

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 KESIMPULAN

Bag adalah satu komponen penting didalam *hovercraft*. Optimasi disan dari *bag* secara langsung berpengaruh terhadap tekanan di *cushion area*, dimana tekanan ini berkorelasi dengan besarnya nilai kapasitas angkat *hovercraft*. Dari Proses simulasi disimpulkan bahwa :

1. Performa kerja sistem *bag skirt integrated circular hovercraft proto-XI* pada awalnya masih kurang baik, karena *hovercraft* belum mampu utnuk menunjukkan performanya untuk berjalan diudara
2. Dari proses evaluasi desain kerja awal *hovercraft* dapat disimpulkan bahwa penyebab utama *hovercraft* tidak bekerja secara optimal adalah pada desain *transfer hole bag skirt* dan ukuran *bag skirt* yang tidak efisien.
3. Proses modifikasi pengurangan ukuran dimensi *bag skirt* (jari-jari *bag*) dan penambahan *plenum chamber* pada *hull hovercraft* mampu meningkatkan performa sistem angkat *hovercraft*. Dari hasil desain final didapat bahwa dengan spesifikasi diameter *cushion area* adlah sebesar 1.8 m dan jumlah *plenum transfer hole* adalah 16 mampu menghasilkan *cushion pressure* 1535.33 Padan kapasitas angkat 156.66 kg.
4. Penambahan sistem *rotary plate* dan elemen *stereof foam* dilakukan untuk menambah efek *buoyancy*, yaitu kemampuan mengapung *hovercraft* pada saat *engine* dimatikan.

7.2 SARAN

Hovercraft adalah satu kendaraan yang potensial untuk dikembangkan di Indonesia, baik sebagai kendaraan transportasi maupun kendaraan untuk keperluan rekreasi. Untuk itu usaha pengembangan dan proses modifikasi model *proto -x1* guna mendapatkan performa kerja, kenyamanan dan keamanan berkendara haruslah terus dilakukan.