

**Kebijakan Regulated Agent dalam perspektif hukum persaingan usaha : studi terhadap Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor KP. 152 tahun 2012 tentang pengamanan kargo dan pos yang diangkut dengan pesawat udara = Policy of Regulated Agent in Competition law perspective : studies toward the Director General of Civil Aviation Regulation number KP.152 year 2012 about Cargo Security carried by aircraft**

Kartika Cittaphalita Wedy

Deskripsi Dokumen: <http://lib.ui.ac.id/opac/themes/green/detail.jsp?id=20329382&lokasi=lokal>

---

Abstrak

Penerbangan termasuk dalam sektor industri strategis di Indonesia yang dikuasai oleh negara, dimana pemerintah berwenang untuk menetapkan segala penetapan kebijakan umum dan teknis yang terdiri atas penentuan norma, standar, pedoman, kriteria, perencanaan, dan prosedur persyaratan keselamatan dan keamanan penerbangan, termasuk juga pengaturan di bidang pemeriksaan keamanan kargo dan pos dengan memberlakukan Regulated Agent. Segala peraturan yang diterapkan maupun pemberian izin operasi Regulated Agent oleh pemerintah tentunya harus dilakukan sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku dan menjunjung tinggi asas persaingan usaha yang sehat. Pemerintah dalam menerapkan segala aturan harus jelas dan transparan, serta harus dapat bertindak responsif atas segala dampak yang muncul akibat aturan yang diberlakukannya. Termasuk juga dalam penerapan aturan Regulated Agent yang dalam implementasinya banyak memunculkan celah potensi praktek atau tindakan persaingan usaha yang tidak sehat.