



UNIVERSITAS INDONESIA

**GAMBARAN FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB
KECELAKAAN KENDARAAN BERMOTOR
DI WILAYAH JAKARTA TIMUR
BULAN JANUARI-MARET
TAHUN 2008.**

SKRIPSI

OLEH:

ARISWANTO RAYMOND

NPM: 0606062615

**PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK, 2008**



UNIVERSITAS INDONESIA

**GAMBARAN FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB
KECELAKAAN KENDARAAN BERMOTOR
DI WILAYAH JAKARTA TIMUR
BULAN JANUARI-MARET
TAHUN 2008.**

SKRIPSI

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana
Kesehatan Masyarakat (SKM)

**Oleh
ARISWANTO RAYMOND**

0606062615

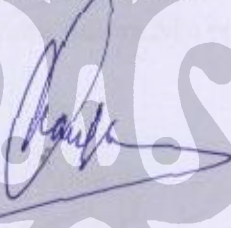
**PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK, 2008**

PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui, diperiksa dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

Depok, 18 Juli 2008

PEMBIMBING

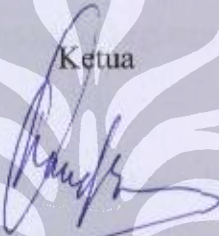


(dr.Chandra Satrya.MAppSc)

PANITIA SIDANG UJIAN SKRIPSI
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA

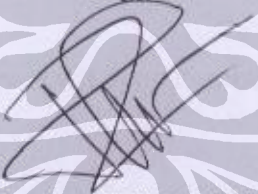
Depok, 18 Juli 2008

Ketua



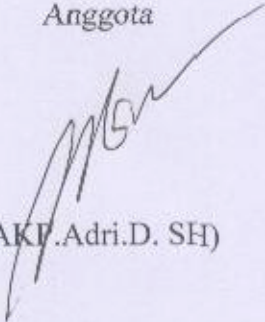
(dr. Chandra Satrya. MAppSc)

Anggota



(Hendra, SKM, MKKK)

Anggota



(AKP. Adri. D. SH)

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ariswanto Raymond
Nomor Pokok Mahasiswa : 0606062615
Mahasiswa Program : Sarjana Kesehatan Masyarakat
Tahun Akademik : 2006 - 2008

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul:

" Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Kendaraan Bermotor Di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari-Maret Tahun 2008."

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 18 Juli 2008



(Ariswanto Raymond)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DATA PRIBADI

Nama : Ariswanto Raymond
Tempat dan Tanggal Lahir : Jakarta, 21 Maret 1985
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : Kristen Protestant
Alamat : Kp Jembatan Rt 06/14 no 53
Kelurahan Penggilingan, Kecamatan
Cakung, Jakarta Timur.13940

PENDIDIKAN

1. TK. Kasih Ananda Tahun 1990-1991
2. SDN 05 Pagi, JakTim Tahun 1991-1997
3. SLTPN 236, JakTim Tahun 1997-2000
4. SMUN 107, JakTim Tahun 2000-2003
5. D III K3 FKM UI, Depok Tahun 2003-2006
6. S1 K3 FKM UI, Depok Tahun 2006-2008

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada YESUS KRISTUS yang telah memberikan kasih dan karuniaNya serta berkat yang melimpah, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan penelitian (skripsi) ini. Skripsi ini ditujukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat.

Dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orangtua (Papi & Mami) dan kakak dan abang-abangku tercinta yang selalu sayang dan terus memberikan dukungan kepada penulis.
2. Bpk AKP Nengah.Sik selaku Kanit laka yang telah memberikan izin penulis untuk melakukan penelitian di Satlantas Wilayah Jakarta Timur.
3. Bpk dr. Chandra Satrya. MAppSc selaku Pembimbing Akademik dan Pembimbing Skripsi penulis yang telah memberikan dukungan yang sangat besar sehingga memotivasi penulis untuk melakukan penelitian dan penyelesaian serta penulisan laporan skripsi sebaik-baiknya.
4. Bpk Hendra, SKM, MKKK selaku Penguji 2 skripsi penulis yang telah memberikan masukan dan komentarnya mengenai hasil laporan penulisan skripsi.
5. Bpk AKP Adri.d. SH selaku Penguji 3 skripsi penulis sekaligus perwakilan dari Satlantas Wilayah Jakarta Timur Polda Metro Jaya yang telah memberikan masukan dan komentarnya mengenai hasil laporan khususnya yang terkait dengan kondisi lapangan.
6. Staff laka yang telah memberikan data-data yang ingin penulis jadikan sebagai data panalitian dalam pelaksanaan dan penyelesaian laporan penelitian.
7. Bpk Syh Gunadi, selaku Pembimbing lapangan yang membantu dan membimbing dalam pelaksanaan penelitian tentang kecelakaan Lalu lintas
8. Seluruh Dosen D3 & Ekstensi K3 FKM UI yang telah memberikan pengetahuannya mengenai K3 pada penulis.
9. Seluruh keluarga penulis yang telah memberikan dukungan. Bp Tua Cory mksh ya doa dan motivasinya.Gbu

10. Lima orang sahabat Penulis Romi, Robby, Sukma, Musmul, Ruki. Makasih atas motivasi kalian. Smoga kita Sukses Bareng yah??
11. temen-temen rumah yang ga bisa disebutkan satu per satu thanks Bos
12. tmen-tmen saat magang mpik,ijul,awan,babeh,dody,ike.mkash yah
13. Anak-anak Kosan BOLink, Rera, U2, Inu, Abe, EGINE, Dede, awan, iyo, ijul, Aan, pepenk, Lyana, Wahyu, black, reza, inul, Oka, Bang Mus,aples, Ndit, Wita,dll sori coy kalo ga disebut THAnks bgt atas motivasi kalian. Lu lu orang emang keren jangan putus tali persaudaraan kita.
14. D'Bagios ucok,mamet,ocan,batak,mpik,mamond, babul luv u coy
15. ank-ank kantin jangan ampe abis generasi kita pertahankan mank ebo, budi, coet,dan yang ga bisa disebutin satu-satu mksh bgt udah ngasih tumpangan hidup
16. tmen-tmen nCet(kenge)(nanda), dinar, jejes, yuyun, abi, eja, kampret, yovan, mamah, D'mels, sumirah, oci.thanks udah mau jadi tmen gw.
17. ank-ank futsal dan ank-ank RomanticBike n kobe UI.thanks atas partisipasi kalian
18. Pa Tris , black, mas wit, iking, yang udah mau ngebantuin baik dalam pengerjaan, Bagian adm, kepustakaan, persiapan saat sidang. Makasih banyak tanpa kalian penulis ga mungkin bisa lulus mkasih banyak.
19. Spesial buat orang yang paling penulis sayang Cita (Ayang), mkash banyak yah udah mau sabar dan selalu memberikan support buat aku.luv u Gebo.
20. Temen2 ku: seluruh teman2 ekstensi K3 babeh, mpik, aji, kusa , maya, esti, nunuy, putri, nila, ika,cinta,karlina,een,ogi,hari, caca, tomi, lingga, dan yang tidak bisa disebutkan semuanya, *thanks to all*
21. untuk anak D3 03, 02, 01, 00, 98, 04 & Ekstensi yang tidak bisa disebutkan semuanya, *thanks to all*.

Depok, 18 Juli 2008

Penulis.

DAFTAR ISI

DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR DIAGRAM.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.4.1 Tujuan umum	4
1.4.2 Tujuan khusus	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Kecelakaan.....	7
2.2 Definisi Lalu Lintas Dan Ruang Lingkup Kendaraan Bermotor	8
2.3 Teori Penyebab Kecelakaan.....	16
2.2.1 Teori Domino oleh H.W. Heinrich.	16
2.2.2 Teori Domino oleh Frank E Bird. Jr.....	17
2.4 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas.....	22
2.5 Faktor Yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas	23
2.5.1 Faktor Manusia	23
2.5.2 Faktor Kendaraan.....	25
2.5.2.1 Jenis Dam Ukuran Kendaraan.....	25
2.5.2.2 Kondisi Kendaraan Dan Pengaruhnya Pada Pengemudi ...	25
2.5.2.3 Penerangan	26

