



LAMPIRAN 1 : DAFTAR PERTANYAAN (QUESTIONAIRE)

PENUMPANG

Catatan : Penelitian ini dilakukan untuk keperluan ilmiah dan tidak akan dipublikasikan, untuk itu identitas Bapak/Ibu sangat dijaga kerahasiaannya

I. Identitas Responden

Petunjuk pengisian : Isilah daftar pertanyaan berikut sesuai dengan data identitas anda

1. Nama :
2. Umur :
3. Jenis Kelamin :
4. Pekerjaan :
5. Asal Perjalanan/Alamat :
6. Kendaraan yang dimiliki : mobil / motor / lainnya (sebutkan)
7. Frekuensi Menggunakan Terminal Pulogadung dalam 1 Tahun:
 1 kali
 Lebih dari 1 kali


II. Pertanyaan Mengenai Persepsi Penumpang dalam Menggunakan Terminal Pulogadung.

Petunjuk pengisian : Jawablah pertanyaan berikut ini dengan memberikan tanda silang (X) sesuai dengan pendapat anda atas pertanyaan yang diberikan.

Keterangan :

- SS** = Sangat Setuju
S = Setuju
TS = Tidak Setuju
STS = Sangat Tidak Setuju

NO.	PERNYATAAN / PERTANYAAN	SS	S	TS	STS
1	Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.				
2	Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.				
3	Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.				
4	Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.				
5	Saya mendukung apabila terminal Pulogadung dipindahkan ke tempat lain.				
6	Menurut saya, bangunan terminal Pulogadung cukup baik.				
7	Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.				
8	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.				
9	Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan.				
10	Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.				
11	Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.				
12	Dalam memanfaatkan terminal Puloadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.				
13	Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.				
14	Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.				
15	Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.				
16	Saya memanfaatkan terminal Puloadung agar terhindar dari kecelakaan.				
17	Saya menggunakan terminal Pulogadung karena ingin lebih cepat sampai ke tempat tujuan.				
18	Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.				
19	Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.				
20	Menurut anda, fasilitas apa lagi yang harus disediakan pemerintah/pengelola di terminal Pulogadung agar pelayanan terminal lebih baik ? Jawab :				

21	 Kemana tujuan perjalanan anda pada hari ini dengan menggunakan angkutan umum ? Jawab :
22	Berapa ongkos yang anda keluarkan dari tempat asal/rumah sampai ke terminal Pulogadung? Jawab : Rp
23	Berapa jarak dari tempat asal/rumah anda ke terminal Pulogadung ? Jawab :Km
24	Anda naik angkutan apa sampai ke terminal Pulogadung? Jawab : 1. Mikrolet/Angkot 2. Metromini/Kopaja 3. Mikrobus 4. Bus 5. Busway 6. Lainnya

TERIMA KASIH

ATAS PARTISIPASI ANDA DALAM MENGGISI KUESIONER



LAMPIRAN 2 : DAFTAR PERTANYAAN (QUESTIONAIRE)

PENGUSAHA/PERWAKILAN OTOBUS

Catatan : Penelitian ini dilakukan hanya untuk keperluan ilmiah dan tidak akan dipublikasikan, untuk itu identitas Bapak/Ibu sangat dijaga kerahasiaannya

I. Identitas Responden

Petunjuk pengisian : Isilah daftar pertanyaan berikut sesuai dengan data identitas anda

1. Nama :
2. Umur :
3. Jenis Kelamin :
4. Nama Otobis :
5. Jabatan :

II. Pertanyaan Mengenai Persepsi Pengusaha/Perwakilan Otobus dalam Memanfaatkan Terminal Pulogadung.

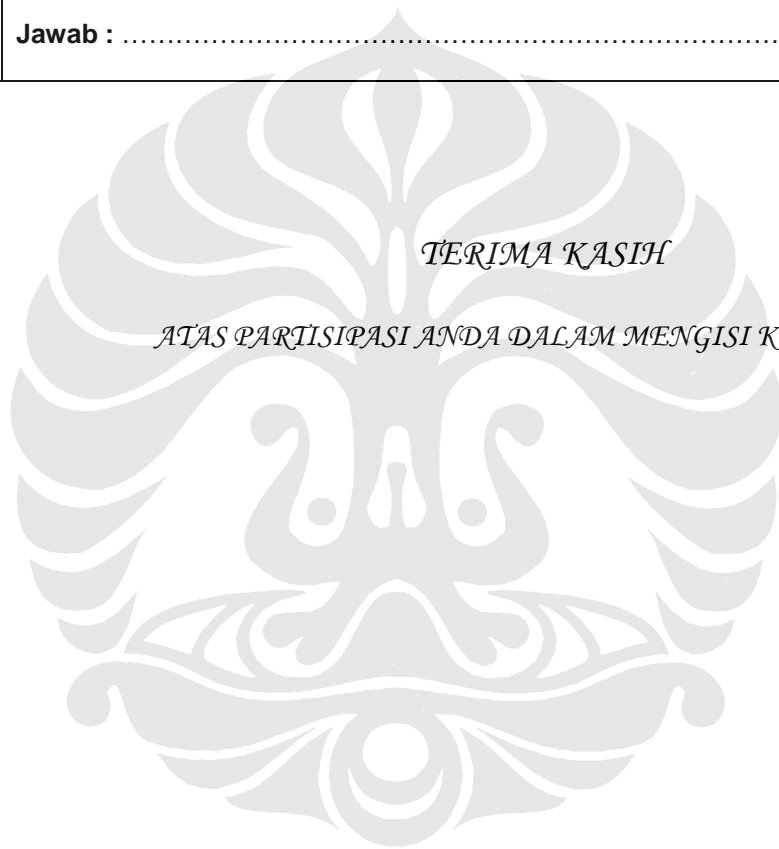
Petunjuk pengisian : Jawablah pertanyaan berikut ini dengan memberikan tanda silang (X) sesuai dengan pendapat anda atas pertanyaan yang diberikan.

Keterangan :

- SS** = Sangat Setuju
S = Setuju
TS = Tidak Setuju
STS = Sangat Tidak Setuju

NO.	PERNYATAAN / PERTANYAAN	SS	S	TS	STS
1	Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.				
2	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional.				
3	Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.				
4	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.				
5	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan tempat parkir kendaraan.				
6	Dalam memanfaatkan terminal Pulogadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.				
7	Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.				
8	Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.				
9	Menurut saya, ruang penjualan tiket di terminal Pulogadung cukup nyaman.				
10	Menurut saya, lahan parkir kendaraan di terminal Pulogadung cukup luas.				
11	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.				
12	Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.				
13	Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.				
14	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.				
15	Menurut saya, manajemen pengelola melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.				
16	Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.				
17	Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.				
18	Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.				
19	Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.				
20	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.				

21	Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.				
22	Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).				
23	Secara Keseluruhan Penilaian Anda terhadap Pemanfaatan Terminal Pulogadung				
24	Menurut anda, fasilitas apa lagi yang harus disediakan pemerintah/pengelola di terminal Pulogadung agar pelayanan terminal lebih baik ? Jawab :				
25	Berapa jumlah armada saudara yang berangkat dari terminal ini setiap harinya? Jawab :				



TERIMA KASIH

ATAS PARTISIPASI ANDA DALAM MENGENSI KUESIONER



LAMPIRAN 3 : PEDOMAN WAWANCARA

1. Bagaimana sejarah pembangunan terminal Pulogadung?

Jawab :

2. Bagaimana manajemen pengelolaan terminal Pulogadung ?

Jawab :

3. Bagaimana perawatan fasilitas yang ada di terminal Pulogadung ?

Jawab :

4. Bagaimana pengaturan sirkulasi/keluar masuk kendaraan ke terminal Pulogadung ?

Jawab :

5. Bagaimana pengaturan jadwal keberangkatan bis ?

Jawab :

6. Bagaimana pelaksanaan pengamanan di terminal Pulogadung?

Jawab :

7. Menurut bapak, apakah terminal Pulogadung ini perlu direlokasi atau direnovasi?

Jawab :

8. Menurut Bapak, fasilitas apa saja yang harus diperbaiki atau ditambah?

Jawab :

LAMPIRAN 4 :
REKAPITULASI DATA KUESIONER
PENGUSAHA/PERWAKILAN OTOBUS DI TERMINAL PULOGADUNG JAKARTA TIMUR

NOMOR RESPONDEN	ITEM PERTANYAAN KUESIONER																						nilai
	p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	p13	p14	p15	p16	p17	p18	p19	p20	p21	p22	
30	3	3	3	2	3	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	2
29	4	3	3	2	3	2	2	1	2	3	2	2	1	1	3	2	3	2	2	2	3	2	1
28	3	3	3	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	3	3	1	2	3	3	2	2	2	2
27	3	1	1	1	3	1	2	2	1	1	2	1	1	2	3	2	1	2	3	3	3	3	1
26	3	3	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	3	2
25	2	2	2	2	4	1	2	2	2	1	1	1	2	1	3	1	3	2	2	2	2	2	2
24	4	2	3	3	3	1	1	2	3	2	1	1	3	3	2	3	4	1	1	3	3	2	3
23	4	2	3	3	3	1	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	1	2	1	2	2	2	2
22	3	3	4	2	2	1	2	2	2	2	1	1	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2
21	4	2	4	3	3	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	1	2	1	2	2	2	2
20	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	1	2
19	2	2	3	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	2	4	1	2	2	1	2	2	2	1
18	4	2	4	3	3	4	2	2	3	3	4	3	3	2	2	3	4	4	3	3	3	3	3
17	3	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1
16	3	2	4	1	4	1	1	1	1	4	1	1	2	1	4	1	1	1	2	2	2	2	2
15	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2
14	3	3	3	2	3	2	2	2	2	3	2	1	1	1	3	2	3	3	2	3	3	2	1
13	3	2	2	2	2	1	2	2	2	4	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2
12	3	2	2	1	4	3	2	3	3	2	1	1	1	2	3	3	2	2	3	3	2	2	1
11	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	4	1	1	1	1	1	1
10	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	2	1	1	1	3	2	3	3	2	3	3	2	1
9	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1
8	2	2	2	2	3	1	2	2	2	1	1	1	2	2	3	1	1	1	2	2	2	2	2
7	2	2	2	2	3	1	2	2	3	1	1	1	1	1	4	1	2	2	3	1	1	1	1
6	1	1	1	1	4	1	2	2	1	1	3	1	1	1	3	2	1	2	3	2	2	3	1
5	3	3	3	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
4	2	2	2	2	3	1	2	2	2	1	1	1	2	2	3	1	1	1	2	2	2	2	2
3	4	3	3	3	3	2	2	2	3	2	2	1	4	3	2	3	4	1	1	3	3	2	4
2	3	3	3	4	3	1	2	2	2	2	2	1	2	3	3	2	2	1	2	3	2	2	2
1	2	1	1	1	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	1

NOMOR RESPONDEN	UMUR	JENIS KELAMIN	NAMA OTOBUS	JABATAN	JAWABAN P 24	arm ada	aman	akses	biaya
30	55	L	GUNUNG MULIA	PENGURUS	PELAYANAN KESEHATAN	4	2.00	2.50	2.50
29	39	L	PUTRA REMAJA	PENGURUS	R ISTIRAHAT	2	2.25	2.50	2.00
28	45	L	ISMO	PERWAKILAN	R TUNGGU PELAYANAN	2	2.25	2.50	2.00
27	52	L	PURWO WIDODO	PENGURUS	KESEHATAN	2	1.50	1.50	2.50
26	38	P	HARTA SANJAYA	TICKETING	R ISTIRAHAT SUPIR	2	2.50	2.75	2.25
25	46	L	PATRIOT	PENGURUS	R TUNGGU	6	1.75	2.00	1.50
24	37	P	DEDI JAYA	TICKETING	KENYAMANAN	4	1.75	3.25	3.00
23	43	L	DEWI SRI	PERWAKILAN	R ISTIRAHAT SUPIR	5	1.50	3.00	2.00
22	29	L	SAHABAT	PERWAKILAN	R ISTIRAHAT SUPIR	8	1.50	2.75	2.25
21	22	L	TIARA MAS	PENGURUS	R TUNGGU, PARKIR	2	1.50	3.25	2.25
20	44	L	TASIMA	PENGURUS	PARKIR	2	2.00	2.50	2.25
19	27	L	LORENA LANGSUNG	TICKETING	KENYAMANAN	16	1.50	1.75	1.75
18	28	L	INDAH	PENGURUS	KENYAMANAN	1	4.00	3.50	2.75
17	22	P	MUNCUL	TICKETING	TEMPAT YG NYAMAN	2	1.50	2.00	1.50
16	47	L	SUMBER ALAM	PERWAKILAN	KETEGASAN	4	1.00	2.50	1.50
15	42	P	TUNGGAL SAYA	TICKETING	KEBERSIHAN	2	2.25	2.50	2.75
14	42	P	SEDYO MULYO	PENGURUS	TERTIB, TEGAS	2	2.50	2.25	2.25
13	48	L	DAHLIA INDAH	PENGURUS	R ISTIRAHAT	2	1.75	2.25	2.50
12	27	P	SANTOSO	TICKETING	PARKIR, KESEHATAN	2	2.00	1.75	2.50
11	49	L	RAMAYANA	PENGURUS	FAS KESEHATAN R TUNGGU, R	1	1.75	1.50	1.00
10	35	P	MAJU LANCAR	TICKETING	ISTIRAHAT SUPIR	2	2.75	2.25	2.25
9	40	L	HARAPAN JAYA	PENGURUS	KESEHATAN	1	1.00	1.50	1.25
8	50	P	AKAS ASRI	TICKETING	R TUNGGU, PARKIRAN	1	1.00	2.00	1.75
7	40	P	LORENA	TICKETING	R TUNGGU, KEAMANAN KEAMANAN	12	1.50	1.75	1.00
6	44	L	CV. KURNIA	PENGURUS	&KETERTIBAN PELAYANAN	1	1.75	1.00	1.75
5	46	L	KRAMAT JATI SAFARI DARMA	PERWAKILAN	KESEHATAN R TUNGGU, PARKIR,	2	2.75	2.75	2.75
4	50	L	RAYA	KARYAWAN	LOKET.	2	1.00	2.00	1.75
3	42	L	ROSALIA INDAH	PENGURUS	KEAMANAN	2	2.25	3.50	3.00
2	57	L	DALI MAS PAHALA	PENGURUS	KEMACETAN	2	1.50	3.00	2.50
1	39	L	KENCANA	OPS ARMADA	AGAR DIBENahi	3	1.75	1.25	2.00

