



UNIVERSITAS INDONESIA

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEWASPADAAN
MAHASISWA SAAT MENYEBERANG REL KERETA
PADA PERLINTASAN KRL UI-MARGONDA
TAHUN 2007**

Skripsi

Oleh :
BAYU DWIANTORO
NPM : 1005201764

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK 2008**



UNIVERSITAS INDONESIA

**FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEWASPADAAN
MAHASISWA SAAT MENYEBERANG REL KERETA
PADA PERLINTASAN KRL UI-MARGONDA
TAHUN 2007**

Skripsi ini diajukan sebagai
salah satu syarat untuk memperoleh gelar
SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT

Oleh :
BAYU DWIANTORO
NPM : 1005201764

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK 2008**

PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diperiksa, disetujui dan dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Sarjana Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

Depok, 21 Juni 2008

PEMBIMBING SKRIPSI



(Hendra SKM, MKKK)

PANITIA SIDANG UJIAN SKRIPSI
DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA

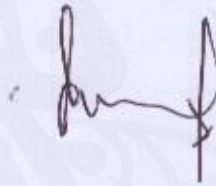
Depok, 21 Juni 2008

Ketua



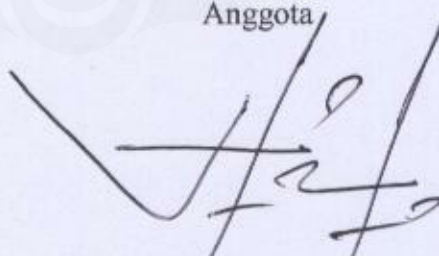
(Hendra SKM, MKKK)

Anggota



(Dadan Erwandi, SPsi, MSi)

Anggota



(Ahmad Yani MT)

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bayu Dwiantoro
Nomor Pokok Mahasiswa : 1005201764
Mahasiswa Program : Sarjana Kesehatan Masyarakat
Tahun Akademik : 2005 - 2008

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul:

FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEWASPADAAN MAHASISWA SAAT MENYEBERANG REL KERETA PADA PERLINTASAN KRL UI - MARGONDA TAHUN 2007

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya.

Depok, 21 Juni 2008



Bayu Dwiantoro

KATA PENGANTAR

Penulis memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT. atas nikmat kehidupan dan keberkahan sehingga penulis akhirnya menyelesaikan penelitian ini. Sholawat dan salam penulis haturkan kepada Nabi Muhammad SAW, sosok tauladan bagi penulis yang patut dipanuti.

Atas berbagai bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini akhirnya dapat diselesaikan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana. Skripsi yang berjudul, **“FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEWASPADAAN MAHASISWA SAAT MENYEBERANG REL KERETA PADA PERLINTASAN KRL UI-MARGONDA TAHUN 2007”**.

Pada kesempatan ini tak lupa penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis baik moril maupun materil sehingga selesainya penulisan skripsi ini, khususnya kepada :

1. Hendra SKM, MKKK selaku pembimbing skripsi yang telah meluangkan waktu, memberikan bimbingan, dan dorongan serta motivasi pada penulis.
2. Drs. Ridwan Z. Sjaaf, MPH selaku Ketua Departemen K3 FKM UI.
3. Bapak Dadan Erwandi, SPsi, MSI yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjadi penguji dan memberikan masukan-masukan yang sangat bermanfaat demi kesempurnaan skripsi ini.
4. Bapak Ahmad Yani, MT yang telah merelakan waktu dan bersedia untuk menjadi penguji dan memberikan masukan-masukan yang sangat bermanfaat demi kesempurnaan skripsi ini.

5. Ayah dan Ibu tercinta. Karena dengan kasih sayang dan keridhoanmu, membuatku ingin selalu berbakti dan doaku akan selalu menyertaimu.
6. Kakakku "Indra" dan adiku "Tio" beserta keponakan tercinta "Sindy", terima kasih atas do'a dan segalanya.
7. My close friend "Eka" skripsi ini kupersembakan sebagai kado pernikahanmu dengan ukhti Pipim dan "Rudal" saya doakan untuk mendapatkan Aiyah.
8. Rekan-rekan ikhwan dan akhwat angkatan 2002-2006 K3 FKM UI yang selalu memberikan perhatian dan motivasi kepada penulis sehingga rampungnya penelitian ini.
9. Terakhir buat segala pihak yang telah membantu penulis dalam penelitian ini yang tidak dapat penulis tulis satu per satu.

