

**TINJAUAN YURIDIS TANGGUNG JAWAB NAKHODA
DALAM PENGANGKUTAN BARANG**

SKRIPSI

PAULUS AGUNG HERNOWO
NPM.0502231512



UNIVERSITAS INDONESIA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
DEPOK
DESEMBER 2008

**TINJAUAN YURIDIS TANGGUNG JAWAB NAKHODA
DALAM PENGANGKUTAN BARANG**

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum

PAULUS AGUNG HERNOWO
NPM.0502231512



UNIVERSITAS INDONESIA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
KEKHUSUSAN HUKUM TENTANG KEGIATAN EKONOMI
DEPOK
DESEMBER 2008

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Paulus Agung Hernowo

NPM : 0502231512

Tanda Tangan : 

Tanggal : 20 Desember 2008

HALAMAN PENGESAHAN

Skrpsi ini diajukan oleh :
Nama : Paulus Agung Hernowo
NPM : 0502231512
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul Skripsi : Tinjauan Yuridis Tanggung Jawab Nahkoda
Dalam Pengangkutan Barang.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Indonesia

DEWAN PENGUJI

Pembimbing I : Suharnoko, SH, M.LI ()
Pembimbing II : Myra R.B.Setiawan, SH, MH ()
Penguji : Akhmad Budi Cahyono, SH, MH ()
Penguji : Brian A. Prasetyo, SH, M.LI ()
Penguji : Abdul Salam, SH, MH ()

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 2 Januari 2009

KATA PENGANTAR/UCAPAN TERIMA KASIH

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Indonesia. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

- (1) Suharnoko, SH, M.LI, selaku dosen pembimbing I yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
- (2) Myra R.B.Setiawan, SH, MH, selaku dosen pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini;
- (3) Akhmad Budi Cahyono, SH, MH, selaku dosen penguji yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberi masukan guna perbaikan dalam penyusunan skripsi ini;
- (4) Brian A. Prasetyo, SH, M.LI, selaku dosen penguji yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberi masukan guna perbaikan dalam penyusunan skripsi ini;
- (5) Abdul Salam, SH, MH, selaku dosen penguji yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberi masukan guna perbaikan dalam penyusunan skripsi ini;
- (6) Helena Purwanto Roring, SH, MH, selaku dosen pembimbing akademik yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberi bimbingan selama di Fakultas Hukum Universitas Indonesia;
- (7) Capt.Yan Petman, MM selaku Direktur Operasi dan Komersil PT Karana Line; Drs. Alex Justinan Irawan, selaku Kepala Armada PT Karana Line; Drs. Haryanto DW, selaku Kepala Cabang Tanjung Priok PT Karana Line; Kepala Operasi dan staf operasi PT Karana Line yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan;

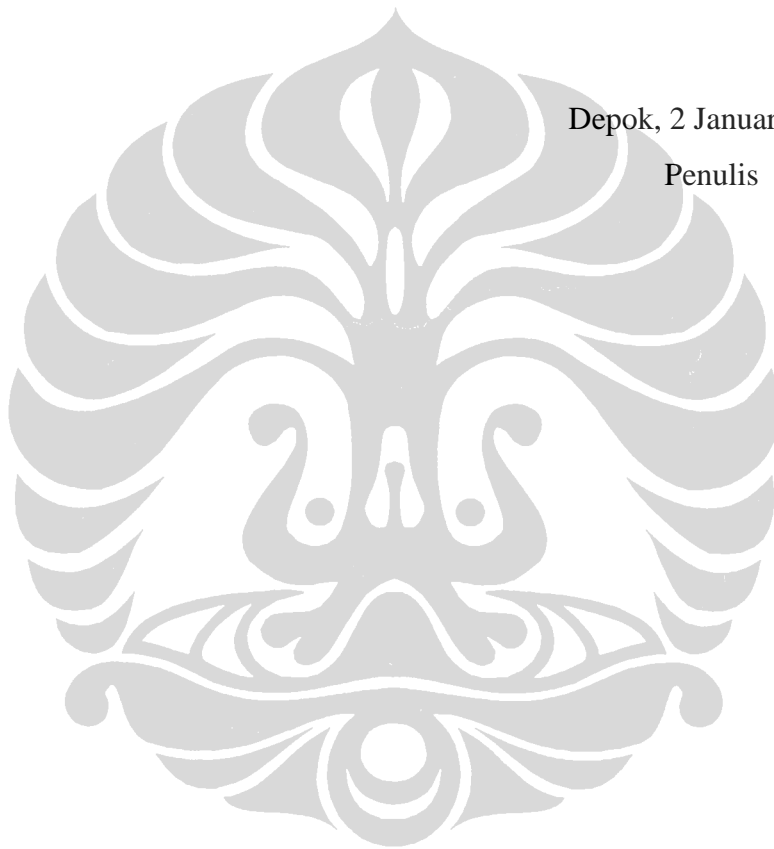
(8) Orang tua dan keluarga saya yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan

(9) Sahabat yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Depok, 2 Januari 2009

Penulis



**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Paulus Agung Hernowo

NPM : 0502231512

Program Studi : Ilmu Hukum

Departemen :

Fakultas : Fakultas Hukum

Jenis karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Tinjauan Yuridis Tanggung Jawab Nahkoda Dalam Pengangkutan Barang

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya tanpa meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : 20 Desember 2008

Yang menyatakan

(Paulus Agung Hernowo)

ABSTRAK

Nama : Paulus Agung Hernowo
Program Studi : Ilmu Hukum
Judul : Tinjauan Yuridis Tanggung Jawab Nahkoda Dalam Pengangkutan Barang.

