biaya tidak terduga
10	Terlambatnya penyampaian informasi perubahan perencanaan desain yang terjadi (change order)	<input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi klaim <input type="checkbox"/> Terjadinya kerja ulang <input type="checkbox"/> Terjadinya overlapping pekerjaan <input type="checkbox"/> Terganggunya cash flow proyek
12	Tidak tercukupinya kebutuhan informasi eksternal mengenai situasi dan kondisi yang mendukung (media, masyarakat)	<input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi klaim <input type="checkbox"/> Terjadinya kerja ulang <input type="checkbox"/> Terganggunya cash flow proyek
13	Kurang kesegeraan (immediaty) kebutuhan akan informasi yang diperlukan (frekuensi pembaharuan informasi yang tidak tersedia sewaktu-waktu)	<input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi klaim <input type="checkbox"/> Terjadinya kerja ulang <input type="checkbox"/> Terganggunya cash flow proyek
14	Tidak sesuainya teknologi yang tersedia dengan yang dibutuhkan	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Mutu pekerjaan yang kurang baik
15	Ketidakcocokan pengalaman dan keahlian pelaksana dengan teknologi yang digunakan	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Mutu pekerjaan yang kurang baik

No	Penyebab-penyebab terjadinya penyimpangan manajemen pemangku kepentingan pada proyek konstruksi	Dampak terhadap kinerja
16	Kurang komunikasi dalam proyek karena pengguna metode dan teknologi yang tidak sesuai dengan proyek	<input type="checkbox"/> Kurang program evaluasi kerja bersama <input type="checkbox"/> Koordinasi yang kurang baik <input type="checkbox"/> Evaluasi kerja menjadi kurang cepat <input type="checkbox"/> Terlambat memperoleh informasi
17	Tidak jelasnya pembagian tugas dalam pembuatan program pelaksanaan	<input type="checkbox"/> Kesalahan dalam pelaksanaan <input type="checkbox"/> Program kerja tidak optimum <input type="checkbox"/> Mutu kerja tidak baik sehingga kerja ulang <input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan penempatan sumber daya <input type="checkbox"/> Lemah pengendalian
18	Ketidak jelasan struktur pengarsipan rencana manajemen komunikasi yang ada	<input type="checkbox"/> Terhambat pelaksanaan pekerjaan <input type="checkbox"/> Efektifitas kerja kurang <input type="checkbox"/> Keterlambatan dalam pengambilan keputusan
19	Kurang jelasnya spesifikasi teknis yang tertulis dan kurang lengkapnya ketentuan yang diminta dalam kontrak	<input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi klaim <input type="checkbox"/> Terjadinya kerja ulang <input type="checkbox"/> Terganggu cash flow proyek
20	Sistem pendistribusian informasi rencana manajemen komunikasi yang tidak baik	<input type="checkbox"/> Program kerja tidak optimal <input type="checkbox"/> Terjadi waktu tunggu untuk pekerjaan berikutnya <input type="checkbox"/> Kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Problem terlambat diatasi <input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan berulang
21	Sistem pendistribusian informasi terhadap perubahan perencanaan (change order) yang tidak baik	<input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi klaim <input type="checkbox"/> Terjadinya kerja ulang <input type="checkbox"/> Terganggu cash flow proyek
22	Gambaran informasi yang akan didistribusikan (format, isi, tingkat rincian, konversi) tidak jelas	<input type="checkbox"/> Terjadi kesalahan pelaksanaan <input type="checkbox"/> Terjadi klaim <input type="checkbox"/> Terjadinya kerja ulang <input type="checkbox"/> Terganggu cash flow proyek

No	Penyebab-penyebab terjadinya penyimpangan manajemen pemangku kepentingan pada proyek konstruksi	Dampak terhadap kinerja
23	Kurang ketersedianya perencanaan waktu / schedule aktivitas dan sumber daya yang lengkap	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Mutu pekerjaan kurang baik
24	Kurang tersedianya perencanaan biaya proyek (cash flow, perencanaan termin)	<input type="checkbox"/> Timbul biaya tak terduga
25	Hubungan birokrasi terhadap pemerintah yang sulit	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Timbul biaya tak terduga
26	Kurang dukungan publik	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Timbul klaim <input type="checkbox"/> Timbul biaya tak terduga
27	Kebisingan terhadap lingkungan	<input type="checkbox"/> Timbul klaim <input type="checkbox"/> Timbul biaya tak terduga
28	Gangguan kesehatan dan keamanan	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Timbul klaim <input type="checkbox"/> Timbul biaya tak terduga
29	Reaksi negatif penduduk	<input type="checkbox"/> Efektifitas kerja berkurang <input type="checkbox"/> Kurang efisiensi waktu <input type="checkbox"/> Timbul klaim <input type="checkbox"/> Timbul biaya tak terduga

PETUNJUK PENGISIAN

- Berilah tanda (X) atau (V) Pada tempat yang telah disediakan sesuai jawaban anda
- Keterangan frekuensi kejadian dampak negatif manajemen pemangku kepentingan :
 1 = Tidak pernah 2 = Jarang 3 = Kadang-kadang
 4 = Sering 5 = Selalu
- Skala tingkat pengaruh dampak negatif manajemen komunikasi pemangku kepentingan terhadap kinerja waktu:
 1 = Tidak berpengaruh 4 = Besar
 2 = Kurang berpengaruh 5 = Sangat besar
 3 = Cukup berpengaruh

Contoh :

Dampak yang terjadi berdasarkan manajemen komunikasi pemangku kepentingan yang buruk	Tingkat pengaruh terhadap kinerja waktu					Frekuensi dari dampak yang terjadi				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Penyampaian perencanaan organisasi yang kurang jelas		X					X			

Dampak yang terjadi berdasarkan manajemen komunikasi pemangku kepentingan yang buruk	Tingkat pengaruh terhadap kinerja waktu					Frekuensi dari dampak yang terjadi				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Penyampaian perencanaan organisasi yang kurang jelas										
Dalam menunjuk manajer proyek tidak melalui seleksi yang benar										
Tidak adanya persyaratan tertulis dalam menunjuk manajer										
Calon manajer proyek tidak melakukan presentasi atas program yang akan dilakukan										
Hubungan flow koordinasi dalam perencanaan dan pelaksanaan proyek yang kurang baik antar pihak yang terkait (owner, konsultan perencana, konsultan pengawas, kontraktor)										
Hubungan koordinasi yang kurang baik antara kontraktor dan pengawas										

Dampak yang terjadi berdasarkan manajemen komunikasi pemangku kepentingan yang buruk	Tingkat pengaruh terhadap kinerja waktu					Frekuensi dari dampak yang terjadi				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Hubungan koordinasi yang kurang antar kantor proyek dengan kantor pusat										
Kurang ketersediaan informasi antar bagian dan keahlian khusus yang terlibat dalam proyek										
Kurang ketersediaan informasi dalam pelaksanaan proyek dari kontraktor										
Terlambatnya penyampaian informasi perubahan perencanaan desain yang terjadi (change order)										
Tidak tercukupinya kebutuhan informasi eksternal mengenai situasi dan kondisi yang mendukung (media, masyarakat)										
Kurangnya kesegeraan (immediaty) kebutuhan akan informasi yang diperlukan (frekuensi pembaharuan informasi yang tidak tersedia sewaktu-waktu)										
Tidak sesuai teknologi yang tersedia dengan yang dibutuhkan										
Ketidak cocokan pengalaman dan keahlian pelaksana dengan teknologi yang digunakan										
Kurangnya komunikasi dalam proyek karena pengguna metode dan teknologi yang tidak sesuai dengan proyek										
Tidak jelasnya pembagian tugas dalam pembuatan program pelaksanaan										
Ketidak jelasan struktur pengarsipan rencana manajemen komunikasi yang ada										
Kurang jelasnya spesifikasi teknis yang tertulis dan kurang lengkapnya ketentuan yang diminta dalam kontrak										
Sistem pendistribusian informasi rencana manajemen komunikasi yang tidak baik										

Dampak yang terjadi berdasarkan manajemen komunikasi pemangku kepentingan yang buruk	Tingkat pengaruh terhadap kinerja waktu					Frekuensi dari dampak yang terjadi				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Sistem pendistribusian informasi terhadap perubahan perencanaan (change order) yang tidak baik										
Gambaran informasi yang akan didistribusikan (format, isi, tingkat rincian, konversi) tidak jelas										
Kurang ketersedianya perencanaan waktu / schedule aktivitas dan sumber daya yang lengkap										
Kurang tersedianya perencanaan biaya proyek (cash flow, perencanaan termin)										
Hubungan birokrasi terhadap pemerintah yang sulit										
Kurang dukungan publik										
Kebisingan terhadap lingkungan										
Gangguan kesehatan dan keamanan										
Reaksi negatif penduduk										

KUESIONER VALIDASI

DATA NARASUMBER

Mohon dilengkapi data responden pada isian dibawah ini untuk memudahkan kami menghubungi kembali bila klarifikasi data diperlukan.

