

**ANALISA PERCEPATAN WAKTU MENGGUNAKAN
METODE CRASHING PADA KEGIATAN
PEMANCANGAN DI PROYEK
DERMAGA 115 TANJUNG PRIOK
DENGAN APLIKASI PROGRAM
PERTMASTER**

SKRIPSI

Oleh

YURRY WIDYATMOKO

04 05 21 04 92



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS INDONESIA
GENAP 2007/2008**

099/FT.EKS.01/SKRIPT/06/2008

**ANALYSE TIME ACCELERATION USING *CRASING*
METHOD AT STAKE ACTIVITY ON DOCK 115
PROJECT TANJUNG PRIOK WITH PROGRAM
APPLICATION *PERTMaster***

FINAL ASSIGNMENT

By :

YURRY WIDYATMOKO

04 05 21 04 92



**CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT
ENGINEERING FACULTY UNIVERSITY OF INDONESIA
EVEN SEMESTER 2007/2008**

099/FT.EKS.01/SKRIP/06/2008

**ANALISA PERCEPATAN WAKTU MENGGUNAKAN
METODE CRASHING PADA KEGIATAN
PEMANCANGAN DI PROYEK
DERMAGA 115 TANJUNG PRIOK
DENGAN APLIKASI PROGRAM PERTMASTER**

SKRIPSI

Oleh

YURRY WIDYATMOKO

04 05 21 04 92



**SKRIPSIINI DIAJUKAN UNTUK MELENGKAPI
SEBAGIAN PERSYARATAN MENJADI SARJANA TEKNIK**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS INDONESIA
GENAP 2007/2008**

099/FT.EKS.01/SKRIP/06/2008

**ANALYSE TIME ACCLERATION USING *CRASING*
METHOD AT STAKE ACTIVITY ON DOCK 115
PROJECT TANJUNG PRIOK WITH PROGRAM
APPLICATION *PERTMaster***

FINAL ASSIGNMENT

By :

YURRY WIDYATMOKO

04 05 21 04 92



**THIS FINAL ASSIGNMENT IS SUBMITED AS ONE OF THE
REQUIRMENT TO BE A BACHELOR OF ENGGINEERING K**

**CIVIL ENGINEERING DEPARTEMENT
ENGINEERING FACULTY UNIVERSITY OF INDONESIA
EVEN SEMESTER 2007/2008**

PERNYATAAN KEASLIAAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul :

ANALISA PERCEPATAN WAKTU MENGGUNAKAN METODE CRASHING PADA KEGIATAN PEMANCANGAN DI PROYEK DERMAGA 115 TANJUNG PRIOK DENGAN APLIKASI PROGRAM PERTMASTER

yang dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indonesia, sejauh yang saya ketahui bukan merupakan tiruan atau duplikasi dari skripsi yang sudah dipublikasikan dan atau pernah dipakai untuk mendapatkan gelar kesarjanaan di Lingkungan Universitas Indonesia maupun di Perguruan Tinggi atau Instansi manapun, kecuali bagian yang sumber informasinya dicantumkan sebagaimana mestinya.

Depok, 7 Juli 2008

Yurry Widyatmoko

NPM 04 05 21 0492

STATEMENT OF AUTHENTICITY

I hereby state that my final assignment entitled :

**ANALYSE TIME ACCELERATION USING *CRASING* METHOD
AT STAKE ACTIVITY ON DOCK 115 PROJECT TANJUNG
PRIOK WITH PROGRAM
APPLICATION *PERTMaster***

which is made to fulfill one of the requirements to be a Bachelor of Engineering in an educational program of Department of Civil Engineering Faculty of Engineering University of Indonesia, within my knowledge is not an imitation or duplication of any published final assignment or else been used to get any bachelor degree either in University of Indonesia or other universities, except for some parts which sources are mentioned as they should be.