LAMPIRAN 5 :

**REKAPITULASI
DATA
PENUMPANG**

**DI TERMINAL BUS PULOGADUNG
JAKARTA TIMUR**

JENIS PENUMPANG	NOMOR RESPONDEN	ITEM PERTANYAAN																		
		p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	p13	p14	p15	p16	p17	p18	p19
1	1	3	3	3	3	4	3	2	2	1	2	2	2	4	3	3	3	3	3	3
1	2	3	3	3	4	4	3	2	2	1	3	2	3	2	4	4	3	4	3	3
1	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
1	4	3	3	4	3	3	3	2	3	2	2	1	2	3	3	4	4	3	3	3
1	5	2	3	4	2	3	4	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	4	3	2
1	6	4	3	3	3	4	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3
1	7	3	3	3	3	2	3	2	2	1	2	2	2	4	2	2	2	2	2	2
1	8	3	3	2	3	3	3	3	2	1	3	2	3	3	3	3	4	3	3	3
1	9	2	2	2	4	1	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	2	2
1	10	2	2	2	3	4	2	3	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3
1	11	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	4	3	2	4	3	3	3
1	12	2	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2
1	13	4	2	2	2	2	3	2	4	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3
1	14	3	2	2	3	2	4	2	2	2	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3
1	15	3	3	4	3	4	4	2	2	3	2	2	2	3	3	3	1	3	2	2
1	16	1	4	4	4	2	3	3	3	1	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2
1	17	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2
1	18	2	3	3	3	3	3	3	3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3
1	19	1	3	3	3	4	3	3	2	2	2	2	3	4	2	2	2	2	2	1
1	20	4	3	3	2	4	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
1	21	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
1	22	2	2	2	1	2	4	2	2	2	3	3	1	2	2	1	2	1	1	1
1	23	2	2	3	2	1	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
1	24	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3
1	25	1	4	4	3	3	2	3	2	3	1	3	3	3	3	3	4	4	3	3
1	26	3	3	3	3	4	3	2	3	2	3	3	2	4	3	3	3	3	3	3
1	27	4	2	2	2	3	3	2	4	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
1	28	2	3	4	3	2	3	3	1	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3
1	29	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3
1	30	2	3	3	3	3	2	2	3	1	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3
1	31	2	3	3	2	4	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3
1	32	2	3	3	3	4	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2
1	33	1	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3
1	34	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2
1	35	2	3	3	2	1	3	3	3	2	3	3	3	2	2	2	1	1	2	2
1	36	3	3	3	3	1	2	3	3	2	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2
1	37	2	3	3	3	4	2	2	3	1	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3
1	38	4	3	3	3	2	3	2	4	3	2	2	3	3	2	3	4	2	2	2
1	39	1	4	4	4	2	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2
1	40	2	3	3	3	4	4	1	2	3	2	1	3	3	3	3	3	3	2	2
1	41	4	4	4	3	4	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3
1	42	3	2	2	3	2	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3
1	43	3	3	4	3	1	3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3
1	44	2	3	4	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3
1	45	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	4	3	2	2	3	3	3

1	46	2	4	4	3	2	3	3	2	1	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2
1	47	3	2	2	3	4	2	2	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	1
1	48	3	3	3	2	3	2	2	3	1	2	2	3	2	3	2	2	3	3	
1	49	4	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	4	3	3	4	1	1	
1	50	2	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2	
1	51	3	2	2	2	1	4	1	2	2	3	2	3	2	3	3	3	1	2	
1	52	1	2	2	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	
1	53	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3	1	1	
1	54	2	3	3	2	4	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	
1	55	2	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	2	2	2	2	3	3	
1	56	3	3	3	3	4	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	1	1	
1	57	2	4	4	2	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	1	1	4	4	
1	58	2	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	1	2	4	3	
1	59	3	4	4	3	2	2	2	3	1	2	2	3	3	3	2	2	3	3	
1	60	3	2	2	3	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	
1	61	3	3	4	2	1	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	
1	62	1	3	4	3	4	2	1	3	3	1	2	2	3	3	3	4	2	2	
1	63	1	2	3	3	2	3	2	3	2	2	1	2	3	3	4	4	2	1	
1	64	4	4	3	3	4	2	2	3	3	2	2	3	2	3	3	4	2	2	
1	65	2	2	2	3	1	2	2	2	1	2	3	3	2	2	3	3	1	1	
1	66	2	3	3	3	3	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	1	3	2	
1	67	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	
1	68	1	3	3	3	2	3	3	1	4	2	3	3	2	3	3	3	1	1	
1	69	3	3	4	3	4	2	2	3	3	3	2	4	3	3	3	4	2	2	
1	70	2	3	4	2	2	2	3	1	4	3	3	3	3	3	2	2	3	3	
1	71	1	3	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	3	2	1	2	4	4	
1	72	2	3	3	3	1	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2	
1	73	2	3	2	3	3	3	2	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3	
1	74	2	2	2	3	3	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	1	3	2	
1	75	3	2	2	2	3	3	3	3	1	3	3	3	2	2	3	3	2	2	
1	76	3	3	3	3	4	3	1	2	2	1	1	3	3	3	2	2	3	4	
1	77	1	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	
1	78	1	2	2	2	4	3	3	3	1	2	3	3	2	2	3	3	2	2	
1	79	3	2	3	3	1	2	2	3	3	1	2	2	3	3	3	4	2	2	
1	80	4	3	4	3	2	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2	
1	81	4	4	4	2	4	3	3	4	1	3	2	3	2	2	3	3	2	2	
1	82	2	4	4	3	4	3	3	2	3	2	3	3	2	3	3	4	2	1	
1	83	2	3	3	3	3	2	2	2	4	2	2	2	3	3	1	2	3	3	
1	84	2	3	3	3	2	4	3	3	2	2	3	3	2	3	2	2	3	3	
1	85	2	3	3	3	2	4	2	1	1	3	2	3	3	2	3	3	2	1	
1	86	3	3	4	2	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	2	1	3	3	
1	87	4	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	3	1	2	
1	88	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	2	2	3	3	3	4	2	1	
1	89	2	3	3	2	2	2	2	1	4	2	2	3	2	3	3	3	2	2	
1	90	2	3	3	3	4	3	2	1	3	2	3	4	4	3	3	4	1	1	
1	91	2	4	3	2	2	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	1	2	
1	92	1	3	3	2	4	4	3	2	1	2	2	3	2	3	3	3	1	2	
1	93	3	3	2	3	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	3	3	2	2	
1	94	3	3	3	3	3	3	2	3	1	3	2	2	3	3	3	4	1	1	
1	95	2	3	3	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	2	2
1	96	2	2	2	3	3	4	2	1	1	3	2	3	2	2	2	2	3	3	
1	97	4	3	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	1	1	
1	98	4	3	2	2	4	2	3	2	3	3	2	2	3	3	4	4	2	2	
1	99	2	2	3	3	4	3	2	2	2	3	3	3	3	2	1	2	4	3	
1	100	2	3	3	3	2	3	3	2	1	2	2	3	3	3	3	3	2	1	
1	101	2	2	3	3	2	3	3	1	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	
1	102	3	3	2	2	3	4	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3	2	2	
1	103	1	3	3	3	2	3	2	1	3	1	2	2	3	3	3	4	2	2	

1	104	3	4	2	3	3	2	3	3	3	2	2	1	2	3	3	4	4	2	1
1	105	3	2	2	3	3	1	2	3	3	1	2	2	3	2	3	3	4	2	2
1	106	2	2	3	3	3	1	2	2	2	3	2	3	3	2	2	3	3	1	1
1	107	2	3	3	3	3	4	4	2	2	3	2	2	2	3	3	3	1	3	2
1	108	4	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3
1	109	2	4	4	3	2	3	3	2	1	2	2	2	3	4	3	2	4	3	3
1	110	2	3	3	2	3	3	2	1	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2
1	111	3	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	2
1	112	2	4	3	3	2	3	2	2	2	1	2	2	2	3	2	2	3	2	3
1	113	2	4	3	3	3	2	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	1	3	2
1	114	2	4	3	3	2	4	3	3	1	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2
1	115	1	2	2	1	3	3	3	3	1	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2
1	116	2	4	3	3	3	2	3	3	1	1	3	3	2	2	2	2	2	2	3
1	117	2	4	4	4	3	2	3	3	2	2	3	3	3	4	2	2	2	2	1
1	118	3	3	3	4	2	3	3	3	1	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3
1	119	1	2	3	4	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
1	120	4	3	3	2	1	4	4	2	2	2	3	3	1	2	2	1	2	3	1
1	121	4	3	3	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
1	122	3	4	3	3	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	3	3	2	3	2
1	123	2	3	3	3	2	1	3	2	3	3	2	3	2	3	3	3	3	3	3
1	124	2	3	3	3	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3
1	125	2	3	3	3	2	3	3	2	1	3	2	3	4	3	2	4	3	3	3
1	126	3	4	3	3	2	2	3	2	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	2
1	127	2	4	3	3	2	3	3	2	1	3	1	1	2	3	3	3	3	3	3
1	128	2	4	2	3	2	3	2	2	2	3	2	3	2	3	2	2	3	2	3
1	129	1	3	3	3	3	3	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	1	3	2
1	130	4	4	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2
1	131	2	3	3	3	3	1	3	3	1	2	1	1	2	3	3	3	3	2	2
1	132	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3
1	133	2	4	4	3	3	4	3	3	2	2	2	3	3	4	2	2	2	2	1
1	134	2	4	4	3	2	2	3	3	1	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3
1	135	3	3	2	3	2	3	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
1	136	2	3	3	3	1	2	4	2	2	2	2	3	1	2	2	1	2	1	1
1	137	1	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
1	138	4	3	3	4	2	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2
1	139	4	4	3	2	2	1	3	2	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3
1	140	2	4	3	2	2	4	2	2	2	1	3	3	2	3	2	2	3	2	3
1	141	2	3	3	3	3	4	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	1	3	2
1	142	2	4	3	3	2	2	3	3	1	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2
1	143	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	3	2	2
1	144	1	4	3	4	3	3	3	3	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3
1	145	2	4	3	4	3	2	3	3	2	2	3	3	3	4	2	2	2	2	1
1	146	2	3	3	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3
1	147	3	3	3	3	3	2	4	2	2	3	2	2	2	3	3	3	1	3	2
1	148	3	4	3	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2
1	149	2	4	2	2	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2
1	150	2	4	2	2	3	3	2	3	1	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3
1	151	1	3	3	3	3	3	3	3	2	1	3	3	3	4	3	2	4	3	3
1	152	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	2
1	153	4	2	2	2	2	4	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1	154	2	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	3	2	3
1	155	2	4	3	4	3	1	4	2	2	1	2	2	2	3	3	3	1	3	2
1	156	3	4	4	4	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2
1	157	2	3	4	4	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2
1	158	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3
1	159	4	3	3	3	4	3	3	2	2	3	3	3	4	2	2	2	2	1	1
1	160	1	3	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2	2	2	2	3	3	3	3
1	161	1	4	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3

1	162	2	2	2	1	3	4	2	2	2	3	3	1	2	2	1	2	2	1
1	163	3	3	3	2	2	3	3	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
1	164	2	3	3	3	1	4	2	2	3	2	2	2	3	3	3	2	3	2
1	165	2	4	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2
1	166	2	3	3	3	2	3	3	1	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2
1	167	3	3	4	3	3	4	2	2	3	2	2	3	3	3	3	1	3	2
1	168	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2
1	169	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2
2	1	3	4	3	2	4	2	2	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2
2	2	2	1	2	1	3	2	2	1	2	2	3	1	3	3	1	2	2	1
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2
2	4	3	2	4	2	3	1	1	2	1	2	2	1	1	1	3	4	4	3
2	5	2	3	2	4	2	1	2	2	2	1	3	3	3	3	1	3	3	4
2	6	3	4	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2
2	7	2	3	2	4	3	2	3	1	2	2	3	2	3	2	3	3	2	1
2	8	3	4	3	3	3	3	2	1	3	3	4	2	2	2	2	2	2	2
2	9	2	2	1	2	3	2	1	2	1	2	3	2	1	2	3	4	4	3
2	10	3	2	3	4	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3
2	11	2	2	1	2	3	2	1	2	2	1	3	2	2	3	2	3	3	3
2	12	3	4	3	2	4	2	3	3	3	1	3	3	2	3	3	3	3	2
2	13	2	4	2	1	3	1	2	1	2	1	3	1	3	3	1	2	2	2
2	14	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2	4
2	15	3	2	3	2	3	2	2	2	1	2	3	1	2	1	3	4	4	3
2	16	4	2	3	3	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
2	17	3	2	3	4	3	1	2	2	3	3	2	2	2	1	2	3	3	3
2	18	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2	3	3	3	3	2	2	2
2	19	3	2	3	4	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	3	3	3	3
2	20	3	4	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	2	3	3	3	2	2
2	21	2	3	1	3	3	2	3	1	2	2	2	1	3	3	3	2	2	1
2	22	2	3	2	3	3	2	2	3	1	2	3	2	2	3	2	2	2	2
2	23	2	3	3	3	2	2	3	2	1	2	3	2	2	1	3	4	4	3
2	24	3	4	3	3	3	3	3	2	1	3	3	3	2	3	3	2	2	2
2	25	3	3	3	4	3	4	3	2	2	2	3	3	2	3	3	2	2	2
2	26	4	4	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2	3	3	2	3	2
2	27	2	1	2	3	3	2	2	3	2	3	3	1	3	3	3	3	1	1
2	28	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2
2	29	3	2	4	2	3	2	3	2	1	1	3	3	1	3	3	4	4	3
2	30	3	3	4	3	2	3	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	3	3
2	31	3	2	3	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
2	32	3	4	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	2
2	33	2	4	3	4	3	1	2	3	2	2	3	2	3	3	3	2	2	1
2	34	3	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2
2	35	3	2	3	2	3	2	3	2	1	3	3	2	2	1	3	4	4	3
2	36	2	2	1	3	2	1	1	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2
2	37	3	2	2	4	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	2
2	38	3	2	3	3	2	2	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2	3
2	39	3	4	2	2	3	4	3	3	3	2	4	3	2	3	3	2	3	2
2	40	2	1	3	3	3	2	2	1	2	2	3	3	3	3	3	1	2	2
2	41	3	3	4	3	3	3	2	1	3	2	3	2	2	2	1	2	2	2
2	42	3	2	4	2	3	2	2	2	1	2	3	2	2	1	3	4	4	3
2	43	4	4	3	3	3	3	3	2	3	1	2	3	2	3	3	2	3	2
2	44	2	4	2	1	3	3	2	1	2	2	3	3	3	3	1	3	1	1
2	45	3	3	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	2
2	46	2	3	3	3	3	2	3	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1
2	47	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	3	3	2	2	2	2
2	48	3	3	3	4	3	4	3	2	1	4	4	1	2	1	3	3	4	3
2	49	3	3	4	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2
2	50	2	3	4	4	3	2	2	1	2	2	2	3	3	3	3	1	2	2

