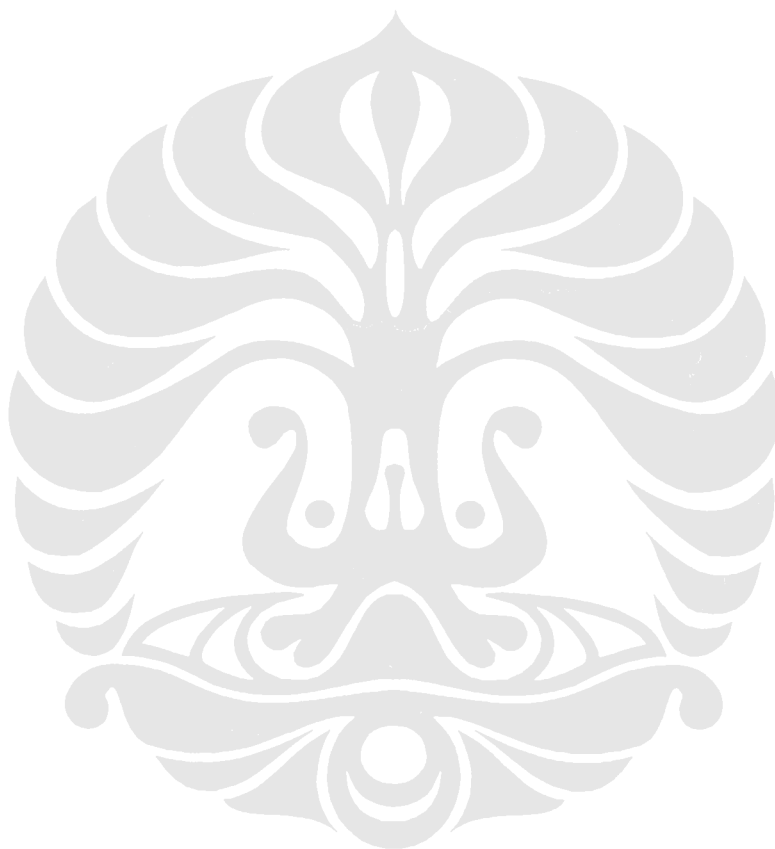


LAMPIRAN



LAMPIRAN 1 SNI

1. SNI 09-4405-1997 tentang cara uji unjuk kerja jalan sepeda motor




SNI

Standar Nasional Indonesia

SNI 09 - 4405 - 1997

ICS.



**Cara uji unjuk kerja
jalan sepeda motor**

Dewan Standardisasi Nasional - DSN

PENDAHULUAN

Standar Cara Uji Unjuk Kerja Jalan Sepeda Motor, disusun untuk mengetahui kondisi dari pada sepeda motor setelah melakukan unjuk kerja jalan sepeda motor.

Penyusunan Standar Industri ini melalui Rapat-rapat Teknis, rapat Pra Konsensus Nasional dan rapat Konsensus Nasional yang diselenggarakan di Jakarta di tempat yang sama pada tanggal 30 Oktober 1995, disusun oleh PT. Honda dan dibantu oleh PT. Yamaha, PASMI, PT. ISI, Balai PLJSKB Bekasi, Dit.Jen. Hub. Darat, PT. KGD Indonesia, Dit.Latas POLRI, Pustan dan Dit.Jen. ILME, Industri ALat Angkut Departemen Perindustrian.

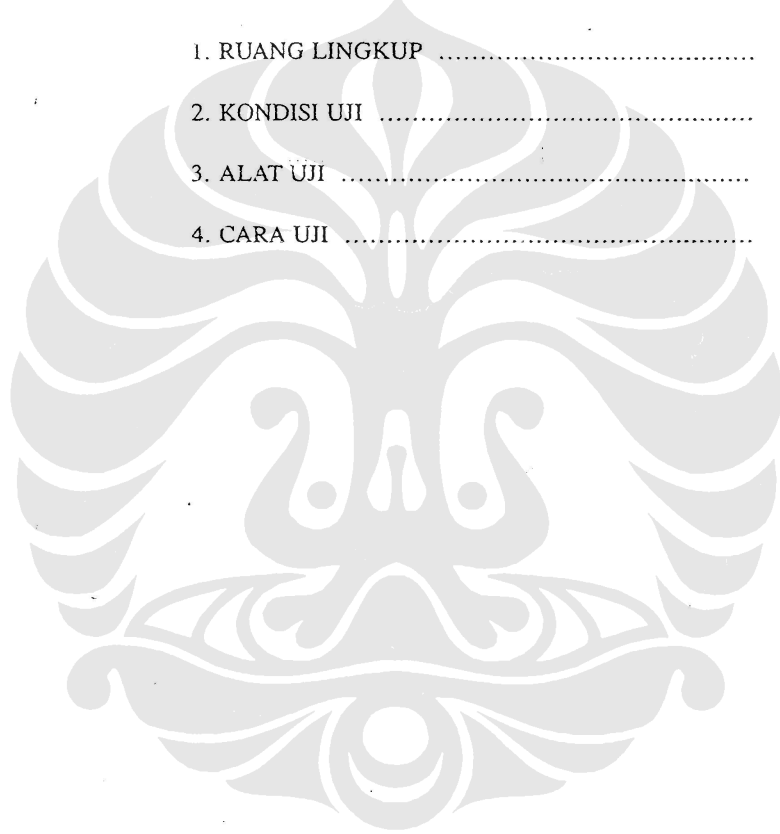
Sebagai acuan :

JIS D. 1040 - 1982

Mopeds and motorcycles - Method of road test

DAFTAR ISI

PENDAHULUAN	i
DAFTAR ISI	ii
1. RUANG LINGKUP	1
2. KONDISI UJI	1
3. ALAT UJI	1
4. CARA UJI	2



CARA UJI UNJUK KERJA JALAN SEPEDA MOTOR

1. RUANG LINGKUP

Standar ini meliputi kondisi uji, alat uji dan cara uji unjuk kerja jalan untuk sepeda motor.

