







<p>6. Apakah alasan anda yang paling utama menggunakan APD?</p>	<p><input type="checkbox"/> Mengikuti peraturan/ prosedur .</p> <p><input type="checkbox"/> Untuk keselamatan dan kesehatan dalam bekerja.</p> <p><input type="checkbox"/> Sebagai identitas anda sebagai pekerja (pengemudi DT).</p> <p><input type="checkbox"/> Untuk penampilan.</p>
<p>7. Jika anda melihat teman anda/ <i>driver</i> DT yang lain melakukan penyimpangan atau tindakan di luar prosedur (seperti: tidak memakai <i>seat belt</i>) apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Diam saja selama tidak mengganggu anda dalam berkemudi.</p> <p><input type="checkbox"/> Menulis ke dalam <i>green card</i>, lalu memperingatkannya langsung.</p> <p><input type="checkbox"/> Hanya menulis penyimpangan ke dalam <i>green card</i> dan tidak memperingatkan karena takut.</p> <p><input type="checkbox"/> Memperingatkan langsung dengan sopan</p>
<p>8. Bila anda diminta oleh teman sekerja untuk menggantikan pekerjaannya yang bukan tugas pokok atau keahlian anda, apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Menolak permintaan tersebut.</p> <p><input type="checkbox"/> Menerima permintaan tersebut.</p> <p><input type="checkbox"/> Lainnya. Sebutkan: .....</p>
<p>9. Bila peralatan keselamatan rusak (misal <i>seat belt</i>) pada saat anda mau atau sedang bekerja, apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Diperbaiki sendiri untuk sementara, setelah bekerja baru dilaporkan.</p> <p><input type="checkbox"/> Segera melaporkan kepada atasan, dan selama itu tetap melakukan pekerjaan sambil menunggu untuk diperbaiki atau diganti.</p> <p><input type="checkbox"/> Melaporkan kepada atasan, dan tidak beroperasi selama belum diperbaiki atau diganti.</p>
<p>10. Bila anda melihat ban (<i>tyre</i>) <i>dump truck</i> yang anda kemudikan tidak standar (retak, aus, atau sudah tipis) apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Tetap melakukan pekerjaan, selama belum mengalami kerusakan serius.</p> <p><input type="checkbox"/> Segera melaporkan kepada atasan, dan selama itu tetap melakukan pekerjaan sambil menunggu untuk diperbaiki atau diganti.</p> <p><input type="checkbox"/> Melaporkan kepada atasan, dan tidak beroperasi selama belum diperbaiki atau diganti.</p>

<p>11. Jika APD tidak sesuai atau rusak, apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Diperbaiki sendiri atau meminjam punya rekan kerja untuk sementara, setelah bekerja baru dilaporkan.</p> <p><input type="checkbox"/> Melaporkan kepada atasan, dan tidak beroperasi selama belum diperbaiki atau diganti oleh manajemen atau perusahaan.</p> <p><input type="checkbox"/> Segera melaporkan kepada atasan, dan selama itu tetap melakukan pekerjaan sambil menunggu untuk diperbaiki atau diganti.</p>
<p>12. Jika ada rekan anda yang memaksa anda untuk maju pada saat antri di <i>front loading</i> padahal jarak anda tidak aman, apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Mengikuti, biar rekan anda tidak marah</p> <p><input type="checkbox"/> Tidak mengikuti karena tidak aman, dan tidak melakukan tindakan apa-apa.</p> <p><input type="checkbox"/> Tidak mengikuti karena tidak aman, lalu melaporkan ke atasan langsung.</p> <p><input type="checkbox"/> Tidak mengikuti karena tidak aman, hanya menulis <i>greencard</i>.</p>
<p>13. Apa yang anda rasakan setiap kali melakukan tindakan tidak aman (misal: mengemudi dengan kecepatan &gt; 45 km/jam)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Biasa saja karena merasa aman</p> <p><input type="checkbox"/> Takut tabrakan atau terguling</p> <p><input type="checkbox"/> Cemas ketahuan petugas <i>safety</i>.</p>
<p>14. Jika anda sakit saat bekerja, biasanya apa yang anda lakukan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Melapor ke atasan, lalu istirahat pulang meskipun di anggap performa tidak baik.</p> <p><input type="checkbox"/> Tetap kerja, setelah selesai baru istirahat karena sikap tanggung jawab anda.</p> <p><input type="checkbox"/> Istirahat pulang tanpa harus melapor agar tidak diketahui atasan.</p>
<p>15. Apa alasan anda menaati aturan-aturan K3 atau mengikuti prosedur (TSP) khususnya prosedur keselamatan penggunaan <i>dump truck</i> pada saat anda bekerja?</p>	<p><input type="checkbox"/> Takut diberi sanksi/ hukuman jika melanggar/ menyimpang.</p> <p><input type="checkbox"/> Karena manajemen/ perusahaan menjanjikan hadiah/ <i>reward</i> jika anda mengikuti.</p> <p><input type="checkbox"/> Agar anda tidak celaka atau sakit karena pekerjaan.</p> <p><input type="checkbox"/> Ikut-ikutan teman karena anda tidak mengetahui prosedur yang benar.</p>