2	51	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	2
2	52	2	3	3	4	3	2	3	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1
2	53	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2
2	54	3	2	2	2	2	2	2	3	1	2	3	1	2	1	3	3	4	3
2	55	1	2	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	1	2	3	3	3	3
2	56	1	3	3	1	3	1	3	1	2	2	3	1	2	2	3	3	2	3
2	57	3	3	3	4	3	3	2	2	3	2	3	1	2	3	2	3	2	2
2	58	2	2	2	3	3	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	1
2	59	3	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	2	3	2	2	2
2	60	3	3	4	2	3	2	1	2	1	2	1	1	2	1	3	3	4	3
2	61	1	4	4	3	2	1	2	2	2	2	1	2	3	3	3	3	3	2
2	62	3	4	4	4	2	2	2	3	3	1	2	2	2	3	3	2	3	3
2	63	3	3	3	2	3	3	2	3	3	1	3	3	2	3	3	3	3	2
2	64	2	3	3	4	3	1	3	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1
2	65	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	2	1	2	1	2	2	2	2
2	66	3	3	3	2	3	4	2	2	1	2	2	1	1	1	3	4	4	3
2	67	1	3	3	4	2	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2
2	68	2	3	4	3	2	1	2	3	3	1	1	2	3	2	2	3	3	3
2	69	2	3	4	3	3	2	1	2	2	2	1	2	3	3	2	3	4	3
2	70	3	3	3	4	2	2	3	3	2	2	2	3	2	2	3	3	4	3
2	71	3	3	3	2	3	3	2	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2
2	72	2	3	2	4	1	1	2	1	2	2	2	2	3	3	3	1	2	1
2	73	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2
2	74	3	2	2	2	3	2	3	2	1	2	3	1	1	1	3	4	4	3
2	75	3	3	3	3	3	1	2	3	2	2	2	2	2	3	3	3	4	3
2	76	3	3	3	2	3	3	1	3	3	1	2	3	2	3	3	2	3	2
2	77	2	2	2	4	3	1	2	1	2	1	1	3	3	3	3	2	2	1
2	78	3	2	3	3	2	3	2	1	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2
2	79	3	3	4	2	2	2	1	2	1	3	3	1	1	1	3	4	4	3
2	80	2	4	4	3	3	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2	3	3	2
2	81	3	4	4	2	3	4	1	3	3	1	2	3	2	3	3	2	3	2
2	82	2	3	3	4	3	2	1	3	2	1	3	2	3	3	3	2	2	1
2	83	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	2	2	1	2	2	2	2	4
2	84	3	2	4	2	2	3	1	2	1	2	3	1	1	1	3	4	4	3
2	85	2	3	3	3	1	2	3	3	1	1	2	3	2	2	3	3	3	2
2	86	3	4	3	2	3	4	2	3	3	1	3	3	2	3	3	2	3	2
2	87	2	3	2	4	1	2	1	3	2	2	2	2	3	3	3	1	2	1
2	88	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2
2	89	3	2	4	2	4	2	1	2	1	2	1	1	1	1	3	4	4	3
2	90	1	2	3	1	2	1	3	3	3	1	2	2	2	1	2	3	3	2
2	91	3	4	3	2	3	3	1	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	2
2	92	2	4	3	4	3	3	2	3	2	1	2	3	2	2	3	2	2	1
2	93	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	1	2	2	2	2
2	94	3	2	4	2	2	2	1	2	1	2	3	1	1	1	3	3	4	3
2	95	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	3	2	3	3	3
2	96	2	4	3	2	3	3	2	3	3	1	3	2	2	3	3	2	3	2
2	97	2	4	3	4	3	1	2	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	1
2	98	3	3	3	3	3	2	3	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2
2	99	3	2	4	2	2	2	1	2	2	1	1	2	1	1	3	4	4	3
2	100	2	3	3	3	3	1	2	2	1	2	2	2	3	3	3	4	2	3

NOMOR RESPONDEN	p25	p26 (TUJUAN)	p27	USIA	jns kel	ASAL PERJALANAN/ ALAMAT	USIA	manfaat	manajemen	mobilitas	akses	aman
1	JAGA KEBERSHN HALTE/R	BLOK M	2	49	P	PULOGEBANG	3.00	1.00	3.00	3.00	3.00	2.00
2	TUNGGU	SENEN	2	31	P	PENGGILINGAN	1.00	0.00	3.00	3.50	3.33	2.33

3	RUANGAN DIRAPIHKAN	MERDK SEL	1	44	P	HRP BARU BEKASI RAWATERAT	2.00	0.00	3.00	3.00	3.00	2.00
4	R TUNGGU	KALI DERES	1	37	P	E RAWAMANG UN	2.00	0.00	2.67	3.00	3.67	1.67
5	KEBERSIHAN	CILINCING	1	45	L	UN	2.00	1.00	2.67	2.50	3.67	2.67
6	-	KWS IND PG	3	28	L	TNH ABANG	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
7	-	SUKAPURA	1	37	L	CIPINANG	2.00	0.00	2.67	2.00	3.00	2.00
8	HALTE TOILET JOROK	CMP PUTIH	1	26	P	KRANJI	1.00	1.00	3.00	3.00	3.00	2.67
9		KALI DERES	1	28	L	CAKUNG CAKUNG TIMUR	1.00	1.00	3.33	2.50	2.67	4.00
10	KEBERSIHAN	TN ABANG	1	40	L	TIMUR	2.00	0.00	3.00	3.00	2.67	2.67
11	MACET	CAKUNG KELAPA GADING	2	43	P	UTAN KAYU	2.00	1.00	3.33	3.00	3.00	2.67
12	HALTE		1	32	L	KLENDER UJUNG	1.00	1.00	3.00	2.50	3.00	2.00
13	HALTE	SEZEN	1	48	L	MENTENG PENGGILING AN	3.00	1.00	2.67	3.00	2.00	2.33
14	R TUNGGU	BLOK M TANAH ABANG	2	32	L	PENGGILING AN	1.00	0.00	2.67	2.50	2.33	2.33
15	WARTEL	ABANG	2	45	L	AN	2.00	1.00	2.67	2.50	3.67	2.00
16	-	CAKUNG PASAR	4	19	L	BLOK M	1.00	1.00	2.33	2.00	4.00	3.00
17	-	REBO	1	23	P	CAKUNG	1.00	1.00	2.67	2.00	3.67	3.00
18	=	CAKUNG RAWATERA	3	29	P	SEZEN	1.00	1.00	2.00	2.50	3.00	2.67
19	CUKUP	TE	1	25	P	KAYU PUTIH CEMPAKA	1.00	1.00	3.00	1.50	3.00	2.33
20	CUKUP	KWS IND PLGDG KELAPA GADING	3	38	L	PUTIH	2.00	1.00	2.00	3.00	3.00	2.33
21	LUMAYAN		2	49	L	KLENDER PULOGEBAN	3.00	1.00	2.33	3.00	3.33	2.33
22	KEBERSIHAN	SEZEN	2	53	L	G	3.00	1.00	1.67	1.00	2.00	2.67
23	TAMAN	HARMONI KEMAYORAN	1	52	L	BEKASI RAWATERAT	3.00	1.00	2.67	3.00	2.33	2.33
24	R TUNGGU		1	48	L	E JATINEGARA KAUM	3.00	1.00	2.67	3.00	2.33	2.33
25	KEBERSIHAN TOILET JOROK	SUKAPURA	1	41	P	KAUM	2.00	1.00	3.00	3.50	3.67	2.67
26	HALTE	CIMONE	1	42	L	BEKASI	2.00	1.00	3.00	3.00	3.33	2.67
27	HALTE	BEKASI	1	27	L	PISANGAN	1.00	1.00	3.00	2.00	2.00	2.67
28	R TUNGGU	GROGOL	1	43	P	JATINEGARA	2.00	1.00	3.00	3.00	3.33	2.33
29	HALTE	CAKUNG	1	39	L	PISANGAN RAWAMANG UN	2.00	1.00	2.33	3.00	2.00	2.33
30	KEBERSIHAN	KOJA CEMPAKA MAS	1	26	P	UN RAWATERAT	1.00	0.00	2.33	3.00	2.67	2.00
31	CUKUP		1	23	L	E	1.00	1.00	2.33	3.00	3.33	2.33
32	HALTE	GROGOL	1	50	L	CAKUNG	3.00	1.00	3.00	2.00	3.33	2.33
33	R TUNGGU	KALI DERES	1	28	P	CAKUNG	1.00	1.00	2.33	3.00	2.00	2.33
34	KEBERSIHAN	PENGGILINGAN	1	41	L	KAYU PUTIH	2.00	1.00	3.00	2.00	2.00	2.67
35	WARTEL	KELAPA GADING	2	40	L	KLENDER	2.00	1.00	2.33	1.50	3.33	3.00
36	KEBERSIHAN	KWS IND PLGDG PASAR	4	51	P	CEMPAKA PUTIH	3.00	0.00	2.67	2.00	3.33	2.67
37	-	REBO	1	54	L	CAKUNG	3.00	1.00	2.67	3.00	3.00	2.33
38	R TUNGGU TOILET JOROK	TANJUNG PRIOK	1	26	L	JATINEGARA KAUM	1.00	0.00	2.67	2.00	3.00	2.00
39		CAKUNG	1	25	L	JATI	1.00	1.00	2.33	2.00	4.00	3.00

40	KEBERSIHAN	DEPOK	1	18	L	BEKASI	1.00	1.00	3.00	2.50	3.00	1.33
41	HALTE	CILEDUG	1	19	L	BEKASI UJUNG	1.00	1.00	2.67	3.00	3.67	2.67
42	R TUNGGU	KALI DERES	1	53	P	MENTENG KRAMAT	3.00	0.00	2.67	3.00	2.00	2.33
43	R TUNGGU	SEMPER	3	39	P	JATI PASAR	2.00	1.00	3.00	3.00	3.67	2.67
44	R TUNGGU	SUKAPURA CEMPAKA	3	30	L	REBO PONDOK	1.00	1.00	2.67	3.00	3.67	2.33
45	R TUNGGU	MAS	2	47	L	KOPI	3.00	1.00	3.33	3.00	3.00	3.00
46	CUKUP	SUDIRMAN	2	40	L	SUKAPURA	2.00	1.00	3.00	2.50	3.67	2.00
47	HALTE	CAKUNG	2	52	P	UTAN KAYU KELAPA	3.00	1.00	2.67	1.50	2.00	2.33
48	R TUNGGU	KLENDER	1	36	L	GADING	2.00	0.00	2.67	3.00	2.67	2.00
49	R TUNGGU	DEPOK	2	49	P	SUKAPURA UJUNG	3.00	1.00	3.33	1.00	3.33	3.00
50	TOILET	KALI DERES	1	28	P	MENTENG	1.00	0.00	3.00	2.50	3.33	2.00
51	KEBERSIHAN	MERDK SEL	1	43	L	BEKASI PULOGADUN	2.00	0.00	2.67	1.50	2.00	2.00
52	TAMAN	CAKUNG KWS IND	6	36	L	G CEMPAKA	2.00	0.00	3.00	2.00	2.00	2.00
53	MACET	PLGDG	4	50	P	PUTIH	3.00	1.00	2.67	1.00	3.33	2.00
54	CUKUP	BEKASI KELAPA	2	45	L	UTAN KAYU PONDOK	2.00	0.00	3.00	2.00	3.33	2.33
55	CUKUP	GADING	2	39	P	BAMBU	2.00	1.00	2.33	3.00	3.00	3.00
56	R TUNGGU	CAKUNG	1	30	L	RAWASARI PULOGEBAN	1.00	0.00	2.67	1.00	3.00	3.00
57	LUMAYAN	KALI DERES	2	43	L	G PENGKILING	2.00	1.00	2.67	4.00	4.00	2.00
58	KEBERSIHAN	BLOK M	2	20	L	AN	1.00	1.00	2.67	3.50	3.00	3.00
59	KETERTIBAN	CAKUNG	4	51	P	SALEMBA	3.00	1.00	3.00	3.00	3.67	2.00
60	ASONGAN BANYAK	PULOGADU NG	2	45	P	KLENDER CEMPAKA	2.00	0.00	2.67	2.00	2.00	2.00
61	SEMRAWUT	TE	4	38	L	PUTIH	2.00	0.00	2.33	2.00	3.67	3.00
62	R TUNGGU	PULOMAS	2	36	L	KLENDER	2.00	0.00	2.67	2.00	3.67	1.33
63	HALTE	CAWANG	2	36	P	KOJA	2.00	0.00	2.67	1.50	3.00	1.67
64	KEBERSIHAN	CILEDUG	1	35	P	CILINCING	1.00	1.00	2.67	2.00	3.67	2.00
65	TAMAN	HARMONI	1	46	L	CAKUNG	3.00	1.00	2.33	1.00	2.00	2.33
66	KETERTIBAN	SUKAPURA	2	39	L	KLENDER	2.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
67	R TUNGGU	KOTA	1	28	L	CAKUNG	1.00	0.00	2.33	2.00	3.33	3.00
68	CUKUP	CAKUNG PULOGADU	3	50	L	SEKEN TANJUNG	3.00	0.00	2.67	1.00	3.00	2.67
69	R TUNGGU	NG	2	37	L	PRIOK	2.00	1.00	3.33	2.00	3.67	2.33
70	R TUNGGU	PULOGADU NG	4	46	P	SEKEN	3.00	1.00	3.00	3.00	3.67	3.00
71	TAMAN	KWS IND PLGDG	3	29	L	KEMAYORAN	1.00	1.00	2.67	4.00	3.00	2.67
72	TAMAN	CAKUNG	4	38	L	MATRAMAN TANAH	2.00	0.00	2.67	2.00	3.00	3.00
73	KEINDAHAN	CAKUNG	3	27	L	ABANG	1.00	1.00	2.67	3.00	3.00	2.00
74	KEBERSIHAN	CAKUNG	3	26	L	CAWANG	1.00	1.00	2.67	2.50	2.67	2.00
75	R TUNGGU	CAKUNG	1	35	L	JATINEGARA	1.00	0.00	2.33	2.00	2.67	3.00
76	KETERTIBAN	HARMONI	1	34	P	BEKASI KAMPUNG	1.00	1.00	3.00	3.50	3.00	1.00
77	R TUNGGU	CILINCING KELAPA	1	42	L	MELAYU DUREN	2.00	0.00	2.67	2.00	3.00	2.00
78	R TUNGGU	GADING	1	19	P	SAWIT	1.00	0.00	2.33	2.00	2.00	2.67
79	CUKUP	CAKUNG	1	47	L	CIPINANG	3.00	0.00	2.67	2.00	2.33	1.67
80	HALTE	BLOK M	1	36	P	BEKASI	2.00	1.00	2.67	2.00	3.67	2.00
81	R TUNGGU	TIPAR	2	35	L	MATRAMAN	1.00	1.00	2.33	2.00	4.00	2.67

