



UNIVERSITAS INDONESIA

**DESAIN KEBIJAKAN INSENTIF PAJAK UNTUK  
MENDORONG INDUSTRI MOBIL BERTEKNOLOGI  
HYBRID DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana  
Sosial dalam bidang Ilmu Administrasi

**NINDITA NARESWARI  
0706214143**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI FISKAL**

Depok  
Juni 2009

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :  
Nama : Nindita Nareswari  
NPM : 0706214143  
Program Studi : Ilmu Administrasi Fiskal  
Judul Skripsi : Desain Kebijakan Insentif Pajak Untuk Mendorong Industri Mobil Berteknologi Hybrid Di Indonesia

**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Sosial pada Program Studi Ilmu Administrasi Fiskal Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Indonesia**

### DEWAN PENGUJI

Ketua Sidang :  
Drs. Achmad Lutfi, M.Si ( )

Penguji :  
Ruston Tambunan, Ak, M.Si, M.Int.Tax ( )

Pembimbing :  
Dr. Haula Rosdiana, M.Si ( )

Sekretaris Sidang :  
Rini Gufraini, S.Sos, M.Si ( )

Ditetapkan di: Depok

Tanggal : Juni 2009

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW, karena berkat karunia-Nyalah akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Insentif Pajak Untuk Mendorong Industri Mobil Berteknologi Hybrid Di Indonesia” sebagai salah satu persyaratan memperoleh gelar sarjana strata satu ilmu Administrasi Fiskal, Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik, Universitas Indonesia yang diharapkan dapat memberikan masukan bagi dunia ilmu pengetahuan. Dalam kesempatan ini pula penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Dr. Ning Rahayu, M.Si selaku Ketua Program Sarjana Ekstensi Departemen Ilmu Administrasi Fiskal.
2. Dr. Haula Rosdiana, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktu, selalu memotivasi, mengarahkan dan memberikan masukan-masukan bagi penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
3. Prof. Dr. Gunadi, Ak, M.Sc, atas pandangannya yang memberikan inspirasi kepada penulis dan terimakasih banyak atas saran yang diberikan.
4. Ali Purwito yang memberikan jawaban-jawaban yang sangat berguna dalam penulisan ini.
5. R. Evy Suhartantyo dari DJBC, terimakasih banyak atas jawaban-jawaban dan pandangannya terhadap masalah penulis.
6. Noegardjito dari GAIKINDO, terimakasih banyak atas jawaban-jawaban dan bantuan yang diberikan.
7. Wuriawan Saputra, Ak.,M.Ec, dari DJP terimakasih banyak atas pemikiran-pemikiran yang diberikan.
8. Rustam Effendi dari Badan Kebijakan Fiskal, terimakasih banyak atas jawaban-jawaban dan pandangannya terhadap masalah penulis.
9. Papa, mama, Arrum, mas Yogi, Ibu, dan seluruh keluarga yang selalu mendo'akan penulis..terimakasih atas setiap do'anya.
10. Azrudyl Azrul Azwar, Manager Marketing Insight PT. Phapros, yang telah memberi kesempatan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

11. Mbak Fitri, Iyo, Mas Adil, Mbak Erna, Supri, Snappy, dan teman-teman di Phapros, terima kasih bantuan dan *supportnya*.
12. Yuri, Rahma, Fahri, Wiwin, Thea, Satrio, Vivi, Widya dan Raniyanti, terimakasih banyak atas setiap informasi yang diberikan.
13. Nanda, Dwi, Bagus, teman-teman seperjuangan dalam bimbingan terima kasih atas semangat yang diberikan. Semangat!!
14. Muhammad Ramdhani, terima kasih atas perhatian, semangat dan kasih sayang yang selalu diberikan.
15. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu untuk semua bantuannya baik secara langsung maupun tidak langsung...

Penulis menyadari penulisan skripsi ini mempunyai banyak kekurangan, baik secara materi maupun penyajian. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan masukan dari semua pihak guna perbaikan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang membaca.

Jakarta, 15 Juni 2009

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nindita Nareswari  
NPM : 0706214143  
Program Studi : Ilmu Administrasi Fiskal  
Departemen : Ilmu Administrasi  
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Jenis karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul: “Insentif Pajak Untuk Mendorong Industri Mobil Berteknologi Hybrid Di Indonesia”.

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok  
Pada Tanggal : Juni 2009  
Yang menyatakan

(Nindita Nareswari)

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	v
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GRAFIK.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
<b>1. PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Pokok Permasalahan.....	8
1.3. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	8
1.4. Signifikansi Penelitian.....	9
1.5. Sistematika Penulisan.....	9
<b>2. KERANGKA PEMIKIRAN DAN METODE PENELITIAN</b>	
2.1 Tinjauan Pustaka.....	12
2.2 Kerangka Pemikiran.....	13
2.2.1. Fungsi Pemerintah.....	14
2.2.2. Teori Kebijakan Publik.....	15
2.2.3. Teori Kebijakan Pajak.....	16
2.2.4. Konsep <i>Value Added Tax</i> .....	18
2.2.5. Pajak Panjualan Barang Mewah.....	21
2.2.6. Metode Penghitungan PPN.....	23
2.2.7. Insentif Pajak.....	24
2.2.8. Bea Masuk.....	26
2.2.8.1. Keringanan Bea Masuk.....	26
2.2.8.2. Bea Masuk Tidak Dipungut.....	27
2.2.8.3. Pembebasan Bea Masuk.....	28
2.2.9. Eksternalitas.....	29
2.3. Metode Penelitian.....	32
2.3.1. Pendekatan Penelitian.....	32
2.3.2. Jenis atau Tipe Penelitian.....	33
2.3.3. Teknik Analisa Data.....	33
2.3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	34
2.3.5. Narasumber dan Informan.....	34
2.3.6. Proses Penelitian.....	37
2.3.7. Penentuan <i>Site</i> Penelitian.....	37
2.3.8. Batasan Penelitian.....	37

