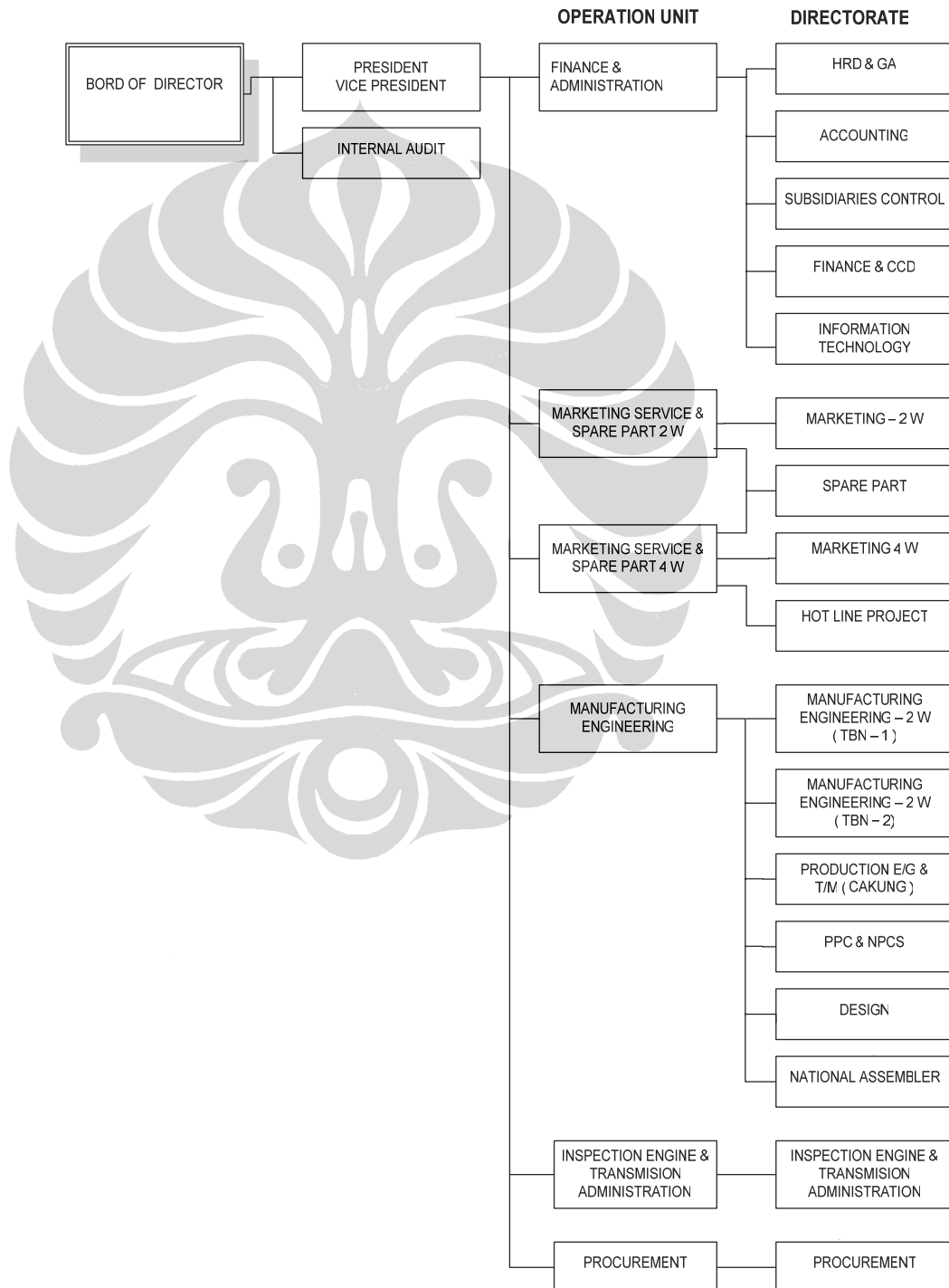


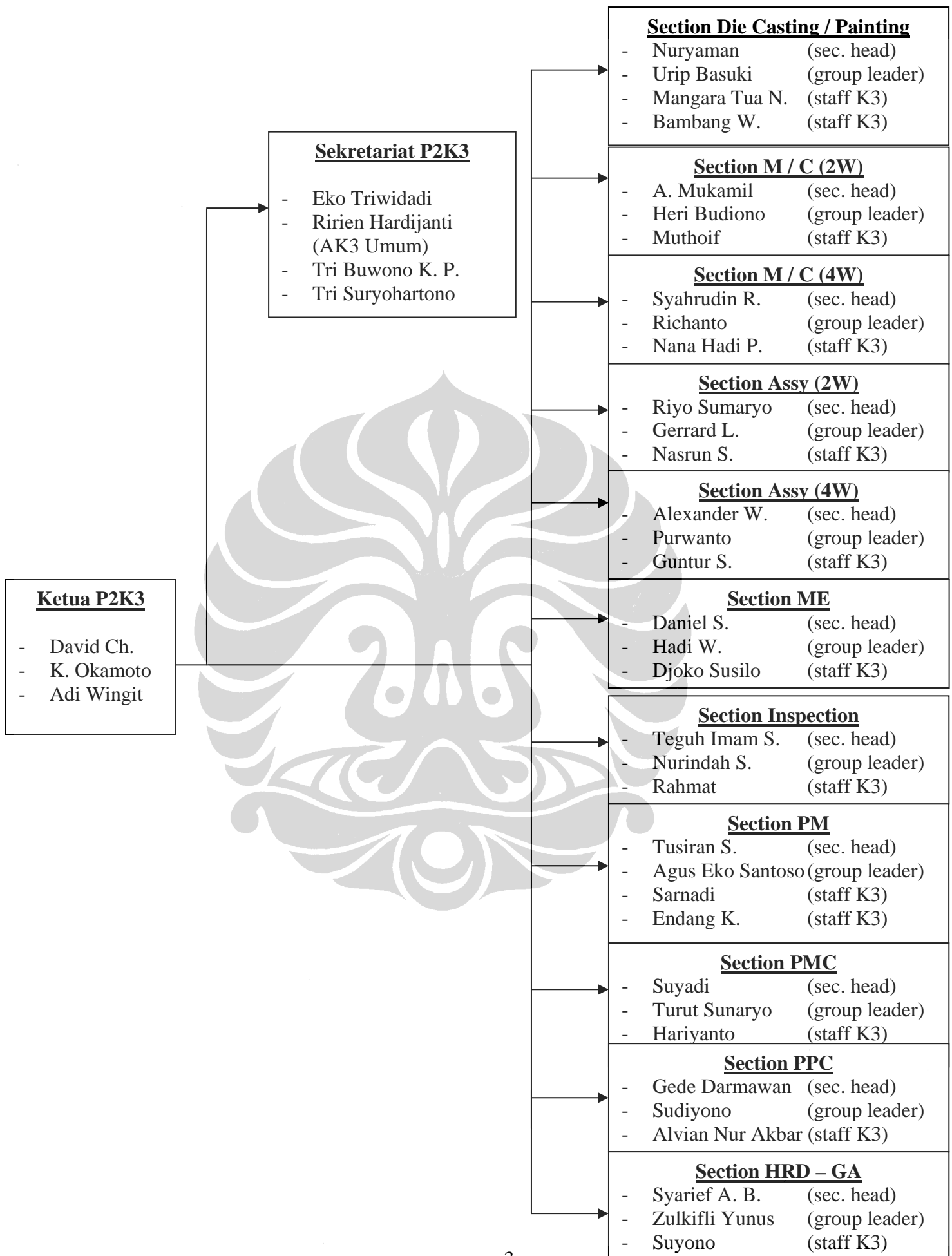


LAMPIRAN 2

PT.INDOMOBIL SUZUKI INTERNATIONAL
 PLANT CAKUNG
 HRD - IR

STRUCTURE ORGANIZATION





LAMPIRAN 4

A. Instrumen Pengukuran

Alat untuk mengukur dosis pajanan bising pada pekerja yaitu *Noise Dosimeter Quest-400*.



B. Metode Pengukuran

Peneliti melakukan pengukuran dosis pajanan bising pada pekerja dengan menggunakan alat *Noise Dosimeter Quest-400* untuk mengetahui tingkat dosis pajanan bising yang diterima pekerja selama bekerja di lokasi tersebut. Berikut ini adalah langkah-langkah dalam pengukuran dosis pajanan bising tersebut :

- **Persiapan**

1. Tentukan sampel dan lokasi pengukuran.
2. Siapkan format pencatatan data.
3. Siapkan alat ukur (*dosimeter*) dan aksesoris yang diperlukan seperti kalibrator, kabel mikrofon, penutup angin (*wind screen*), baterai 9 volt yang belum terpakai.

