

**ANALISA PERCEPATAN WAKTU MENGGUNAKAN METODE  
CRASHING PADA PROYEK DERMAGA 115 TANJUNG PRIOK  
DENGAN APLIKASI PROGRAM *PERTMaster***

**ABSTRAK**

Dalam pelaksanaan proyek konstruksi khususnya pembangunan suatu dermaga seringkali terjadi keterlambatan yang disebabkan oleh cuaca yang tidak mendukung, sumber daya manusia yang kurang disiplin, kurangnya peralatan penundaan akibat hal tertentu baik itu oleh faktor teknis maupun non teknis. Cara yang dilakukan untuk mengatasi keterlambatan tersebut antara lain menambah jumlah jam kerja, menambah jumlah tenaga pekerja ataupun penambahan peralatan, yang kesemuanya itu ditujukan untuk mempercepat umur proyek. Mempercepat umur proyek tidak saja dapat dilakukan jika terjadi keterlambatan tetapi untuk kasus tertentu seperti atas permintaan pemilik proyek dapat juga dilakukan percepatan umur proyek

Skripsi ini bertujuan untuk menganalisis percepatan umur proyek yang terjadi di proyek perkuatan dermaga 115 Tanjung Priok. Durasi proyek ini dipercepat agar tidak mengganggu arus kapal yang akan berlabuh di pelabuhan Tanjung Priok. Untuk memperoleh cara yang optimal dilakukan analisis menggunakan metode *Crashing* dengan aplikasi software *Pertmaster*. Dengan demikian, dalam skripsi ini dapat ditentukan waktu optimal untuk mempercepat umur proyek yaitu sebesar 216 hari dengan biaya sebesar Rp.30.905.006.264,32

Kata kunci : *Crashing*, *Pertmaster*, Optimasi

Yurry Widyatmoko

Counsellor

NPM 04 05 210 49 2

Leni Sagita Riantini , ST, MT

Civil Engineering Departemen

**ANALYSE TIME ACCELERATION USING CRASHING METHOD**

**AT STAKE ACTIVITY ON DOCK 115 PROJECT TANJUNG PRIOK  
WITH APPLICATION PROGRAM APPLICATION *PERTMaster***

**ABSTRACT**

In Construction project specially development of an dock often times happened the delay which is because bad weather, human resource which less discipline, less of equipment, technical factor or non technical. The way of solve of the delay is adding number of hours work, adding worker, or the equipment addition. Acceleration project duration not even can be doing if happened delay but for the specially case like by request of project owner can be doing acceleration project duration.

The purpose of this skripsi to analyse acceleration project duration at dock 115 project Tanjung Priok. This duration project accelerated in order to ship current not be distrub to anchor in Tanjung Priok. To get optimal way can do analysis using crashing method with software application *PERTMaster*. Thereby , in this skripsi determinable of time optimal to acceleration duration that is 216 day with minimum cost is project but with minimum cost is Rp.30.905.006.264,32

Keywords :*Crashing*, *Pertmaster*, optimization.

**DAFTAR ISI**

Halaman