



UNIVERSITAS INDONESIA

SKRIPSI

**ANALISIS SIKAP PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM
TERHADAP ASPEK KESELAMATAN BERKENDARA
DI JALAN RAYA (Studi Kasus Pada Pengemudi Mikrolet
T19 Dengan Trayek Terminal Pinang Ranti – Depok)**

**Oleh
ARIANTI DYAH PITASARI
100400017X**

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK, 2008**



UNIVERSITAS INDONESIA

SKRIPSI

**ANALISIS SIKAP PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM
TERHADAP ASPEK KESELAMATAN BERKENDARA
DI JALAN RAYA (Studi Kasus Pada Pengemudi Mikrolet
T19 Dengan Trayek Terminal Pinang Ranti – Depok)**

**Skripsi ini diajukan sebagai
salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**Oleh
ARIANTI DYAH PITASARI
100400017X**

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK, 2008**

PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui, diperiksa dan dipertahankan di hadapan Tim Penguji

Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia



Depok, 12 Juni 2008

Pembimbing Skripsi,



(Hendra, SKM, MKKK)

**PANITIA SIDANG UJIAN SKRIPSI FAKULTAS KESEHATAN
MASYARAKAT UNIVERSITAS INDONESIA**

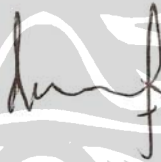
Depok, 12 Juli 2008

Ketua,



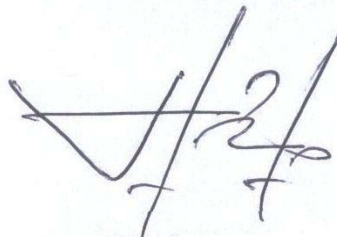
(Hendra, SKM, MKKK)

Penguji I,



(Dadan Erwandi, S.Psi, M.Si)

Penguji II



(Ahmad Yani, ATD, MT)

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arianti Dyah Pitasari

Nomor Pokok Mahasiswa : 100400017X

Mahasiswa Program : Sarjana Kesehatan Masyarakat

Tahun Akademik : 2004

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul,

”Analisis Sikap Pengemudi Angkutan Umum Terhadap Aspek Keselamatan Berkendara di Jalan Raya (Studi Kasus pada Pengemudi Mikrolet T19 Dengan Trayek Terminal Pinang Ranti – Depok)”

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 12 Juli 2008



(Arianti Dyah Pitasari)

CURRICULUM VITAE

Name : Arianti Dyah Pitasari
TTL : Jakarta, February 28th, 1986
Religion : Islam
Address : Pondok Pekayon Indah blok C6 / 16. Bekasi – Selatan 17148.
Phone : 08569088535
Email : arianti_d_pitasari@gmail.com

Education Background :

1. 1989 – 1991 = Kindergarten at TK. TunasJakasampurna Bekasi
2. 1991 – 1997 = Elementary at SD. Tunas Jakasampurna Bekasi
3. 1997 – 2000 = Junior High at SMP 252 Jakarta Timur
4. 2000 – 2003 = Senior High at SMA 91 Jakarta Timur
5. 2004 – 2008 = Regular Program Occupational Health and Safety

Faculty of Public Health, University of Indonesia

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir/skripsi ini.

Tugas akhir/skripsi yang berjudul "Analisis Sikap Pengemudi Angkutan Umum terhadap Aspek Keselamatan Berkendara di Jalan Raya (Studi Kasus pada Pengemudi Mikrolet T19 dengan Trayek Terminal Pinang Ranti – Depok)" ini disusun untuk memenuhi syarat sebagai Sarjana Kesehatan Masyarakat.

Banyak sekali dukungan yang penulis dapatkan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ucapkan banyak terima kasih kepada :

- Papa dan mama yang selalu *support* dengan doa dan materi. Terima kasih atas kasih sayang dan semangat yang selalu diberikan.
- Dhika dan Danar (adik-adikku yang bandel) yang rela waktu main komputernya diganggu buat nyelesain skripsi ini.
- Angga yang selalu memberi masukan, bantuan, dan doa serta menemani aku saat sidang. Bantuan dan kehadiranmu sungguh sangat berarti... Terima kasih atas semangat, kasih sayang, dan perhatian yang selalu diberikan. ^_^
- Bapak Hendra, SKM, MKKK, selaku pembimbing skripsi yang selalu membimbing penulis dengan baik sampai selesainya penulisan skripsi ini.
- Bapak Dadan Erwandi, selaku penguji pada sidang skripsi. Terimakasih sudah meluangkan waktunya untuk menjadi penguji pada sidang skripsi.
- Bapak Ahmad Yani, AMD, MT, selaku penguji pada sidang skripsi saya. Terimakasih sudah bersedia menjadi penguji sidang skripsi saya.