4. Masukkan baterai 9 V yang baru untuk pengukuran selama 8 jam, pada dosimeter.
5. Lakukan kalibrasi alat ukur dengan tahapan sebagai berikut :
 - a. Buka penutup dosimeter.
 - b. Turn ON dosimeter dengan menekan tombol MENU ON/OFF. Tunggu hingga kata "INITIALIZING" pada *display* menghilang.
 - c. Tekan tombol MENU ON/OFF sekali lagi.
 - d. Tekan tombol CAL lalu tekan tombol ENTER hingga kata "CALIBRATOR" muncul pada *display*. Pastikan nilai harus sesuai dengan tingkat kalibrasi alat. Jika tidak, ubahlah nilai tersebut (115 dB).
 - e. Pasang kalibrator pada lubang *connector* pada dosimeter
 - f. Geser tombol ON pada kalibrator.
 - g. Tekan tombol ENTER pada dosimeter hingga kata "CALIBRATING" muncul pada *display*.
 - h. Kembali ke menu utama dengan menekan tombol MENU ON/OFF dan tahan agak lama.
 - i. Lepas kalibrator dari lubang *connector* pada dosimeter.
6. Lakukan setting alat ukur dengan tahapan sebagai berikut :
 - a. Pilih SETUP dengan menggunakan tanda panah ke atas dan ke bawah, kemudian tekan tombol ENTER.
 - b. Pilih DOSE₁ dengan menggunakan tanda panah ke atas dan ke bawah, kemudian tekan tombol ENTER. Tentukan setting alat sebagai berikut:

- Prt = HRS	- UL = 115 dB
- TL = 60 – 70 dB	- CL = 85 dB
- ER = 3 dB	- LDN = N

- c. Kembali ke menu SETUP dengan menekan tombol MENU ON/OFF.
- d. Pilih RESP/WT dengan menggunakan tanda panah ke atas dan ke bawah, kemudian tekan tombol ENTER. Tentukan setting alat sebagai berikut :
- DOSE₁ = SLOW
 - WGHT = A
- e. Kembali ke menu SETUP dengan menekan tombol MENU ON/OFF.
- f. Pilih LOGGING dengan menggunakan tanda panah ke atas dan ke bawah, kemudian tekan tombol ENTER. Tentukan setting alat sebagai berikut :
- DOSIMETER = 1
 - MAX = Y
 - LAVG = Y
 - PEAK = Y
- g. Kembali ke menu SETUP dengan menekan tombol MENU ON/OFF.
- h. Pilih CLK-SET dengan menggunakan tanda panah ke atas dan ke bawah, kemudian tekan tombol ENTER. Tentukan setting alat sebagai berikut :
1. TIME = HR : MIN : SEC PM
 2. DATE = MON – DAY – YEAR
- i. Kembali ke menu SETUP dengan menekan tombol MENU ON/OFF.

• **Pengukuran**

1. Pasang kabel mikrofon ke dalam lubang *connector* pada dosimeter dengan tepat dan hati-hati hingga bunyi "click".
2. Pasang penutup mikrofon untuk mengawasi arah angin (*wind screen*).
3. Pasang dosimeter pada ikat pinggang atau kantong operator dan mikrofon dipasang pada kerah baju dekat dengan telinga.
4. Tekan tombol DOSE dan tekan tombol RUN PAUSE yang menandakan pengukuran dimulai dan logging data telah dilakukan.
5. Jika waktu pengukuran selesai, stop pengukuran dengan menekan tombol RUN PAUSE.
6. Kembali ke menu utama dengan menekan tombol MENU ON/OFF.

7. Matikan alat ukur dengan pilih OFF-5 dengan menggunakan tanda panah ke atas dan ke bawah, kemudian tekan tombol ENTER dan tahan agak lama seperti waktu hitung mundur dari 5 ke 1 hingga tampilan layar menghilang.