82	R TUNGGU	RAWATERA TE	3	38	P	KEMAYORAN	2.00	1.00	2.67	1.50	3.67	2.67
83	TOILET	RAWAMANG UN	2	39	L	KOJA	2.00	0.00	2.67	3.00	3.00	2.00
84	KEBERSIHAN	PEMUDA KWS IND	1	39	P	CILINCING TANJUNG	2.00	0.00	2.67	3.00	3.00	2.67
85	TAMAN	PLGDG	3	38	L	PRIOK TANAH	2.00	0.00	2.67	1.50	3.00	2.33
86	MACET	CAKUNG PULOGEBA	3	48	L	ABANG	3.00	1.00	2.67	3.00	3.33	2.67
87	CUKUP	NG RAWATERA	4	29	P	SEZEN	1.00	1.00	2.67	1.50	3.33	2.33
88	CUKUP	TE	1	25	L	RAWASARI	1.00	1.00	2.67	1.50	3.33	2.33
89	R TUNGGU	KALI DERES	1	25	P	BEKASI KELAPA	1.00	1.00	2.67	2.00	3.33	2.00
90	LUMAYAN	KLENDER	1	36	P	GADING	2.00	0.00	3.67	1.00	2.67	2.33
91	KEBERSIHAN	CAKUNG	1	18	P	CIPINANG PULOGEBA	1.00	1.00	3.00	1.50	2.67	2.33
92	KETERTIBAN ASONGAN BANYAK	CIPUTAT	2	47	P	G	3.00	0.00	2.67	1.50	2.67	2.33
93	TAMAN	SUKAPURA	1	40	P	CIPINANG JATINEGARA	2.00	1.00	3.00	2.00	3.00	2.00
94	TAMAN	TIPAR	1	28	P	KAUM KELAPA	1.00	1.00	2.67	1.00	3.33	2.33
95	KEINDAHAN	CAKUNG	1	36	P	GADING	2.00	1.00	3.00	2.00	3.33	2.00
96	KEBERSIHAN	CILINCING	1	30	P	CIPINANG	1.00	0.00	2.33	3.00	2.67	2.33
97	R TUNGGU	PULOMAS	1	49	P	CAKUNG PENGKILING	3.00	0.00	2.67	1.00	3.00	3.00
98	KETERTIBAN	SUDIRMAN	2	38	L	AN RAWATERAT	2.00	0.00	2.67	2.00	2.33	2.67
99	R TUNGGU	THAMRIN	1	25	L	E	1.00	0.00	2.67	3.50	2.67	2.67
100	HALTE	SEMPER	1	27	P	PISANGAN	1.00	0.00	3.00	1.50	3.00	2.33
101	R TUNGGU	SENAYAN	2	23	P	SEMPER	1.00	1.00	3.00	2.00	2.33	2.33
102	WARTEL	RAMBUTAN PASAR	2	22	P	SUKAPURA	1.00	1.00	2.67	2.00	2.33	2.00
103	-	REBO KELAPA	2	38	P	SEMPER	2.00	1.00	2.67	2.00	3.33	1.67
104	-	GADING KELAPA	1	44	L	KALIMALANG DUREN	2.00	0.00	2.67	1.50	3.00	2.00
105	R TUNGGU	GADING KELAPA	2	39	L	SAWIT PONDOK	2.00	1.00	2.67	2.00	2.33	2.33
106	CUKUP	GADING	2	42	L	KOPI	2.00	0.00	2.33	1.00	2.67	2.33
107	CUKUP	HARMONI	1	27	L	CAKUNG PONDOK	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
108	LUMAYAN RUANGAN DIRAPIHKAN	ROROTAN	2	33	L	BAMBU	1.00	1.00	3.00	3.00	3.00	3.00
109	R TUNGGU	CAKUNG	1	35	P	KAYU PUTIH RAWAMANG	1.00	1.00	3.33	3.00	3.67	2.33
110	R TUNGGU	SUKAPURA	1	36	L	UN KELAPA	2.00	1.00	3.00	2.50	3.00	2.00
111	KEBERSIHAN	KLENDER	1	29	L	GADING	1.00	1.00	2.67	2.00	2.00	2.67
112	KETERTIBAN	CIPUTAT	1	45	P	CAKUNG	2.00	1.00	2.33	2.50	3.33	2.00
113	R TUNGGU	BLOK M PULOGADU	1	48	P	BEKASI KRAMAT	3.00	1.00	2.67	2.50	3.33	2.00
114	CUKUP	NG	3	49	P	JATI	3.00	1.00	2.33	2.00	3.33	3.00
115	R TUNGGU	CAKUNG	3	43	P	RAMBUTAN TANAH	2.00	1.00	2.67	2.00	1.67	2.33
116	R TUNGGU	CAKUNG RAWATERA	3	45	P	ABANG	2.00	1.00	2.00	2.50	3.33	3.00
117	TAMAN	TE RAWATERA	3	26	P	GROGOL	1.00	1.00	3.00	1.50	4.00	3.00
118	TAMAN	TE	1	27	P	PULOMAS	1.00	1.00	2.00	3.00	3.33	2.67

119	KEINDAHAN	ROROTAN UJUNG	3	48	L	SEZEN	3.00	1.00	2.33	3.00	3.00	2.33
120	KEBERSIHAN	MENTENG CAKUNG	3	27	P	KEMAYORAN	1.00	1.00	1.67	2.00	2.00	2.67
121	R TUNGGU	TIMUR	2	32	P	MATRAMAN TANAH	1.00	0.00	2.67	3.00	2.67	2.33
122	KETERTIBAN	CAKUNG	3	33	L	ABANG	1.00	1.00	3.00	2.50	3.33	2.00
123	R TUNGGU	CAKUNG KELAPA	3	51	L	CAWANG	3.00	1.00	2.67	3.00	3.00	2.33
124	R TUNGGU	GADING	1	47	L	JATINEGARA	3.00	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00
125	CUKUP	RAMBUTAN	1	28	L	BEKASI	1.00	0.00	3.33	3.00	3.00	2.67
126	HALTE	SUKAPURA	3	42	P	RAMBUTAN	2.00	0.00	3.00	2.50	3.33	2.33
127	R TUNGGU	TIPAR UJUNG	3	34	L	PANCORAN	1.00	1.00	2.67	3.00	3.33	1.33
128	-	MENTENG PULOGEBA	3	36	L	GROGOL	2.00	1.00	2.33	2.50	3.00	2.33
129	-	NG	1	33	L	PULOMAS	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
130	-	PENGGILIN	4	40	L	SEZEN	2.00	1.00	2.33	2.00	3.33	3.00
131	R TUNGGU	GAN	4	48	L	CEMPAKA PUTIH	3.00	1.00	2.67	2.00	3.00	1.67
132	KEBERSIHAN	CAKUNG	1	30	P	KAMPUNG MELAYU	1.00	1.00	2.00	2.50	3.00	3.00
133	KETERTIBAN	TIPAR PASAR	2	29	L	MATRAMAN	1.00	1.00	3.00	1.50	3.67	2.67
134	R TUNGGU	REBO	1	50	L	BEKASI UJUNG	3.00	0.00	2.00	3.00	3.67	2.67
135	CUKUP	RAMBUTAN GAJAH	1	27	L	MENTENG PULOGEBAN	1.00	1.00	2.33	3.00	2.67	2.33
136	R TUNGGU	MADA	2	39	L	G	2.00	1.00	1.67	1.00	3.00	2.33
137	R TUNGGU	BLOK M TANAH	2	32	P	PENGGILING AN	1.00	1.00	2.67	3.00	3.00	2.33
138	TAMAN	ABANG	2	34	L	PENGGILING AN	1.00	1.00	3.00	2.50	3.33	2.00
139	CUKUP	KALI DERES	1	29	L	RAWATERAT E	1.00	1.00	2.33	3.00	3.00	2.67
140	R TUNGGU	BLOK M	1	45	L	CAKUNG TIMUR	2.00	1.00	2.33	2.50	3.00	2.67
141	LUMAYAN	SUDIRMAN	2	42	P	SUKAPURA	2.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
142	KEBERSIHAN	RAWAMANG UN	1	46	P	CILINCING	3.00	1.00	2.33	2.00	3.33	3.00
143	KETERTIBAN	CIPINANG	1	38	L	ROROTAN	2.00	1.00	2.67	2.00	3.00	3.00
144	ASONGAN BANYAK	CILEDUG	1	37	L	CAKUNG KELAPA	2.00	1.00	2.00	2.50	3.67	3.00
145	TAMAN	KLENDER	1	45	L	GADING	2.00	0.00	3.00	1.50	3.67	3.00
146	KEINDAHAN	CAKUNG PULOGADU	3	36	L	KALIDERES	2.00	1.00	2.00	3.00	3.00	2.67
147	KEBERSIHAN	NG	3	28	L	BLOK M TANAH	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
148	R TUNGGU	PULOGADU NG	3	20	L	ABANG	1.00	0.00	2.33	2.00	3.00	3.00
149	HALTE	RAWATERA TE	3	18	P	GROGOL	1.00	0.00	2.67	2.00	2.67	3.00
150	R TUNGGU	CAKUNG JATINEGAR	4	46	L	KOTA	3.00	1.00	3.00	3.00	2.67	3.00
151	R TUNGGU	A KAUM PULOGADU	2	44	L	SUNTER TANJUNG	2.00	1.00	3.33	3.00	3.00	3.00
152	TOILET	NG	3	28	P	PRIOK	1.00	1.00	3.00	2.50	3.00	2.00
153	KEBERSIHAN	PANCORAN	2	36	L	KOJA	2.00	1.00	3.00	3.00	2.00	2.67
154	TAMAN	KALI DERES	1	31	L	BEKASI RAWATERAT	1.00	1.00	2.00	2.50	2.33	2.67
155	MACET	GROGOL	1	36	L	E	2.00	1.00	2.67	2.50	3.67	2.00

