

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 KESIMPULAN

Setelah melakukan penelitian dan mengolah data yang telah terkumpul. Penulis kemudian menganalisa data tersebut. Hasil yang didapatkan kemudian divalidasikan kepada pakar untuk memastikan kebenaran hasil dari analisa data tersebut. Berikut ini adalah kesimpulan dari hasil analisa yang sudah divalidasi:

1. Jaringan utilitas yang paling berpotensi menimbulkan masalah keterlambatan dalam proyek *flyover* adalah jaringan kabel telepon dalam tanah dan jaringan kabel listrik dalam tanah. Kedua jaringan ini paling berpotensi menimbulkan masalah diantara 12 jaringan utilitas lainnya karena kedua jaringan ini selalu ada dan sudah menjadi kebutuhan primer bagi seluruh warga masyarakat dan juga bagi kepentingan jalan itu sendiri. Hasil penelitian pada proyek *flyover* Ciputat pun menunjukkan bahwa jaringan utilitas yang berpotensi menimbulkan masalah keterlambatan adalah jaringan milik jaringan kabel telepon dalam tanah dan jaringan kabel listrik dalam tanah.
2. Masalah yang sering terjadi dalam pelaksanaan proyek akibat adanya jaringan utilitas adalah kesulitan dalam hal pemindahan atau penggeseran jaringan utilitas itu sendiri. Masalah pemindahan ini dapat berakibat pada keterlambatan pekerjaan proyek karena proses pembuatan pondasi tidak dapat segera dilaksanakan sebelum jaringan utilitas ini dipindahkan. Masalah ini muncul karena beberapa hal seperti lokasi yang tidak memungkinkan untuk menggeser jaringan utilitas ini terlalu jauh ataupun masalah yang berkaitan dengan dana pemindahan jaringan. Masalah-masalah ini muncul pada setiap proyek *flyover* termasuk pada proyek *flyover* Ciputat yang menjadi objek penelitian penulis.

3. Dari masalah-masalah yang muncul di atas beberapa tindakan pencegahan dan tindakan koreksi yang dapat dilakukan untuk setiap proyek *flyover* termasuk juga untuk proyek *flyover* di Ciputat. Diantaranya adalah:
- a. Tindakan pencegahan
 - Koordinasi dengan pihak pemilik jaringan sebelum proyek dimulai
 - Melakukan test pit di titik-titik tertentu yang sudah diperkirakan terdapat jaringan utilitas di dalamnya.
 - b. Tindakan koreksi
 - Memperdalam elevasi kabel bawah tanah sesuai dengan design dari pihak kontraktor
 - Menggeser lokasi *cable duct*
 - Mengubah kabel udara menjadi kabel bawah tanah
 - Menurunkan elevasi *top footing*
 - Memperbesar dimensi *footing* sesuai kondisi di lokasi
 - Menambah ketinggian kabel udara

SARAN

Saran yang dapat diberikan hanyalah berupa usulan kepada pihak pemilik jaringan untuk mulai memasukkan anggaran biaya pemindahan sewaktu-waktu jika diperlukan, agar masalah utilitas ini tidak lagi muncul menjadi masalah yang serius sehingga pelaksanaan *flyover* dapat berjalan lancar.