- **Akhir Pengukuran**

1. Masukkan data yang telah terukur ke dalam komputer dengan cara sebagai berikut :
 - a. Lepaskan kabel mikrofon dari lubang connector pada dosimeter.
 - b. Pasang kabel connector dosimeter ke CPU komputer.
 - c. Masukkan data pengukuran dengan menggunakan *The Quest Noise Manager Software*.
2. Cetak data pengukuran melalui printer dengan menggunakan *Quest "Parallel Printer Interface"* atau *"Serial Computer Interface"*.

Hal-hal yang harus diperhatikan dalam pengukuran bising dengan menggunakan *Noise Dosimeter* adalah :

1. Memperhatikan pengaruh lingkungan di sekitar *sampling point*.
2. Mengikutsertakan *time history* pengukuran.
3. Mencatat kejadian yang spesifik selama pengukuran.
4. Menggunakan *wind screen* (pelindung angin).
5. Dosimeter dan kabel mikrofon yang dipakai tidak boleh mengganggu aktivitas kerja.
6. Pekerja yang diukur harus diberitahu tujuan dari pengukuran dosis kebisingan.
7. Pekerja diberitahu agar tidak mengubah posisi dosimeter dan menekan tombol-tombol pada dosimeter tanpa sepengetahuan pengukur.
8. Mengecek secara periodik agar mikrofon letaknya tidak berubah.

LAMPIRAN 5

Jakarta, 7 Mei 2008

Dibuat,	Disetujui,	Diketahui,
S. Rani	Samino	Riyo S.

Jadwal Pengukuran Dosis Paparan Bising Harian pada Pekerja
di Section Produksi Assembling (2W) Bulan Mei 2008

Tujuan : Mengukur dosis paparan bising personal harian yang diterima pekerja

No	NAMA	UNIT	PROSES KERJA	Bulan Mei															
				Minggu 1			Minggu 2				Minggu 3				Minggu 4				
				7	8	9	12	13	14	15	19	20	22	23	26	27	28		
ASSEMBLING LINE 1																			
1	SJAFRIZAL	Counter Line	Pencucian Crank Case	√															
2	DWI ANDIKA	Main Line	Pemasangan Cylinder Head			√													
3	TAUFIK	Motoring Test	Pengecekan Motoring Engine										√						
ASSEMBLING LINE 3																			
1	MAKSUDIN	Counter Line	Pencucian Crank Case					√											
2	SOPIAN	Main Line	Pemasangan Magneto Assy						√										
3	SOLIHUN	Motoring Test	Pengecekan Motoring Engine													√			
ASSEMBLING LINE 4																			
1	SAHAT PANJAITAN	Counter Line	Pencucian Crank Case											√					
2	YUSUF MUSTAQIM	Main Line	Pemasangan Cylinder Head												√				
3	RUDIANTO	Motoring Test	Pengecekan Motoring Engine													√			
SUB ASSY CRANK SHAFT																			
	YERRY SAPUTRO		Balancing dan Pressing																
			Crank Shaft													√			

LAMPIRAN 6

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section: Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 1
 Unit: Counter Line
 Description: Pencucian Crank Case
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/7/2008 7:30:05AM	5/7/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	134.3 dB	5/7/2008 11:30:02AM
Max Level:	114.0 dB	5/7/2008 11:25:11AM
Min Level:	48.9 dB	5/7/2008 11:53:00AM
LEQ:	99.7 dB	
TWA:	89.4 dB	
TWA[8:00]:	99.7 dB	
Dose:	278.00%	
Dose[8]:	2941.30%	
Dose[8:00]:	2941.30%	
SEL(3):	134.0 dB	
	Pa2Hrs	
Exposure:	2.8	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 1
 Unit Counter Line
 Description: Pencucian Crank Case
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/7/2008 00:40:00PM	5/7/2008 4:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	145 dB	5/7/2008 2:15:34PM
Max Level:	112.5 dB	5/7/2008 2:01:36PM
Min Level:	43.3 dB	5/7/2008 2:57:55PM
LEQ:	92.7 dB	
TWA:	86.6 dB	
TWA[8:00]:	92.7 dB	
Dose:	145.10%	
Dose[8]:	592.90%	
Dose[8:00]:	592.90%	
SEL(3):	131.2 dB Pa2Hrs	
Exposure:	1.5	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 1
 Unit Main Line
 Description: Pemasangan Cylinder Head
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/9/2008 7:30:05AM	5/9/2008 11:55:00AM	4:25:00
Peak Level:	133.8 dB	5/9/2008 9:57:21AM
Max Level:	106.2 dB	5/9/2008 8:52:53AM
Min Level:	43.3 dB	5/9/2008 11:22:37AM
LEQ:	88.5 dB	
TWA:	83.9 dB	
TWA[8:00]:	88.5 dB	
Dose:	78.10%	
Dose[8]:	226.00%	
Dose[8:00]:	226.00%	
SEL(3):	128.5 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	2,831.3	



Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 1
 Unit Main Line
 Description: Pemasangan Cylinder Head
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/9/2008 00:40:00PM	5/9/2008 4:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	131.7 dB	5/9/2008 4:09:44PM
Max Level:	95.9 dB	5/9/2008 4:09:42PM
Min Level:	41.9 dB	5/9/2008 3:00:04PM
LEQ:	69.2 dB	
TWA:	64.9 dB	
TWA[8:00]:	69.2 dB	
Dose:	1.00%	
Dose[8]:	2.60%	
Dose[8:00]:	2.60%	
SEL(3):	109.5 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	35.6	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section: Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 1
 Unit: Motoring Test
 Description: Pengecekan motoring engine
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/20/2008 7:30:05AM	5/20/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	145.4 dB	5/20/2008 9:56:25AM
Max Level:	118.6 dB	5/20/2008 8:30:00AM
Min Level:	56.5 dB	5/20/2008 8:27:16AM
LEQ:	88.0 dB	
TWA:	84.4 dB	
TWA[8:00]:	88.0 dB	
Dose:	87.30%	
Dose[8]:	201.60%	
Dose[8:00]:	201.60%	
SEL(3):	129 Pa2Sec	
Exposure:	3,164.5	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 1
 Unit Motoring Test
 Description: Pengecekan motoring engine
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/20/2008 00:40:00PM	5/20/2008 16:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	145.4 dB	5/20/2008 1:49:45PM
Max Level:	112.9 dB	5/20/2008 1:49:45PM
Min Level:	45.1 dB	5/20/2008 3:08:05PM
LEQ:	86.8 dB	
TWA:	81.1 dB	
TWA[8:00]:	86.8 dB	
Dose:	40.80%	
Dose[8]:	150.50%	
Dose[8:00]:	150.50%	
SEL(3):	125.7 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	1,480.0	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 3
 Unit Counter Line
 Description: Pencucian Crank Case
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/12/2008 7:30:05AM	5/12/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	142.3 dB	5/12/2008 11:49:31AM
Max Level:	119.5 dB	5/12/2008 9:26:15AM
Min Level:	44.5 dB	5/12/2008 10:05:19AM
LEQ:	97.1 dB	
TWA:	93.7 dB	
TWA[8:00]:	97.1 dB	
Dose:	744.60%	
Dose[8]:	1618.30%	
Dose[8:00]:	1618.30%	
SEL(3):	138.3 dB	
	Pa2Hrs	
Exposure:	7.5	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 3
 Unit Counter Line
 Description: Pencucian Crank Case
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/12/2008 00:40:00PM	5/12/2008 4:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	142.5 dB	5/12/2008 2:27:11PM
Max Level:	120.4 dB	5/12/2008 4:03:25PM
Min Level:	44.1dB	5/12/2008 3:00:02PM
LEQ:	88.3 dB	
TWA:	84.1 dB	
TWA[8:00]:	88.3 dB	
Dose:	81.50%	
Dose[8]:	213.20%	
Dose[8:00]:	213.20%	
SEL(3):	128.7 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	2,955.8	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 3
 Unit Main Line
 Description: Pemasangan Magneto Assy
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/14/2008 7:30:05AM	5/14/2008 11:55:00AM	4:25:00
Peak Level:	134.0 dB	5/14/2008 8:08:34AM
Max Level:	104.7 dB	5/14/2008 8:09:13AM
Min Level:	57.4 dB	5/14/2008 9:47:43AM
LEQ:	87.8 dB	
TWA:	83.2 dB	
TWA[8:00]:	87.8 dB	
Dose:	66.10%	
Dose[8]:	191.40%	
Dose[8:00]:	191.40%	
SEL(3):	127.8 Pa2Sec	
Exposure:	2,395.0	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section: Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 3
 Unit: Main Line
 Description: Pemasangan Magneto Assy
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/14/2008 00:40:00PM	5/14/2008 4:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	143.1 dB	5/14/2008 1:11:49PM
Max Level:	106.3 dB	5/14/2008 2:48:39PM
Min Level:	50.3 dB	5/14/2008 1:36:17PM