156	CUKUP	CEMPAKA PUTIH	2	43	P	KLENDER PONDOK	2.00	1.00	2.33	2.00	4.00	3.00
157	R TUNGGU	CEMPAKA PUTIH	2	21	L	KOPI	1.00	1.00	2.67	2.00	3.67	3.00
158	-	SUKAPURA	2	38	L	KLENDER	2.00	1.00	2.00	2.50	3.00	3.00
159	-	TIPAR	1	29	L	CIPINANG	1.00	0.00	3.00	1.50	3.00	3.00
160	-	CAKUNG	1	53	L	PISANGAN RAWAMANG UN	3.00	1.00	2.00	3.00	3.00	2.67
161	R TUNGGU	CAKUNG PULOGEBA NG	1	18	L	KAYU PUTIH KALI	1.00	0.00	1.67	1.50	2.67	2.67
162	LUMAYAN	KELAPA GADING	1	45	L	MALANG	2.00	1.00	2.67	3.00	3.33	2.33
163	KEBERSIHAN	SALEMBA	1	29	P	KRANJI	1.00	1.00	2.67	2.50	2.67	2.00
164	R TUNGGU	GROGOL	1	52	L	BEKASI	3.00	0.00	2.33	1.50	3.00	3.00
165	R TUNGGU	PENGGILIN GAN	3	47	L	SEZEN	3.00	1.00	2.67	2.00	3.33	3.00
166	MACET	CAKUNG	3	48	P	PASAR BARU PASAR	3.00	1.00	3.00	2.50	3.33	2.00
167	KEBERSIHAN	KWS IND PLGDG	3	32	P	BARU	1.00	1.00	2.33	2.00	3.33	3.00
168	TAMAN	CAKUNG	2	46	P	MATRAMAN UJUNG	3.00	1.00	2.67	2.00	3.33	3.00
169	R TUNGGU SDH	SOLO	1	36	L	MENTENG PENGGILING AN	2.00	1.00	2.67	2.50	3.33	2.33
1	LUMAYAN R TNGG AGR DIPERBA	MALANG	2	34	L	PENGGILING AN	1.00	0.00	2.33	1.50	1.67	2.33
2												
3	CUKUP R TGG YG LAYAK	SOLO	2	38	L	PENGGILING AN	2.00	0.00	2.00	2.00	3.00	2.67
4	KETERTIBAN	MADIUN PEKALONG AN	####	37	L	MADIUN	2.00	1.00	1.00	3.50	3.33	1.67
5	R TUNGGU	PEKALONG AN	2	26	L	CAKUNG KELAPA GADING	1.00	0.00	3.00	3.50	2.67	2.00
6	TOILET	PEKALONG AN	1	32	P	KAYU PUTIH CEMPAKA PUTIH	1.00	1.00	2.67	2.50	3.33	2.67
7	WARTEL	PURWOKER TO	5	48	L	KLENDER PULOGEBA N	2.00	1.00	2.33	1.50	2.33	2.67
8	R TUNGGU	PURWOKER TO	2	52	L	BEKASI RAWATERAT E	3.00	0.00	2.00	2.00	3.00	3.00
9	R TUNGGU	WONOSOBO PURWORWJ O	2	39	P	PENGGILING AN	3.00	1.00	1.67	3.50	2.00	2.00
10	R TUNGGU	SEMARANG	2	39	P	BEKASI	2.00	0.00	2.33	3.00	2.67	2.00
11	KEAMANAN BANYAK CALO	PURWOREJ O	3	25	P	PISANGAN	1.00	1.00	2.33	3.00	2.00	1.67
12	KELANCARAN	WONOSOBO	2	46	P	JATINEGARA	2.00	1.00	2.67	3.00	3.00	2.67
13	R TUNGGU	SEMARANG	1	38	P	PISANGAN	2.00	1.00	1.33	3.50	3.00	2.33
14	R TUNGGU	SEMARANG	1	39	P	JATINEGARA	2.00	1.00	2.00	2.00	2.67	2.00
15	R TUNGGU	TEGAL	1	51	L	PISANGAN RAWAMANG UN	3.00	0.00	2.00	3.00	2.67	2.33
16	R TUNGGU	SLAWI	1	53	L	PULOGEBA N	3.00	0.00	1.67	3.00	2.67	2.33
17	TOILET	CIREBON	1	29	P	PULOGADUN G	1.00	1.00	3.00	2.00	2.33	2.00
18	ASONGAN	KUNINGAN	6	22	P	CAKUNG	1.00	0.00	2.00	3.00	2.67	1.67
19	ASONGAN	KUNINGAN	2	26	P	CAKUNG	1.00	1.00	2.67	2.00	3.67	3.00
20	KETERTIBAN	SOLO	2	45	P	CAKUNG	2.00	0.00	2.33	1.50	2.33	2.33
21	CUKUP SUDAH LENGKAP	BANDUNG	1	34	L	KAYU PUTIH	1.00	1.00	2.33	2.00	3.00	2.33
22	R TUNGGU	BANDUNG	####	24	P	BANDUNG CEMPAKA PUTIH	1.00	0.00	1.67	3.50	2.67	2.67
23	TOILET	BANDUNG										
24	JOROK	PEMALANG	5	47	L	PUTIH	3.00	0.00	2.67	2.00	3.33	3.00

25	WARUNG MAKAN	CILACAP	2	43	L	CAKUNG JATINEGARA	2.00	0.00	2.67	2.00	2.67	2.67
26	WARTEL	PEMALANG	1	40	P	KAUM	2.00	1.00	2.67	2.50	3.67	2.33
27	R TUNGGU	TEMANGGUNG	1	52	L	JATI	3.00	0.00	2.33	1.00	1.67	2.67
28	R TUNGGU	PURWODADI	1	55	L	BEKASI	3.00	1.00	2.00	2.00	3.00	2.67
29	R TUNGGU	PURWODADI	2	53	L	BEKASI UJUNG	3.00	1.00	2.33	3.50	3.33	2.33
30	R TUNGGU	SURABAYA	1	43	L	MENTENG KRAMAT	2.00	1.00	2.67	3.00	3.33	2.33
31	R TUNGGU	SURABAYA	5	40	L	JATI PASAR	2.00	0.00	2.00	3.00	2.67	1.67
32	WARUNG	SURABAYA	3	21	P	REBO PONDOK	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.67
33	R TUNGGU	SURABAYA	2	37	L	KOPI	2.00	1.00	2.67	1.50	3.00	2.33
34	CUKUP	KLATEN	2	46	L	SUKAPURA	3.00	0.00	2.00	2.00	2.67	2.33
35	CUKUP	WONOSARI	2	41	L	UTAN KAYU KELAPA	2.00	1.00	1.67	3.50	3.00	3.00
36	R TUNGGU	KLATEN	4	32	L	GADING	1.00	1.00	3.00	2.00	1.67	1.67
37	Lengkap	PONOROGO	2	31	L	SUKAPURA	1.00	1.00	2.00	2.50	2.33	2.33
38	WARTEL	MADIUN	1	22	L	UJUNG MENTENG	1.00	1.00	2.33	2.50	3.00	3.00
39	INFORMASI	KEDIRI	1	43	L	BEKASI PULOGADUN	2.00	0.00	2.67	2.50	3.00	3.00
40	R TUNGGU	SRAGEN	6	46	P	G	3.00	0.00	3.00	2.00	2.67	2.33
41	LUMAYAN	KEDIRI	####	44	P	KEDIRI	2.00	1.00	2.00	2.00	3.67	2.33
42	WARTEL	SOLO	2	43	L	UTAN KAYU PONDOK	2.00	1.00	1.67	3.50	3.00	2.33
43	R TUNGGU	JOGJAKARTA	2	19	P	BAMBU	1.00	0.00	2.67	2.50	3.67	2.00
44	R TUNGGU	JOGJAKARTA	4	26	P	RAWASARI PULOGEBAN	1.00	1.00	3.00	1.00	2.67	2.33
45	TOILET	SOLO	2	24	P	G PENGGILINGAN	1.00	0.00	2.67	2.50	3.00	2.67
46	KEMACETAN	JEPARA	2	47	L	AN	3.00	1.00	3.00	1.50	3.00	2.67
47	R TUNGGU	KUDUS	1	45	L	BEKASI	2.00	0.00	2.67	2.00	3.33	2.33
48	R TUNGGU	JEPARA	2	45	L	KLENDER CEMPAKA	2.00	0.00	1.33	3.50	3.00	3.67
49	R TUNGGU	PATI	5	36	P	PUTIH	2.00	0.00	2.67	2.50	3.67	3.00
50	KETERTIBAN	REMBANG	####	39	P	REMBANG	2.00	0.00	3.00	2.00	3.67	2.00
51	TOILET	REMBANG	2	27	P	KOJA	1.00	0.00	2.67	2.50	3.00	2.33
52	WARUNG MAKAN	BLORA	1	48	L	CILINCING	3.00	1.00	3.00	1.50	3.00	2.67
53	ASONGAN BANYAK	KLATEN	1	36	L	CAKUNG	2.00	1.00	2.00	2.00	3.00	2.67
54	INFORMASI TARIF	WONOSARI	2	35	P	KLENDER	1.00	0.00	1.33	3.50	2.67	2.33
55	R TUNGGU	JAMBI	1	29	L	CAKUNG	1.00	0.00	1.67	3.00	2.67	2.33
56	R TUNGGU	JAMBI	4	40	L	SEZEN TANJUNG	2.00	0.00	1.67	2.50	3.00	2.67
57	CUKUP	PALEMBANG	6	38	L	PRIOK	2.00	1.00	2.00	2.00	3.00	2.33
58	R TUNGGU	JAMBI	6	27	P	SEZEN	1.00	1.00	3.00	1.50	2.00	2.00
59	TOILET	DENPASAR	5	36	L	KEMAYORAN	2.00	0.00	2.00	2.00	2.33	3.00
60	KEMACETAN	BIMA	5	46	L	MATRAMAN	3.00	1.00	1.33	3.50	3.67	1.33
61	R TUNGGU	MALANG	5	31	P	CAWANG	1.00	0.00	2.67	2.50	4.00	1.67
62	R TUNGGU	MALANG	5	38	P	CAWANG	2.00	1.00	2.33	3.00	3.67	1.67
63	R TUNGGU	MEDAN	1	28	L	JATINEGARA	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00

64	SUDAH LENGKAP	MEDAN	1	34	L	BEKASI KAMPUNG	1.00	0.00	3.00	1.50	3.00	2.67
65	R TUNGGU TOILET	PADANG	5	35	L	MELAYU DUREN	1.00	1.00	1.33	2.00	3.00	2.00
66	JOROK WARUNG MAKAN	PADANG	6	34	L	SAWIT	1.00	1.00	1.00	3.50	3.33	2.00
67	MAKAN	PADANG PEKAN BARU	6	42	L	CIPINANG PONDOK	2.00	0.00	2.33	2.50	3.00	2.33
68	WARTEL	BARU	5	45	L	KELAPA	2.00	0.00	2.33	3.00	3.67	1.33
69	R TUNGGU	MALANG PEKAN BARU	6	38	L	MATRAMAN	2.00	1.00	2.67	3.50	3.67	1.33
70	R TUNGGU BANYAK	BARU	6	38	L	KEMAYORAN	2.00	1.00	2.33	3.50	3.00	2.33
71	CALO	REMBANG	2	26	P	KOJA	1.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00
72	KELANCARAN	BLORA	1	40	L	CILINCING	2.00	0.00	2.67	1.50	3.00	2.00
73	R TUNGGU	MALANG	5	29	L	TANJUNG PRIOK TANAH	1.00	0.00	2.00	2.00	2.67	2.67
74	R TUNGGU	DENPASAR	5	52	L	ABANG	3.00	0.00	1.00	3.50	2.67	2.67
75	ASONGAN	BIMA	6	54	L	SEKEN	3.00	1.00	2.33	3.50	3.00	2.00
76	R TUNGGU	PACITAN	6	43	P	RAWASARI	2.00	1.00	2.67	2.50	3.00	1.33
77	KETERTIBAN	SURABAYA	1	41	L	BEKASI KELAPA	2.00	0.00	3.00	1.50	2.00	1.33
78	KEBERSIHAN	JEPARA	1	46	L	GADING	3.00	0.00	2.00	2.00	2.33	1.33
79	R TUNGGU	REMBANG	1	52	P	CIPINANG PULOGEBAN	3.00	1.00	1.00	3.50	3.67	2.33
80	R TUNGGU TOILET	SURABAYA	2	49	L	G	3.00	0.00	2.33	2.50	4.00	2.33
81	JOROK WARUNG MAKAN	KLATEN BOJONEGORO	####	37	P	KLATEN JATINEGARA	2.00	1.00	2.67	2.50	3.67	1.33
82	MAKAN	PURWODAD	1	36	L	KAUM KELAPA	2.00	0.00	2.67	1.50	3.00	1.67
83	WARTEL	I	1	27	L	GADING	1.00	1.00	1.67	3.00	3.00	2.33
84	R TUNGGU	SRAGEN	1	42	L	CIPINANG	2.00	1.00	1.00	3.50	3.33	2.00
85	KEBERSIHAN	MADIUN JOGJAKARTA	1	28	P	CAKUNG PENGKILING	1.00	0.00	2.33	2.50	3.00	2.00
86	R TUNGGU TOILET	A JOGJAKARTA	2	46	P	AN RAWATERAT	3.00	0.00	2.67	2.50	3.33	2.00
87	JOROK WARUNG MAKAN	A PURWOREJO	1	45	P	E PURWOREJO	2.00	0.00	2.67	1.50	3.00	1.67
88	MAKAN	O TEMANGGU	####	53	L	O	3.00	0.00	2.00	2.00	2.67	2.67
89	WARTEL	NG	2	51	L	SEMPER	3.00	0.00	1.00	3.50	3.33	1.33
90	R TUNGGU	BLITAR	2	39	L	SUKAPURA	2.00	1.00	1.67	2.50	3.00	2.00
91	R TUNGGU	WONOGIRI	2	30	L	SEMPER	1.00	1.00	2.67	2.50	3.33	2.00
92	TOILET	SURABAYA	6	41	P	KALIMALANG DUREN	2.00	0.00	2.33	1.50	3.67	1.67
93	INFORMASI	MALANG	5	37	L	SAWIT PONDOK	2.00	1.00	2.00	2.00	3.00	2.67
94	R TUNGGU	REMBANG	2	38	P	KOPI	2.00	1.00	1.00	3.50	3.33	2.00
95	WARUNG	BANDUNG PURWOKERTO	1	38	P	CAKUNG PONDOK	2.00	0.00	2.33	3.00	3.00	1.67
96	R TUNGGU	TO	2	24	P	BAMBU	1.00	1.00	2.33	2.50	3.33	2.00
97	R TUNGGU	BREBES	1	43	L	KAYU PUTIH RAWAMANGUN	2.00	1.00	3.00	1.50	3.67	2.00
98	CUKUP	TEGAL	1	29	L	UN KELAPA	1.00	0.00	2.00	2.00	3.00	1.67
99	R TUNGGU	TEGAL	1	29	L	GADING	1.00	1.00	1.33	3.50	3.33	1.00
100	R TUNGGU	PEMALANG	1	37	L	CAKUNG	2.00	1.00	2.67	2.50	3.00	2.00

Lampiran 6 : Output data penumpang 1

Factor Analysis

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.554
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	847.283
	df	171
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.	1.000	.637
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.	1.000	.520
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.	1.000	.685
Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.	1.000	.660
Saya mendukung apabila terminal Pulogadung dipindahkan ke tempat lain.	1.000	.600
Menurut saya, bangunan terminal Pulogadung cukup baik.	1.000	.536
Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.	1.000	.646
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	1.000	.643
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/ warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan.	1.000	.587
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.	1.000	.599
Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.	1.000	.710
Dalam memanfaatkan terminal Puloadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	1.000	.656
Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	1.000	.587
Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	1.000	.702
Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	1.000	.661
Saya memanfaatkan terminal Puloadung agar terhindar dari kecelakaan.	1.000	.751
Saya menggunakan terminal Pulogadung karena ingin lebih cepat sampai ke tempat tujuan.	1.000	.733
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.	1.000	.751
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.	1.000	.821

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Rotation Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	2.550	13.423	13.423	2.550	13.423	13.423	1.928	10.149	10.149
2	1.882	9.906	23.329	1.882	9.906	23.329	1.824	9.600	19.749
3	1.807	9.509	32.838	1.807	9.509	32.838	1.819	9.572	29.321
4	1.520	8.002	40.840	1.520	8.002	40.840	1.665	8.763	38.085
5	1.432	7.536	48.376	1.432	7.536	48.376	1.479	7.782	45.866
6	1.189	6.257	54.633	1.189	6.257	54.633	1.457	7.671	53.537
7	1.103	5.807	60.440	1.103	5.807	60.440	1.208	6.358	59.895
8	1.001	5.269	65.708	1.001	5.269	65.708	1.105	5.814	65.708
9	.941	4.953	70.662						
10	.817	4.298	74.959						
11	.748	3.935	78.894						
12	.712	3.748	82.642						
13	.659	3.467	86.109						
14	.590	3.104	89.214						
15	.550	2.896	92.110						
16	.489	2.576	94.686						
17	.409	2.152	96.838						
18	.328	1.725	98.563						
19	.273	1.437	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix(a)

	Component							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.	-.693							
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.	-.637					.554		
Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	.592							
Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	.557							
Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	.522							
Dalam memanfaatkan terminal Puloagung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.		.767						
Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.		.606						
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.								
Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.			.679					
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.			.647					
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.			.514					
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.				.569				
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/ warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan.				.565				
Saya menggunakan terminal Pulogadung karena ingin lebih cepat sampai ke tempat tujuan.					.602			
Saya memanfaatkan terminal Puloagung agar terhindar dari kecelakaan.					.549			
Menurut saya, bangunan terminal Pulogadung cukup baik.							.547	
Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.							.528	
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.								
Saya mendukung apabila terminal Pulogadung dipindahkan ke tempat lain.								