Nama Responden : _____
Nama Perusahaan : _____
Nama Proyek : _____
Jabatan : _____
Alamat : _____
Kode Pos : _____
Telepon/Faksimile : _____
E-Mail : _____
Pendidikan terakhir : _____
Lama Bekerja : _____
Tanggal pengisian kuesioner : _____

Catatan :

SEMUA INFORMASI YANG ANDA BERIKAN DALAM SURVEY INI DIJAMIN KERAHASIANNYA DAN HANYA DIPAKAI UNTUK KEPERLUAN PENELITIAN

Atas perhatian dan kesediaan Bapak/Ibu untuk meluangkan waktu dalam pengisian kuesioner ini saya ucapkan banyak terima kasih

Bila anda mempunyai pertanyaan atau membutuhkan informasi lebih lanjut, silahkan menghubungi :

- Trihadi Purwanto
No. Telp : 081317596663
E-Mail : trihd_p@yahoo.com
- Yusuf Latief
No. Telp : 08128099019
E-Mail : latief73@eng.ui.ac.id
- Firdaus Jufri
No. Telp : 081314000533
E-Mail : firdaus_jufri@yahoo.com

PANDANGAN UMUM

Keterlambatan Pelaksanaan yang terjadi pada proyek konstruksi sangat berhubungan erat dengan perencanaan komunikasi terhadap para pemangku kepentingan, untuk itu perlu dilakukan analisis pengaruh terhadap para pemangku kepentingan dalam tahap perencanaan komunikasi terhadap kinerja waktu pelaksanaan pada suatu proyek agar pada periode selanjutnya dapat memperbaiki kinerja proyek dan mengatasi keterlambatan dengan cara yang efisien.

TUJUAN KUESIONER PENELITIAN

Kuesioner ini bertujuan sebagai validasi hasil penelitian mengenai analisis pengaruh pemangku kepentingan dalam tahap perencanaan komunikasi pada proyek konstruksi terhadap kinerja waktu pelaksanaan. Output yang diharapkan dari kuesioner ini adalah validasi tingkat korelasi variabel bebas terhadap variabel terikat.

VALIDASI FAKTOR DOMINAN

Berdasarkan hasil penelitian, hasil regresi yang paling optimal adalah sebagai berikut :

$$Y = 1,952 + 1,478X18 + 1,829X16 + 1,129X8$$

Dimana :

- Y = Penyimpangan waktu
- X18 = Ketidak jelasan struktur pengarsipan rencana manajemen komunikasi yang ada
- X16 = Kurangnya komunikasi dalam proyek karena penggunaan metode dan teknologi yang tidak sesuai dengan proyek
- X8 = Kurang ketersediaan informasi antar bagian dan keahlian khusus yang terlibat dalam proyek

Responden diharapkan dapat memvalidasi penelitian dengan memberi penjelasan, masukan akan tindakan koreksi pada kolom tindakan koreksi dan pada kolom masukan tindakan antisipasi dari faktor-faktor dominan yang diperoleh dari hasil

regresi yang memiliki R^2 paling tinggi berdasarkan pengalaman kerja dan keahlian yang dimiliki secara singkat dan jelas pada tabel dibawah ini;

VALIDASI PENJELASAN , TINDAKAN KOREKSI & ANTISIPASI

Variabel	Penyebab	Penjelasan
X18	Ketidak jelasan struktur pengarsipan rencana manajemen komunikasi yang ada	
X16	Kurangnya komunikasi dalam proyek karena penggunaan metode dan teknologi yang tidak sesuai dengan proyek	
X8	Kurang ketersediaan informasi antar bagian dan keahlian khusus yang terlibat dalam proyek	

Variabel	Penyebab	Tindakan koreksi	Masukan tindakan antisipasi
X18	Ketidak jelasan struktur pengarsipan rencana manajemen komunikasi yang ada		
X16	Kurangnya komunikasi dalam proyek karena penggunaan metode dan teknologi yang tidak sesuai dengan proyek		
X8	Kurang ketersediaan informasi antar bagian dan keahlian khusus yang terlibat dalam proyek		

Terima kasih kami ucapkan sebesar-besarnya atas kesediaan waktu untuk memberikan masukan dalam kuesioner validasi ini, semoga dapat bermanfaat banyak bagi dunia akademik dan praktik.



LAMPIRAN 2
TABULASI DATA

Tabel 4.3. hasil tabulasi data tingkat pengaruh

RESPONDEN	VARIABEL																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	4	5	4	3	4	4	5	4	4	3	2	2	5	4	3	4	2	5	4	5	4	5	4	5	1	1	1	1	2	3
2	3	4	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3	3	2	3	2	4	4	2	3	2	3	3	2	4	4	2	3	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5	4	4	3	3	4	4	3	3	2	4	2	2	3	3	2	4	3	4	4	4	3	3	4	3	3	2	2	2	4	2
6	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
7	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
8	4	4	3	3	4	3	3	4	2	4	2	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	4	3	4	3	4	3	3	3	2	2	2	4	3
10	4	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
11	4	3	4	2	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	2	3
12	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
13	4	3	3	3	2	3	4	3	2	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	4	3	3	4	2	2	2	2	2	2	3
14	3	4	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	4	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3
15	3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
16	3	4	4	3	4	4	4	4	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
17	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	5	3	2	3	3	4	3	3	3	3	4	2	1	1	1	1	2	4
18	3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
19	3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
20	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3
21	3	4	3	3	4	2	3	3	2	3	3	2	5	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
22	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
23	3	3	3	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	4	2	3	3	3	3	2	2	2	2	3
24	3	3	3	3	4	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
25	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	2	4	4	4	3	4	3	2	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
26	3	4	4	2	3	4	5	3	3	4	2	3	3	4	2	3	2	3	3	3	3	4	4	2	3	3	3	3	3	2
27	4	3	4	3	4	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	5	3	3	4	3	3	2	3	3	3	3	4	3
28	3	3	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	2	2	2	2	2	3
29	4	3	3	2	3	4	5	4	4	2	2	2	4	3	3	3	2	3	4	3	3	4	4	2	2	1	1	2	2	3
30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Tabel 4.4. Hasil tabulasi data frekuensi

RESPONDEN	VARIABEL																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	2	1	2	2	3	2	2	2	3	2	2	3	1	2	2	2	2	3	3	2	3	2	2	3	2	1	1	1	2	2
2	3	2	2	1	3	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2	2	3	2	2	2
3	2	1	2	2	2	2	1	2	3	1	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	1	3	3	1	3	2
4	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	1	1	2	2	2	2	3	1	1	2	2	3	2	2	2	1
5	3	2	3	2	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2
6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7	3	1	1	1	2	1	2	3	2	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	3	3	1	2	1
8	3	2	2	2	3	2	3	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2
9	3	1	3	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	1	3	3	3	1	2	2
10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3	2	1	2	2	2	2	2	2	3	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2
11	2	2	2	2	3	3	2	3	2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2
12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	1	1	1	1	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	1	2	1
13	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	1	2	2
14	2	1	2	1	3	3	2	3	2	1	2	3	1	2	2	2	2	3	2	2	3	1	1	1	1	2	2	1	2	2
15	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2	3	2	2	3	1	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	3	3	1	3	1
16	3	2	3	2	3	2	2	3	3	1	1	3	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	1	2	3	1	2	2
17	3	2	3	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	1	3	3	3	2	2
18	2	1	2	1	2	1	2	3	2	2	3	2	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	1	2	1
19	2	1	3	2	3	3	1	3	2	1	2	3	1	2	3	1	3	2	2	3	2	1	2	1	2	3	3	3	3	1
20	3	2	2	2	2	2	1	2	3	1	2	3	1	2	2	1	3	3	3	2	2	2	2	2	1	3	3	1	2	2
21	2	1	2	1	2	1	2	3	2	2	3	1	3	2	2	2	3	1	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2
22	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	1	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	1	3	1
23	3	2	3	2	2	2	2	2	2	1	3	3	2	3	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	1	2	2
24	3	1	1	1	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	2	2	1	3	3	2	2	2	2	1	2	3	2	1	2	2
25	2	1	2	2	3	1	2	2	3	2	3	3	1	1	1	2	2	2	3	2	1	2	1	1	1	2	3	3	2	1
26	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	1	3	2	2	1	2	1	3	3	1	2	2	2	2	3	3	1	2	2
27	2	1	1	2	3	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	3	1	2	3	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2	2
28	3	1	2	2	2	3	2	3	2	2	3	3	2	1	2	2	1	1	3	2	2	2	2	3	2	1	1	2	2	2
29	2	2	1	2	2	1	1	3	3	2	1	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1	2	3	2
30	2	1	1	2	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	1	1	2	2	2