Skripsi ini membahas tanggung jawab nahkoda dalam pengangkutan barang; *clean B/L* yang tidak sesuai dengan resi muatim karena adanya *letter of indemnity* yang diterbitkan oleh pengirim barang (*shipper*) untuk pengangkut. Penelitian ini menggunakan metode penelitian normatif yang bersifat deskriptif dengan data primer dan data sekunder yang diolah secara kualitatif. Hasil penelitian menyarankan bahwa guna menghindari pengingkaran dari *shipper*, maka *Letter of Indemnity* yang dibuat oleh *shipper* seharusnya dijamin oleh pihak Bank; Pemerintah Indonesia seharusnya segera meratifikasi Hague Rules 1978, mengingat perangkat hukum tersebut sangat diperlukan dalam angkutan laut.

Kata kunci:

Clean B/L, Letter of Indemnity, ratifikasi

ABSTRACT

Name : Paulus Agung Hernowo
Study Program: Law
Title : Legal View of Master's Liability in Cargo Transportation

This mini thesis is to study the master's liability in carrying cargo under clean B/L which is not comply with the mate's receipt due to presence of the letter of indemnity issued by the shipper. The research use a normative method with descriptive characteristic with primer and seconder data. The result suggest that to avoid disavow of the shipper, the letter of indemnity should be guarantee by the bank. Indonesian government should ratify Hague Rules 1978 since said law instrument is required in sea transportation.

Key words:

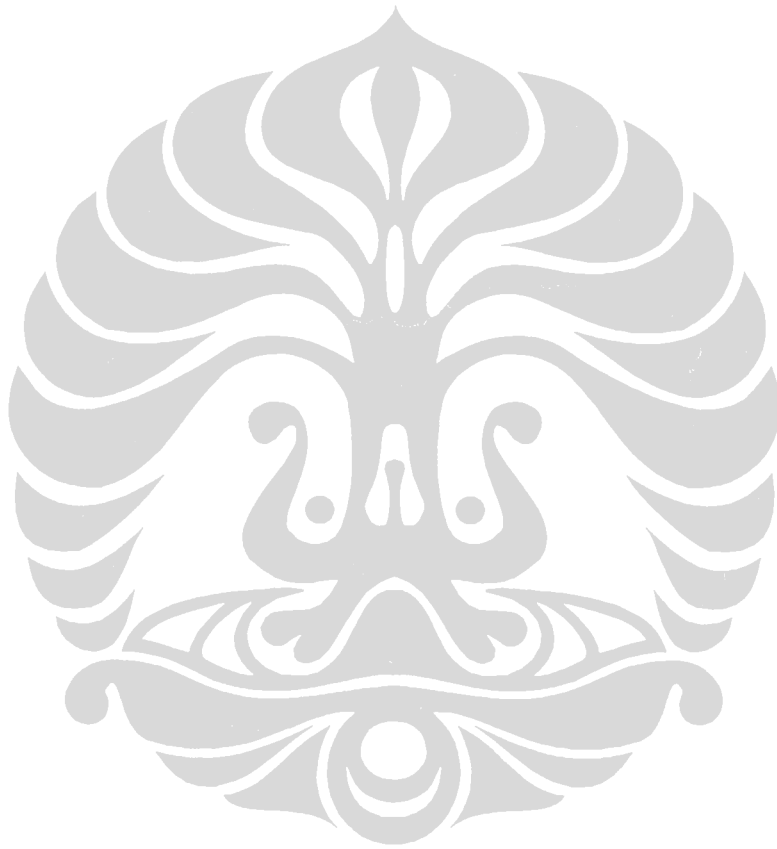
Clean B/L, Letter of Indemnity, Ratification.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Pokok Permasalahan	4
1.3. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	4
1.4. Metode Penelitian	5
1.5. Sistematika Pembahasan	5
2. TINJAUAN UMUM PELAYARAN DAN NAKHODA	7
2.1. Pelayaran Pada Umumnya	7
2.2. Pelabuhan	13
2.3. Kelaiklautan Kapal	16
2.4. Penyelenggaraan dan Pengusahaan Pengangkutan laut	24
2.5. Struktur Organisasi dan Tata Kerja di Kapal Niaga	27
3. TANGGUNG JAWAB NAKHODA DALAM PENGANGKUTAN BARANG	36
3.1. Hak dan Kewajiban Nakhoda di Atas Kapal	36
3.2. Kewenangan Nakhoda	50
3.3. Tanggung Jawab Nakhoda Terhadap Muatan	55
4. TINJAUAN YURIDIS TANGGUNG JAWAB NAKHODA DALAM PENGANGKUTAN BARANG	63
4.1. Syarat dan Prosedur Pengangkutan Barang Baik Berdasarkan Undang-Undang maupun Perjanjian Pengangkutan Laut	63
4.2. Batas Tanggung Jawab Nakhoda Terhadap Muatan Yang Diangkutnya	76
5. PENUTUP	82
5.1. Kesimpulan	82
5.2. Saran	84
DAFTAR REFERENSI	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1.4 Bagan alur pembuatan clean B/L dari contoh kasus



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Copy perintah *release original B/L* dari PT Erna Djuliawati kepada PT Karana Line-Pontianak.
- Lampiran 2. Copy *Letter of Indemnity* dari PT Erna Djuliawati kepada PT Karana Line-Pontianak.
- Lampiran 3. Copy surat kuasa penandatanganan B/L dari Master MV. Sentosa kepada PT Karana Line-Pontianak.
- Lampiran 4. Copy B/L
- Lampiran 5. Copy Mate's Receipt
- Lampiran 6. Copy Notice of Readiness