Extraction Method: Principal Component Analysis.
a. 8 components extracted.

Rotated Component Matrix(a)

	Component							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	.772							
Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	.714							
Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	.668							
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.		.888						
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.		.804						
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.			.754					
Dalam memanfaatkan terminal Puloadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.			.725					
Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.			.690					
Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.				.790				
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.				.732				
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.				.604				
Saya menggunakan terminal Pulogadung karena ingin lebih cepat sampai ke tempat tujuan.					.806			
Saya memanfaatkan terminal Puloadung agar terhindar dari kecelakaan.					.753			
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.						.768		
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/ warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan.						.741		
Saya mendukung apabila terminal Pulogadung dipindahkan ke tempat lain.								-
								.703
Menurut saya, bangunan terminal Pulogadung cukup baik.								.669
Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.								.631
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.								-
								.503

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.
a. Rotation converged in 19 iterations.

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3	4	5	6	7	8
1	.667	-.653	.268	-.019	-.220	-.020	-.080	.027
2	-.414	-.049	.825	-.162	-.175	.159	.226	.108
3	.199	.201	.224	.832	.179	.369	.021	.091
4	-.024	-.293	-.200	-.278	.397	.744	.265	-.121
5	.028	-.044	.291	-.149	.784	-.228	-.442	.169
6	.511	.652	.199	-.405	-.103	.254	-.131	-.136
7	.220	.122	-.103	-.116	.105	-.132	.525	.780
8	-.182	-.054	-.148	-.054	-.308	.388	-.620	.556

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

Factor Analysis

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.602
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	655.698
	df	105
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.	1.000	.636
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.	1.000	.491
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.	1.000	.669
Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.	1.000	.667
Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.	1.000	.637
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	1.000	.637
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/ warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan.	1.000	.539
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.	1.000	.540
Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.	1.000	.682
Dalam memanfaatkan terminal Pulogadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	1.000	.670

Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	1.000	.549
Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	1.000	.673
Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	1.000	.687
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.	1.000	.766
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.	1.000	.792

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Rotation Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	2.463	16.419	16.419	2.463	16.419	16.419	1.864	12.429	12.429
2	1.814	12.093	28.512	1.814	12.093	28.512	1.793	11.951	24.380
3	1.745	11.634	40.146	1.745	11.634	40.146	1.763	11.752	36.131
4	1.425	9.497	49.643	1.425	9.497	49.643	1.652	11.015	47.147
5	1.155	7.697	57.340	1.155	7.697	57.340	1.461	9.743	56.889
6	1.034	6.893	64.233	1.034	6.893	64.233	1.101	7.343	64.233
7	.860	5.732	69.965						
8	.792	5.280	75.245						
9	.702	4.682	79.927						
10	.676	4.506	84.433						
11	.625	4.164	88.597						
12	.560	3.734	92.332						
13	.436	2.909	95.240						
14	.403	2.685	97.925						
15	.311	2.075	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix(a)

	Component					
	1	2	3	4	5	6
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik. Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.	-.714					
Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	-.640				.512	
Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	.570					
Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	.538					
	.524					

Dalam memanfaatkan terminal Puloading saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan. Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.	.552					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat. Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.	.521					
Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan. Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.	.518					
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.		.622				
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/ warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan. Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.		.587				
Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.			.647			
			.641			
						.674

Extraction Method: Principal Component Analysis.
a. 6 components extracted.

Rotated Component Matrix(a)

	Component					
	1	2	3	4	5	6
Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	.797					
Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	.744					
Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	.647					
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.		.873				
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.		.827				
Dalam memanfaatkan terminal Puloading saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.			.764			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.			.761			
Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.			.674			
Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.				.798		
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.				.734		
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.				.605		
Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah lebih dekat dengan tujuan perjalanan.					.769	
Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia kios/ warung yang menyediakan kebutuhan dalam perjalanan.					.718	
Menurut saya, fasilitas yang ada di terminal Pulogadung cukup terpelihara dengan baik.						.664
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.						-.505

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.
a. Rotation converged in 10 iterations.

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3	4	5	6
1	.649	-.677	.345	-.036	.014	.021
2	-.195	.157	.704	.519	.374	.180
3	.475	.184	-.454	.721	.070	-.095
4	-.051	-.147	-.234	-.201	.894	-.285
5	.557	.659	.185	-.410	.151	.172
6	-.047	-.165	-.299	-.012	.183	.921

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

Reliability

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis *****

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

Item-total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Alpha if Item Deleted
P13	5.1078	1.2383	.3411	.6203
P14	4.9517	1.1133	.4230	.5058
P15	4.9517	1.0909	.5009	.3931

Reliability Coefficients

N of Cases = 269.0

N of Items = 3

Alpha = .6108

Reliability

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis *****

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

Item-total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Alpha if Item Deleted
P19	2.5316	.5858	.6352	.
P18	2.2639	.5457	.6352	.

Reliability Coefficients

N of Cases = 269.0

N of Items = 2

Alpha = .7766

Reliability

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis *****

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

	if Item Deleted	if Item Deleted	Total Correlation	if Item Deleted
P7	2.1970	.5991	.0260	.
P10	2.6580	.5841	.0260	.

Reliability Coefficients

N of Cases = 269.0

N of Items = 2

Alpha = .0507

Logistic Regression

Case Processing Summary

Unweighted Cases(a)		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	269	100.0
	Missing Cases	0	.0
	Total	269	100.0
Unselected Cases		0	.0
Total		269	100.0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number of cases.

Dependent Variable Encoding

Original Value	Internal Value
Hanya 1 kali setahun	0
Lebih dari 1 kali dalam setahun	1

Block 0: Beginning Block

Classification Table(a,b)

		Observed	Predicted		Percentage Correct
			Frekuensi memanfaatkan terminal Pulogadung		
			Hanya 1 kali setahun	Lebih dari 1 kali dalam setahun	
Step 0	Frekuensi memanfaatkan terminal Pulogadung	Hanya 1 kali setahun	0	98	.0
		Lebih dari 1 kali dalam setahun	0	171	100.0
		Overall Percentage			63.6

a Constant is included in the model.

b The cut value is .500

Variables in the Equation

	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 0 Constant	.557	.127	19.305	1	.000	1.745

Variables not in the Equation

	Score	df	Sig.
Step 0 Variables MANAJEME	.426	1	.514
MOBILITA	7.824	1	.005
AKSES	8.006	1	.005
AMAN	.208	1	.649
Overall Statistics	16.094	4	.003

Block 1: Method = Enter

Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	16.303	4	.003
	Block	16.303	4	.003
	Model	16.303	4	.003

Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	336.549	.059	.080

Hosmer and Lemeshow Test

Step	Chi-square	df	Sig.
1	6.735	8	.565

Contingency Table for Hosmer and Lemeshow Test

		Frekuensi memanfaatkan terminal Pulogadung = Hanya 1 kali setahun		Frekuensi memanfaatkan terminal Pulogadung = Lebih dari 1 kali dalam setahun		Total
		Observed	Expected	Observed	Expected	
Step 1	1	15	16.259	12	10.741	27
	2	15	13.361	12	13.639	27
	3	11	11.786	16	15.214	27
	4	15	10.628	12	16.372	27
	5	6	8.865	19	16.135	25
	6	8	9.341	20	18.659	28
	7	10	8.565	18	19.435	28
	8	5	7.085	21	18.915	26
	9	7	6.795	20	20.205	27
	10	6	5.313	21	21.687	27

Classification Table(a)

Observed		Predicted			
		Frekuensi memanfaatkan terminal Pulogadung		Percentage Correct	
		Hanya 1 kali setahun	Lebih dari 1 kali dalam setahun		
Step 1	Frekuensi memanfaatkan terminal Pulogadung	Hanya 1 kali setahun	23	75	23.5
		Lebih dari 1 kali dalam setahun	16	155	90.6
Overall Percentage					66.2

a The cut value is .500

Variables in the Equation

	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1(a) MANAJEMEN	.365	.282	1.678	1	.195	1.440
MOBILITAS	.571	.208	7.540	1	.006	1.771
AKSES	.609	.263	5.382	1	.020	1.839
AMAN	.219	.282	.601	1	.438	1.244
Constant	-4.045	1.393	8.434	1	.004	.018

a Variable(s) entered on step 1: MANAJEME, MOBILITA, AKSES, AMAN.

Lampiran 7 : Output data penumpang 2

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Jenis Penumpang * Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Alasan saya menggunakan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan angkutan umum untuk mencapai tempat tujuan.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	2	33	60	74	169
	% within Jenis Penumpang	1.2%	19.5%	35.5%	43.8%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count		13	52	35	100
	% within Jenis Penumpang		13.0%	52.0%	35.0%	100.0%
Total	Count	2	46	112	109	269
	% within Jenis Penumpang	.7%	17.1%	41.6%	40.5%	100.0%

a Chi-Square = 8.052, Sig = 0.045

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	8.052(a)	3	.045
Likelihood Ratio	8.707	3	.033
Linear-by-Linear Association	.000	1	.991
N of Valid Cases	269		

a. 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .74.

Symmetric Measures

	Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal Contingency Coefficient	.170	.045
N of Valid Cases	269	

a. Not assuming the null hypothesis.

b. Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Jenis Penumpang * Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Menurut saya, di terminal Pulogadung cukup tersedia informasi tentang keberangkatan bis.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count		37	113	19	169
	% within Jenis Penumpang		21.9%	66.9%	11.2%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	3	30	45	22	100
	% within Jenis Penumpang	3.0%	30.0%	45.0%	22.0%	100.0%
Total	Count	3	67	158	41	269
	% within Jenis Penumpang	1.1%	24.9%	58.7%	15.2%	100.0%

a. Chi-Square = 16.611, Sig = 0.001

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	16.611(a)	3	.001
Likelihood Ratio	17.457	3	.001
Linear-by-Linear Association	.163	1	.687
N of Valid Cases	269		

a. 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.12.

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Contingency Coefficient	.241	.001
N of Valid Cases		269	

a Not assuming the null hypothesis.

b Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Jenis Penumpang * Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Di terminal Pulogadung saya tidak perlu menunggu lama untuk berangkat ke tempat tujuan.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	1	33	104	31	169
	% within Jenis Penumpang	.6%	19.5%	61.5%	18.3%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	4	21	56	19	100
	% within Jenis Penumpang	4.0%	21.0%	56.0%	19.0%	100.0%
Total	Count	5	54	160	50	269
	% within Jenis Penumpang	1.9%	20.1%	59.5%	18.6%	100.0%

a Chi - Square = 4.333, Sig = 0.228

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	4.333(a)	3	.228
Likelihood Ratio	4.251	3	.236
Linear-by-Linear Association	.796	1	.372
N of Valid Cases	269		

a 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.86.

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Contingency Coefficient	.126	.228
N of Valid Cases		269	

a Not assuming the null hypothesis.

b Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%

Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Menurut saya, manajemen pengelola terminal tidak melaksanakan pemeliharaan lingkungan terminal dengan baik.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	4	74	89	2	169
	% within Jenis Penumpang	2.4%	43.8%	52.7%	1.2%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	19	44	37		100
	% within Jenis Penumpang	19.0%	44.0%	37.0%		100.0%
Total	Count	23	118	126	2	269
	% within Jenis Penumpang	8.6%	43.9%	46.8%	.7%	100.0%

a Chi - Square = 24.803, Sig= 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	24.803(a)	3	.000
Likelihood Ratio	25.332	3	.000
Linear-by-Linear Association	17.678	1	.000
N of Valid Cases	269		

a 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .74.

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Contingency Coefficient	.291	.000
N of Valid Cases		269	

a Not assuming the null hypothesis.

b Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Menurut saya, manajemen pengelola tidak melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count		55	98	16	169
	% within Jenis Penumpang		32.5%	58.0%	9.5%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	11	59	30		100
	% within Jenis Penumpang	11.0%	59.0%	30.0%		100.0%
Total	Count	11	114	128	16	269
	% within Jenis Penumpang	4.1%	42.4%	47.6%	5.9%	100.0%

a Chi - Square = 48.776, Sig = 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	48.776(a)	3	.000
Likelihood Ratio	57.723	3	.000
Linear-by-Linear Association	46.892	1	.000
N of Valid Cases	269		

a 1 cells (12.5%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 4.09.