<b>3. GAMBARAN UMUM INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA SERTA PERATURAN DAN PERLAKUAN PERPAJAKAN KHUSUSNYA ATAS MOBIL BERTEKNOLOGI HYBRID</b>	
3.1. Industri Otomotif Indonesia.....	38
3.2. Sejarah Industri Otomotif.....	39
3.3. Sejarah Mobil Berteknologi Hybrid.....	44
3.4. Pajak Penjualan Barang Mewah atas Kendaraan Bermotor.....	44
<b>4. ANALISIS PEMBERIAN INSENTIF PAJAK ATAS MOBIL BERTEKNOLOGI HYBRID</b>	
4.1. Insentif Pajak Untuk Mobil Berteknologi Hybrid.....	46
4.2. Insentif Untuk Mobil Berteknologi Hybrid Di Negara Lain.....	62
4.3. Beberapa Manfaat yang Diperoleh Jika Mobil Berteknologi Hybrid Diberikan Insentif.....	68
<b>5. SIMPULAN DAN REKOMENDASI</b>	
5.1. Simpulan.....	73
5.2. Rekomendasi.....	74
DAFTAR PUSTAKA .....	73
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

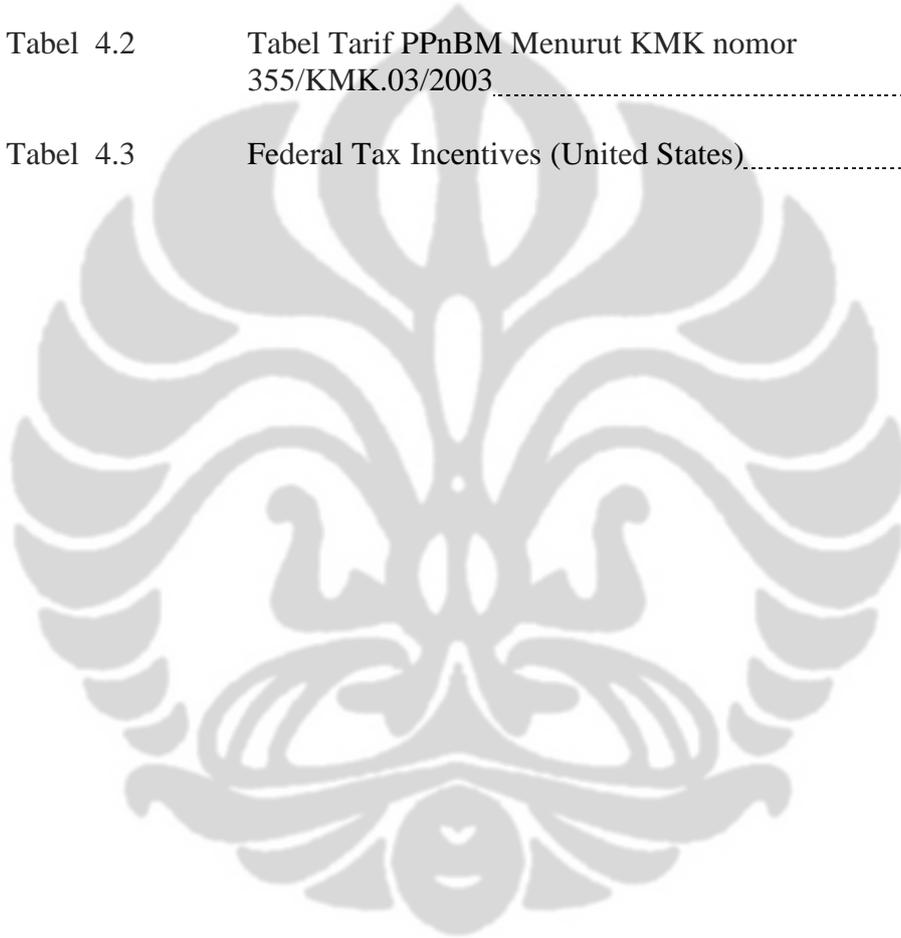
## DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1	Grafik Pengaruh Konsentrasi CO <sub>2</sub> Terhadap Peningkatan Suhu Bumi.....	2
Grafik 1.2	Peningkatan Volume Air Laut Sampai Tahun 2000.....	3
Grafik 2.1	Grafik Eksternalitas Negatif.....	30
Grafik 2.2	Grafik Eksternalitas Positif.....	31
Grafik 4.1	Grafik Eksternalitas Negatif.....	71



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	<i>Tax Treatment of Capital Goods Under Two Tax Principle</i> .....	21
Tabel 4.1	Spesifikasi Toyota Corolla Altis dan Toyota Prius.....	49
Tabel 4.2	Tabel Tarif PPnBM Menurut KMK nomor 355/KMK.03/2003.....	50
Tabel 4.3	Federal Tax Incentives (United States).....	63



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Hasil Wawancara

Lampiran 2 KMK nomor 355/KMK.03/2003