- Bapak Cecep Suhendra, Ssos dan TU KWK Ukerwil 1 Jakarta Timur yang telah memberikan keterangan dan penjelasan mengenai Koperasi Wahana Kalpika.
- Para pengemudi mikrolet T19 dari semua suku yang di sela-sela waktu kerjanya bersedia mengisi kuesioner untuk keperluan penelitian pada skripsi ini.
- Teman-temanku terajaib yang siap membantu : Tako, Indy, Puspa, Dewi O., Ike, Herni, Fita, Anya, Fitri, Fauzan, Ivan, dan Fathul. Terima kasih untuk semua bantuan dan semangat yang kalian berikan.
- Cuppapaw Girls... Ervin, Devi, GalsQ... *Hey, What's up girls? Thanks for your support... Hope our friendship will be everlasting...*
- Semua teman - teman Program Sarjana Keselamatan dan Kesehatan Kerja angkatan 2004.

Akhir kata dengan segala keterbatasan yang ada dalam penulisan skripsi ini, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang membangun dari para pembaca demi kesempurnaan skripsi ini.

PENULIS

DAFTAR ISI

ABSTRAK	
LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PANITIA SIDANG	
<i>CURRICULUM VITAE</i>	
SURAT PERNYATAAN	
KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
Bab I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Pertanyaan Penelitian.....	7
D. Tujuan Penelitian	8
1. Tujuan Umum	8
2. Tujuan Khusus	8
E. Manfaat Penelitian	8
F. Ruang Lingkup Penelitian.....	9
Bab II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Keselamatan Berkendara.....	11
1. Peraturan Perundangan	11
2. Kecelakaan Lalu Lintas dan Tilang	14

3. Faktor – faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	16
B. SIKAP (<i>ATTITUDE</i>).....	22
1. Pengertian Sikap	22
2. Konponen – komponen Sikap.....	24
3. Ciri – ciri Sikap.....	26
4. Faktor – faktor yang Mempengaruhi Sikap	27
5. Tingkatan Sikap	32
6. Pengukuran Sikap	33
7. Pendekatan – pendekatan Teoritis Sikap	34
8. Cara – cara Membentuk Sikap.....	37
Bab III KERANGKA TEORI/KERANGKA KONSEP, DAN DEFINISI	
OPERASIONAL.....	39
A. Kerangka Teori	39
B. Kerangka Konsep.....	41
C. Definisi Operasional	42
Bab IV METODOLOGI PENELITIAN.....	45
A. Desain Penelitian	45
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	45
C. Populasi dan Sampel Penelitian.....	45
D. Pengumpulan Data	46
E. Instrumen Penelitian	47
F. Pengolahan dan Analisis Data	47
G. Penyajian Data	50
Bab V GAMBARAN PERUSAHAAN.....	51

A. Sejarah Perusahaan	51
B. Struktur Organisasi	56
C. Mikrolet T19	58
Bab VI HASIL PENELITIAN.....	61
A. Univariat	61
1. Karakteristik Responden.....	61
a. Usia Pengemudi	61
b. Pendidikan Terakhir Pengemudi.....	62
c. Lama Bekerja Menjadi Pengemudi.....	63
2. Gambaran Sikap Pengemudi.....	63
3. Pengalaman Pengemudi	64
a. Pengalaman Terkena Tilang.....	64
b. Pengalaman Mengalami Kecelakaan	66
4. Pengetahuan Pengemudi	68
5. Pendapat Pengemudi Terhadap Kondisi Jalan.....	70
6. Pendapat Pengemudi Terhadap Peraturan Perundangan.....	70
B. Bivariat.....	71
1. Hubungan antara Usia dengan Sikap	71
2. Hubungan antara Pendidikan Terakhir dengan Sikap.....	72
3. Hubungan antara Lama Bekerja Menjadi Pengemudi dengan Sikap...	73
4. Hubungan antara Pengalaman dengan Sikap.....	74
a. Hubungan antara Pengalaman Terkena Tilang dengan Sikap	74
b. Hubungan antara Pengalaman Mengalami Kecelakaan dengan Sikap	
.....	75