Tabel 4.6. Tabulasi data tingkat resiko

RESPONDEN	VARIABEL																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
1	S	S	S	M	H	S	H	S	H	M	M	L	H	S	M	S	L	H	H	H	S	S	H	L	L	L	L	L	L	M	
2	S	S	M	M	H	S	S	S	L	M	M	S	M	M	M	S	M	S	S	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	L	M
3	M	L	M	L	S	S	M	M	M	M	S	M	H	L	M	M	L	M	M	H	M	M	M	M	M	M	M	M	M	S	M
4	M	M	M	M	M	M	M	S	M	M	S	M	M	M	L	M	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
5	H	S	S	M	H	H	M	S	L	L	S	M	S	L	L	M	M	L	M	H	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
6	M	L	M	L	L	L	M	M	L	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
7	S	M	M	M	M	M	M	S	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
8	H	S	M	M	H	M	S	S	M	M	S	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
9	S	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
10	S	M	M	M	M	M	M	M	L	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
11	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
12	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
13	H	M	M	M	L	M	M	M	M	M	S	S	M	M	L	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
14	M	S	M	M	H	S	M	S	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
15	S	M	M	M	H	M	M	S	M	M	S	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
16	S	S	H	M	H	S	H	S	M	M	S	L	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
17	S	M	S	M	M	M	M	M	S	M	L	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
18	M	M	M	M	S	M	M	S	L	M	S	L	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
19	M	M	S	M	H	S	M	S	L	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
20	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	S	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
21	M	S	M	M	S	L	M	S	L	M	S	L	H	M	L	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
22	S	M	M	M	S	S	M	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
23	S	M	S	M	S	M	M	M	L	M	S	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
24	S	M	M	M	H	M	M	S	L	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
25	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
26	S	S	H	M	M	S	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
27	S	S	M	M	M	S	H	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
28	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
29	S	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
30	M	M	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
RATA-RATA	S	M	M	M	S	M	M	S	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

Tabel 4.7. hasil analisa Kruskal Walls untuk perjalanan kerja responden

	Masa Kerja	N	Mean Rank	Asymp. Sig
X1	5 - 10 tahun	15	15,17	0,735
	11 - 15 tahun	10	16,95	
	16 - 20 tahun	4	12,25	
	21 - 25 tahun	1	19,00	
	Total	30		
X2	5 - 10 tahun	15	13,87	0,234
	11 - 15 tahun	10	17,95	
	16 - 20 tahun	4	12,88	
	21 - 25 tahun	1	26,00	
	Total	30		
X3	5 - 10 tahun	15	14,10	0,322
	11 - 15 tahun	10	18,95	
	16 - 20 tahun	4	13,50	
	21 - 25 tahun	1	10,00	
	Total	30		
X4	5 - 10 tahun	15	15,50	0,874
	11 - 15 tahun	10	16,00	
	16 - 20 tahun	4	13,75	
	21 - 25 tahun	1	17,50	
	Total	30		
X5	5 - 10 tahun	15	12,93	0,203
	11 - 15 tahun	10	19,05	
	16 - 20 tahun	4	13,88	
	21 - 25 tahun	1	25,00	
	Total	30		
X6	5 - 10 tahun	15	15,50	0,689
	11 - 15 tahun	10	14,10	
	16 - 20 tahun	4	17,00	
	21 - 25 tahun	1	23,50	
	Total	30		
X7	5 - 10 tahun	15	17,50	0,541
	11 - 15 tahun	10	13,55	
	16 - 20 tahun	4	13,75	
	21 - 25 tahun	1	12,00	
	Total	30		
X8	5 - 10 tahun	15	15,33	0,874
	11 - 15 tahun	10	14,60	
	16 - 20 tahun	4	17,13	
	21 - 25 tahun	1	20,50	
	Total	30		
X9	5 - 10 tahun	15	15,50	0,266
	11 - 15 tahun	10	14,20	
	16 - 20 tahun	4	21,25	
	21 - 25 tahun	1	5,50	
	Total	30		
X10	5 - 10 tahun	15	14,60	0,848
	11 - 15 tahun	10	16,85	
	16 - 20 tahun	4	15,50	

	21 - 25 tahun	1	15,50	
	Total	30		
X11	5 - 10 tahun	15	16,43	0,714
	11 - 15 tahun	10	13,80	
	16 - 20 tahun	4	17,50	
	21 - 25 tahun	1	10,50	
	Total	30		
X12	5 - 10 tahun	15	15,07	0,559
	11 - 15 tahun	10	16,65	
	16 - 20 tahun	4	12,13	
	21 - 25 tahun	1	24,00	
	Total	30		
X13	5 - 10 tahun	15	15,67	0,614
	11 - 15 tahun	10	14,25	
	16 - 20 tahun	4	19,25	
	21 - 25 tahun	1	10,50	
	Total	30		
X14	5 - 10 tahun	15	13,87	0,467
	11 - 15 tahun	10	17,25	
	16 - 20 tahun	4	18,63	
	21 - 25 tahun	1	10,00	
	Total	30		
X15	5 - 10 tahun	15	15,00	0,930
	11 - 15 tahun	10	16,00	
	16 - 20 tahun	4	15,25	
	21 - 25 tahun	1	19,00	
	Total	30		
X16	5 - 10 tahun	15	15,33	0,462
	11 - 15 tahun	10	17,30	
	16 - 20 tahun	4	10,38	
	21 - 25 tahun	1	20,50	
	Total	30		
X17	5 - 10 tahun	15	16,70	0,396
	11 - 15 tahun	10	16,25	
	16 - 20 tahun	4	9,25	
	21 - 25 tahun	1	15,00	
	Total	30		
X18	5 - 10 tahun	15	14,50	0,724
	11 - 15 tahun	10	17,50	
	16 - 20 tahun	4	13,25	
	21 - 25 tahun	1	19,50	
	Total	30		
X19	5 - 10 tahun	15	15,73	0,594
	11 - 15 tahun	10	13,75	
	16 - 20 tahun	4	16,63	
	21 - 25 tahun	1	25,00	
	Total	30		
X20	5 - 10 tahun	15	13,20	0,438
	11 - 15 tahun	10	18,00	
	16 - 20 tahun	4	16,50	
	21 - 25 tahun	1	21,00	

	Total	30		
X21	5 - 10 tahun	15	15,50	0,824
	11 - 15 tahun	10	14,60	
	16 - 20 tahun	4	18,00	
	21 - 25 tahun	1	14,50	
	Total	30		
X22	5 - 10 tahun	15	16,37	0,294
	11 - 15 tahun	10	13,15	
	16 - 20 tahun	4	18,38	
	21 - 25 tahun	1	14,50	
	Total	30		
X23	5 - 10 tahun	15	16,73	0,768
	11 - 15 tahun	10	14,05	
	16 - 20 tahun	4	15,63	
	21 - 25 tahun	1	11,00	
	Total	30		
X24	5 - 10 tahun	15	16,00	0,802
	11 - 15 tahun	10	14,00	
	16 - 20 tahun	4	16,25	
	21 - 25 tahun	1	20,00	
	Total	30		
X25	5 - 10 tahun	15	16,53	0,591
	11 - 15 tahun	10	13,05	
	16 - 20 tahun	4	18,63	
	21 - 25 tahun	1	12,00	
	Total	30		
X26	5 - 10 tahun	15	15,50	0,418
	11 - 15 tahun	10	13,20	
	16 - 20 tahun	4	19,00	
	21 - 25 tahun	1	24,50	
	Total	30		
X27	5 - 10 tahun	15	15,50	0,938
	11 - 15 tahun	10	15,00	
	16 - 20 tahun	4	15,75	
	21 - 25 tahun	1	19,50	
	Total	30		
X28	5 - 10 tahun	15	14,87	0,854
	11 - 15 tahun	10	16,95	
	16 - 20 tahun	4	15,38	
	21 - 25 tahun	1	11,00	
	Total	30		

