

**KUESIONER**  
**SURVEY KEWASPADAAN MAHASISWA SAAT**  
**MENYEBERANG DIPERLINTASAN KRL UI-MARGONDA**

Petunjuk pengisian kuisioner

- Jawaban saudara akan kami jaga kerahasiaannya sehingga kejujuran dalam menjawab kuesioner ini sangat kami hargai.
- Bila ada yang kurang jelas atau kurang dimengerti dapat ditanyakan.

**A. IDENTITAS RESPONDEN**

Jenis Kelamin	Mahasiswa	Fakultas	Jenjang Pendidikan	
<input type="checkbox"/> Laki-laki	<input type="checkbox"/> UI		<input type="checkbox"/> D3	<input type="checkbox"/> S1
<input type="checkbox"/> Perempuan	<input type="checkbox"/> Non UI	.....	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> S3

**B. INFORMASI UMUM**

Lingkari jawaban yang menurut saudara paling mewakili.

1. Apakah anda pernah menyeberangi jalur kereta api/KRL ?
  - a. Ya
  - b. Tidak
2. Seberapa sering anda menyeberang ?
  - a. Jarang (1 kali dalam seminggu)
  - b. Sering (1 kali dalam sehari)
  - c. Sangat sering (2 kali/ lebih dalam sehari)
3. Biasanya, dimana anda paling sering menyeberang ?
  - a. Stasiun UI
  - b. Barel (depan Fak. Hukum UI)
  - c. Pocin
  - d. Senggol/karet
4. Apakah anda pernah ? (boleh lebih dari satu)
  - a. Mengalami kecelakaan saat menyeberang di jalur kereta api/KRL
  - b. Menyaksikan kecelakaan di jalur kereta api/KRL
  - c. Mendengar informasi kecelakaan di jalur kereta api/KRL dari teman/orang lain
  - d. Membaca/melihat kecelakaan di jalur kereta api/KRL dari media massa/elektronik
5. Berdasarkan jawaban diatas (No.4 ), mengapa hal itu terjadi ?  
 Berilah tanda (√) sesuai dengan jawaban anda

Jawaban	A	B	C	D
<b>Penyebab</b>				
a. Karena tidak mengetahui cara menyeberang di perlintasan KRL				
b. karena melakukan suatu tindakan yang tidak baik (menerobos pintu perlintasan yang telah tertutup)				
c. karena fasilitas penyebrangan yang kurang memadai				
d. karena situasi/ keadaan yang tidak mendukung				
e. karena tidak waspada/ lengah pada saat menyeberang				
f. Lainnya .....				
.....				

### C. FAKTOR INTERNAL

Berilah tanda (√) sesuai dengan pengetahuan yang Anda miliki berdasarkan pernyataan berikut:

No	Pernyataan	Tahu	Tidak
	Apakah saudara mengetahui ?		
6.	Persilangan antara jalan rel dan jalan raya/ setapak dikenal dengan istilah "Perlintasan"		
7.	Bila kecepatan KRL melaju 100 <sup>km</sup> / <sub>jam</sub> , dibutuhkan jarak sejauh 1 km untuk berhenti		
8.	Penyeberangan tanpa pintu perlintasan harus difasilitasi dengan "Tanda Peringatan" dan daerah pandang bebas agar penyeberang dapat melihat KRL datang atau sebaliknya		
9.	Perlindungan secara aktif dan pasif pada perlintasan KRL		
10.	Jenis-jenis fasilitas penyeberangan diperlintasan KRL		
11.	Fasilitas penyeberangan difungsikan untuk mencegah terjadinya kecelakaan		
12.	Menerobos pintu perlintasan melanggar UU No.23/2007 dengan ancaman kurungan, 3 bulan dan denda sebesar-besarnya Rp.15.000.000		
13.	Cara aman menyeberang diperlintasan KRL		
14.	Bahwa pintu perlintasan dibuat untuk melindungi perjalanan KRL, bukan melindungi penyeberang perlintasan KRL.		
15.	Posisi aman pada saat menunggu dipenyeberangan saat KRL melintas		

Berilah tanda (√) yang paling sesuai dengan diri Anda berdasarkan pernyataan berikut :