<p>16. Apa yang anda harapkan pada manajemen/ perusahaan agar anda termotivasi untuk bekerja sesuai prosedur safety (TSP, dll)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Diberi hadiah (<i>reward</i>) jika anda melakukan.</p> <p><input type="checkbox"/> Diberi teguran sampai sanksi/ hukuman (surat peringatan) jika tidak melakukan.</p> <p><input type="checkbox"/> Diberhentikan (PHK) jika tidak melakukan.</p> <p><input type="checkbox"/> Tidak perlu dimotivasi karena kesadaran anda bahwa pentingnya bekerja sesuai prosedur agar bekerja selamat dan sehat.</p>
<p>17. Apa alasan anda mengikuti prosedur (TSP) untuk sadar &amp; berbudaya K3 saat melakukan pekerjaan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Takut diberi sanksi/ hukuman jika melanggar/ menyimpang.</p> <p><input type="checkbox"/> Karena manajemen/ perusahaan menjanjikan hadiah/ <i>reward</i> jika anda mengikuti.</p> <p><input type="checkbox"/> Agar anda tidak celaka atau sakit karena pekerjaan.</p> <p><input type="checkbox"/> Ikut-ikutan teman karena anda tidak mengetahui prosedur yang benar.</p>
<p>18. Jika anda mengetahui/ menyadari bahwa karir anda tetap pada level yang sama sebagai pengemudi DT, bagaimana motivasi anda terhadap keselamatan?</p>	<p><input type="checkbox"/> Biasa saja, karena tidak berpengaruh terhadap karir anda.</p> <p><input type="checkbox"/> Menurun, karena motivasi anda tidak ada pengaruh.</p> <p><input type="checkbox"/> Meningkatkan, karena anda sadar keselamatan diri anda sangat penting.</p> <p><input type="checkbox"/> Tetap hanya untuk mempertahankan karir anda saat ini.</p>
<p>19. Apakah alasan anda yang paling utama menggunakan APD?</p>	<p><input type="checkbox"/> Mengikuti peraturan/ prosedur.</p> <p><input type="checkbox"/> Untuk keselamatan dan kesehatan dalam bekerja.</p> <p><input type="checkbox"/> Sebagai identitas anda sebagai pekerja (<i>driver DT</i>).</p> <p><input type="checkbox"/> Untuk penampilan.</p>
<p>20. Apa alasan anda yang paling utama tidak menggunakan APD?</p>	<p><input type="checkbox"/> Ukuran tidak sesuai</p> <p><input type="checkbox"/> Tidak punya</p> <p><input type="checkbox"/> Rusak</p> <p><input type="checkbox"/> Tidak nyaman</p>