Tabel. 4.8. Hasil analisa Kruskal Walls untuk posisi / jabatan responden

	Jabatan	N	Mean Rank	Asymp. Sig		
X1	Ka. Urs. Tata Usaha	1	19,00	0,707		
	Pel/Pengawas Lap	1	19,00			
	Kasie Umum	1	5,50			
	Kasie Teknik	1	5,50			
	Site Engineering	1	29,00			
	Chief Inspector	2	17,25			
	Qty Engineering	2	19,00			
	Inspector	4	18,13			
	Gen. Superintd	1	5,50			
	HSE Mngr	1	19,00			
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	19,00			
	Highway & Struc Eng	1	19,00			
	Contr. Adm	1	5,50			
	QC & QS	1	5,50			
	Projct Control	1	19,00			
	Lab & Inspc Test	1	5,50			
	Materila Eng	1	19,00			
	Site Mngr	1	19,00			
	Bridge Superint	1	19,00			
	Highway Superint	1	5,50			
	Surveyr Superint	1	19,00			
	Logist & Equipm Mngr	1	19,00			
	Procurement Off	1	19,00			
	Chief Adm	1	19,00			
	Finance Off	1	5,50			
	Total	30				
	X2	Ka. Urs. Tata Usaha	1		26,00	0,484
		Pel/Pengawas Lap	1		26,00	
		Kasie Umum	1		1,50	
		Kasie Teknik	1		12,00	
Site Engineering		1	26,00			
Chief Inspector		2	13,75			
Qty Engineering		2	12,00			
Inspector		4	12,00			
Gen. Superintd		1	26,00			
HSE Mngr		1	12,00			
Eng & Contrc Adm Mngr		1	26,00			
Highway & Struc Eng		1	12,00			
Contr. Adm		1	12,00			
QC & QS		1	12,00			
Projct Control		1	12,00			
Lab & Inspc Test		1	26,00			
Materila Eng		1	12,00			
Site Mngr		1	12,00			
Bridge Superint		1	12,00			
Highway Superint		1	26,00			
Surveyr Superint		1	26,00			
Logist & Equipm Mngr		1	12,00			

	Procurement Off	1	12,00	
	Chief Adm	1	12,00	
	Finance Off	1	12,00	
	Total	30		
X3	Ka. Urs. Tata Usaha	1	24,00	0,427
	Pel/Pengawas Lap	1	10,00	
	Kasie Umum	1	10,00	
	Kasie Teknik	1	10,00	
	Site Engineering	1	24,00	
	Chief Inspector	2	10,00	
	Qty Engineering	2	17,00	
	Inspector	4	13,50	
	Gen. Superintd	1	24,00	
	HSE Mngr	1	10,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	29,50	
	Highway & Struc Eng	1	24,00	
	Contr. Adm	1	10,00	
	QC & QS	1	24,00	
	Projct Control	1	10,00	
	Lab & Inspc Test	1	10,00	
	Materila Eng	1	10,00	
	Site Mngr	1	24,00	
	Bridge Superint	1	10,00	
	Highway Superint	1	10,00	
	Surveyr Superint	1	29,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	24,00	
	Procurement Off	1	10,00	
	Chief Adm	1	10,00	
	Finance Off	1	10,00	
	Total	30		
X4	Ka. Urs. Tata Usaha	1	17,50	0,776
	Pel/Pengawas Lap	1	17,50	
	Kasie Umum	1	2,50	
	Kasie Teknik	1	17,50	
	Site Engineering	1	17,50	
	Chief Inspector	2	10,00	
	Qty Engineering	2	17,50	
	Inspector	4	13,75	
	Gen. Superintd	1	17,50	
	HSE Mngr	1	17,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	17,50	
	Highway & Struc Eng	1	17,50	
	Contr. Adm	1	17,50	
	QC & QS	1	17,50	
	Projct Control	1	17,50	
	Lab & Inspc Test	1	17,50	
	Materila Eng	1	17,50	
	Site Mngr	1	17,50	
	Bridge Superint	1	17,50	
	Highway Superint	1	17,50	
	Surveyr Superint	1	17,50	

	Logist & Equipm Mngr	1	17,50	
	Procurement Off	1	17,50	
	Chief Adm	1	2,50	
	Finance Off	1	17,50	
	Total	30		
X5	Ka. Urs. Tata Usaha	1	25,00	0,638
	Pel/Pengawas Lap	1	25,00	
	Kasie Umum	1	15,50	
	Kasie Teknik	1	7,50	
	Site Engineering	1	25,00	
	Chief Inspector	2	13,50	
	Qty Engineering	2	7,50	
	Inspector	4	12,50	
	Gen. Superintd	1	25,00	
	HSE Mngr	1	25,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	25,00	
	Highway & Struc Eng	1	7,50	
	Contr. Adm	1	15,50	
	QC & QS	1	25,00	
	Projct Control	1	2,00	
	Lab & Inspc Test	1	15,50	
	Materila Eng	1	15,50	
	Site Mngr	1	15,50	
	Bridge Superint	1	25,00	
	Highway Superint	1	15,50	
	Surveyr Superint	1	7,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	25,00	
	Procurement Off	1	7,50	
	Chief Adm	1	7,50	
	Finance Off	1	15,50	
	Total	30		
X6	Ka. Urs. Tata Usaha	1	23,50	0,336
	Pel/Pengawas Lap	1	23,50	
	Kasie Umum	1	23,50	
	Kasie Teknik	1	10,50	
	Site Engineering	1	29,50	
	Chief Inspector	2	6,00	
	Qty Engineering	2	10,50	
	Inspector	4	13,75	
	Gen. Superintd	1	23,50	
	HSE Mngr	1	10,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	23,50	
	Highway & Struc Eng	1	10,50	
	Contr. Adm	1	10,50	
	QC & QS	1	23,50	
	Projct Control	1	10,50	
	Lab & Inspc Test	1	1,50	
	Materila Eng	1	23,50	
	Site Mngr	1	10,50	
	Bridge Superint	1	10,50	
	Highway Superint	1	10,50	

	Surveyr Superint	1	23,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	10,50	
	Procurement Off	1	29,50	
	Chief Adm	1	23,50	
	Finance Off	1	10,50	
	Total	30		
X7	Ka. Urs. Tata Usaha	1	29,50	0,629
	Pel/Pengawas Lap	1	12,00	
	Kasie Umum	1	1,50	
	Kasie Teknik	1	12,00	
	Site Engineering	1	12,00	
	Chief Inspector	2	13,25	
	Qty Engineering	2	12,00	
	Inspector	4	18,50	
	Gen. Superintd	1	12,00	
	HSE Mngr	1	12,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	25,00	
	Highway & Struc Eng	1	25,00	
	Contr. Adm	1	12,00	
	QC & QS	1	12,00	
	Projct Control	1	12,00	
	Lab & Inspc Test	1	12,00	
	Materila Eng	1	12,00	
	Site Mngr	1	12,00	
	Bridge Superint	1	25,00	
	Highway Superint	1	12,00	
	Surveyr Superint	1	29,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	12,00	
	Procurement Off	1	12,00	
	Chief Adm	1	25,00	
	Finance Off	1	12,00	
	Total	30		
X8	Ka. Urs. Tata Usaha	1	20,50	0,464
	Pel/Pengawas Lap	1	20,50	
	Kasie Umum	1	7,00	
	Kasie Teknik	1	20,50	
	Site Engineering	1	20,50	
	Chief Inspector	2	13,75	
	Qty Engineering	2	13,75	
	Inspector	4	10,38	
	Gen. Superintd	1	20,50	
	HSE Mngr	1	20,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	29,00	
	Highway & Struc Eng	1	7,00	
	Contr. Adm	1	20,50	
	QC & QS	1	20,50	
	Projct Control	1	7,00	
	Lab & Inspc Test	1	20,50	
	Materila Eng	1	7,00	
	Site Mngr	1	7,00	
	Bridge Superint	1	20,50	