LEQ:	82.6 dB	
TWA:	76.9 dB	
TWA[8:00]:	82.6 dB	
Dose:	15.50%	
Dose[8]:	58.10%	
Dose[8:00]:	58.10%	
SEL(3):	121.5 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	563.6	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 3
 Unit Motoring Test
 Description: Pengecekan motoring engine
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/27/2008 7:30:05AM	5/27/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	145.6 dB	5/27/2008 9:59:05AM
Max Level:	103.4 dB	5/27/2008 9:59:04AM
Min Level:	70.0 dB	5/27/2008 8:56:10AM
LEQ:	75.8 dB	
TWA:	71.5 dB	
TWA[8:00]:	75.8 dB	
Dose:	4.50%	
Dose[8]:	12.10%	
Dose[8:00]:	12.10%	
SEL(3):	116.1 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	161.4	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 3
 Unit Motoring Test
 Description: Pengecekan motoring engine
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/27/2008 00:40:00PM	5/27/2008 16:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	139.5 dB	5/27/2008 3:38:54PM
Max Level:	117.9 dB	5/27/2008 3:38:54PM
Min Level:	70.0 dB	5/27/2008 3:15:38PM
LEQ:	91.8 dB	
TWA:	82.5 dB	
TWA[8:00]:	91.8 dB	
Dose:	56.40%	
Dose[8]:	484.20%	
Dose[8:00]:	484.20%	
SEL(3):	127.1 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	2,043.0	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 4
 Unit Counter Line
 Description: Pencucian Crank Case
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/22/2008 7:30:05AM	5/22/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	145.6 dB	5/22/2008 11:38:43AM
Max Level:	128.3 dB	5/22/2008 11:38:43AM
Min Level:	70.0 dB	5/22/2008 9:54:17AM
LEQ:	98.6 dB	
TWA:	94.8 dB	
TWA[8:00]:	98.6 dB	
Dose:	959.90%	
Dose[8]:	2291.60%	
Dose[8:00]:	2291.60%	
SEL(3):	139.4 dB Pa2Hrs	
Exposure:	9.7	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 4
 Unit Counter Line
 Description: Pencucian Crank Case
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/22/2008 00:40:00PM	5/22/2008 4:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	145.6 dB	5/22/2008 1:47:17PM
Max Level:	141.0 dB	5/22/2008 2:36:13PM
Min Level:	70.0 dB	5/22/2008 2:51:12PM
LEQ:	108.6 dB	
TWA:	104.4 dB	
TWA[8:00]:	108.6 dB	
Dose:	8679.10%	
Dose[8]:	22698.20%	
Dose[8:00]:	22698.20%	
SEL(3):	149.0 dB Pa2Hrs	
Exposure:	87.4	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section: Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 4
 Unit: Main Line
 Description: Pemasangan Head Comp, Cylinder
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/23/2008 7:30:05AM	5/23/2008 11:55:00AM	4:25:00
Peak Level:	144.8 dB	5/23/2008 8:49:48AM
Max Level:	109.9 dB	5/23/2008 8:49:48AM
Min Level:	70.0 dB	5/23/2008 8:39:01AM
LEQ:	88.3 dB	
TWA:	81.1 dB	
TWA[8:00]:	88.3 dB	
Dose:	41.00%	
Dose[8]:	215.50%	
Dose[8:00]:	215.50%	
SEL(3):	125.7 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	1,487.1	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 4
 Unit Main Line
 Description: Pemasangan Head Comp, Cylinder
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/23/2008 00:40:00PM	5/23/2008 4:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	145.6 dB	5/23/2008 1:45:39PM
Max Level:	126.4 dB	5/23/2008 1:42:09PM
Min Level:	70.0 dB	5/23/2008 1:13:46PM
LEQ:	99.4 dB	
TWA:	95.3 dB	
TWA[8:00]:	99.4 dB	
Dose:	1063.00%	
Dose[8]:	2723.70%	
Dose[8:00]:	2723.70%	
SEL(3):	139.9 dB	
	Pa2Hrs	
Exposure:	10.7	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 4
 Unit Motoring Test
 Description: Pengecekan motoring engine
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 1