**Untuk soal 21 – 26 pilihlah jawaban Ya atau Tidak dengan memberikan tanda (√) pada kotak yang telah disediakan**

Pertanyaan	Jawaban
21. Apakah anda telah mengikuti induksi/ <i>training</i> tentang TSP ( <i>Task Specific Procedure</i> )/ prosedur spesifik mengoperasikan <i>dump truck</i> secara aman dari Departemen K3LH?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
22. Apakah anda telah mengikuti induksi/ <i>training</i> tentang <i>Basic Safety</i> / K3 Dasar dari Departemen K3LH?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
23. Apakah anda telah mengikuti induksi/ <i>training</i> tentang IBPR (Identifikasi Bahaya dan Penilaian Resiko) dari Departemen K3LH?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
24. Apakah anda mempunyai dua peranan/ pekerjaan yang berbeda (misal: pengemudi DT dan operator A2B)?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
25. Apakah kedua pekerjaan tersebut merupakan pekerjaan tetap anda?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak
26. Apakah posisi anda sebagai <i>driver</i> DT sudah jelas?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak

**Untuk soal 27 - 30 pilihlah jawaban Tidak Pernah, Jarang, atau Sering dengan memberikan tanda (√) pada kotak yang telah disediakan**

Pertanyaan	Jawaban
27. Pernahkah anda mempunyai kesempatan memberikan pendapat/usul pada atasan?	<input type="checkbox"/> Tidak Pernah <input type="checkbox"/> Jarang <input type="checkbox"/> Sering

28. Pernahkah atasan melakukan pengawasan terhadap anda dalam melakukan pekerjaan?	<input type="checkbox"/> Tidak Pernah <input type="checkbox"/> Jarang <input type="checkbox"/> Sering
29. Pernahkah atasan menilai tugas-tugas yang telah anda lakukan?	<input type="checkbox"/> Tidak Pernah <input type="checkbox"/> Jarang <input type="checkbox"/> Sering
30. Pernahkah atasan mendiskusikan terlebih dahulu tugas-tugas yang diberikan pada anda serta memberi petunjuk pelaksanaan tugas?	<input type="checkbox"/> Tidak Pernah <input type="checkbox"/> Jarang <input type="checkbox"/> Sering

**Untuk soal 31 – 56 pilihlah jawaban Tidak Setuju, Ragu-Ragu, atau Setuju dengan memberikan tanda (√) pada kotak yang telah disediakan**

<b>Pertanyaan</b>	<b>Jawaban</b>
31. Pekerjaan anda saat ini tidak terlalu berat atau tidak terlalu ringan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
32. Anda sudah cukup termotivasi untuk berbudaya K3 dengan adanya hadiah (reward) dari perusahaan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
33. Anda menganggap pekerjaan anda mempunyai nilai sosial yang rendah, sehingga anda tidak termotivasi untuk melakukan pekerjaan anda dengan sebaik-baiknya.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
34. Sistem promosi/kenaikan pangkat, jabatan dan pengembangan karir sudah baik.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
35. Perusahaan memberikan penghargaan yang sesuai pada karyawan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
36. Perusahaan memberikan gaji/tunjangan yang memadai bagi karyawan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju

37. Keselamatan dan kesehatan para pekerja di perusahaan ini cukup terjamin	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
38. Anda diberi tahu oleh perusahaan atau dari Departemen K3LH mengenai fungsi dari APD yang telah anda terima dari perusahaan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
39. Perusahaan menyediakan waktu istirahat (selama 30 menit setiap shift) pada saat anda bekerja sudah cukup.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
40. Perusahaanku telah melakukan investasinya dalam program K3	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
41. Supervisor atau GL-ku mendorong para pekerjanya untuk berperilaku aman	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
42. Supervisor atau GL-ku mempertimbangkan setiap pendapat dan saran saya terhadap K3 perusahaan	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
43. Ada orang yang ditunjuk khusus untuk menangani K3	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
44. Orang yang ditunjuk khusus untuk menangani K3 adalah orang yang kompeten	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
45. Personil K3 umumnya melakukan pekerjaannya dengan baik.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
46. Ada aturan-aturan tertulis untuk bekerja secara aman	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju

47. Saya telah menerima pelatihan yang cukup.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
48. Saya telah menerima APD yang cukup.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
49. Peran GL atau pengawas sangat penting untuk memandu dan memberi informasi keselamatan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
50. Peran GL atau pengawas sudah maksimal untuk memandu dan memberi informasi keselamatan	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
51. Supervisor (pengawas) sangat dibutuhkan pada saat anda melakukan operasi.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
52. Atasan anda orang yang sangat berperan untuk memotivasi anda berbudaya K3.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
53. Atasan tidak membedakan perlakuan terhadap bawahan.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
54. Anda merasa sikap dan perhatian atasan terhadap bawahan di perusahaan ini adalah baik dan penuh perhatian.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
55. Hubungan anda dengan atasan sangat baik.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju
56. Jika anda mempunyai masalah pada pekerjaan anda, atasan anda mendukung untuk pemecahan masalah anda.	<input type="checkbox"/> Tidak setuju <input type="checkbox"/> Ragu-ragu <input type="checkbox"/> Setuju

-----Periksa Kembali Jawaban Anda. Jangan Ada yang Terlewat-----

## JENIS DUMP TRUCK YANG DIGUNAKAN PT.X DISTRICT MTBU



**Long Dumptruck (LD)**



**High Dumptruck (HD)**



**HM 400**  
**JENIS KECELAKAAN DUMP TRUCK**  
**PT.X DISTRICT MTBU**



**Terpeleset dan Jatuh Pada Permukaan yang Sama**



**Menabrak atau Ditabrak**



**Amblas dan Masuk Ke Dalam Kolam Pengendap Lumpur**

## **JENIS KECELAKAAN DUMP TRUCK PT.X DISTRICT MTBU**



**Amblas Pada Landasan Lunak**



**Terguling dan Jatuh Pada Permukaan yang Sama**

## AKTIVITAS LOADING, HAULING DAN DUMPING



Excavator  
(PC)

*Aktivitas Loading*



*Aktivitas Hauling*



*Aktivitas Dumping*

(Gambar Dumping Hanya Contoh, Bukan yang Digunakan oleh PT.X MTBU)

## FORM GREEN CARD

<b>HAZARD REPORT LAPORAN BAHAYA</b>	<b>DETAIL OF HAZARD OBSERVED RINCIAN DARI BAHAYA DIAMATI</b>	<b>DESCRIBE IMMEDIATE ACTION TAKEN RINCIAN TINDAK PERBAIKAN LANGSUNG</b>	<b>HAZARD CODE KODE BAHAYA</b>	
			AA	
			A	
			B	
			C	
<b>Name Nama</b>		<b>Signature Tanda Tangan</b>		<b>Date Tanggal</b>

Halaman Depan

<b>REPORT ALL HAZARDS LAPORKAN SEMUA BAHAYA</b>	
<b>Tick the appropriate boxes Beri tanda pada boks yang tepat</b>	
	<b>Personal Protective Equipment Alat Pelindung Diri</b>
	Eyes Face Head / Mata Muka Kepala
	Ears / Telinga
	Hands & Arms / Tangan & Siku
	Feet & Legs / Kaki
	Respiratory System / Alat Pernafasan
	Body / Badan
	<b>Position / Actions of People Posisi / Perbuatan seseorang</b>
	Struck Against / Terbentur Kena benturan
	Caught Between / Terkait atau Terjepit
	Falling / Jatuh
	Temperature Extreme / Suhu yang terlalu
	Electricity / Arus Listrik
	Inhale or Swallow / Menghisap atau Menelan
	Over Exertion / Terlalu memforsir Tenaga
	Unsafe Position / Posisi Berbahaya
	Unsafe Act / Tugas Berbahaya
	<b>Tools and Equipment Perkakas dan Alat-alat Berat</b>
	Unsafe Condition / Kondisi Berbahaya
	Right for the job / Selesai dengan Jenis Pekerjaan
	No Right for the job / Tidak sesuai
	<b>Standards &amp; Procedures Standar &amp; Prosedur</b>
	Non Adherence to / Tidak termasuk
	Not Known / Tidak diketahui