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
16.	Seseorang dilarang menerobos perlintasan KRL jika pintu telah tertutup				
17.	Jika KRL telah terlihat, namun tidak ada pintu perlintasan, kita boleh menyeberang				
18.	Selalu menjaga sarana dan prasarana penyeberangan				
19.	(Jika terpaksa) pada saat menyeberang kita harus berlari				
20.	Apabila KRL telah melintas, anda akan tetap diam dan memperhatikan jika terdapat KRL lainnya yang akan melintas sebelum menyeberang				
21.	Bila pada saat menyeberang teman anda tidak mengetahui arah KRL, anda memberhentikannya dengan memegang tangannya				
22.	Jika anda mengetahui ada KRL yang melintas, anda akan memberitahu orang lain yang akan menyeberang				
23.	Saat pintu perlintasan tertutup, anda tidak perlu memberitahu kepada orang lain untuk tidak menerobos pintu perlintasan				
24.	Saat menyeberang kita tidak boleh mengangkat/ menerima telepon (Hp)				
25.	Akan selalu memperhatikan keadaan sekitar saat menyeberang perlintasan KRL				

Lingkari jawaban yang menurut saudara paling mewakili.

**Kepentingan**

26. Apakah kepentingan/ urusan pribadi menjadikan anda tidak berhati-hati saat menyeberang diperlintasan KRL ?
  - a. Ya
  - b. Tidak (lanjut pertanyaan 28)
27. Kepentingan/ urusan apa yang membuat anda tidak berhati-hati dan terburu-buru saat menyeberang ? (boleh lebih dari satu)
  - a. terlambat kuliah
  - b. terlambat ujian
  - c. pulang kerumah/kost
  - d. bertemu dengan teman/dosen
  - e. lainnya.....
28. Dengan adanya urusan anda, bagaimana agar anda aman saat menyeberang diperlintasan KRL ?
  - a. lebih baik terlambat untuk menunggu KRL melintas.
  - b. lebih baik berlari karena KRL masih jauh
  - c. mencari jembatan penyeberangan
  - d. tetap selalu berhati-hati dan tidak terburu-buru
  - e. lainnya .....
29. Menurut anda manakah yang lebih penting ?
  - a. urusan pribadi anda
  - b. keselamatan diri anda

**D. FAKTOR EKSTERNAL**

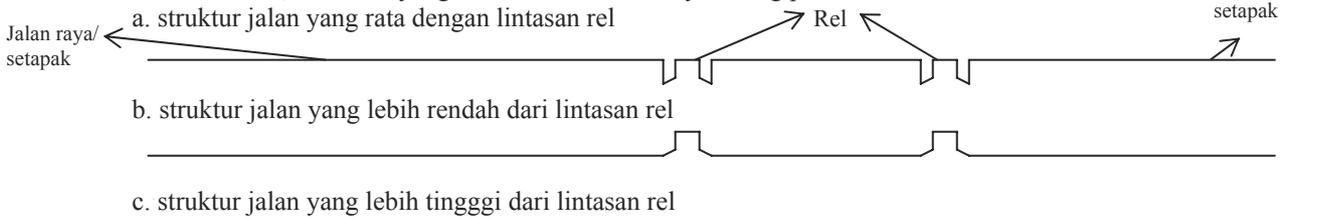
**Situasi dan Kondisi**

**Cuaca**

30. Apakah hujan lebat membuat anda tidak dapat mendengar suara KRL yang akan melintas ?
  - a. Ya
  - b. Tidak
31. Apa yang anda akan lakukan bila terjadi hujan lebat pada saat anda menyeberang ?
  - a. mencari tempat berteduh dari hujan dan aman sebelum menyeberang
  - b. segera menyeberang kemudian mencari tempat berteduh dari hujan
  - c. sama saja saat tidak terjadi hujan
  - d. lainnya .....
32. Bila kondisi gerimis/hujan rintik-rintik apakah anda berlari saat menyeberang diperlintasan ?
  - a. Ya
  - b. Tidak
33. Apakah suhu lingkungan yang panas membuat anda tergesa-gesa saat menyeberang ?
  - a. Ya
  - b. Tidak
34. Apa yang anda lakukan bila anda menyeberang disaat tengah hari (panas terik) ?
  - a. berusaha untuk menutup bagian kepala
  - b. berlari saat diperlintasan
  - c. menyeberang seperti biasa (tidak terpengaruh)
  - d. lainnya .....
35. Apakah angin kencang membuat anda tidak dapat memperhatikan arah KRL melintas ?
  - a. Ya
  - b. Tidak
36. Apa yang dapat terjadi jika angin kencang berhembus saat anda menyeberang ?
  - a. udara menjadi sejuk
  - b. menghalangi jarak pandang karena debu berterbangan
  - c. tidak terjadi apa-apa
37. Kondisi cuaca seperti apa yang dapat membuat anda tidak berhati-hati saat menyeberang ? (boleh lebih dari satu)
  - a. Hujan gerimis
  - b. Hujan lebat
  - c. Angin kencang
  - d. Panas terik
  - e. Lainnya .....