Depok, July 7th 2008

Yurry Widyatmoko

NPM 04 05 21 0492

PENGESAHAN

Skripsi dengan Judul :

ANALISA PERCEPATAN WAKTU MENGGUNAKAN METODE CRASHING PADA KEGIATAN PEMANCANGAN DI PROYEK DERMAGA 115 TANJUNG PRIOK DENGAN APLIKASI PROGRAM PERTMASTER

Dibuat untuk melengkapi sebagian persyaratan menjadi Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indonesia. Skripsi ini telah diujikan pada sidang ujian skripsi pada tanggal 7 Juli 2008 dan dinyatakan memenuhi syarat / sah sebagai skripsi pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indonesia

Depok, 7 Juli 2008

Dosen Pembimbing

Leni Sagita, ST,MT

NIP. 132 001 374

VALIDATION

This final assignment entitled :

ANALYSE TIME ACCELERATION USING *CRASING* METHOD AT STAKE ACTIVITY ON DOCK 115 PROJECT TANJUNG PRIOK WITH PROGRAM APPLICATION *PERTMaster*

Was made to fulfil one of requirement to be Bachelor of Engineering in an educational program of Departement Civil Engineering University of Indonesia. This final assignment has been tested on academic trial on July 7th 2008 and validated as a final assignment in Departement of Civil Engineering Facility Engineering University of Indonesia

Depok, July 7th 2008
Academic Counselor

Leni Sagita, ST,MT
NIP. 132 001 374

UCAPAN TERIMA KASIH

Syukur Alhamdulillah penulis ucapkan ke hadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah dan karunia-Nya kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul “Analisa Percepatan Waktu Menggunakan Metode *Crashing* Pada Proyek Dermaga 115 Tanjung Priok Dengan Aplikasi Software Pertmaster ”

Penulis mempersembahkan skripsi ini beserta ucapan terimakasih yang sebesar besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu berikut ini :

1. Alm. Harry Winarno (Akan kubuktikan bahwa ku mampu penuhi maumu)
2. Yuli Astuti selaku orang tua penulis yang telah memberikan dorongan baik moril maupun materil,
3. Ibu Leni Sagita, ST,MT selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan arahan masukan-masukan kepada penulis,
4. Ibu Alin Veronika, ST,MT selaku dosen penguji yang telah membimbing dan memberikan arahan masukan-masukan kepada penulis,
5. Ibu Ayomi Dita R , ST,MT selaku dosen penguji yang telah membimbing dan memberikan arahan masukan-masukan kepada penulis,
6. Bapak Mali Achmadi, Selaku Kepala Proyek yang telah meluangkan waktu memberikan informasi dan data-data yang dibutuhkan,
7. Prof. Dr. Ir. Irwan Katili, DEA selaku Kepala Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia,
8. Bpk Salim (DMG 115), yang telah bersedia membagi ilmunya kepada penulis.
9. Bpk. Daryanto , Bpk Aryo, Bpk Arief Asbun (DMG 115), yang telah mendukung penulis untuk kerja sambil kuliah.
10. Wahyu Prihantoro sebagai teman yang banyak membantu dalam kehidupan penulis, serta teman-teman kerja di Proyek Dermaga 115
11. Alm. Wahyu Setiadi yang semasa hidupnya bersedia menemaniku dalam pembuatan skripsi ini.
12. Pa Dibyo, Pa Min, Mas Mono, Rizal, Wartoyo, Dedi, Sutardi , Sigit, Zaenal Lugie, Andi, Arief kecu thank's for all

13. Seluruh teman-teman ekstensi angkatan 2005 yang telah memberikan semangat untuk penulisan skripsi ini.
14. Irna poltek yang telah memberikan masukan kepada pribadi penulis
15. Baseman, Gondrong, Galih thank's for all
16. B 6366 KEX, yang selalu setia menemaniku selama dalam perjalanan kemana saja, kapan saja, dimana saja.



Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih mempunyai kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan penulisan skripsi ini.

Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat bagi banyak pihak. Sebelum dan sesudahnya penulis ucapan terima kasih.

Depok, 7 Juli 2008

Yurry Widyatmoko



Yurry Widyatmoko

NPM 04 05 21 049 2

Deparemen Teknik Sipil

Dosen Pembimbing

Leni Sagita Riantini ,ST,MT

DAFTAR GAMBAR

Halaman



DAFTAR TABEL

Halaman