	Highway Superint	1	7,00	
	Surveyr Superint	1	20,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	7,00	
	Procurement Off	1	29,00	
	Chief Adm	1	29,00	
	Finance Off	1	7,00	
	Total	30		
X9	Ka. Urs. Tata Usaha	1	29,50	0,372
	Pel/Pengawas Lap	1	5,50	
	Kasie Umum	1	18,50	
	Kasie Teknik	1	18,50	
	Site Engineering	1	5,50	
	Chief Inspector	2	12,00	
	Qty Engineering	2	18,50	
	Inspector	4	15,25	
	Gen. Superintd	1	18,50	
	HSE Mngr	1	18,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	27,50	
	Highway & Struc Eng	1	27,50	
	Contr. Adm	1	5,50	
	QC & QS	1	5,50	
	Projct Control	1	18,50	
	Lab & Inspc Test	1	5,50	
	Materila Eng	1	18,50	
	Site Mngr	1	5,50	
	Bridge Superint	1	5,50	
	Highway Superint	1	18,50	
	Surveyr Superint	1	18,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	5,50	
	Procurement Off	1	18,50	
	Chief Adm	1	29,50	
	Finance Off	1	18,50	
	Total	30		
X10	Ka. Urs. Tata Usaha	1	15,50	0,734
	Pel/Pengawas Lap	1	15,50	
	Kasie Umum	1	15,50	
	Kasie Teknik	1	15,50	
	Site Engineering	1	29,00	
	Chief Inspector	2	15,50	
	Qty Engineering	2	15,50	
	Inspector	4	15,50	
	Gen. Superintd	1	15,50	
	HSE Mngr	1	15,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	15,50	
	Highway & Struc Eng	1	15,50	
	Contr. Adm	1	2,00	
	QC & QS	1	15,50	
	Projct Control	1	15,50	
	Lab & Inspc Test	1	15,50	
	Materila Eng	1	15,50	
	Site Mngr	1	15,50	

	Bridge Superint	1	15,50	
	Highway Superint	1	15,50	
	Surveyr Superint	1	29,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	15,50	
	Procurement Off	1	15,50	
	Chief Adm	1	2,00	
	Finance Off	1	15,50	
	Total	30		
X11	Ka. Urs. Tata Usaha	1	10,50	0,407
	Pel/Pengawas Lap	1	10,50	
	Kasie Umum	1	24,50	
	Kasie Teknik	1	24,50	
	Site Engineering	1	10,50	
	Chief Inspector	2	17,50	
	Qty Engineering	2	10,50	
	Inspector	4	21,00	
	Gen. Superintd	1	10,50	
	HSE Mngr	1	24,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	1,50	
	Highway & Struc Eng	1	10,50	
	Contr. Adm	1	24,50	
	QC & QS	1	24,50	
	Projct Control	1	10,50	
	Lab & Inspc Test	1	24,50	
	Materila Eng	1	10,50	
	Site Mngr	1	24,50	
	Bridge Superint	1	10,50	
	Highway Superint	1	10,50	
	Surveyr Superint	1	10,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	10,50	
	Procurement Off	1	24,50	
	Chief Adm	1	1,50	
	Finance Off	1	10,50	
	Total	30		
X12	Ka. Urs. Tata Usaha	1	2,50	0,401
	Pel/Pengawas Lap	1	24,00	
	Kasie Umum	1	11,00	
	Kasie Teknik	1	11,00	
	Site Engineering	1	11,00	
	Chief Inspector	2	17,50	
	Qty Engineering	2	24,00	
	Inspector	4	17,50	
	Gen. Superintd	1	24,00	
	HSE Mngr	1	2,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	24,00	
	Highway & Struc Eng	1	24,00	
	Contr. Adm	1	2,50	
	QC & QS	1	11,00	
	Projct Control	1	24,00	
	Lab & Inspc Test	1	2,50	
	Materila Eng	1	24,00	

	Site Mngr	1	24,00	
	Bridge Superint	1	11,00	
	Highway Superint	1	11,00	
	Surveyr Superint	1	11,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	11,00	
	Procurement Off	1	24,00	
	Chief Adm	1	11,00	
	Finance Off	1	11,00	
	Total	30		
X13	Ka. Urs. Tata Usaha	1	28,00	0,279
	Pel/Pengawas Lap	1	10,50	
	Kasie Umum	1	28,00	
	Kasie Teknik	1	10,50	
	Site Engineering	1	23,00	
	Chief Inspector	2	16,75	
	Qty Engineering	2	10,50	
	Inspector	4	10,50	
	Gen. Superintd	1	10,50	
	HSE Mngr	1	10,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	10,50	
	Highway & Struc Eng	1	28,00	
	Contr. Adm	1	10,50	
	QC & QS	1	10,50	
	Projct Control	1	10,50	
	Lab & Inspc Test	1	28,00	
	Materila Eng	1	10,50	
	Site Mngr	1	10,50	
	Bridge Superint	1	10,50	
	Highway Superint	1	23,00	
	Surveyr Superint	1	23,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	10,50	
	Procurement Off	1	23,00	
	Chief Adm	1	28,00	
	Finance Off	1	10,50	
	Total	30		
X14	Ka. Urs. Tata Usaha	1	24,50	0,504
	Pel/Pengawas Lap	1	10,00	
	Kasie Umum	1	30,00	
	Kasie Teknik	1	10,00	
	Site Engineering	1	24,50	
	Chief Inspector	2	10,00	
	Qty Engineering	2	17,25	
	Inspector	4	17,25	
	Gen. Superintd	1	10,00	
	HSE Mngr	1	10,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	24,50	
	Highway & Struc Eng	1	10,00	
	Contr. Adm	1	10,00	
	QC & QS	1	24,50	
	Projct Control	1	10,00	
	Lab & Inspc Test	1	10,00	

	Materila Eng	1	10,00	
	Site Mngr	1	24,50	
	Bridge Superint	1	10,00	
	Highway Superint	1	24,50	
	Surveyr Superint	1	24,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	10,00	
	Procurement Off	1	10,00	
	Chief Adm	1	10,00	
	Finance Off	1	10,00	
	Total	30		
X15	Ka. Urs. Tata Usaha	1	19,00	0,565
	Pel/Pengawas Lap	1	19,00	
	Kasie Umum	1	4,00	
	Kasie Teknik	1	19,00	
	Site Engineering	1	4,00	
	Chief Inspector	2	11,50	
	Qty Engineering	2	19,00	
	Inspector	4	15,25	
	Gen. Superintd	1	19,00	
	HSE Mngr	1	19,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	19,00	
	Highway & Struc Eng	1	4,00	
	Contr. Adm	1	19,00	
	QC & QS	1	19,00	
	Projct Control	1	19,00	
	Lab & Inspc Test	1	4,00	
	Materila Eng	1	19,00	
	Site Mngr	1	19,00	
	Bridge Superint	1	19,00	
	Highway Superint	1	19,00	
	Surveyr Superint	1	4,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	19,00	
	Procurement Off	1	19,00	
	Chief Adm	1	19,00	
	Finance Off	1	19,00	
	Total	30		
X16	Ka. Urs. Tata Usaha	1	20,50	0,423
	Pel/Pengawas Lap	1	20,50	
	Kasie Umum	1	7,00	
	Kasie Teknik	1	7,00	
	Site Engineering	1	29,00	
	Chief Inspector	2	7,00	
	Qty Engineering	2	13,75	
	Inspector	4	13,75	
	Gen. Superintd	1	7,00	
	HSE Mngr	1	20,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	20,50	
	Highway & Struc Eng	1	7,00	
	Contr. Adm	1	20,50	
	QC & QS	1	29,00	
	Projct Control	1	20,50	

	Lab & Inspc Test	1	7,00	
	Materila Eng	1	29,00	
	Site Mngr	1	20,50	
	Bridge Superint	1	20,50	
	Highway Superint	1	20,50	
	Surveyr Superint	1	7,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	20,50	
	Procurement Off	1	7,00	
	Chief Adm	1	20,50	
	Finance Off	1	7,00	
	Total	30		
X17	Ka. Urs. Tata Usaha	1	3,50	0,431
	Pel/Pengawas Lap	1	15,00	
	Kasie Umum	1	3,50	
	Kasie Teknik	1	15,00	
	Site Engineering	1	27,00	
	Chief Inspector	2	15,00	
	Qty Engineering	2	15,00	
	Inspector	4	15,13	
	Gen. Superintd	1	15,00	
	HSE Mngr	1	27,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	15,00	
	Highway & Struc Eng	1	15,00	
	Contr. Adm	1	15,00	
	QC & QS	1	15,00	
	Projct Control	1	27,00	
	Lab & Inspc Test	1	27,00	
	Materila Eng	1	27,00	
	Site Mngr	1	15,00	
	Bridge Superint	1	15,00	
	Highway Superint	1	15,00	
	Surveyr Superint	1	3,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	3,50	
	Procurement Off	1	15,00	
	Chief Adm	1	3,50	
	Finance Off	1	27,00	
	Total	30		
X18	Ka. Urs. Tata Usaha	1	27,50	0,435
	Pel/Pengawas Lap	1	19,50	
	Kasie Umum	1	8,50	
	Kasie Teknik	1	8,50	
	Site Engineering	1	19,50	
	Chief Inspector	2	10,50	
	Qty Engineering	2	14,00	
	Inspector	4	11,25	
	Gen. Superintd	1	27,50	
	HSE Mngr	1	19,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	19,50	
	Highway & Struc Eng	1	27,50	
	Contr. Adm	1	19,50	
	QC & QS	1	19,50	

