

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 KESIMPULAN

Rasionalisasi angkutan kota Depok D-02 didasarkan pada jumlah penumpang D-02 (*demand*) yang dihitung melalui *on board survey*. Dari hasil optimasi jumlah armada yang beroperasi dengan menggunakan optimasi load factor didapat hasil sebagai berikut :

1. Hari Kerja

Waktu	Jumlah Armada Optimal (Headway – detik)		
	Load Factor 0,7	Load Factor 0,8	Load Factor 0,9
05.00 - 07.00	203 (22)	177 (25)	158 (28)
07.00 - 09.00	314 (16)	275 (18)	245 (21)
09.00 - 12.00	279 (18)	227 (21)	201 (24)
12.00 - 16.00	193 (26)	170 (30)	151 (34)
16.00 - 19.00	375 (15)	328 (17)	291 (19)
19.00 - 23.00	112 (41)	98 (46)	88 (52)

2. Hari Libur

Waktu	Jumlah Armada arah Depok 2 (Headway – detik)		
	Load Factor 0,7	Load Factor 0,8	Load Factor 0,9
08.00 - 12.00	205 (24)	180 (27)	160 (30)
12.00 - 16.00	232 (21)	203 (24)	180 (27)
16.00 - 20.00	178 (26)	156 (29)	139 (33)

Diharapkan dari rasionalisasi angkutan kota Depok D-02 dengan optimasi load factor di pihak *operator* (supir angkutan kota Depok D-02) dapat meningkatkan jumlah penumpang per armada angkutan kota Depok D-02 dan kenyamanan di pihak *user* (penumpang) tetap diperhatikan serta dapat meningkatkan efisiensi lalu lintas di kota Depok di pihak *regulator*.

7.2 SARAN

Kesulitan dalam pembentukan model terbentur oleh kurangnya jumlah sampel. Semakin banyak jumlah sampel, maka model yang dihasilkan akan semakin mendekati kondisi yang sesungguhnya dan sesuai dengan kenyataan di lapangan.

