



**UNIVERSITAS INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
DEPARTEMEN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM SARJANA EKSTENSI**

SKRIPSI

**Penetapan Pajak Kendaraan Bermotor Atas Kendaraan Bermotor
Yang Digunakan di Area Bandar Udara Dalam Rangka Peningkatan
Penerimaan Daerah**

Oleh :

**TISKA FEBRIANTI KAWAII
0905233297**

**Diajukan sebagai salah satu syarat dalam memperoleh
Gelar Sarjana Sosial dalam bidang Ilmu Administrasi**

Depok, 2008



**UNIVERSITAS INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
DEPARTEMEN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM SARJANA EKSTENSI**

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini

Nama : Tiska Febrianti Kawaii

NPM : 0905233297

Program Studi : Ilmu Administrasi

Menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul **PENETAPAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR ATAS KENDARAAN BERMOTOR YANG DIGUNAKAN DI AREA BANDAR UDARA DALAM RANGKA PENINGKATAN PENERIMAAN DAERAH** benar-benar merupakan hasil karya pribadi dan seluruh sumber yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Juni, 2008

Tiska Febrianti Kawaii

0905233297



UNIVERSITAS INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
DEPARTEMEN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM SARJANA EKSTENSI

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : TISKA FEBRIANTI KAWAII

NPM : 0905233297

Program Studi : Ilmu Administrasi Fiskal

Judul Skripsi :

PENETAPAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR ATAS KENDARAAN
BERMOTOR YANG DIGUNAKAN DI AREA BANDAR UDARA DALAM RANGKA
PENINGKATAN PENERIMAAN DAERAH

telah diperiksa oleh Ketua Program Sarjana dan Pembimbing serta dinyatakan layak untuk diajukan ke sidang Skripsi Program Sarjana Departemen Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Indonesia.

Disetujui oleh

Ketua Program Sarjana,

Pembimbing,

Drs. Asrori, MA, FLMI
NIP 130 702 932

Drs. Edi Sumantri, M.Si
NIP 470 050 351



UNIVERSITAS INDONESIA
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
DEPARTEMEN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM SARJANA EKSTENSI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : TISKA FEBRIANTI KAWAII

NPM : 0905233297

Program Studi : Ilmu Administrasi Fiskal

Judul Skripsi :

PENETAPAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR ATAS KENDARAAN
BERMOTOR YANG DIGUNAKAN DI AREA BANDAR UDARA DALAM RANGKA
PENINGKATAN PENERIMAAN DAERAH

telah dipertahankan di hadapan sidang Penguji Skripsi Program Sarjana
Departemen Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas
Indonesia, pada Hari Sabtu, Tanggal 22 Juni 2008 pukul 09.00 WIB.

Penguji Skripsi

Ketua Sidang,

Drs. M. Azis Muslim, M. Si

Pembimbing,

Drs. Edi Sumantri, M. Si

Penguji Ahli,

Drs. Achmad Lutfi, M. Si

Sekretaris Sidang,

Dra. Rini Gufraeni, M. Si

KATA PENGANTAR

Ass. Wr. Wb,

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat dan rahmat-Nya sehingga laporan hasil penelitian ini dapat terselesaikan.

Skripsi yang berjudul **“Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor atas Kendaraan Bermotor yang digunakan di Area Bandar Udara Dalam Rangka Peningkatan Penerimaan Daerah”** ini ditujukan untuk mengetahui dan menganalisis mengenai perlakuan pemungutan objek pajak yang digunakan di area Bandar udara

Penulisan skripsi ini ditujukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam mencapai gelar sarjana Ilmu Administrasi Fiskal pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Indonesia. Untuk itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Dra. Ning Rahayu, M.Si selaku Ketua Program Sarjana Ekstensi Departemen Ilmu Administrasi Fiskal.
2. Drs. Edi Sumantri, M.si selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu memberikan bimbingan yang menyeluruh bagi penulis.
3. Ibu Victoria Maranti dari pihak SUDIN Kecamatan Menteng yang bersedia membantu penulis sebagai gatekeeper dan bersedia meluangkan waktu dalam menjembatani komunikasi antar informan.
4. Bapak Panji dari Pihak PT. Gapura Angkasa yang bersedia meluangkan waktunya untuk bersedia menjawab segala pertanyaan yang penulis ajukan.
5. Bapak Agung dari Pihak PT. (Persero) Angkasa Pura yang bersedia meluangkan waktunya untuk menemani penulis dalam proses pencarian data
6. Bapak Indarto dari pihak Polda Metro jaya, Bapak Lisbon Sirait dari Depkeu, Bapak Rizari dan Bapak Hani dari Depdagri yang bersedia meluangkan waktunya untuk menjawab setiap pertanyaan yang penulis ajukan
7. Papa dan Mama yang selalu memberikan doa dan dukungan secara konkret ketika penulis dihadapkan kepada kesulitan yang terkadang membuat penulis putus asa. Terima kasih papa dan mama kalian adalah tujuan dari ditulisnya

skripsi ini. Nayla keponakan penulis yang lucu, terima kasih untuk selalu menghibur dan menjadi pelepas penat di kala penulis menghadapi kesusahan.

8. Mba Reni, Danis dan semua teman-teman yang telah membantu selama penulisan skripsi ini.
9. Hanardi Agung Hendranata terima kasih atas dorongan, semangat, pengertian yang telah dirasakan oleh penulis selama masa penulisan skripsi ini.
10. Teman-teman Program Sarjana Ekstensi Administrasi Fiskal angkatan 2005 dan teman-teman senasib sepenanggungan dalam penulisan skripsi ini icha, simo, dea, mima. Semoga kesuksesan selalu mengikuti setiap usaha kita.