	Projct Control	1	27,50	
	Lab & Inspc Test	1	8,50	
	Materila Eng	1	8,50	
	Site Mngr	1	19,50	
	Bridge Superint	1	27,50	
	Highway Superint	1	1,50	
	Surveyr Superint	1	8,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	27,50	
	Procurement Off	1	8,50	
	Chief Adm	1	8,50	
	Finance Off	1	8,50	
	Total	30		
X19	Ka. Urs. Tata Usaha	1	25,00	0,452
	Pel/Pengawas Lap	1	25,00	
	Kasie Umum	1	25,00	
	Kasie Teknik	1	3,50	
	Site Engineering	1	25,00	
	Chief Inspector	2	8,25	
	Qty Engineering	2	8,25	
	Inspector	4	13,63	
	Gen. Superintd	1	3,50	
	HSE Mngr	1	25,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	13,00	
	Highway & Struc Eng	1	3,50	
	Contr. Adm	1	25,00	
	QC & QS	1	25,00	
	Projct Control	1	25,00	
	Lab & Inspc Test	1	13,00	
	Materila Eng	1	13,00	
	Site Mngr	1	13,00	
	Bridge Superint	1	25,00	
	Highway Superint	1	25,00	
	Surveyr Superint	1	13,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	13,00	
	Procurement Off	1	13,00	
	Chief Adm	1	13,00	
	Finance Off	1	13,00	
	Total	30		
X20	Ka. Urs. Tata Usaha	1	29,00	0,421
	Pel/Pengawas Lap	1	21,00	
	Kasie Umum	1	8,00	
	Kasie Teknik	1	21,00	
	Site Engineering	1	21,00	
	Chief Inspector	2	4,50	
	Qty Engineering	2	14,50	
	Inspector	4	14,50	
	Gen. Superintd	1	29,00	
	HSE Mngr	1	21,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	21,00	
	Highway & Struc Eng	1	8,00	
	Contr. Adm	1	21,00	

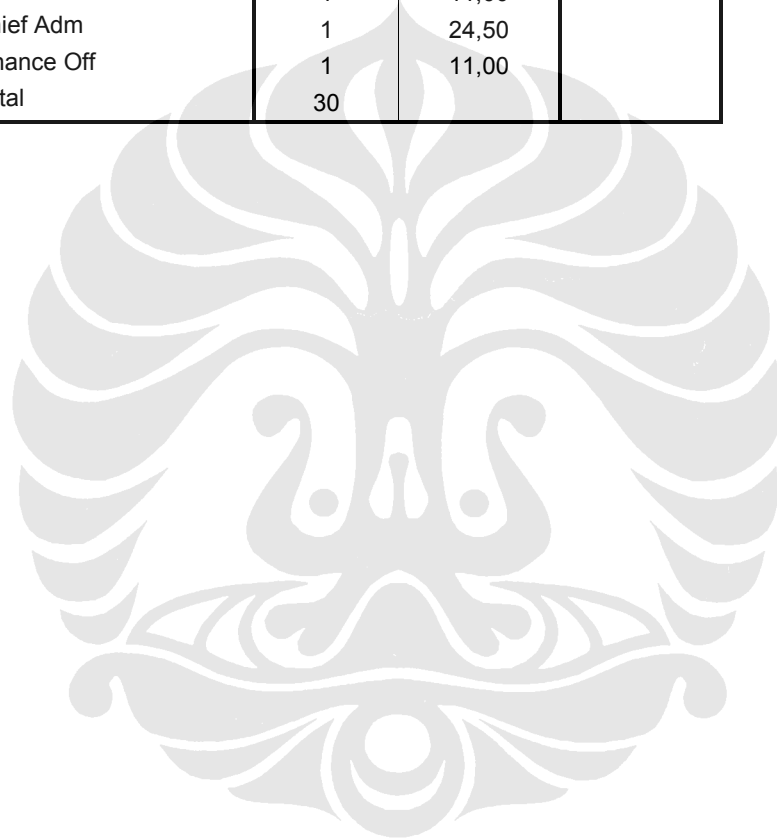
	QC & QS	1	21,00	
	Project Control	1	21,00	
	Lab & Inspec Test	1	8,00	
	Materila Eng	1	8,00	
	Site Mngr	1	29,00	
	Bridge Superint	1	8,00	
	Highway Superint	1	8,00	
	Surveyr Superint	1	21,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	21,00	
	Procurement Off	1	8,00	
	Chief Adm	1	8,00	
	Finance Off	1	8,00	
	Total	30		
X21	Ka. Urs. Tata Usaha	1	28,50	0,401
	Pel/Pengawas Lap	1	14,50	
	Kasie Umum	1	14,50	
	Kasie Teknik	1	14,50	
	Site Engineering	1	14,50	
	Chief Inspector	2	14,50	
	Qty Engineering	2	14,50	
	Inspector	4	18,00	
	Gen. Superintd	1	14,50	
	HSE Mngr	1	14,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	14,50	
	Highway & Struc Eng	1	14,50	
	Contr. Adm	1	14,50	
	QC & QS	1	14,50	
	Project Control	1	1,50	
	Lab & Inspec Test	1	14,50	
	Materila Eng	1	14,50	
	Site Mngr	1	1,50	
	Bridge Superint	1	14,50	
	Highway Superint	1	14,50	
	Surveyr Superint	1	14,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	28,50	
	Procurement Off	1	28,50	
	Chief Adm	1	14,50	
	Finance Off	1	14,50	
	Total	30		
X22	Ka. Urs. Tata Usaha	1	30,00	0,372
	Pel/Pengawas Lap	1	14,50	
	Kasie Umum	1	14,50	
	Kasie Teknik	1	14,50	
	Site Engineering	1	14,50	
	Chief Inspector	2	7,75	
	Qty Engineering	2	14,50	
	Inspector	4	14,50	
	Gen. Superintd	1	14,50	
	HSE Mngr	1	14,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	14,50	
	Highway & Struc Eng	1	14,50	

	Contr. Adm	1	14,50	
	QC & QS	1	14,50	
	Projct Control	1	14,50	
	Lab & Inspc Test	1	14,50	
	Materila Eng	1	14,50	
	Site Mngr	1	14,50	
	Bridge Superint	1	14,50	
	Highway Superint	1	14,50	
	Surveyr Superint	1	28,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	14,50	
	Procurement Off	1	14,50	
	Chief Adm	1	28,50	
	Finance Off	1	14,50	
	Total	30		
X23	Ka. Urs. Tata Usaha	1	29,50	0,457
	Pel/Pengawas Lap	1	11,00	
	Kasie Umum	1	11,00	
	Kasie Teknik	1	11,00	
	Site Engineering	1	24,50	
	Chief Inspector	2	6,00	
	Qty Engineering	2	17,75	
	Inspector	4	14,38	
	Gen. Superintd	1	11,00	
	HSE Mngr	1	11,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	11,00	
	Highway & Struc Eng	1	24,50	
	Contr. Adm	1	11,00	
	QC & QS	1	11,00	
	Projct Control	1	11,00	
	Lab & Inspc Test	1	11,00	
	Materila Eng	1	11,00	
	Site Mngr	1	11,00	
	Bridge Superint	1	11,00	
	Highway Superint	1	11,00	
	Surveyr Superint	1	24,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	24,50	
	Procurement Off	1	29,50	
	Chief Adm	1	24,50	
	Finance Off	1	24,50	
	Total	30		
X24	Ka. Urs. Tata Usaha	1	5,00	0,505
	Pel/Pengawas Lap	1	20,00	
	Kasie Umum	1	20,00	
	Kasie Teknik	1	20,00	
	Site Engineering	1	20,00	
	Chief Inspector	2	12,50	
	Qty Engineering	2	20,00	
	Inspector	4	16,25	
	Gen. Superintd	1	5,00	
	HSE Mngr	1	20,00	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	5,00	