Akhir kata penulis ucapkan terima kasih yang tak berhingga bagi semua pihak, dan kita semua tahu bahwa tidak sesuatupun di dunia ini yang sempurna. Hanya Allah SWT lah yang memiliki dan berhak atas segala kesempurnaan. Semoga Skripsi ini bermanfaat.

Depok, Juni 2008

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK	i
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
PANITIA SIDANG SKRIPSI.....	iv
SURAT PERNYATAAN	v
RIWAYAT HIDUP PENULIS	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
 BAB 1. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan masalah	4
1.3. Pertanyaan Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.4.1. Tujuan Umum	5
1.4.2. Tujuan Khusus	6
1.5. Manfaat Penelitian	6
1.6. Ruang Lingkup Penelitian.....	7
 BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Keselamatan lalu lintas	8
2.2. Definisi Kecelakaan	9
2.3. Perlintasan Kereta Api	13
2.4. Kewaspadaan.....	14
2.5. Faktor Internal	14
2.5.1. Pengetahuan	14
2.5.2. Sikap.....	16
2.5.3. Kepentingan	18
2.6. Faktor Eksternal	18

2.6.1. Fasilitas Penyeberangan	18
2.6.2. Situasi dan kondisi	20
2.6.2.1. Cuaca.....	20
2.6.2.2. Struktur Jalan	22
2.6.2.3. Siang/ Malam hari	25
2.6.2.4. Tingkat Keramaian.....	25
2.7. Perilaku	25
BAB 3. KERANGKA KONSEP	
3.1. Kerangka Konsep.....	28
3.2. Definisi Operasional.....	29
BAB 4. METODOLOGI PENELITIAN	
4.1. Desain Studi	31
4.2. Lokasi dan Waktu Penelitian	31
4.3. Populasi dan Sampel	31
4.4. Pengumpulan Data	32
4.5. Pengolahan Data.....	32
4.6. Analisis data	33
4.6.1. Univariat.....	33
4.6.2. Bivariat.....	33
4.7. Cara Pengukuran	34
4.8. Keterbatasan Penelitian.....	35
BAB 5. HASIL PENELITIAN	
5.1. Pelaksanaan Penelitian	37
5.2. Hasil Analisis Univariat	37
5.2.1. Jenis Kelamin	37
5.2.2. Tingkat Keseringan Menyeberang	38
5.2.3. Tempat Menyeberang.....	38
5.2.4. Fasilitas Penyeberangan	39
5.2.5. Pengetahuan Menyeberang dengan aman	40
5.2.6. Sikap Responden	41
5.2.7. Kepentingan	42
5.2.8. Cuaca.....	43

5.2.9. Struktur Jalan	44
5.2.10. Siang dan Malam Hari	45
5.2.11. Keramaian	46
5.2.12. Kewaspadaan.....	47
5.2.13. Perilaku aman saat menyeberang	48
5.3. Hasil Analisis Bivariat	49
5.3.1. Hubungan Pengetahuan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	50
5.3.2. Hubungan Sikap dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang	51
5.3.3. Hubungan Kepentingan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	51
5.3.4. Hubungan Fasilitas dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang .	52
5.3.5. Hubungan Cuaca dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang	52
5.3.6. Hubungan Struktur Jalan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	53
5.3.7. Hubungan Siang/Malam Hari dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	53
5.3.8. Hubungan Keramaian dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	54
5.3.9. Hubungan Kewaspadaan dengan Perilaku aman Saat Menyeberang.....	55
BAB 6 PEMBAHASAN	
6.1. Karakteristik Area Penelitian	56
6.1.1. Perlintasan Stasiun UI.....	56
6.1.2. Perlintasan Hukum (Kober)	56
6.1.3. Perlintasan Pondok Cina (POCIN).....	57
6.1.4. Perlintasan Senggol/ Karet.....	57
6.2. Analisis Univariat.....	58
6.2.1. Pengetahuan Menyeberang dengan aman	58
6.2.2. Sikap Responden	59
6.2.3. Kepentingan	60
6.2.4. Fasilitas Penyeberangan	61