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/26/2008 7:30:05AM	5/26/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	145.6 dB	5/26/2008 8:37:14AM
Max Level:	131.6 dB	5/26/2008 8:50:46AM
Min Level:	70.0 dB	5/26/2008 8:40:41AM
LEQ:	99.5 dB	
TWA:	95.7 dB	
TWA[8:00]:	99.5 dB	
Dose:	1182.50%	
Dose[8]:	2828.10%	
Dose[8:00]:	2828.10%	
SEL(3):	140.3 dB Pa2Hrs	
Exposure:	11.9	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Assembling Line 4
 Unit Motoring Test
 Description: Pengecekan motoring engine
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/26/2008 00:40:00PM	5/26/2008 04:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	145.6 dB	5/26/2008 2:55:41PM
Max Level:	108.9 dB	5/26/2008 2:55:40PM
Min Level:	70.0 dB	5/26/2008 2:56:21PM
LEQ:	82.3 dB	
TWA:	74.7 dB	
TWA[8:00]:	82.3 dB	
Dose:	9.30%	
Dose[8]:	53.20%	
Dose[8:00]:	53.20%	
SEL(3):	119.3 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	337.0	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section: Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Sub Assy Crank Shaft
 Description: Pressing dan Balancing Crank Shaft
 Comments:

DOSIMETER **1**
Tests Summary: **1**

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/26/2008 7:30:05AM	5/26/2008 11:56:00AM	4:26:00
Peak Level:	145.0 dB	5/7/2008 9:38:58AM
Max Level:	112.0 dB	5/7/2008 9:38:57AM
Min Level:	42.5 dB	5/7/2008 9:39:14AM
LEQ:	89.4 dB	
TWA:	70.3 dB	
TWA[8:00]:	89.4 dB	
Dose:	3.40%	
Dose[8]:	277.20%	
Dose[8:00]:	277.20%	
SEL(3):	114.9 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	123.5	

Q-400-Noise Logging Dosimeter

Section: Assembling 2W
 Company: PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
 Work Area: Sub Assy Crank Shaft
 Description: Pressing dan Balancing Crank Shaft
 Comments:

DOSIMETER 1
Tests Summary: 2

<u>Test Started</u>	<u>Test Stopped</u>	<u>Test Run Time</u>
5/28/2008 00:40:00PM	5/28/2008 04:30:00PM	3:50:00
Peak Level:	115.2 dB	5/7/2008 11:08:35AM
Max Level:	115.1 dB	5/7/2008 10:17:25AM
Min Level:	75.4 dB	5/7/2008 11:08:46AM
LEQ:	86.8 dB	
TWA:	54.6 dB	
TWA[8:00]:	86.8 dB	
Dose:	0.10%	
Dose[8]:	152.40%	
Dose[8:00]:	152.40%	
SEL(3):	99.2 dB	
	Pa2Sec	
Exposure:	3.3	

LAMPIRAN 7

Rumus Perhitungan Dosis Paparan Bising Harian

1. Perhitungan Exposure Levels and Durations

$$T = \frac{240}{2^{(L-88)/3}} \dots\dots\dots (1)$$

Dimana :

T = durasi selama 4 jam (menit)

L = L_{eq} = exposure level selama 4 jam (dBA)

2. Perhitungan Dosis (Dose)

$$D = 100 (C_1/T_1 + C_2/T_2 + \dots C_n/T_n) \dots\dots\dots (2)$$

Dimana :

D = dosis (%)

C1-n = total waktu paparan bising pekerja (menit)

T1-n = durasi waktu reference (lihat persamaan 1) dalam satuan menit

Setelah hasil dosis didapat proyeksikan kembali ke *projected dose* 8 jam dengan cara hasil dosis selama 4 jam dikalikan 2.