	Highway & Struc Eng	1	5,00	
	Contr. Adm	1	20,00	
	QC & QS	1	20,00	
	Projct Control	1	20,00	
	Lab & Inspc Test	1	20,00	
	Materila Eng	1	20,00	
	Site Mngr	1	20,00	
	Bridge Superint	1	20,00	
	Highway Superint	1	20,00	
	Surveyr Superint	1	5,00	
	Logist & Equipm Mngr	1	5,00	
	Procurement Off	1	20,00	
	Chief Adm	1	5,00	
	Finance Off	1	20,00	
	Total	30		
X25	Ka. Urs. Tata Usaha	1	4,00	0,404
	Pel/Pengawas Lap	1	12,00	
	Kasie Umum	1	23,50	
	Kasie Teknik	1	23,50	
	Site Engineering	1	12,00	
	Chief Inspector	2	17,75	
	Qty Engineering	2	17,75	
	Inspector	4	17,75	
	Gen. Superintd	1	4,00	
	HSE Mngr	1	23,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	4,00	
	Highway & Struc Eng	1	4,00	
	Contr. Adm	1	23,50	
	QC & QS	1	23,50	
	Projct Control	1	23,50	
	Lab & Inspc Test	1	12,00	
	Materila Eng	1	23,50	
	Site Mngr	1	12,00	
	Bridge Superint	1	23,50	
	Highway Superint	1	4,00	
	Surveyr Superint	1	23,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	23,50	
	Procurement Off	1	4,00	
	Chief Adm	1	4,00	
	Finance Off	1	12,00	
	Total	30		
X26	Ka. Urs. Tata Usaha	1	2,50	0,475
	Pel/Pengawas Lap	1	24,50	
	Kasie Umum	1	24,50	
	Kasie Teknik	1	24,50	
	Site Engineering	1	11,50	
	Chief Inspector	2	18,00	
	Qty Engineering	2	18,00	
	Inspector	4	18,00	
	Gen. Superintd	1	11,50	
	HSE Mngr	1	24,50	

	Eng & Contrc Adm Mngr	1	11,50	
	Highway & Struc Eng	1	11,50	
	Contr. Adm	1	11,50	
	QC & QS	1	24,50	
	Projct Control	1	11,50	
	Lab & Inspc Test	1	24,50	
	Materila Eng	1	24,50	
	Site Mngr	1	2,50	
	Bridge Superint	1	11,50	
	Highway Superint	1	11,50	
	Surveyr Superint	1	24,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	11,50	
	Procurement Off	1	2,50	
	Chief Adm	1	2,50	
	Finance Off	1	11,50	
	Total	30		
X27	Ka. Urs. Tata Usaha	1	4,50	0,530
	Pel/Pengawas Lap	1	19,50	
	Kasie Umum	1	19,50	
	Kasie Teknik	1	19,50	
	Site Engineering	1	19,50	
	Chief Inspector	2	19,50	
	Qty Engineering	2	12,00	
	Inspector	4	15,75	
	Gen. Superintd	1	4,50	
	HSE Mngr	1	19,50	
	Eng & Contrc Adm Mngr	1	4,50	
	Highway & Struc Eng	1	19,50	
	Contr. Adm	1	19,50	
	QC & QS	1	19,50	
	Projct Control	1	19,50	
	Lab & Inspc Test	1	19,50	
	Materila Eng	1	19,50	
	Site Mngr	1	19,50	
	Bridge Superint	1	19,50	
	Highway Superint	1	19,50	
	Surveyr Superint	1	4,50	
	Logist & Equipm Mngr	1	19,50	
	Procurement Off	1	4,50	
	Chief Adm	1	4,50	
	Finance Off	1	19,50	
	Total	30		
X28	Ka. Urs. Tata Usaha	1	1,50	0,516
	Pel/Pengawas Lap	1	11,00	
	Kasie Umum	1	24,50	
	Kasie Teknik	1	24,50	
	Site Engineering	1	30,00	
	Chief Inspector	2	11,00	
	Qty Engineering	2	17,75	
	Inspector	4	12,00	
	Gen. Superintd	1	11,00	

HSE Mngr	1	24,50	
Eng & Contrc Adm Mngr	1	11,00	
Highway & Struc Eng	1	24,50	
Contr. Adm	1	24,50	
QC & QS	1	11,00	
Projct Control	1	11,00	
Lab & Inspc Test	1	11,00	
Materila Eng	1	24,50	
Site Mngr	1	11,00	
Bridge Superint	1	11,00	
Highway Superint	1	11,00	
Surveyr Superint	1	11,00	
Logist & Equipm Mngr	1	24,50	
Procurement Off	1	11,00	
Chief Adm	1	24,50	
Finance Off	1	11,00	
Total	30		



Factor Analysis

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.589
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	24.775
	df	10
	Sig.	.006

Anti-image Matrices

		X8	X16	X18	X19	X20
Anti-image Covariance	X8	.986	.067	.003	-.060	-.058
	X16	.067	.638	-.024	-.342	-.151
	X18	.003	-.024	.642	-.045	-.342
	X19	-.060	-.342	-.045	.706	.028
	X20	-.058	-.151	-.342	.028	.602
Anti-image Correlation	X8	.345 ^a	.085	.004	-.072	-.076
	X16	.085	.601 ^a	-.037	-.509	-.244
	X18	.004	-.037	.602 ^a	-.066	-.550
	X19	-.072	-.509	-.066	.573 ^a	.044
	X20	-.076	-.244	-.550	.044	.586 ^a

a. Measures of Sampling Adequacy(MSA)

Communalities

	Initial	Extraction
X8	1.000	.177
X16	1.000	.757
X18	1.000	.736
X19	1.000	.732
X20	1.000	.764

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Extraction Sums of Squared Loadings		
	Total	of Variance	Cumulative	Total	of Variance	Cumulative	Total	of Variance	Cumulative
1	2.084	41.680	41.680	2.084	41.680	41.680	1.611	32.217	32.217
2	1.082	21.644	63.325	1.082	21.644	63.325	1.555	31.108	63.325
3	.988	19.770	83.094						
4	.473	9.454	92.549						
5	.373	7.451	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

component Matrix

	Component		
	1	2	3
X8	.212	.811	.401
X16	.694	-.448	.255
X18	.720	.114	-.515
X19	.621	-.369	.531
X20	.717	.048	-.491

Extraction Method: Principal Component Analysis
a. 3 component extracted

Rotated component Matrix

	Component		
	1	2	3
X8	-.034	-.069	.926
X16	.264	.821	-.052
X18	.882	.108	.082
X19	.030	.888	.116
X20	.856	.154	.037

Extraction Method: Principal Component Analysis
Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization
a. Rotation converged in 4 iteration

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3
1	.711	.635	.302
2	.116	-.529	.841
3	-.694	.563	.449

Extraction Method: Principal Component Analysis.
Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

Regression

Variables Entered/Removed^d

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X18	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	X16	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	X8	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a. Dependent Variable: Y

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.724 ^a	.524	.507	1.615
2	.876 ^b	.767	.749	1.151
3	.934 ^c	.871	.857	.871

a. Predictors: (Constant), X18

b. Predictors: (Constant), X18, X16

c. Predictors: (Constant), X18, X16, X8 ←

ANOVA^d

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	80.314	1	80.314	30.783	.000 ^a
	Residual	73.053	28	2.609		
	Total	153.367	29			
2	Regression	117.566	2	58.783	44.333	.000 ^b
	Residual	35.801	27	1.326		
	Total	153.367	29			
3	Regression	133.649	3	44.550	58.744	.000 ^c
	Residual	19.718	26	.758		
	Total	153.367	29			

a. Predictors: (Constant), X18

b. Predictors: (Constant), X18, X16

c. Predictors: (Constant), X18, X16, X8

d. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	8.747	.952		9.192	.000
	X18	1.882	.339	.724	5.548	.000
2	(Constant)	4.969	.984		5.050	.000
	X18	1.515	.252	.582	6.022	.000
	X16	1.784	.337	.513	5.300	.000
3	(Constant)	1.952	.991		1.969	.060
	X18	1.473	.190	.566	7.730	.000
	X16	1.829	.255	.526	7.182	.000
	X8	1.129	.245	.324	4.605	.000

a. Dependent Variable: Y

Excluded Variables^c

Model		Beta In	t	Sig.	Partial Correlation	Collinearity Statistics
						Tolerance
1	X8	.305 ^a	2.555	.017	.441	.998
	X16	.513 ^a	5.300	.000	.714	.924
2	X8	.324 ^b	4.605	.000	.670	.997

a. Predictors in the Model: (Constant), X18

b. Predictors in the Model: (Constant), X18, X16

c. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X20		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	X16		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	X8		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a. Dependent Variable: Y

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.729 ^a	.532	.515	1.602
2	.852 ^b	.725	.705	1.250
3	.905 ^c	.819	.798	1.034

a. Predictors: (Constant), X20

b. Predictors: (Constant), X20, X16

c. Predictors: (Constant), X20, X16, X8

ANOVA^d

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	81.516	1	81.516	31.766	.000 ^a
	Residual	71.851	28	2.566		
	Total	153.367	29			
2	Regression	111.199	2	55.599	35.600	.000 ^b
	Residual	42.168	27	1.562		
	Total	153.367	29			
3	Regression	125.574	3	41.858	39.159	.000 ^c
	Residual	27.792	26	1.069		
	Total	153.367	29			