Halaman Belakang

## HASIL UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS

\*\*\*\*\* Method 1 (space saver) will be used for this analysis \*\*\*\*\*

### RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA A)

		Mean	Std Dev	Cases
1.	PERTANYA	2.7750	.4493	80.0
2.	PERTAN_A	2.7250	.4493	80.0
3.	PERTAN_B	2.7000	.4611	80.0
4.	PERTAN_C	2.7125	.4555	80.0
5.	PERTAN_D	2.5625	.6130	80.0
6.	PERTAN_E	2.8750	.3689	80.0
7.	PERTAN_F	2.3875	.6462	80.0
8.	PERTAN_G	2.8000	.4025	80.0
9.	PERTAN_H	2.7750	.4493	80.0
10.	PERTAN_I	2.7750	.4493	80.0
11.	PERTAN_J	2.5375	.5264	80.0
12.	PERTAN_K	2.8375	.3712	80.0
13.	PERTAN_L	2.5375	.5017	80.0
14.	PERTAN_M	2.5750	.5905	80.0
15.	PERTAN_N	2.5750	.5460	80.0
16.	PERTAN_O	2.6375	.4838	80.0
17.	PERTAN_P	2.8625	.3813	80.0
18.	PERTAN_Q	2.8000	.5131	80.0
19.	PERTAN_R	2.8625	.3465	80.0
20.	PERTAN_S	2.2375	.4282	80.0
21.	PERTAN_Z	2.7500	.5396	80.0
22.	PERTA_AA	2.5875	.6303	80.0
23.	PERTA_AB	2.6500	.4800	80.0
24.	PERTA_AC	2.7375	.5680	80.0
25.	PERTA_AE	2.5375	.5017	80.0
26.	PERTA_AF	2.5375	.6740	80.0
27.	PERTA_AG	2.3500	.6954	80.0
28.	PERTA_AH	2.7750	.5271	80.0
29.	PERTA_AI	2.5875	.7238	80.0
30.	PERTA_AJ	2.7000	.4611	80.0
31.	PERTA_AK	2.6875	.4664	80.0
32.	PERTA_AL	2.4750	.5025	80.0
33.	PERTA_AM	2.9875	.1118	80.0
34.	PERTA_AN	2.6375	.6607	80.0
35.	PERTA_AO	2.4250	.6517	80.0
36.	PERTA_AP	2.6875	.4664	80.0
37.	PERTA_AQ	2.6875	.4664	80.0
38.	PERTA_AR	2.6750	.4975	80.0
39.	PERTA_AS	2.6875	.4664	80.0
40.	PERTA_AT	2.6875	.4664	80.0
41.	PERTA_AU	2.6250	.5366	80.0
42.	PERTA_AV	2.4750	.6931	80.0
43.	PERTA_AW	2.5500	.6142	80.0
44.	PERTA_AX	2.6375	.6413	80.0
45.	PERTA_AY	2.5250	.7952	80.0
46.	PERTA_AZ	2.4125	.6501	80.0
47.	PERTA_BA	2.7250	.4767	80.0

48.	PERTA_BB	2.5500	.6142	80.0
49.	PERTA_BC	2.6875	.6078	80.0

Statistics for	Mean	Variance	Std Dev	N of Variables
SCALE	129.5875	128.8783	11.3525	49