**Struktur Jalan**

38. Menurut anda, manakah yang lebih sulit untuk menyeberang perlintasan KRL ?

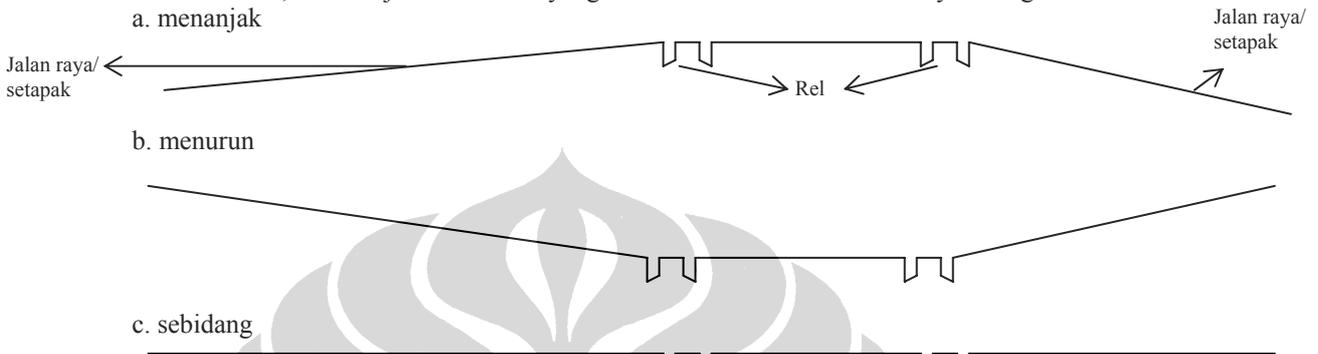


a. struktur jalan yang rata dengan lintasan rel

b. struktur jalan yang lebih rendah dari lintasan rel

c. struktur jalan yang lebih tinggi dari lintasan rel

39. Menurut anda, struktur jalan manakah yang lebih mudah dilalui untuk menyeberang ?



a. menaik

b. menurun

c. sebidang

40. Seberapa besar kecenderungan anda untuk memperhatikan arah KRL datang (tengok kiri-kanan) dengan melihat kebawah saat kaki melangkah direl ?

- a. lebih banyak melihat arah KRL
- b. keduanya sama (50-50)
- c. lebih banyak melihat kebawah

41. Bagaimanakah kondisi struktur jalan perlintasan yang sering anda lalui ?

- a. kondisi baik dan layak digunakan
- b. kondisi tidak baik, tapi masih dapat digunakan
- c. kondisi tidak baik, dan tidak layak digunakan

**Siang dan Malam Hari**

42. Menurut anda intensitas cahaya mana yang dapat mempengaruhi jarak pandang bebas anda terhadap KRL yang akan melintas ?

- a. terang
- b. gelap

43. Apakah pada kondisi malam hari anda merasa aman saat menyeberang ?

- a. Ya (alasan .....
- b. Tidak (alasan .....

44. Apakah ditempat anda sering menyeberang terdapat penerangan pada malam hari ?

- a. Ada
- b. Tidak ada

**Tingkat keramaian**

45. Apakah dengan terdapatnya pedagang K5 disekitar areal perlintasan KRL menghambat anda saat menyeberang ?

- a. Ya (alasan .....
- b. Tidak (alasan .....

46. Menurut anda manakah yang melintas terlebih dahulu setelah pintu perlintasan terbuka ?

- a. pejalan kaki → pengendara motor/sepeda
- b. pengendara motor/sepeda → pejalan kaki
- c. semuanya berjalan bersama-sama
- d. lainnya .....

47. Apabila pada tempat perlintasan sangat ramai, apa yang anda lakukan saat anda menyeberang ?

- a. langsung menyeberang dengan cepat
- b. menunggu sampai sepi
- c. menunggu sampai kondisi telah aman untuk menyeberang
- d. lainnya .....