5. Hubungan antara Pengetahuan dengan Sikap	77
6. Hubungan antara Kondisi Jalan dengan Sikap.....	78
7. Hubungan antara Peraturan Perundangan dengan Sikap	79
Bab VII PEMBAHASAN	81
A. Sikap Pengemudi	82
B. Hubungan antara Usia dengan Sikap	86
C. Hubungan antara Pendidikan Terakhir dengan Sikap.....	88
D. Hubungan antara Lama Bekerja Menjadi Pengemudi dengan Sikap.....	90
E. Hubungan antara Pengalaman dengan Sikap.....	91
1. Hubungan antara Pengalaman Terkena Tilang dengan Sikap	91
2. Hubungan antara Mengalami Kecelakaan dengan Sikap.....	94
F. Hubungan antara Pengetahuan dengan Sikap	95
G. Hubungan antara Kondisi Jalan dengan Sikap.....	100
H. Hubungan antara Peraturan Perundangan dengan Sikap	103
I. Keterbatasan Penelitian.....	105
Bab VIII KESIMPULAN DAN SARAN	106
A. Kesimpulan	106
B. Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	109
LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penyebab Kematian di Dunia Tahun 1990	2
Tabel 1.2 Penyebab Kematian di Dunia Tahun 2020	3
Tabel 6.1 Distribusi Frekuensi Usia Pengemudi Mikrolet T19	61
Tabel 6.2 Distribusi Frekuensi Pendidikan Terakhir Pengemudi Mikrolet T19.....	62
Tabel 6.3 Distribusi Frekuensi Lama Bekerja Menjadi Pengemudi	63
Tabel 6.4 Distribusi Frekuensi Sikap Pengemudi Mikrolet T19	63
Tabel 6.5 Distribusi Frekuensi Pengalaman Terkena Tilang pada Pengemudi Mikrolet T19	64
Tabel 6.6 Distribusi Frekuensi Kejadian – kejadian yang Membuat Pengemudi Terkena Tilang	65
Tabel 6.7 Distribusi Frekuensi Pengalaman Mengalami Kecelakaan pada Pengemudi Mikrolet T19	66
Tabel 6.8 Distribusi Frekuensi Kejadian – kejadian yang Membuat Pengemudi Mengalami Kecelakaan.....	67
Tabel 6.9 Distribusi Frekuensi Tingkat Pengetahuan Mengenai Standar/Pedoman Mengemudi	68
Tabel 6.10 Distribusi Frekuensi Tingkat Pengetahuan Mengenai Rambu – rambu Lalu Lintas	68
Tabel 6.11 Distribusi Frekuensi Pengetahuan Pengemudi Terhadap Aspek Keselamatan Berkendara di Jalan Raya	69
Tabel 6.12 Distribusi Frekuensi Pendapat Pengemudi terhadap Kondisi Jalan	70

Tabel 6.13 Distribusi Frekuensi Pendapat Pengemudi terhadap Peraturan Perundangan.....	70
Tabel 6.14 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Sikap dengan Usia.....	71
Tabel 6.15 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Pendidikan Terakhir dengan Sikap	72
Tabel 6.16 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Lama Bekerja Menjadi Pengemudi dengan Sikap.....	73
Tabel 6.17 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Pengalaman Terkena Tilang dengan Sikap.....	74
Tabel 6.18 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Pengalaman Mengalami Kecelakaan dengan Sikap	75
Tabel 6.19 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Pengetahuan dengan Sikap	77
Tabel 6.20 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Kondisi Jalan dengan Sikap	78
Tabel 6.21 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Peraturan Perundangan dengan Sikap	79

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Kuesioner
LAMPIRAN 2	Surat Keterangan dari KWK
LAMPIRAN 3	Hasil SPSS

