

BAB IV

METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Desain Penelitian

Desain penelitian yang digunakan bersifat deskriptif kualitatif melalui pendekatan observasional dan wawancara dengan menilai suatu sistem penanggulangan kebakaran yang diterapkan di kapal penumpang KM. Lambelu, PT. PELNI kemudian dibandingkan dengan standar yang ada.

4.2. Lokasi dan Waktu Penelitian

4.2.1. Lokasi Penelitian

Penelitian dilakukan di kapal penumpang KM. Lambelu, PT. PELNI yang sedang berlayar dengan rute Jakarta-Surabaya.

4.2.2. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan dari bulan April sampai Mei 2008, namun penelitian diatas kapal dilakukan dari tanggal 23 sampai 24 Mei 2008.

4.3. Populasi Penelitian

Adapun yang menjadi suatu populasi dari penelitian ini yaitu beberapa lantai dek penumpang yang terdapat di kapal penumpang KM. Lambelu, PT.PELNI.

4.4. Teknik Pengumpulan Data

Sumber data primer diperoleh dengan cara observasi langsung terhadap kondisi sistem penanggulangan kebakaran di kapal dan melakukan wawancara dengan pihak terkait di kapal penumpang KM. Lambelu. Sedangkan data sekunder diperoleh dari data-data dokumentasi kapal penumpang KM. Lambelu yang terdapat di kantor utama PT. PELNI.

4.5. Pengolahan dan Analisa Data

4.5.1. Pengolahan Data

Dalam mengevaluasi sistem penanggulangan kebakaran di kapal penumpang KM. Lambelu, pengolahan data dilakukan dengan membandingkan data yang diperoleh di lapangan dengan standar yang ada lalu diambil kesimpulannya.

4.5.2. Analisa Data

Analisa kualitatif dilakukan untuk membandingkan data yang diperoleh mengenai sistem penanggulangan kebakaran di kapal penumpang KM. Lambelu dengan standar dari *International Maritime Organization* (IMO) berupa *Safety of Life at Sea* (SOLAS '74) tentang keselamatan di laut, *National Fire Protection Association* (NFPA) dan Standar Nasional Indonesia (SNI) yang mengacu pada NFPA.