Symmetric Measures

	Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal Contingency Coefficient	.392	.000
N of Valid Cases	269	

a Not assuming the null hypothesis.

b Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Menurut saya, manajemen pengelola tidak menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang tidak masuk terminal Pulogadung.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count		56	112	1	169
	% within Jenis Penumpang		33.1%	66.3%	.6%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	20	25	55		100
	% within Jenis Penumpang	20.0%	25.0%	55.0%		100.0%
Total	Count	20	81	167	1	269
	% within Jenis Penumpang	7.4%	30.1%	62.1%	.4%	100.0%

a Chi-square = 37.059, Sig = 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	37.059(a)	3	.000
Likelihood Ratio	43.238	3	.000
Linear-by-Linear Association	16.351	1	.000
N of Valid Cases	269		

a 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .37.

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Contingency Coefficient	.348	.000
N of Valid Cases		269	

a Not assuming the null hypothesis.

b Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%

Jenis Penumpang * Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan dengan baik.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	17	70	76	6	169
	% within Jenis Penumpang	10.1%	41.4%	45.0%	3.6%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	2	44	34	20	100
	% within Jenis Penumpang	2.0%	44.0%	34.0%	20.0%	100.0%
Total	Count	19	114	110	26	269
	% within Jenis Penumpang	7.1%	42.4%	40.9%	9.7%	100.0%

a Chi - Square = 25.313, Sig = 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	25.313(a)	3	.000
Likelihood Ratio	26.041	3	.000
Linear-by-Linear Association	9.645	1	.002
N of Valid Cases	269		

a. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 7.06.

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Contingency Coefficient	.293	.000
N of Valid Cases		269	

a. Not assuming the null hypothesis.

b. Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Jenis Penumpang * Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah memudahkan pergantian angkutan.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	25	74	67	3	169
	% within Jenis Penumpang	14.8%	43.8%	39.6%	1.8%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	16	48	33	3	100
	% within Jenis Penumpang	16.0%	48.0%	33.0%	3.0%	100.0%
Total	Count	41	122	100	6	269
	% within Jenis Penumpang	15.2%	45.4%	37.2%	2.2%	100.0%

a. Chi-Square = 1.475, Sig = 0.688

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	1.475(a)	3	.688
Likelihood Ratio	1.471	3	.689
Linear-by-Linear Association	.336	1	.562
N of Valid Cases	269		

a. 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2.23.

Symmetric Measures

		Value	Approx. Sig.
Nominal by Nominal	Contingency Coefficient	.074	.688
N of Valid Cases		269	

a. Not assuming the null hypothesis.

b. Using the asymptotic standard error assuming the null hypothesis.

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Jenis Penumpang * Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%
Jenis Penumpang * Dalam memanfaatkan terminal Puloagung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	269	100.0%	0	.0%	269	100.0%

Jenis Penumpang * Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	4	81	83	1	169
	% within Jenis Penumpang	2.4%	47.9%	49.1%	.6%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	17	47	36		100
	% within Jenis Penumpang	17.0%	47.0%	36.0%		100.0%
Total	Count	21	128	119	1	269
	% within Jenis Penumpang	7.8%	47.6%	44.2%	.4%	100.0%

a Chi - Square = 20.277, Sig = 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	20.277(a)	3	.000
Likelihood Ratio	20.369	3	.000
Linear-by-Linear Association	13.191	1	.000
N of Valid Cases	269		

a 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .37.

Jenis Penumpang * Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	6	90	72	1	169
	% within Jenis Penumpang	3.6%	53.3%	42.6%	.6%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	21	65	13	1	100
	% within Jenis Penumpang	21.0%	65.0%	13.0%	1.0%	100.0%
Total	Count	27	155	85	2	269
	% within Jenis Penumpang	10.0%	57.6%	31.6%	.7%	100.0%

a Chi - Square = 38.128, Sig = 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	38.128(a)	3	.000
Likelihood Ratio	40.090	3	.000
Linear-by-Linear Association	34.051	1	.000
N of Valid Cases	269		

a 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is .74.

Jenis Penumpang * Dalam memanfaatkan terminal Puloading saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.

Crosstab(a)

Jenis Penumpang		Dalam memanfaatkan terminal Puloading saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.				Total
		Sangat Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Sangat Setuju	
Penumpang Dalam Kota	Count	7	85	76	1	169
	% within Jenis Penumpang	4.1%	50.3%	45.0%	.6%	100.0%
Penumpang Luar Kota	Count	10	33	54	3	100
	% within Jenis Penumpang	10.0%	33.0%	54.0%	3.0%	100.0%
Total	Count	17	118	130	4	269
	% within Jenis Penumpang	6.3%	43.9%	48.3%	1.5%	100.0%

a Chi - Square = 11.206, Sig = 0.000

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)
Pearson Chi-Square	11.206(a)	3	.011
Likelihood Ratio	11.143	3	.011
Linear-by-Linear Association	.990	1	.320
N of Valid Cases	269		

a 2 cells (25.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 1.49.

Frequencies

Statistics

Jenis Penumpang		Usia Responden	Jenis Kelamin
Penumpang Dalam Kota	N	Valid	169
		Missing	0
Penumpang Luar Kota	N	Valid	100
		Missing	0

Frequency Table

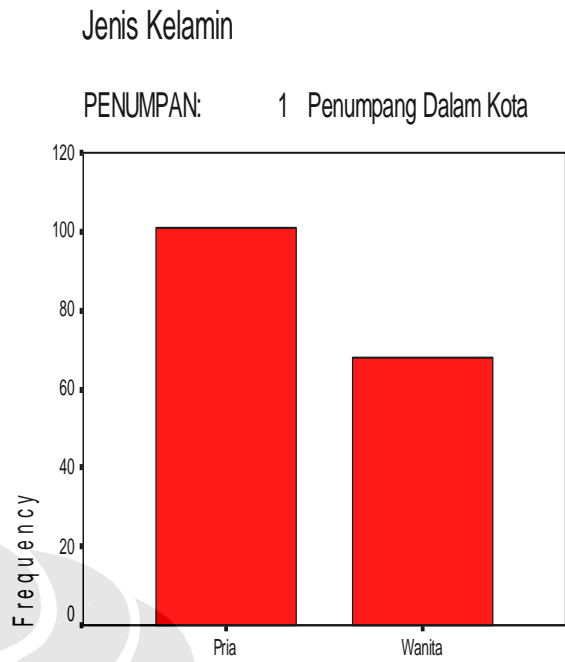
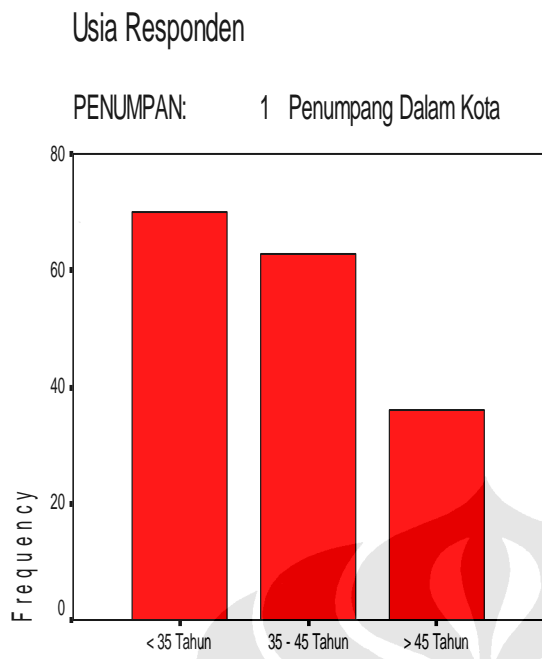
Usia Responden

Jenis Penumpang		Frequency	Percent
Penumpang Dalam Kota	< 35 Tahun	70	41.4
	35 - 45 Tahun	63	37.3
	> 45 Tahun	36	21.3
	Total	169	100.0
Penumpang Luar Kota	< 35 Tahun	33	33.0
	35 - 45 Tahun	45	45.0
	> 45 Tahun	22	22.0
	Total	100	100.0

Jenis Kelamin

Jenis Penumpang		Frequency	Percent
Penumpang Dalam Kota	Pria	101	59.8
	Wanita	68	40.2
	Total	169	100.0
Penumpang Luar Kota	Pria	63	63.0
	Wanita	37	37.0
	Total	100	100.0

Bar Chart



Usia Responden

Jenis Kelamin

Lampiran 8 : Output data pengusaha

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.560
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	486.619
	df	231
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	1.000	.730
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional.	1.000	.757
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	1.000	.815
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	1.000	.757
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan tempat parkir kendaraan.	1.000	.879
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	1.000	.776
Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.	1.000	.806
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.	1.000	.924
Menurut saya, ruang penjualan tiket di terminal Pulogadung cukup nyaman.	1.000	.846
Menurut saya, lahan parkir kendaraan di terminal Pulogadung cukup luas.	1.000	.817
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	1.000	.803
Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.	1.000	.889
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	1.000	.781
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	1.000	.730
Menurut saya, manajemen pengelola melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	1.000	.723
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	1.000	.754
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	1.000	.524
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	1.000	.782
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.	1.000	.747
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	1.000	.879
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	1.000	.795
Dalam memanfaatkan terminal Pulogadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	1.000	.783

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Rotation Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	7.958	36.172	36.172	7.958	36.172	36.172	3.377	15.350	15.350
2	2.861	13.003	49.175	2.861	13.003	49.175	3.119	14.179	29.529
3	1.924	8.744	57.918	1.924	8.744	57.918	2.914	13.244	42.773
4	1.750	7.953	65.871	1.750	7.953	65.871	2.900	13.184	55.957
5	1.541	7.004	72.875	1.541	7.004	72.875	2.633	11.967	67.924
6	1.266	5.756	78.632	1.266	5.756	78.632	2.356	10.708	78.632
7	.782	3.556	82.188						
8	.742	3.372	85.560						
9	.694	3.156	88.715						
10	.560	2.543	91.259						
11	.355	1.612	92.870						
12	.318	1.447	94.317						
13	.289	1.313	95.630						
14	.235	1.069	96.700						
15	.219	.997	97.697						
16	.157	.712	98.409						
17	.119	.543	98.951						
18	8.628E-02	.392	99.344						
19	6.678E-02	.304	99.647						
20	4.226E-02	.192	99.839						
21	2.355E-02	.107	99.946						
22	1.179E-02	5.361E-02	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix(a)

	Component					
	1	2	3	4	5	6
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	.760					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	.711					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.699					
Menurut saya, ruang penjualan tiket di terminal Pulogadung cukup nyaman.	.676					
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	-.664			.521		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	.653					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional.	.653					
Menurut saya, di terminal Pulogadung	.651					-.534

tidak banyak preman maupun penjahat.					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	.646				
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	-.637				
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	.594		.504		
Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.	.591	.503			
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.583				
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	.541				
Dalam memanfaatkan terminal Pulogadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	.530	.529			
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.		.793			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	.560	-.561			
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.	.532		.647		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.					
Menurut saya, lahan parkir kendaraan di terminal Pulogadung cukup luas.	.547			.602	
Menurut saya, manajemen pengelola melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.				.581	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan tempat parkir kendaraan.	.586				-.641

Extraction Method: Principal Component Analysis.
a. 6 components extracted.

Rotated Component Matrix(a)

	Component					
	1	2	3	4	5	6
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.761					
Menurut saya, manajemen pengelola melaksanakan aturan yang telah digariskan dengan tegas.	-.714					
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	-.712					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	.702					
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	.514					
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.		.780				
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.		.766				
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.		.738				
Menurut saya, lahan parkir kendaraan di terminal Pulogadung cukup luas.			.837			

<p>Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional. Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.</p> <p>Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya. Menurut saya, di terminal Pulogadung tidak banyak preman maupun penjahat.</p> <p>Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat. Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.</p> <p>Dalam memanfaatkan terminal Puloadung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan. Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.</p> <p>Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.</p> <p>Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.</p> <p>Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan tempat parkir kendaraan. Menurut saya, ruang penjualan tiket di terminal Pulogadung cukup nyaman.</p> <p>Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).</p>			.756			
			.739			
				.857		
				.811		
				.559		
				.552		
					.862	
					.751	
					.640	
		.510				.866
					.675	

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.
a. Rotation converged in 25 iterations.

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3	4	5	6
1	.512	.389	.441	.418	.326	.334
2	.034	-.631	-.134	.520	.489	-.270
3	-.365	.528	-.401	-.076	.646	-.060
4	-.705	.055	.654	.237	-.021	-.123
5	.306	.285	.154	-.049	-.053	-.892
6	.111	-.296	.419	-.700	.484	.025

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

Factor Analysis

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.639
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	265.013
	df	120
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction

Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	1.000	.710
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional.	1.000	.722
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	1.000	.829
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	1.000	.692
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	1.000	.726
Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.	1.000	.833
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.	1.000	.753
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	1.000	.536
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	1.000	.705
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	1.000	.742
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	1.000	.647
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	1.000	.588
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	1.000	.802
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.	1.000	.754
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	1.000	.724
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	1.000	.685

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Rotation Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	6.045	37.781	37.781	6.045	37.781	37.781	3.246	20.290	20.290
2	2.515	15.719	53.500	2.515	15.719	53.500	2.974	18.586	38.876
3	1.762	11.012	64.512	1.762	11.012	64.512	2.768	17.299	56.176
4	1.124	7.024	71.536	1.124	7.024	71.536	2.458	15.360	71.536
5	.878	5.485	77.021						
6	.693	4.332	81.353						
7	.612	3.824	85.176						
8	.571	3.571	88.747						
9	.405	2.529	91.277						
10	.373	2.333	93.609						
11	.283	1.771	95.381						
12	.225	1.405	96.785						
13	.193	1.204	97.989						
14	.180	1.127	99.116						
15	9.806E-02	.613	99.728						
16	4.344E-02	.272	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix(a)

	Component			
	1	2	3	4
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	.776			
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	.757			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.742			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional.	.692			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	.667			
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	-.635			
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	-.621			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	.615			
Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.	.596			
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	.578			.518
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	.565	.526		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	.560			
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.548	-.541		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.		-.799		
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.	.544		.603	
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.			-.546	

Extraction Method: Principal Component Analysis.

a 4 components extracted.