- a. Predictors: (Constant), X20
- b. Predictors: (Constant), X20, X16
- c. Predictors: (Constant), X20, X16, X8
- d. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	7.746	1.108		6.993	.000
	X20	2.316	.411	.729	5.636	.000
2	(Constant)	4.773	1.101		4.336	.000
	X20	1.776	.344	.559	5.168	.000
	X16	1.641	.376	.472	4.360	.000
3	(Constant)	1.987	1.186		1.675	.106
	X20	1.684	.285	.530	5.902	.000
	X16	1.705	.312	.490	5.467	.000
	X8	1.070	.292	.307	3.667	.001

- a. Dependent Variable: Y

Excluded Variables^c

Model		Beta In	t	Sig.	Partial Correlation	Collinearity Statistics
						Tolerance
1	X16	.472 ^a	4.360	.000	.643	.870
	X8	.282 ^a	2.339	.027	.410	.995
2	X8	.307 ^b	3.667	.001	.584	.992

- a. Predictors in the Model: (Constant), X20
- b. Predictors in the Model: (Constant), X20, X16
- c. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^f

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X18	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	X19	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	X8	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a. Dependent Variable: Y

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.724 ^a	.524	.507	1.615
2	.878 ^b	.770	.753	1.143
3	.923 ^c	.851	.834	.936

a. Predictors: (Constant), X18

b. Predictors: (Constant), X18, X19

c. Predictors: (Constant), X18, X19, X8

ANOVA^d

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	80.314	1	80.314	30.783	.000 ^a
	Residual	73.053	28	2.609		
	Total	153.367	29			
2	Regression	118.120	2	59.060	45.242	.000 ^b
	Residual	35.247	27	1.305		
	Total	153.367	29			
3	Regression	130.576	3	43.525	49.654	.000 ^c
	Residual	22.791	26	.877		
	Total	153.367	29			

a. Predictors: (Constant), X18

b. Predictors: (Constant), X18, X19

c. Predictors: (Constant), X18, X19, X8

d. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	8.747	.952		9.192	.000
	X18	1.882	.339	.724	5.548	.000
2	(Constant)	4.485	1.039		4.316	.000
	X18	1.630	.245	.627	6.668	.000
	X19	1.558	.290	.506	5.382	.000
3	(Constant)	2.012	1.075		1.872	.073
	X18	1.607	.200	.618	8.016	.000
	X19	1.522	.237	.494	6.412	.000
	X8	.993	.263	.285	3.770	.001

a. Dependent Variable: Y

Excluded Variables^c

Model		Beta In	t	Sig.	Partial Correlation	Collinearity Statistics
						Tolerance
1	X19	.506 ^a	5.382	.000	.719	.963
	X8	.305 ^a	2.555	.017	.441	.998
2	X8	.285 ^b	3.770	.001	.594	.997

a. Predictors in the Model: (Constant), X18

b. Predictors in the Model: (Constant), X18, X19

c. Dependent Variable: Y

Regression

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	X20	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	X19	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	X8	.	Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a. Dependent Variable: Y

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.729 ^a	.532	.515	1.602
2	.882 ^b	.777	.761	1.125
3	.920 ^c	.847	.829	.950

a. Predictors: (Constant), X20

b. Predictors: (Constant), X20, X19

c. Predictors: (Constant), X20, X19, X8

ANOVA^d

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	81.516	1	81.516	31.766	.000 ^a
	Residual	71.851	28	2.566		
	Total	153.367	29			
2	Regression	119.178	2	59.589	47.060	.000 ^b
	Residual	34.189	27	1.266		
	Total	153.367	29			
3	Regression	129.908	3	43.303	47.993	.000 ^c
	Residual	23.459	26	.902		
	Total	153.367	29			

a. Predictors: (Constant), X20

b. Predictors: (Constant), X20, X19

c. Predictors: (Constant), X20, X19, X8

d. Dependent Variable: Y

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	7.746	1.108		6.993	.000
	X20	2.316	.411	.729		
2	(Constant)	3.619	1.085		3.335	.002
	X20	2.009	.294	.632		
	X19	1.555	.285	.505		
3	(Constant)	1.389	1.121		1.239	.227
	X20	1.954	.249	.615		
	X19	1.527	.241	.496		
	X8	.923	.268	.265		

a. Dependent Variable: Y

Excluded Variables^c

Model	Beta In	t	Sig.	Partial Correlation	Collinearity Statistics	
					Tolerance	
1	X19	.505 ^a	5.454	.000	.724	.963
	X8	.282 ^a	2.339	.027	.410	.995
2	X8	.265 ^b	3.448	.002	.560	.994

a. Predictors in the Model: (Constant), X20

b. Predictors in the Model: (Constant), X20, X19

c. Dependent Variable: Y





LAMPIRAN 3
DATA PROYEK

**RISALAH PERBAIKAN SKRIPSI
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS INDONESIA**

Nama : Trihadi Purwanto
NPM : 0404210448
Judul Skripsi : Analisis Faktor Dominan Dalam Perencanaan Komunikasi Pada
Proyek Konstruksi Terhadap Pemyimpangan Waktu Pelaksanaan

I. Ir. Firdaus Jufri , MT

No.	Item Perbaikan	Keterangan
1.	Variabel dominan, seberapa dominan ? ada 3	Jawaban ada di bab V
2.	Juduk diperbaiki	Sudah
3.	Yang bahasa inggris di Indonesiakan	Sudah

II. Leni Sagita, ST, MT

No.	Item Perbaikan	Keterangan
1.	Abstrak, paparkan hasil penelitian	Sudah dilengkapi
2.	Landasan teori tentang kinerja waktu	Tulisan tidak mencakup kinerja waktu, diganti menjadi penyimpangan waktu
3.	Pemangku kepentingan diganti menjadi <i>stakholder</i>	Sudah diganti
4.	Halaman dua, aspek-aspek diberi refernsi	Sudah

5.	Jelaskan kenapa proyek ini yang diteliti	Ada di halaman 2
6.	Gambar, tabel dan teori harus ditulis referensinya	Sudah
7.	Buat kerangka penelitian	Ada di halaman 36
8.	Bagaimana cari validasi variabel oleh pakar	Ada di halaman 43
9.	Perbanyak penelitian yang relevan	Ada di halaman 31 s/d 32
10	Variabel penelitian harus sudah dipaparkan di bab 2	Ada di halaman 33
11	Halaman 50, ilustrasikan dalam grafik	Tetap dalam bentuk tabel, jika dalam bentuk grafik nilai kurang terlihat
12.	Hasil tingkat resiko dibuat	Ada di halaman 57
13.	Buat bab baru, temuan dan bahasan	Ada di halaman 74
14.	Output SPSS dan pengolahan matriks resiko harus ada	Ada di lampiran 2

III. Ayomi Dita R, ST, MT

No.	Item Perbaikan	Keterangan
1.	Abstrak, paparkan hasil penelitian	Sudah dilengkapi
2.	Batasan penelitian	Ada di halaman 3
3.	Gambar 2.1 maksudnya apa ?	Ada di halaman 7 s/d 8
3.	Tabel 2.1 maksudnya apa ?	Ada di halaman 12
4.	Pemilihan bahasa harus diperhatikan	Sudah diperbaiki
5.	Metode analisa dibuat	Ada di halaman 46
6.	Jelaskan gambar 3.3	Ada di halaman 46
7.	Tabel 4.1 tabel 4.2	Tetap dalam bentuk tabel, jika dalam bentuk grafik nilai kurang terlihat
8.	Apakah kesimpulan sudah menjawab tujuan	Sudah, ada di halaman 77
9.	Bagaimana cara mengukur variabel terikat	Dengan melihat realisasi waktu
10.	Manajemen resiko	Bahasan tidak mencakup manajemen resiko, hanya menggunakan matriks tingkat resiko sebagai alat bantu
11.	Kesimpulan no.3	Dengan melihat terpenuhinya target waktu
12.	Output kuesioner 1 apa ?	Ada di halaman 43
13.	Kenapa sudi kasus	Ada di halaman 37

14.	Kenapa diproyek tersebut	Ada di halaman 2
15.	Apa pertanyaan penelitiannya ?	Ada di halaman 3
16.	Jumlah variabel 28 atau 29 ?	Jumlah variabel 29
17.	Kriteria responden	Ada di halaman 4