**Kewaspadaan dalam menyeberang**

Berilah tanda (√) yang paling sesuai dengan diri Anda berdasarkan pernyataan berikut :

No	Pernyataan	SS	S	TS	STS
48.	Saya akan berhati-hati bila akan menyeberangi perlintasan KRL				
49.	Sebelum menyeberang seharusnya saya menoleh kanan – kiri terlebih dahulu				
50.	Konsentrasi adalah salah satu cara saya dalam menyeberang perlintasan KRL untuk mencegah terjadinya kecelakaan				
51.	Perlintasan KRL bukan tempat untuk saya bercanda-gurau dengan teman				
52.	Berlari saat menyeberangi perlintasan adalah cara terbaik saya menghindari KRL yang akan melintas				
53.	Saya akan berhenti bila rambu-rambu/ fasilitas penyeberangan mengisyaratkan bahwa KRL akan melintas				
54.	Saya memaksakan diri untuk tetap menyeberang perlintasan KRL walaupun KRL telah terlihat				
55.	Saya akan memberikan contoh/tauladan yang baik tentang tata cara menyeberang perlintasan KRL yang benar				

**Prilaku**

Lingkari jawaban yang menurut saudara paling mewakili.

56. Apakah anda lebih sering menyeberang bersama dengan teman diperlintasan KRL ?
    - a. Ya
    - b. Tidak
  57. Apakah yang anda lakukan bila anda berjalan bersama dengan teman-teman saat menyeberang ?
    - a. anda berbicara/ bercakap dengan teman anda diperlintasan KRL
    - b. anda bercanda/ bergurau dengan teman anda diperlintasan KRL
    - c. anda diam, berkonsentrasi untuk menyeberang diperlintasan KRL
    - d. lainnya .....
  58. Apakah anda pernah mengingatkan teman anda untuk tidak menerobos pintu perlintasan KRL ?
    - a. Pernah mengingatkan
    - b. Tidak pernah mengingatkan
  59. Sebelum menyeberangi perlintasan KRL, apa yang anda lakukan ?
    - a. menengok kanan-kiri
    - b. menengok kiri-kanan
    - c. menengok kiri-kanan-kiri
    - d. lainnya .....
  60. Apa yang anda lakukan saat mengendarai sepeda motor ketika menyeberang dipintu perlintasan yang telah tertutup ?
    - a. menerobos pintu perlintasan karena KRL belum melintas/terlihat
    - b. menunggu/ berhenti didalam antara pintu perlintasan dengan rel
    - c. menunggu/ berhenti diluar antara pintu perlintasan dengan jalan
    - d. lainnya .....
- 
61. Apabila KRL telah melintas dan pintu perlintasan akan terbuka, apa yang anda lakukan saat menyeberang?
    - a. langsung menyeberang tanpa ragu-ragu
    - b. menyeberang, walaupun pintu perlintasan belum terbuka
    - c. tetap menengok kiri-kanan lalu menyeberang
    - d. menunggu sampai pintu perlintasan terbuka sempurna, lalu menyeberang
    - d. lainnya .....
  62. Apakah anda pernah menerobos jalur KRL saat pintu perlintasan tertutup?
    - a. Pernah
    - b. Tidak Pernah

No.	Sex	Sering	Area	Kejadian	Tahu	Sikap	Penting	Cuaca	Jalan	Hari	Keramaian	Perilaku	Waspada	Lebat	Fasilitas
1	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
2	Laki-Laki	Jarang	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
3	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
4	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
5	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
6	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
7	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
8	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
9	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
10	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik
11	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
12	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
13	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
14	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
15	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
16	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
17	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
18	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
19	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
20	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
21	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
22	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
23	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
24	Laki-Laki	Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
25	Perempuan	Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
26	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Baik
27	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Baik
28	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Menyaksikan	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
29	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
30	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Baik
31	Perempuan	Sering	Stasiun UI	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
32	Perempuan	Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
33	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
34	Perempuan	Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
35	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
No.	Sex	Sering	Area	Kejadian	Tahu	Sikap	Penting	Cuaca	Jalan	Hari	Keramaian	Perilaku	Waspada	Lebat	Fasilitas

36	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
37	Perempuan	Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
38	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
39	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
40	Perempuan	Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
41	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Tidak	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
42	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
43	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
44	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
45	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
46	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
47	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
48	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
49	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
50	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Baik
51	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
52	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
53	Laki-Laki	Jarang	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
54	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Baik
55	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Baik
56	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
57	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
58	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Baik
59	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Baik
60	Laki-Laki	Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Tidak Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Baik
61	Perempuan	Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
62	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
63	Perempuan	Jarang	Karet/senggol	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
64	Perempuan	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik
65	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Baik
66	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Baik
67	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
68	Laki-Laki	Jarang	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
69	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
70	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Angin	Tidak Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
<b>No.</b>	<b>Sex</b>	<b>Sering</b>	<b>Area</b>	<b>Kejadian</b>	<b>Tahu</b>	<b>Sikap</b>	<b>Penting</b>	<b>Cuaca</b>	<b>Jalan</b>	<b>Hari</b>	<b>Keramaian</b>	<b>Perilaku</b>	<b>Waspada</b>	<b>Lebat</b>	<b>Fasilitas</b>
71	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik

72	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
73	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik
74	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
75	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
76	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
77	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
78	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
79	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Tidak Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
80	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
81	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
82	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
83	Laki-Laki	Jarang	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Tidak	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
84	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
85	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
86	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Tidak Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
87	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
88	Laki-Laki	Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
89	Perempuan	Sering	Barel	Menyaksikan	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
90	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Tidak Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
91	Perempuan	Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
92	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
93	Perempuan	Sangat Sering	Barel	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
94	Perempuan	Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
95	Perempuan	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
96	Laki-Laki	Sering	Barel	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
97	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
98	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Menyaksikan	Baik	Baik	Tidak	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
99	Laki-Laki	Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
100	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
101	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Membaca	Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
102	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik
103	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Membaca	Tidak Baik	Baik	Tidak	Panas Terik	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
104	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Menyaksikan	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
105	Laki-Laki	Jarang	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
<b>No.</b>	<b>Sex</b>	<b>Sering</b>	<b>Area</b>	<b>Kejadian</b>	<b>Tahu</b>	<b>Sikap</b>	<b>Penting</b>	<b>Cuaca</b>	<b>Jalan</b>	<b>Hari</b>	<b>Keramaian</b>	<b>Perilaku</b>	<b>Waspada</b>	<b>Lebat</b>	<b>Fasilitas</b>
106	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
107	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Menyaksikan	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik

108	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
109	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
110	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
111	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
112	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
113	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
114	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
115	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
116	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
117	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
118	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
119	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
120	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
121	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
122	Laki-Laki	Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
123	Perempuan	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
124	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Baik
125	Perempuan	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
126	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
127	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
128	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
129	Laki-Laki	Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
130	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Menyaksikan	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
131	Perempuan	Sering	Stasiun UI	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
132	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
133	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
134	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
135	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Baik
136	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
137	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
138	Laki-Laki	Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
139	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
140	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
<b>No.</b>	<b>Sex</b>	<b>Sering</b>	<b>Area</b>	<b>Kejadian</b>	<b>Tahu</b>	<b>Sikap</b>	<b>Penting</b>	<b>Cuaca</b>	<b>Jalan</b>	<b>Hari</b>	<b>Keramaian</b>	<b>Perilaku</b>	<b>Waspada</b>	<b>Lebat</b>	<b>Fasilitas</b>
141	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
142	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik
143	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik

144	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
145	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
146	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
147	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
148	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Gerimis	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
149	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Baik
150	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
151	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Tidak	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
152	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
153	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
154	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Baik
155	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
156	Perempuan	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
157	Laki-Laki	Jarang	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
158	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
159	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
160	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
161	Laki-Laki	Jarang	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
162	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Baik
163	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
164	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
165	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
166	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
167	Laki-Laki	Sangat Sering	Stasiun UI	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
168	Laki-Laki	Jarang	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
169	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
170	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
171	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
172	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Siang Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
173	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
174	Perempuan	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
175	Perempuan	Sering	Stasiun Pocin	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Baik
<b>No.</b>	<b>Sex</b>	<b>Sering</b>	<b>Area</b>	<b>Kejadian</b>	<b>Tahu</b>	<b>Sikap</b>	<b>Penting</b>	<b>Cuaca</b>	<b>Jalan</b>	<b>Hari</b>	<b>Keramaian</b>	<b>Perilaku</b>	<b>Waspada</b>	<b>Lebat</b>	<b>Fasilitas</b>
176	Perempuan	Jarang	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
177	Perempuan	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
178	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
179	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik

180	Laki-Laki	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Tidak	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
181	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Angin	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
182	Laki-Laki	Jarang	Barel	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
183	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
184	Laki-Laki	Sering	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
185	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
186	Laki-Laki	Sering	Barel	Mendengar	Baik	Tidak Baik	Ya	Panas Terik	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
187	Laki-Laki	Sering	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
188	Laki-Laki	Jarang	Stasiun UI	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Tidak Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
189	Laki-Laki	Jarang	Barel	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
190	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Tidak Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Baik
191	Laki-Laki	Jarang	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	tidak	Tidak baik
192	Laki-Laki	Jarang	Stasiun Pocin	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Baik
193	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Mendengar	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
194	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	ya	Tidak baik
195	Laki-Laki	Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	tidak	Tidak baik
196	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Tidak Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
197	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Tidak Aman	Baik	ya	Tidak baik
198	Perempuan	Sangat Sering	Barel	Membaca	Tidak Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Siang Hari	Ramai	Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik
199	Laki-Laki	Sangat Sering	Karet/senggol	Membaca	Baik	Baik	Ya	Hujan Lebat	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Aman	Baik	tidak	Tidak baik
200	Perempuan	Sangat Sering	Barel	Mendengar	Tidak Baik	Tidak Baik	Ya	Hujan Gerimis	Beresiko	Malam Hari	Ramai	Tidak Aman	Kurang Baik	ya	Tidak baik

## Frequencies

### Notes

Output Created	23-MAY-2008 11:09:16	
Comments		
Input	Data	E:\Bayu Dwiantoro\Perkuliahan\S1-2 FKM UI\Semester 4\skripsi coy\only skripsi report\waspada.sav
	Filter	<none>
	Weight	<none>
	Split File	<none>
	N of Rows in Working Data File	200
Missing Value Handling	Definition of Missing	User-defined missing values are treated as missing.
	Cases Used	Statistics are based on all cases with valid data.
Syntax	FREQUENCIES VARIABLES=sex sering area pernah tahu sikap penting fasilitas cuaca jalan hari ramai waspada prilaku lebat /PIECHART PERCENT /ORDER= ANALYSIS .	
Resources	Elapsed Time	0:00:06,09
	Total Values Allowed	149796

### Statistics

	Jenis Kelamin	Tingkat Keseringan	Tempat Menyebarnya Kejadian	Pengalaman	Sikap	Kepentingan	Fasilitas Penyeberangan	Cuaca	Struktur Jalan	Siang/Malam Hari	Keramaian	Kewaspadaan	Prilaku	lebat
N Valid	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Missing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Frequency Table

### Jenis Kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-Laki	148	74,0	74,0	74,0
	Perempuan	52	26,0	26,0	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Tingkat Keseringan**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Jarang	37	18,5	18,5	18,5
Sering	49	24,5	24,5	43,0
Sangat Sering	114	57,0	57,0	100,0
Total	200	100,0	100,0	

**Tempat Menyeberang**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Stasiun UI	50	25,0	25,0	25,0
Barel	50	25,0	25,0	50,0
Stasiun Pocin	50	25,0	25,0	75,0
Karet/senggol	50	25,0	25,0	100,0
Total	200	100,0	100,0	

**Kejadian**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Menyaksikan	20	10,0	10,0	10,0
Mendengar	81	40,5	40,5	50,5
Membaca	99	49,5	49,5	100,0
Total	200	100,0	100,0	

**Pengetahuan**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Baik	147	73,5	73,5	73,5
Tidak Baik	53	26,5	26,5	100,0
Total	200	100,0	100,0	

**Sikap**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Baik	154	77,0	77,0	77,0
Tidak Baik	46	23,0	23,0	100,0
Total	200	100,0	100,0	

**Kepentingan**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid Ya	177	88,5	88,5	88,5
Tidak	23	11,5	11,5	100,0
Total	200	100,0	100,0	

**Fasilitas Penyeberangan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	50	25,0	25,0	25,0
	Tidak baik	150	75,0	75,0	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Cuaca**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Hujan Gerimis	27	13,5	13,5	13,5
	Hujan Lebat	118	59,0	59,0	72,5
	Angin	35	17,5	17,5	90,0
	Panas Terik	20	10,0	10,0	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Struktur Jalan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Beresiko	184	92,0	92,0	92,0
	Tidak Beresiko	16	8,0	8,0	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Siang/Malam Hari**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Malam Hari	127	63,5	63,5	63,5
	Siang Hari	73	36,5	36,5	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Keramaian**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Ramai	142	71,0	71,0	71,0
	Tidak Ramai	58	29,0	29,0	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Kewaspadaan**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Baik	121	60,5	60,5	60,5
	Kurang Baik	79	39,5	39,5	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**Prilaku**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Aman	151	75,5	75,5	75,5
	Tidak Aman	49	24,5	24,5	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

**lebat**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	tidak	113	56,5	56,5	56,5
	ya	87	43,5	43,5	100,0
	Total	200	100,0	100,0	