3. Perhitungan TWA

$$TWA = 10 \text{ Log } D/100 + 85 \dots\dots\dots(3)$$

Dimana :

D = dosis selama 8 jam (dBA)

LAMPIRAN 8



LEMBAR PENJELASAN PENELITIAN

**Gambaran Dosis Paparan Bising Disertai Keluhan
Pendengaran pada Pekerja di *Section* Produksi Assembling
(2W) PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung,
Jakarta Timur tahun 2008**

Kepada Yth.
Seluruh Karyawan *Section* Produksi Assembling (2W)
PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung
Jakarta Timur

Dengan hormat,

Sebelumnya, izinkan peneliti memperkenalkan diri:

Nama : SITI RANI

Alamat : Jl. Surabaya Timur No. 18, Jakarta Pusat

adalah mahasiswi Jurusan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia, yang sedang melaksanakan penelitian mengenai ” **Gambaran Dosis Paparan Bising Disertai Keluhan Pendengaran pada Pekerja di *Section* Produksi Assembling (2W) PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung, Jakarta Timur tahun 2008** ”.

Sehubungan dengan penelitian tersebut, maka peneliti bekerjasama dengan *Section* Produksi Assembling (2W) dan Technical Control *Section* PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung dalam hal pengambilan data primer dari karyawan yang terlibat secara langsung dalam proses produksi di *Section* Produksi Assembling (2W) dengan cara membagikan kuesioner ini, yang setelah diisi mohon dikembalikan kepada peneliti.

Peneliti sangat mengharapkan para karyawan dapat menjawab sendiri pertanyaan-pertanyaan yang terdapat pada kuesioner ini sesuai dengan keadaan yang sebenarnya, karena kejujuran dan kebenaran jawaban yang Anda berikan sangat berpengaruh terhadap penelitian ini.

Penelitian ini tidak akan berpengaruh terhadap nama baik dan pekerjaan Anda, jawaban yang Anda berikan hanya digunakan untuk kepentingan penelitian dan peneliti akan menjamin kerahasiaan mengenai jawaban yang telah Anda berikan.

Atas perhatian dan kerjasamanya, peneliti mengucapkan terima kasih.

Hormat Saya,

(SITI RANI)



KUESIONER PENELITIAN

Gambaran Dosis Paparan Bising Disertai Keluhan
Pendengaran pada Pekerja di *Section* Produksi Assembling
(2W) PT. Indomobil Suzuki Internasional Plant Cakung,
Jakarta Timur tahun 2008

Petunjuk Pengisian Kuesioner :

- Isilah kuisisioner ini secara berurutan.
- Isilah jawaban pada titik-titik yang disediakan dengan jelas dan menggunakan pulpen.
- Lingkarilah atau berikan tanda (X) sesuai dengan jawaban dari pertanyaan yang tersedia.
- Tanyakan kepada peneliti bila ada pertanyaan yang kurang jelas atau tidak dimengerti.

I. IDENTITAS PEKERJA

1. No. Identitas (diisi oleh peneliti) :
2. Nama :
3. Usia :
4. Alamat :
5. Unit Kerja / Bagian :
6. Pendidikan Terakhir :
- A. Tidak pernah sekolah / Tidak tamat SD
- B. Tamat SD / Sederajat
- C. Tamat SLTP / Sederajat
- D. Tamat SLTA / Sederajat
- E. Tamat Akademi / Perguruan Tinggi

II. DURASI PAJANAN

7. Pukul berapa Anda mulai bekerja :
8. Pukul berapa Anda selesai bekerja :
9. Apakah di unit Anda bekerja, diatur dengan sistem shift ?
A. Ya B. Tidak (jika jawaban "tidak", langsung ke pertanyaan No. 11)
10. Berapa kali pergantian shift dalam 1 hari ?
A. 1 kali B. 2 kali
C. 3 kali D. Lain-lain, Sebutkan
11. Berapa hari Anda bekerja dalam seminggu ?
Sebutkan

III. FAKTOR INTRINSIK DAN STATUS KESEHATAN

12. Apakah Anda pernah bekerja di perusahaan lain yang mempunyai bahaya bising sebelum bekerja di perusahaan tempat Anda bekerja sekarang ?
A. Pernah B. Tidak Pernah

38. Bagaimana sifat penurunan kemampuan pendengaran Anda ?
- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| A. Menetap | B. Kadang-kadang |
| C. Terjadi jika kurang enak badan | D. Tidak Tahu |

► TERIMA KASIH ◀