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

Item-total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Alpha if Item Deleted
PERTANYA	126.8125	125.5467	.3108	.9085
PERTAN_A	126.8625	122.1201	.6602	.9053
PERTAN_B	126.8875	122.1771	.6365	.9054
PERTAN_C	126.8750	121.9589	.6672	.9052
PERTAN_D	127.0250	120.2019	.6175	.9049
PERTAN_E	126.7125	126.3340	.2904	.9086
PERTAN_F	127.2000	123.2253	.3649	.9081
PERTAN_G	126.7875	126.6505	.2280	.9091
PERTAN_H	126.8125	125.5467	.3108	.9085
PERTAN_I	126.8125	125.5467	.3108	.9085
PERTAN_J	127.0500	119.8203	.7620	.9037
PERTAN_K	126.7500	126.8987	.2202	.9091
PERTAN_L	127.0500	121.6937	.6263	.9053
PERTAN_M	127.0125	120.9492	.5836	.9054
PERTAN_N	127.0125	121.3543	.6007	.9054
PERTAN_O	126.9500	122.5544	.5686	.9060
PERTAN_P	126.7250	126.8095	.2240	.9091
PERTAN_Q	126.7875	125.7644	.2477	.9091
PERTAN_R	126.7250	126.4044	.3021	.9086
PERTAN_S	127.3500	125.7241	.3094	.9085
PERTAN_Z	126.8375	125.2771	.2740	.9089
PERTA_AA	127.0000	124.8101	.2606	.9094
PERTA_AB	126.9375	121.4264	.6827	.9049
PERTA_AC	126.8500	125.0658	.2747	.9090
PERTA_AE	127.0500	120.8582	.7042	.9045
PERTA_AF	127.0500	123.8456	.3052	.9090
PERTA_AG	127.2375	124.7150	.2369	.9100
PERTA_AH	126.8125	125.5720	.2564	.9091
PERTA_AI	127.0000	124.3038	.2510	.9100
PERTA_AJ	126.8875	121.5188	.7029	.9048
PERTA_AK	126.9000	121.3570	.7107	.9047
PERTA_AL	127.1125	123.6707	.4433	.9072
PERTA_AM	126.6000	128.0152	.3362	.9091
PERTA_AN	126.9500	125.1367	.2236	.9100
PERTA_AO	127.1625	124.9479	.2406	.9097
PERTA_AP	126.9000	121.9899	.6474	.9053
PERTA_AQ	126.9000	121.3570	.7107	.9047

PERTA_AR	126.9125	125.7264	.2604	.9090
PERTA_AS	126.9000	122.0152	.6449	.9053
PERTA_AT	126.9000	122.3949	.6071	.9057
PERTA_AU	126.9625	122.3910	.5221	.9063
PERTA_AV	127.1125	124.7087	.2383	.9100
PERTA_AW	127.0375	125.1505	.2438	.9095
PERTA_AX	126.9500	123.1873	.3709	.9080
PERTA_AY	127.0625	124.3378	.2204	.9109
PERTA_AZ	127.1750	124.1968	.2939	.9090
PERTA_BA	126.8625	126.0948	.2388	.9091
PERTA_BB	127.0375	125.0239	.2532	.9094
PERTA_BC	126.9000	124.9772	.2599	.9093

$$df = 80 - 2 = 78$$

$$R \text{ tabel} = 0,220$$

R hitung  $\geq$  R tabel = item pertanyaan kuesioner valid

R hitung  $<$  R tabel = item pertanyaan kuesioner tidak valid

#### Reliability Coefficients

N of Cases = 80.0

N of Items = 49

$$\text{Alpha} = .9094$$

R hitung  $>$  Alpha = item pertanyaan kuesioner tidak reliabel

R hitung  $\leq$  Alpha = item pertanyaan kuesioner reliabel

## HASIL OLAHAN KUESIONER DARI PROGRAM SPSS

### Crosstabs (Umur dan Perilaku Aman)

#### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Umur dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

#### Umur dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Umur dikelompokkan	<20	Count	0	3	8	11
		% of Umur dikelompokkan	.0%	27.3%	72.7%	100.0%
	21-25	Count	0	0	8	8
		% of Umur dikelompokkan	.0%	.0%	100.0%	100.0%
	26-30	Count	0	0	3	3
		% of Umur dikelompokkan	.0%	.0%	100.0%	100.0%
31-35	Count	1	0	9	10	
	% of Umur dikelompokkan	10.0%	.0%	90.0%	100.0%	
36-40	Count	0	0	13	13	
	% of Umur dikelompokkan	.0%	.0%	100.0%	100.0%	
>41	Count	0	2	33	35	
	% of Umur dikelompokkan	.0%	5.7%	94.3%	100.0%	
Total	Count	1	5	74	80	
	% of Umur dikelompokkan	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%	

#### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	17.549 <sup>a</sup>	10	.063
Likelihood Ratio	13.303	10	.207
Linear-by-Linear Association	2.037	1	.153
N of Valid Cases	80		

## Crosstabs (Pendidikan dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pendidikan responden * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Pendidikan responden \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Pendidikan responden	SD	Count	0	0	1	1
		% of Pendidikan responden	.0%	.0%	100.0%	100.0%
	SMP	Count	0	1	8	9
	% of Pendidikan responden	.0%	11.1%	88.9%	100.0%	
	SMA	Count	1	4	65	70
	% of Pendidikan responden	1.4%	5.7%	92.9%	100.0%	
Total	Count	1	5	74	80	
	% of Pendidikan responden	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	.598 <sup>a</sup>	4	.963
Likelihood Ratio	.721	4	.949
Linear-by-Linear Association	.001	1	.973
N of Valid Cases	80		

a. 7 cells (77.8%) expf < 5. Min exp = .01...

## Crosstabs (Lama Kerja dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Lama dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Lama dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Lama dikelompokkan	< 1 tahun	Count	0	3	17	20
		% of Lama dikelompokkan	.0%	15.0%	85.0%	100.0%
	1-5 tahun	Count	0	0	4	4
	% of Lama dikelompokkan	.0%	.0%	100.0%	100.0%	
	> 5 tahun	Count	1	2	53	56
	% of Lama dikelompokkan	1.8%	3.6%	94.6%	100.0%	
Total	Count	1	5	74	80	
	% of Lama dikelompokkan	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%	

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	3.945 <sup>a</sup>	4	.413
Likelihood Ratio	3.904	4	.419
Linear-by-Linear Association	.728	1	.394
N of Valid Cases	80		

a. 7 cells (77.8%) expf < 5. Min exp = .05...

## Crosstabs (Pelatihan K3 dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pelatihan/Induksi K3 * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Pelatihan/Induksi K3 \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Pelatihan/Induksi K3	Kurang	Count	0	0	5	5
		% of Pelatihan/Induksi K3	.0%	.0%	100.0%	100.0%
	Cukup	Count	0	5	11	16
		% of Pelatihan/Induksi K3	.0%	31.3%	68.8%	100.0%
	Baik	Count	1	0	58	59
		% of Pelatihan/Induksi K3	1.7%	.0%	98.3%	100.0%
Total	Count	1	5	74	80	
	% of Pelatihan/Induksi K3	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%	



## Crosstabs (Motivasi Keselamatan dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Motivasi dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Motivasi dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Motivasi dikelompokkan	Kurang	Count % of Motivasi dikelompokkan	1 33.3%	0 .0%	2 66.7%	3 100.0%
	Cukup	Count % of Motivasi dikelompokkan	0 .0%	2 4.7%	41 95.3%	43 100.0%
	Baik	Count % of Motivasi dikelompokkan	0 .0%	3 8.8%	31 91.2%	34 100.0%
Total		Count % of Motivasi dikelompokkan	1 1.3%	5 6.3%	74 92.5%	80 100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	26.651 <sup>a</sup>	4	.000
Likelihood Ratio	7.738	4	.102
Linear-by-Linear Association	1.105	1	.293
N of Valid Cases	80		

a. 7 cells (77.8%) expf < 5. Min exp = .04...

## Crosstabs (Iklim K3 dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Iklim K3 dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	21.287 <sup>a</sup>	2	.000
Likelihood Ratio	12.943	2	.002
Linear-by-Linear Association	20.925	1	.000
N of Valid Cases	80		

a. 4 cells (66.7%) expf < 5. Min exp = .11...

