

Analisis ergonomi desain sepeda motor bebek terhadap pengendara wanita dengan metode posture evalution index (PEI) dalam virtual environment = Analysis of motorcycle design toward female rider based on pPosture Evaluation Index (PEI) approached in virtual environment

Yunika Harinda Putri

Deskripsi Dokumen: <http://lib.ui.ac.id/opac/themes/libri2/detail.jsp?id=20250034&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini mengkaji aspek ergonomi sepeda motor bebek dalam virtual environment. Analisis dalam penelitian ini dilakukan dengan menggunakan software Jack 6.1 dengan pendekatan Posture Evaluation Index (PEI) yang mengintegrasikan hasil analisis tiga buah metode, yaitu Lower Back Analysis (LBA), Ovako Working Analysis (OWAS), dan Rapid Upper Limb Assessment (RULA). Tujuan dari penelitian ini adalah mengevaluasi desain aktual sepeda motor dan mencari konfigurasi redesain paling ergonomis ditinjau dari tinggi stang dan jarak jok-stang. Hasil penelitian menunjukkan bahwa desain sepeda motor bebek yang paling ergonomis bagi pengendara wanita adalah desain yang memiliki tinggi stang 16cm dan jarak jok - stang sebesar 20cm yang memiliki nilai PEI terendah yaitu 1,45.