Penulis berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak-pihak yang membacanya meskipun penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini.

Jakarta, Juli 2008

Penulis

DAFTAR ISI

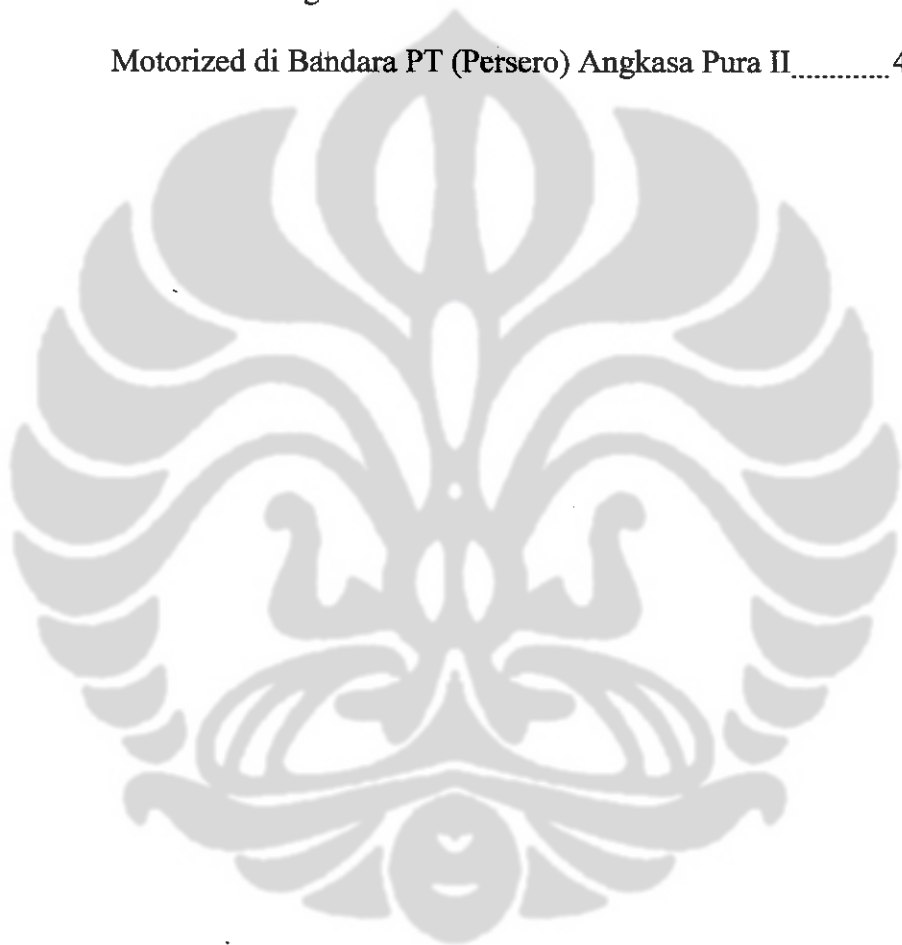
	Halaman
LEMBAR JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Pokok Permasalahan.....	12
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	13
D. Signifikansi Penelitian.....	13
E. Sistematika Penulisan.....	13
BAB II KERANGKA TEORI DAN METODE PENELITIAN	
A. Tinjauan Pustaka.....	16
B. Kerangka Pemikiran.....	22
C. Kerangka Teori.....	25
D. Metode Penelitian.....	39
E. Hipotesis Kerja.....	42
F. Informan/Nara Sumber.....	41
G. Proses Penelitian.....	45
H. Site Penelitian.....	45
I. Keterbatasan Penelitian.....	46
BAB III GAMBARAN UMUM PEMUNGUTAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR	
A. Sekilas Tentang Kendaraan Bermotor yang Digunakan di Area Bandar Udara.....	46
B. Latar Belakang Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor di Indonesia.....	50
C. Mekanisme Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor.....	53
BAB IV ANALISIS PEMUNGUTAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR ATAS KENDARAAN BERMOTOR YANG DIGUNAKAN DI AREA BANDAR UDARA DALAM RANGKA PENINGKATAN PENERIMAAN DAERAH	
A. Analisis Penetapan Pajak Kendaraan Bermotor atas Kendaraan Bermotor yang Digunakan di Area Bandar Udara.....	64

B. Analisis Perlakuan Pajak Kendaraan Bermotor yang digunakan di area Bandar udara.....	77
BAB V SIMPULAN DAN REKOMENDASI	87
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	



DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Tabel Target Realisasi Pendapatan Daerah Provinsi DKI Jakarta Tahun 2007.....	3
Tabel IV.1	Tabel Perhitungan Kebutuhan Peralatan GSE Motorized di Bandara PT (Persero) Angkasa Pura II.....	45



DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Kerangka Pemikiran.....	21
-------------	-------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I Pedoman Wawancara
- Lampiran II Transkrip Pedoman Wawancara 1
- Lampiran III Transkrip Pedoman Wawancara 2
- Lampiran IV Transkrip Pedoman Wawancara 3
- Lampiran V Transkrip Pedoman Wawancara 4
- Lampiran VI Transkrip Pedoman Wawancara 5
- Lampiran VII Transkrip Pedoman Wawancara 6