### Iklim K3 dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Iklim K3 dikelompokkan	Sedang	Count	1	3	5	9
		% of Iklim K3 dikelompokkan	11.1%	33.3%	55.6%	100.0%
	Tinggi	Count	0	2	69	71
		% of Iklim K3 dikelompokkan	.0%	2.8%	97.2%	100.0%
Total		Count	1	5	74	80
		% of Iklim K3 dikelompokkan	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%

## Crosstabs (Beban Kerja dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Beban kerja * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Beban kerja \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Beban kerja	Tidak Sesuai	Count	0	0	32	32
		% of Beban kerja	.0%	.0%	100.0%	100.0%
	Kurang Sesuai	Count	0	1	13	14
	% of Beban kerja	.0%	7.1%	92.9%	100.0%	
	Sesuai	Count	1	4	29	34
	% of Beban kerja	2.9%	11.8%	85.3%	100.0%	
Total		Count	1	5	74	80
		% of Beban kerja	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	5.411 <sup>a</sup>	4	.248
Likelihood Ratio	7.424	4	.115
Linear-by-Linear Association	4.846	1	.028
N of Valid Cases	80		

a. 6 cells (66.7%) expf < 5. Min exp = .18...

## Crosstabs (Peranan Kerja dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Peranan Kerja dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	10.009 <sup>a</sup>	4	.040
Likelihood Ratio	7.395	4	.116
Linear-by-Linear Association	3.737	1	.053
N of Valid Cases	80		

a. 6 cells (66.7%) expf < 5. Min exp = .10...

### Peranan Kerja dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Peranan Kerja dikelompokkan	DT Belum Jelas	Count	0	3	8	11
		% of Peranan Kerja dikelompokkan	.0%	27.3%	72.7%	100.0%
	DT Jelas	Count	1	2	58	61
	% of Peranan Kerja dikelompokkan	1.6%	3.3%	95.1%	100.0%	
	DT & A2B Jelas	Count	0	0	8	8
	% of Peranan Kerja dikelompokkan	.0%	.0%	100.0%	100.0%	
Total		Count	1	5	74	80
	% of Peranan Kerja dikelompokkan	1.3%	6.3%	92.5%	100.0%	

## Crosstabs (Pengembangan Karir dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pengembangan karir dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	8.537 <sup>a</sup>	4	.074
Likelihood Ratio	5.578	4	.233
Linear-by-Linear Association	1.225	1	.268
N of Valid Cases	80		

a. 6 cells (66.7%) expf < 5. Min exp = .11...

### Pengembangan karir dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Pengembangan karir dikelompokkan	Kurang	Count % of Pengembangan karir dikelompokkan	1 11.1%	0 .0%	8 88.9%	9 100.0%
	Cukup	Count % of Pengembangan karir dikelompokkan	0 .0%	1 7.1%	13 92.9%	14 100.0%
	Baik	Count % of Pengembangan karir dikelompokkan	0 .0%	4 7.0%	53 93.0%	57 100.0%
Total	Count % of Pengembangan karir dikelompokkan	1 1.3%	5 6.3%	74 92.5%	80 100.0%	

## Crosstabs (Peran Atasan dan Perilaku Aman)

### Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Peran atasan dikelompokkan * Perilaku aman dikelompokkan	80	100.0%	0	.0%	80	100.0%

### Peran atasan dikelompokkan \* Perilaku aman dikelompokkan Crosstabulation

			Perilaku aman dikelompokkan			Total
			Tidak Aman	Cukup Aman	Aman	
Peran atasan dikelompokkan	Kurang	Count % of Peran atasan dikelompokkan	1 100.0%	0 .0%	0 .0%	1 100.0%
	Cukup	Count % of Peran atasan dikelompokkan	0 .0%	0 .0%	24 100.0%	24 100.0%
	Baik	Count % of Peran atasan dikelompokkan	0 .0%	5 9.1%	50 90.9%	55 100.0%
Total		Count % of Peran atasan dikelompokkan	1 1.3%	5 6.3%	74 92.5%	80 100.0%

### Chi-Square Tests

	Value	df	Asymptotic Significance
Pearson Chi-Square	82.359 <sup>a</sup>	4	.000
Likelihood Ratio	14.518	4	.006
Linear-by-Linear Association	1.434	1	.231
N of Valid Cases	80		

a. 7 cells (77.8%) expf < 5. Min exp = .01...