2.5.2.4 Rem	26
2.5.3 Faktor Jalan	27
2.5.4 Faktor Lingkungan	28
2.6 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	28
2.7 Meningkatkan Keselamatan Lalu Lintas	30
2.8 Safety Riding	32
BAB III KERANGKA KONSEP DAN DEFINISI OPERASIONAL	
3.1 Kerangka Teori	34
3.2 Kerangka Konsep	37
3.3 Definisi Operasional	38
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
4.1 Desain Penelitian	42
4.2 Tempat dan Waktu Penelitian	42
4.3 Populasi dan Sampel Penelitian	42
4.4 Pengumpulan Data Penelitian	42
4.5 Pengolahan Data	43
BAB V HASIL PENELITIAN	
5.1 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per Minggu di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2008	44
5.2 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per bulan di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2007 dan 2008	45
5.3 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bemotor Berdasarkan Beberapa Faktor Penyebab di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2008	47
5.3.1 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bemotor Karena Perilaku Tidak Aman Pengemudi Kendaraan Bermotor	48
5.3.2 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bemotor Akibat Kondisi Tidak Aman	49
5.3.2.1 Faktor Kendaraan	49
5.3.2.2 Faktor Jalan	50
5.4 Operasi Jala Jaya, Operasi Lilin dan 13 Program Road Safety	50

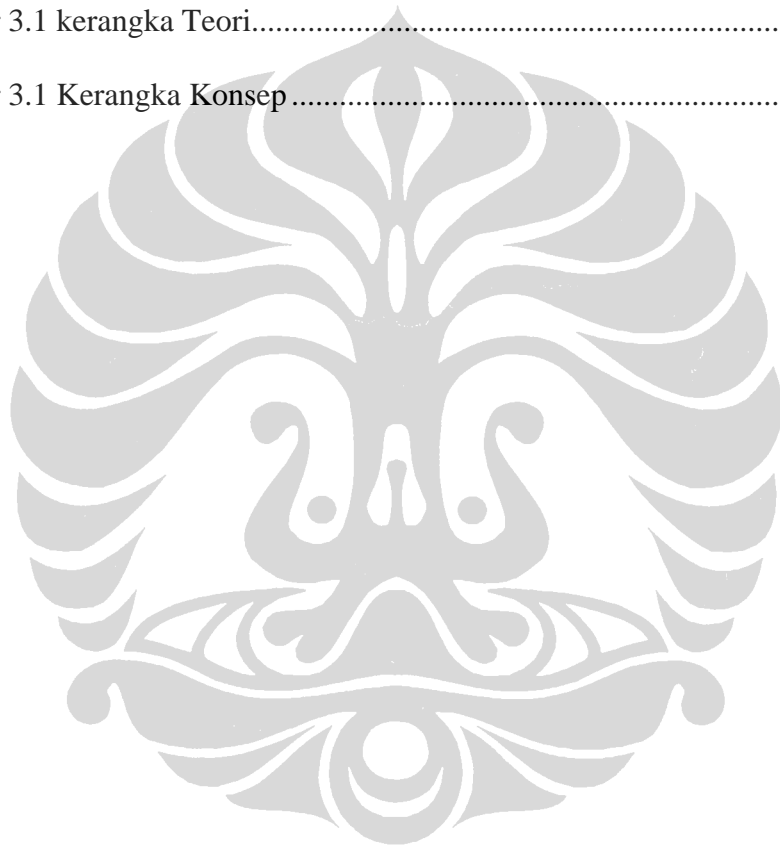
5.4.1 Operasi Jala Jaya	50
5.4.2 Operasi Lilin	51
5.4.3 13 Program Road Safety Dirlantas Polda Metro Jaya	51
BAB VI PEMBAHASAN	
6.1 Keterbatasan Penelitian	52
6.2 Pembahasan Hasil Penelitian	53
6.2.1 Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per Minggu di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2008	53
6.2.2 Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per Bulan di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2007 dan 2008	54
6.2.3 Kecelakaan Kendaraan Bermotor Karena Perilaku Tidak Aman Pengemudi Kendaraan Bermotor	55
6.2.4 Kecelakaan Kendaraan Bermotor Akibat Kondisi Tidak Aman	56
6.2.4.1 Kecelakaan Kendaraan Bermotor Karena Faktor Kendaraan	57
6.2.4.2 Kecelakaan Kendaraan Bermotor Karena Faktor Jalan.....	57
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	
7.1 Kesimpulan	59
7.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kontribusi Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
Tabel 3.1 Definisi Operasional	38
Tabel 5.1 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per Minggu di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2008	44
Tabel 5.2 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per Bulan di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2007 dan 2008	45
Tabel 5.3 Distrbusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bemotor Karena Perilaku Tidak Aman Pengemudi Kendaraan Bermotor	48
Tabel 5.4 Distrbusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bemotor Karena Faktor Kendaraan	49
Tabel 5.5 Distrbusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bemotor Karena Faktor Kendaraan	50