6.2.5. Cuaca.....	61
6.2.6. Struktur Jalan	62
6.2.7. Siang dan Malam Hari	62
6.2.8. Keramaian	63
6.2.9. Kewaspadaan.....	64
6.2.10. Perilaku aman saat menyeberang.....	64
6.3. Analisis Bivariat.....	65
6.3.1. Hubungan Pengetahuan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	65
6.3.2. Hubungan Sikap dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang	66
6.3.3. Hubungan Kepentingan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	67
6.3.4. Hubungan Fasilitas dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang .	68
6.3.5. Hubungan Cuaca dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang	69
6.3.6. Hubungan Struktur Jalan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	70
6.3.7. Hubungan Siang/Malam Hari dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	71
6.3.8. Hubungan Keramaian dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	72
6.3.9. Hubungan Kewaspadaan dengan Perilaku aman Saat Menyeberang.....	73
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN	
7.1. Kesimpulan	75
7.2. Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 1.	Distribusi Jenis Kelamin	38
Tabel 2.	Distribusi Frekuensi Tingkat Keseringan Menyeberang Responden	38
Tabel 3.	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Area Menyeberang.....	39
Tabel 4.	Hasil CheakList Fasilitas Penyeberangan Perlintasan KRL UI-Margonda	39
Tabel 5.	Distribusi Pendapat Responden Mengenai Fasilitas Penyeberangan	40
Tabel 6.	Distribusi Pengetahuan Responden Tentang Cara Aman Saat Menyeberang di Perlintasan KRL UI-Margonda	40
Tabel 7.	Distribusi Pengetahuan Responden Berdasarkan Tempat Menyeberang.....	41
Tabel 8.	Distribusi Sikap Responden Tentang Keselamatan di Perlintasan KRL UI-Margonda	41
Tabel 9.	Distribusi Sikap Menyeberang Responden Berdasarkan Tempat Menyeberang.....	42
Tabel 10.	Distribusi Pendapat Responden Mengenai Pengaruh Kewaspadaan Saat Menyeberang di Perlintasan KRL UI – Margonda	42
Tabel 11.	Distribusi Persepsi Responden Mengenai Kondisi Cuaca yang dapat Mempengaruhi Kewaspadaan Saat Menyeberang	43
Tabel 12.	Distribusi Persepsi Responden Berdasarkan Kondisi Cuaca di Tempat Penyeberangan.....	44
Tabel 13.	Distribusi Persepsi Responden Mengenai Kondisi Sruktur Jalan Pada Perlintasan KRL UI-Margonda	44
Tabel 14.	Distribusi Persepsi Mahasiswa Berdasarkan Kondisi Struktur Jalan di Tempat Penyeberangan.....	45
Tabel 15.	Distribusi Persepsi Responden Tentang Kondisi Aman Saat Menyeberang Perlintasan KRL UI-Margonda	45
Tabel 16.	Distribusi Persepsi Mahasiswa Berdasarkan Kondisi Aman di Tempat Penyeberangan	46
Tabel 17.	Distribusi Persepsi Responden Mengenai Pengaruh Tingkat	

	Keramaian Perlintasan Terhadap Kewaspadaan Saat Menyeberang di Perlintasan KRL UI-Margonda	46
Tabel 18.	Distribusi Persepsi Responden Berdasarkan Pengaruh Tingkat Keramaian di Tempat Penyeberangan	47
Tabel 19.	Distribusi Tingkat Kewaspadaan Responden Saat Menyeberang di Perlintasan KRL UI-Margonda	47
Tabel 20.	Distribusi Responden Berdasarkan Tingkat Kewaspadaan di Tempat Penyeberangan	48
Tabel 21.	Distribusi Perilaku Responden Saat Menyeberang di Perlintasan KRL UI-Margonda	49
Tabel 22.	Distribusi Mahasiswa Berdasarkan Perilaku di Tempat Penyeberangan	49
Tabel 23.	Hubungan Pengetahuan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang	50
Tabel 24.	Hubungan Sikap dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	51
Tabel 25.	Hubungan Struktur Jalan dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang	53
Tabel 26.	Hubungan Tingkat Keramaian dengan Kewaspadaan Saat Menyeberang.....	54
Tabel 27.	Hubungan Kewaspadaan dengan Perilaku Aman Saat Menyeberang...	55

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Skema Ramsey Model.....	11
Gambar 2. Struktur Perkerasan Jalan Raya dengan Rel.....	24
Gambar 3. Potongan Melintang Persilangan Sebidang.....	24
Gambar 4. Grafik Tingkat Pengetahuan Mahasiswa.....	58
Gambar 5. Diagram Kepentingan Mahasiswa	60
Gambar 6. Diagram Mahasiswa Menerobos Pintu Perlintasan.....	65
Gambar 7. Grafik Tingkat Keseringan Mahasiswa.....	66