2. KONDISI UJI

2.1 Berat Pengendara (55 ± 5) kg

2.2 Kondisi sepeda motor harus sesuai dengan spesifikasi pabrik dan sebelum dilakukan pengujian, sepeda motor sudah harus beroperasi pada normalnya.

2.3 Tempat uji meliputi jalan datar, tanjakan landai, tanjakan tinggi, tikungan, jalan beton, jalan berbatu dan sebagainya.

3. ALAT UJI

3.1 Perlengkapan Pengukuran Konsumsi Bahan Bakar

3.2 Alat pencatat waktu otomatis/manual dengan ketelitian minimal 1/100 sekon.

3.3 Alat Pengukur Jarak

3.4 Alat Pengukur Suhu

4. CARA UJI

4.1 Untuk uji unjuk kerja jalan sepeda motor, jarak yang ditempuh 100 km meliputi jalan datar, tanjakan landai, tanjakan tinggi, tikungan, jalan beton, jalan berbatu dan sebagainya.

4.2 Pengukuran dilakukan pada setiap kondisi jalan dan pada total kondisi jalan.

4.3 Pada awal pengujian dan pada setiap perhentian harus diukur dan dicatat mengenai waktu, jarak, konsumsi bahan bakar, suhu busi, suhu minyak pelumas mesin dan transmisi, kondisi jalan dan suhu udara sekitar serta cuaca.

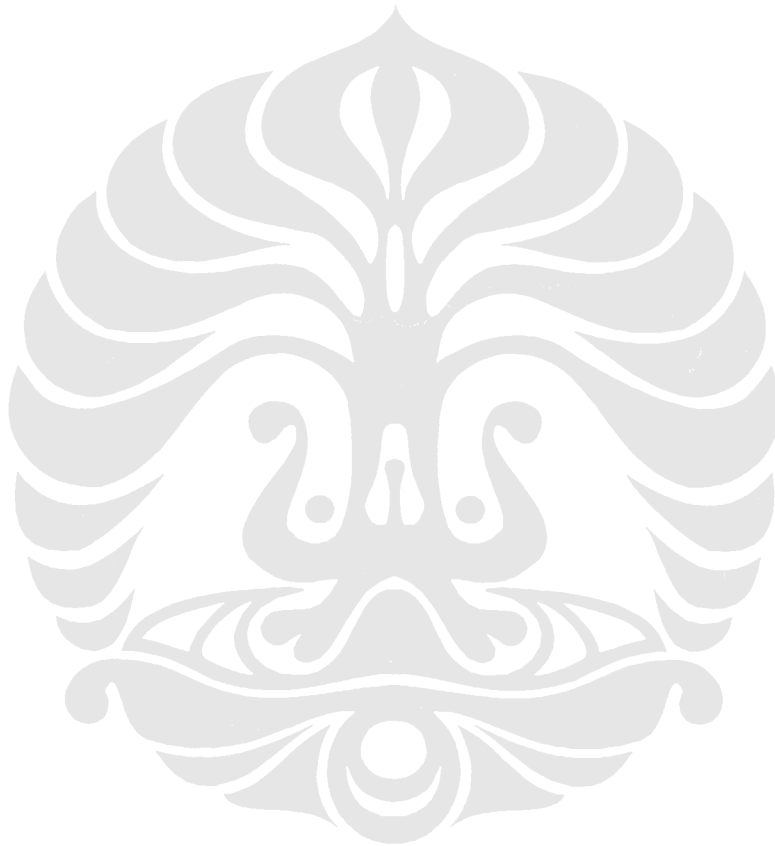
4.4 Pada saat pengujian, harus diperhatikan terutama pada mesin, kopling, pergantian gigi, pengereman, kemampuan pengendalian, stabilitas kendaraan, percepatan, kenyamanan berkendara dan kondisi jalan.

4.5 Hasil harus diperhatikan dan dicatat adanya perubahan dari komponen sepeda motor setelah pengujian.

4.6 Hasil uji harus dimasukkan dalam tabel berikut ini.

Lampiran 2 DATA PERCOBAAN DYNOTEST

1. Grafik daya hasil dynotest Venturi 12 lubang.
2. Grafik torsi hasil dynotest Venturi 12 lubang.



Lampiran 3 DATA PERCOBAAN UJI EMISI

1. Tabel hasil uji emisi Venturi 12 lubang.



VENTURI MIXER 12 LUBANG

Bukaan 180°

CO	CO2	HC	O2	Lambda	Nox
8.27	4.7	950	7.7	0.977	673
8.57	5.7	769	6.4	0.922	629
9.35	6.1	585	4.7	0.882	585
9.55	7.2	508	3.2	0.843	542

Bukaan 270°

CO	CO2	HC	O2	Lambda	Nox
8.74	4.8	830	5.5	0.952	688
9.29	5.8	780	3.9	0.917	680
9.48	6.2	656	2.9	0.898	666
9.62	7.1	458	1.9	0.871	558

Bukaan 360°

CO	CO2	HC	O2	Lambda	Nox
9.09	5	1085	6.3	0.943	528
9.31	5.3	749	5.1	0.9	604
9.4	5.4	487	4	0.857	556
9.99	6.6	371	3.6	0.822	531