

## BAB V

### KESIMPULAN

Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:

1. Dalam kondisi normal tanpa hambatan samping, fakta menunjukkan bahwa jalan yang mengalami kemacetan baik pada pagi maupun sore hari hanya jalan Sudirman.

Dalam kondisi yang sebenarnya, baik pagi maupun sore hari, jalan Sudirman yang menghubungkan antara pusat kota dengan kecamatan Tanah Sareal yang memiliki pertumbuhan penduduk, kepadatan penduduk, serta luas permukiman teratur paling tinggi ini ternyata juga mengalami tingkat kemacetan paling tinggi.

Faktor hambatan samping yang paling berpengaruh pada kemacetan adalah pejalan kaki dan hambatan samping ini mempengaruhi timbulnya kemacetan pada jalan Muslihat dan Empang.

2. Tingginya jumlah angkutan kota tidak menyebabkan terjadinya kemacetan, namun hanya meningkatkan nilai hambatan samping.