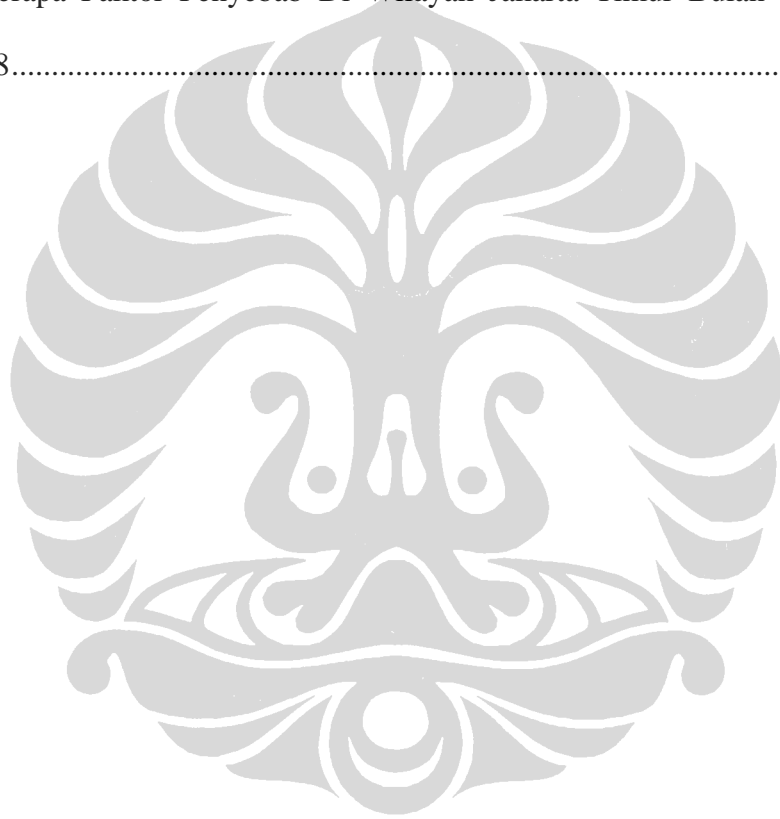
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Rangkaian Kecelakaan Heinrich	17
Gambar 2.2 Concept of Multiple Model dari ILCI. “Teknik Analisis Akar Masalah (RCaT).”	18
Gambar 3.1 kerangka Teori.....	35
Gambar 3.1 Kerangka Konsep.....	37



DAFTAR DIAGRAM

Diagram 5.1 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bermotor Per Minggu Di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2008	46
Diagram 5.2 Distribusi Frekuensi Kecelakaan Kendaraan Bermotor Berdasarkan Beberapa Faktor Penyebab Di Wilayah Jakarta Timur Bulan Januari – Maret 2008.....	47



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Kecelakaan Kendaraan Bermotor Satlantas Wilayah Jakarta Timur
Polda Metro Jaya Bulan Januari sampai Maret 2008

Lampiran 2. Tabel Induk Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Kendaraan Bermotor
Satlantas Wilayah Jakarta Timur Polda Metro Jaya Bulan Januari sampai Maret 2008

