

Analisa perletakanudukan mesin pada kendaraan Timor-Dodge

Sekundariyadi

Deskripsi Dokumen: <http://lib.ui.ac.id/opac/themes/libri2/detail.jsp?id=20240997&lokasi=lokal>

Abstrak

Dalam rangka memanfaatkan fasilitas yang tersedia di jurusan Teknik Mesin yang berupa satu set mesin Timor SOHC sumbangan P.T. Timor Putra Nasional, maka dibentuklah proyek Timor. Proyek Timor ini merupakan kegiatan yang dilakukan mahasiswa dalam mengaplikasikan ilmu yang didapat di bangku kuliah untuk diterapkan secara nyata dalam bentuk 'used car rebuild'.

Mesin Timor ini diaplikasikan pada bodi kendaraan Dodge Avenger, jenis sedan, tahun pembuatan 1979. Alternatif pemilihan kendaraan ini menggunakan asumsi bahwa bentuk bodi, beral mesin, maupun kapasitas silindernya tidak jauh berbeda jika kita membandingkan dengan kendaraan Timor. Satu hal prinsip yang berbeda adaiah penempatan mesin pada dudukannya yang berhubungan dengan jenis penggeraknya. Pada kendaraan Timor, mesin dipasang sejajar, menggunakan penggerak roda depan (front wheel drive). Sedangkan pada kendaraan Dodge Avenger, mesin dipasang melintang, menggunakan penggerak roda belakang (rear wheel drive).

Untuk mengatasi hal ini, berdasarkan asumsi yang ada, maka dirancang sebuah engine adapier atau penyesuai dan dibuatudukan mesin Timor yang baru agar dapat dipasang pada ruang mesin Dodge Avenger. Mesin Timor tersebut dipasang secara melintang dan dengan menggunakan adapter disambungkan dengan gear-box Dodge Avenger. Dalam penelitian ini, penulis membatasi masalah pada tinjauan dan analisa struktur engine mountingnya saja.

Dudukan mesin yang memadai merupakan suatu hal yang penting dalam penentuan terhadap kelaikan suatu kendaraan bermesin. Hal inilah yang mendasari penulis untuk mengetengahkan tinjauan analisa dudukan mesin Timor SOHC pada kendaraan Dodge Avenger sebagai tugas sarjana (S1) Jurusan Teknik Mesin - Fakultas Teknik Universitas Indonesia.