

## **BAB VII**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **7.1.KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil analisa terhadap waktu dan biaya pada proyek Perkuatan dan Pendalaman dermaga 115 didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Untuk dapat menghitung optimalisasi waktu dan biaya dapat dilakukan dengan analisa *crasing* dan juga dengan menggunakan program *PERTMaster* .
2. Dalam melakukan analisa *crasing*, seluruh kegiatan tidak harus dilakukan percepatan, melainkan hanya kegiatan kritis saja yang harus dipercepat.
3. Metode least cost Analysis (Crashing) menghasilkan waktu optimum pada durasi 216 hari sedangkan simulasi dengan menggunakan program *PERTMaster* menghasilkan waktu optimum pada 211 hari.

#### **7.2.SARAN**

Penulis memiliki beberapa saran demi pengembangan dan penulisan penelitian lebih lanjut terkait dengan topik yang serupa.

1. Agar analisa yang dihasilkan lebih baik lagi, sebaiknya tidak hanya pekerjaan tiang pancang saja yang dianalisa tetapi semua pekerjaan yang terkait dengan proyek Perkuatan dan Pendalaman dermaga 115 Tanjung Priok juga dilakukan analisa.
2. Sebaiknya analisa yang dilakukan tidak hanya terbatas pada waktu dan biaya tetapi juga terhadap analisa resiko yang mungkin terjadi di lapangan.