Rotated Component Matrix(a)

	Component			
	1	2	3	4
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	-.741			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.739			
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	-.681			
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	.674			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	.637			
Menurut saya, kondisi bangunan terminal Pulogadung cukup baik.		.844		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.		.828		
Menurut saya, ruang tunggu di terminal Pulogadung cukup nyaman.		.697	.509	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.		.596		

Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.507	.544		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.			.836	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.			.702	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.			.632	.539
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.				.879
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan dalam pengurusan ijin operasional.				.755
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.				.527

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.
a. Rotation converged in 9 iterations.

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3	4
1	.621	.435	.449	.474
2	-.120	-.763	.518	.367
3	-.569	.413	.662	-.261
4	-.526	.240	-.304	.757

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

Factor Analysis

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.725
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	180.784
	df	78
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	1.000	.718
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	1.000	.568
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	1.000	.638
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	1.000	.752
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	1.000	.551
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	1.000	.724
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	1.000	.809
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	1.000	.483
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	1.000	.586

Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	1.000	.743
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.	1.000	.792
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	1.000	.676
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	1.000	.609

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Rotation Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	5.105	39.272	39.272	5.105	39.272	39.272	3.353	25.794	25.794
2	2.355	18.115	57.387	2.355	18.115	57.387	3.125	24.039	49.833
3	1.187	9.130	66.517	1.187	9.130	66.517	2.169	16.684	66.517
4	.973	7.485	74.002						
5	.699	5.380	79.382						
6	.613	4.717	84.098						
7	.565	4.348	88.446						
8	.373	2.867	91.313						
9	.337	2.590	93.903						
10	.275	2.113	96.016						
11	.234	1.799	97.814						
12	.180	1.386	99.201						
13	.104	.799	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix(a)

	Component		
	1	2	3
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	.796		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	.766		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.762		
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	-.690		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	.687		
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	-.626	.547	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	.609		
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	.592		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	.564	.564	
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	.562		-.518
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	.547		.533
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.		-.719	.500
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.533	-.663	

Extraction Method: Principal Component Analysis.

a 3 components extracted.

Rotated Component Matrix(a)

	Component		
	1	2	3
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.816		
Bagaimana pendapat saudara bila terminal Pulogadung dipindahkan ke lokasi lain (Pulogebang).	-.767		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal melaksanakan pemeliharaan dan perawatan lingkungan terminal dengan baik.	.734		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	.692		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.598		
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.			
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.		.894	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.		.792	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.		.709	
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.		.587	.550
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	.569	.582	
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.			.707
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.			.658

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.
a. Rotation converged in 6 iterations.

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3
1	.612	.623	.488
2	-.774	.597	.208
3	.162	.505	-.848

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

Factor Analysis

KMO and Bartlett's Test

Kaiser-Meyer-Olkin Measure of Sampling Adequacy.		.752
Bartlett's Test of Sphericity	Approx. Chi-Square	161.971
	df	66
	Sig.	.000

Communalities

	Initial	Extraction
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	1.000	.704
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	1.000	.764

Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	1.000	.706
Dalam memanfaatkan terminal Puloagung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	1.000	.752
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	1.000	.451
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	1.000	.740
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	1.000	.756
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	1.000	.545
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	1.000	.401
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	1.000	.736
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.	1.000	.823
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	1.000	.733

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Total Variance Explained

Component	Initial Eigenvalues			Extraction Sums of Squared Loadings			Rotation Sums of Squared Loadings		
	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %	Total	% of Variance	Cumulative %
1	5.086	42.387	42.387	5.086	42.387	42.387	2.918	24.319	24.319
2	1.997	16.646	59.033	1.997	16.646	59.033	2.781	23.177	47.497
3	1.027	8.559	67.592	1.027	8.559	67.592	2.411	20.095	67.592
4	.872	7.264	74.856						
5	.691	5.759	80.614						
6	.565	4.710	85.325						
7	.493	4.109	89.434						
8	.369	3.078	92.512						
9	.336	2.802	95.314						
10	.261	2.174	97.487						
11	.184	1.531	99.018						
12	.118	.982	100.000						

Extraction Method: Principal Component Analysis.

Component Matrix(a)

	Component		
	1	2	3
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.	.805		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya	.762		

operasional.			
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.759		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.	.697	-.503	
Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.	.690		
Dalam memanfaatkan terminal Puloagung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	.612	.605	
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.	.603		.598
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	.595		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.	.580	-.551	
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	.567		
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.513	.662	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.	.553	-.598	

Extraction Method: Principal Component Analysis.
a 3 components extracted.

Rotated Component Matrix(a)

	Component		
	1	2	3
Di terminal Pulogadung tersedia fasilitas pemeriksaan kesehatan bagi supir.	.855		
Dalam memanfaatkan terminal Puloagung saya tidak khawatir akan adanya gangguan kejahatan.	.843		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung oleh karena relatif aman dari gangguan penjahat.	.591		
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur jadwal keberangkatan bis dengan baik.	.524		
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena kemudahan mendapatkan penumpang.		.817	
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah kemudahan mendapatkan loket penjualan tiket.		.786	
Menurut saya, manajemen pengelola terminal telah mengatur arus kendaraan dengan tertib.		.735	
Alasan saya memanfaatkan terminal Pulogadung adalah lebih mudah untuk mencapainya.		.657	
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung untuk menghemat biaya operasional.			.834
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena retribusinya kecil.	.508		.676
Saya memanfaatkan terminal Pulogadung karena tidak ada pungutan selain retribusi.		.545	.636

Menurut saya, manajemen pengelola menegakkan aturan berupa tindakan atas angkutan umum yang melanggar aturan.			.566
---	--	--	------

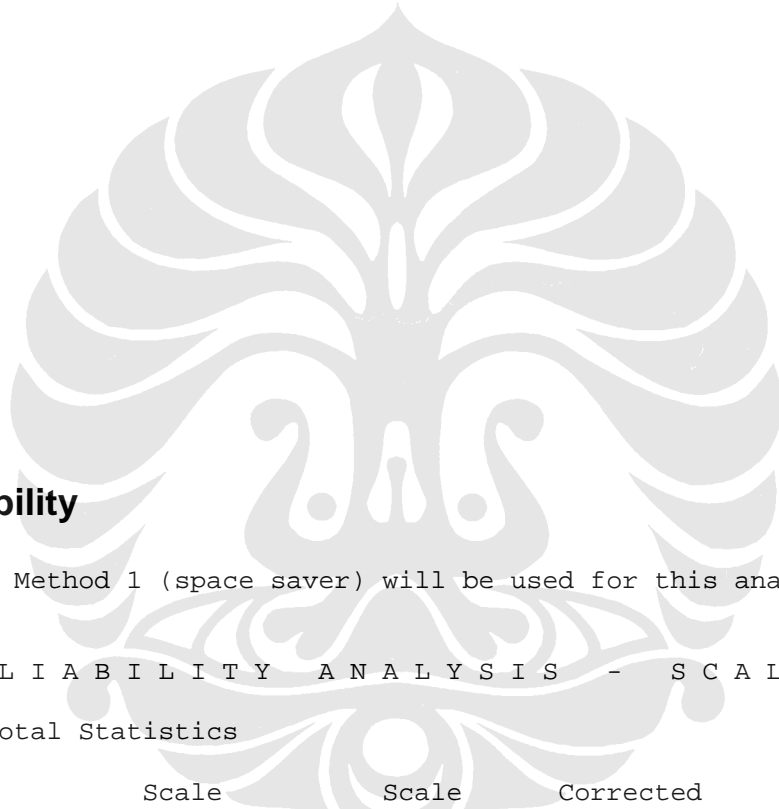
Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.

a Rotation converged in 7 iterations.

Component Transformation Matrix

Component	1	2	3
1	.571	.580	.581
2	.764	-.634	-.118
3	.300	.512	-.805

Extraction Method: Principal Component Analysis. Rotation Method: Varimax with Kaiser Normalization.



Reliability

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis *****

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

Item-total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Alpha if Item Deleted
P6	5.9333	3.7195	.7157	.5850
P11	5.8333	4.3506	.4791	.7118
P17	5.2000	3.8897	.3859	.7899
P18	5.4333	3.8402	.6216	.6339

Reliability Coefficients

N of Cases = 30.0

N of Items = 4

Alpha = .7411

Reliability

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis *****

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

Item-total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Alpha if Item Deleted
P1	6.4333	3.9092	.6937	.7586
P3	6.6000	3.9034	.6317	.7906
P4	7.2667	4.3402	.6462	.7826
P13	7.5000	4.2586	.6370	.7854

Reliability Coefficients

N of Cases = 30.0

N of Items = 4

Alpha = .8250

Reliability

***** Method 1 (space saver) will be used for this analysis *****

R E L I A B I L I T Y A N A L Y S I S - S C A L E (A L P H A)

Item-total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Alpha if Item Deleted
P14	6.6000	3.1448	.4246	.7971
P16	6.3667	2.6540	.5400	.7484
P20	6.0333	2.5851	.7901	.6083
P21	6.2000	3.0621	.6071	.7106

Reliability Coefficients

N of Cases = 30.0

N of Items = 4

Alpha = .7742

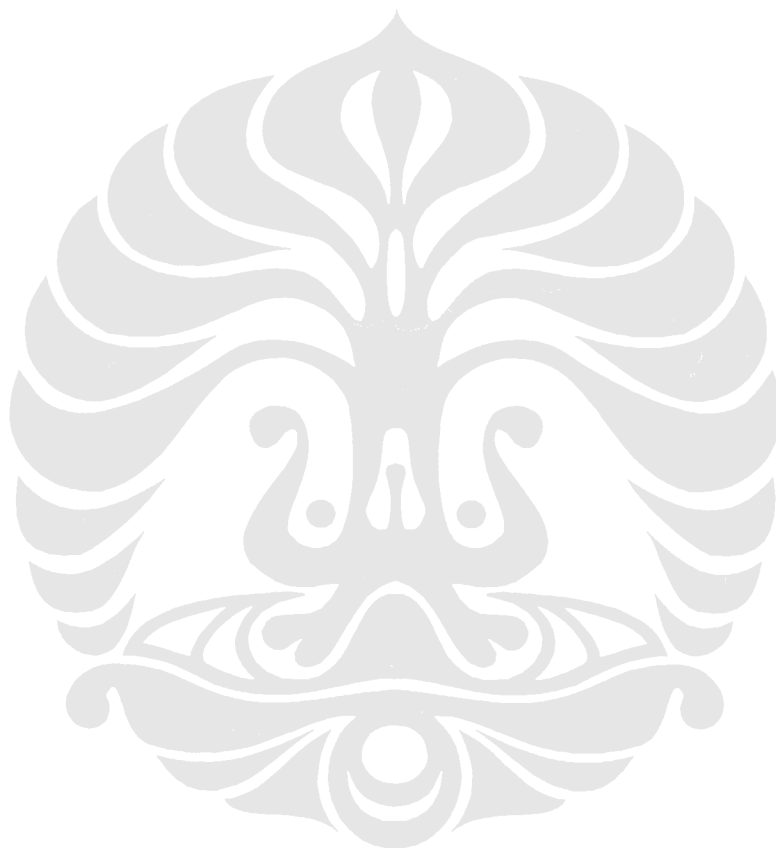
Nonparametric Correlations

Correlations

Spearman's rho

	Secara Keseluruhan Penilaian Anda terhadap Pemanfaatan Terminal Pulogadung		
	Correlation Coefficient	Sig. (2-tailed)	N
Keamanan	.186	.324	30
Aksesibilitas	.805(**)	.000	30
Biaya Operasional dan Aturan	.559(**)	.001	30

** Correlation is significant at the .01 level (2-tailed).



TABEL 2.2 :
DAFTAR BUS/PENUMPANG YANG BERANGKAT DAN TIBA
DI TERMINAL BUS ANTAR KOTA PULOGADUNG JAKARTA TIMUR
BULAN MARET 2007

NO.	JURUSAN	BERANGKAT		TIBA	
		BUS	PENUMPANG	BUS	PENUMPANG
1	Bandung	396	3,960	402	1,850
2	Sukabumi	83	830	89	665
3	Bogor	150	1,050	159	845
4	Merak/Serang	260	1,720	270	1,800
5	Tangerang	-	-	-	-
6	Cirebon	315	1,680	325	1,750

7	Kuningan	1,050	5,120	1,060	5,165
8	Tegal/Slawi	290	1,320	300	1,800
9	Cilacap	85	320	89	312
10	Pemalang	345	1,980	358	1,926
11	Pekalongan	300	1,420	310	1,465
12	Purwokerto	345	1,625	358	1,689
13	Wonosobo	75	405	85	450
14	Purworejo	95	540	100	600
15	Temanggung	60	315	67	305
16	Semarang/Purwodadi	75	515	79	518
17	Joryakarta	125	560	130	540
18	Solo	250	1,430	256	1,200
19	Sragen/Madiun	130	720	136	726
20	Blitar	86	420	92	421
21	Wonosari	75	375	80	380
22	Klaten	45	155	55	160
23	Bojonegoro/Blora	45	145	48	165
24	Wonogiri	50	240	58	260
25	Ponorogo	31	120	35	125
26	Baturetno	31	140	37	120
27	Jepara	260	2,450	265	2,300
28	Pati/Kudus/Rembang	350	3,650	259	2,600
29	Pacitan	25	325	30	223
30	Surabaya	350	3,500	356	2,400
31	Malang	250	2,500	256	2,003
32	Sumenep/Madura	90	560	80	469
33	Denpasar/Bali	120	900	128	750
34	Bima/NTB	110	850	120	636
35	Palembang	15	250	22	200
36	Bengkulu	12	125	13	150
37	Jambi	9	190	11	195
38	Padang	20	200	25	210
39	Pekanbaru	8	160	12	135
40	Medan	15	260	17	210
41	Banda Aceh	-	-	-	-
	JUMLAH	6,426	43,025	6,572	37,718
	RATA-RATA/HARI	207	1,387	212	1,216

Sumber : Laporan Kegiatan Terminal Antar Kota Pulogadung
Bulan Maret 2007

